

**GIANLUCA  
FRANCAVILLA**CN = FRANCAVILLA  
GIANLUCA  
C = IT**Asseverazione esclusione istanza di valutazione Enac-Enav***(Art.47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445)*

Il Sottoscritto **Arch. Gianluca Francavilla** nato a [REDACTED] iscritto all'Albo Professionale Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Chieti iscrizione n. 947 ed abilitato all'esercizio della professione,

in qualità di Professionista incaricato dal **dott. Paolo Mezzera** [REDACTED] domiciliato per la carica della scrivente società presso la sede legale, in qualità di legale rappresentante della società **IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L.**, con sede in Corso Svizzera, 95 CAP 10143, Torino (TO), C.F. 10576731003 e P. IVA02863660359, REA TO -1306912, PEC: [irengreengeneration@pec.gruppoiren.it](mailto:irengreengeneration@pec.gruppoiren.it), di predisporre il progetto DENOMINATO ***"Istanza di avvio del procedimento unico di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del Capo III della l.r. 4/2018 per la costruzione e l'esercizio di un impianto Agrivoltaico per la produzione di energia elettrica da fonte solare fotovoltaica e relative opere connesse della potenza di 24,98076 MWp, denominato PORTOMAGGIORE", localizzato a Pomona, nel Comune di Portomaggiore, in Provincia di Ferrara,***

consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere o di uso di atti falsi, come previsto dall'art. 76 del citato DPR 445/2000, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" sotto la propria responsabilità

in relazione alla "VERIFICA PRELIMINARE" pubblicata da ENAC e ENAV nel febbraio 2015, inerente alla valutazione di compatibilità ostacoli che comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti,

e considerato quanto previsto nel suddetto documento da ENAC e ENAV, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, che hanno definito i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili,

**DICHIARA**

- che le opere e i manufatti previsti nel progetto dell'Impianto fotovoltaico di cui in oggetto sono costituiti essenzialmente da inseguitori solari monoassiali e da cabine elettriche, aventi un'altezza massima dal suolo di circa m 4,1;
- che le opere e i manufatti previsti nel progetto dell'Impianto fotovoltaico di cui in oggetto:
  - non interferiscono con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
  - non sono prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
  - non sono prossimi ad Avio-Eli-Idro superfici di pubblico interesse presenti nella "Mappa delle Avio - Eli - Idrosuperfici" del portale istituzionale dell'ENAC;
  - non presentano altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo;
  - non interferiscono con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- che le opere e i manufatti previsti nel progetto dell'Impianto agrivoltaico di cui in oggetto risultano ubicati a una distanza superiore a 6 Km dall'ARP (Airport Reference Point) dal più vicino aeroporto (Ferrara, circa 24 km);
- che, in relazione al DECRETO 19 dicembre 2012, n. 258 *"Regolamento recante attività di competenza del Ministero della difesa in materia di sicurezza della navigazione aerea e di imposizione di limitazioni alla proprietà privata nelle zone limitrofe agli aeroporti militari e alle altre installazioni aeronautiche militari*, all'art. 3 comma 5 recante le norme tecniche per l'imposizione dei vincoli alla proprietà privata, si specifica che il campo fotovoltaico non risulta essere subordinato alla richiesta di autorizzazione da parte del Ministero della Difesa, poiché dista più di 1 km dal più vicino aeroporto militare (Cervia, circa 60 km).

mod. 11128000572-00-2

- che non sono state rilevate interferenze per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV tramite l'Utility di pre-analisi fornita da ENAV, di cui si allega il relativo Report;

Pertanto, con la presente

### ASSEVERA

che l'intervento di cui in oggetto può essere escluso dall'istanza di valutazione e dalla preventiva autorizzazione da parte di ENAC.

Pescara, 26/11/2024

(Firma e timbro del professionista)



*Ai sensi dell'art.38 del D.P.R.445 del 28.12.2000, la dichiarazione sottoscritta è presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante valido alla data di sottoscrizione della dichiarazione.*

**INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.Lgs. 30/06/2003 n. 196 recante disposizioni sul trattamento dei dati personali:** "La Regione Siciliana è autorizzata al trattamento, anche con mezzi informatici, dei dati acquisiti con la presente istanza esclusivamente per il procedimento per il quale essa viene formulata ed alla successiva diffusione nell'ambito del sito istituzionale dell'Ente".

# REPORT


## Richiedente

Nome/Società:	Società	Cognome/Rag.	Iren Green Generation Tech S.r.l.
C.F./P.IVA:	10576731003/02863660359	Comune	Torino
Provincia	(TO)	CAP:	10143
Indirizzo:	Corso Svizzera	N° Civico:	95
Mail:		PEC:	irengreengeneration@pec.gruppoiren.
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Francavilla
Matricola:	947	Albo:	Ordine degli Architetti P.P.C. della

### Ostacolo: Tracker fotovoltaici

Materiale:	Cabine elettriche
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	

### Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-Portomaggiore-Pomona

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 40' 42.12" N	11° 50' 52.83" E	-1.2 m	4.1 m	2.8999999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	44° 40' 22.77" N	11° 51' 11.89" E	-0.7 m	4.1 m	3.3999999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	44° 40' 18.25" N	11° 51' 5.11" E	-0.95 m	4.1 m	3.1499999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	44° 40' 25.46" N	11° 50' 45.06" E	-1.2 m	4.1 m	2.8999999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	44° 40' 32.97" N	11° 50' 27.35" E	-0.7 m	4.1 m	3.3999999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					