

Spett.le **PROVINCIA DI FERRARA**
SETTORE LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE E MOBILITÀ

OGGETTO: COMUNE DI POGGIO RENATICO – VIA PER IL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA ALIMENTATO DA FONTI RINNOVABILI "MINERVA" – PROPONENTE: SALVATORE PV 4 SRL. VERIFICA DI COMPLETEZZA, AI SENSI DELL'ART. 27-BIS D.LGS. 152/2006, ART. 15 L.R. 4/2018.

Nota di trasmissione delle integrazioni richieste a seguito Verifica completezza documentale

In riferimento all'istanza in oggetto (Vs rif. Protocollo 29949 del 16/09/2024), con la presente si riscontra Vs comunicazione del 16/09/2024, e si risponde puntualmente alle richieste documentali a completamento dell'istanza ai fini dell'avvio del procedimento.

CON RIFERIMENTO ALLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA E TERRITORIALE

RICHIESTA 1

- *relazione redatta dal funzionario competente dei Comuni di Poggio Renatico e di Ferrara, nella quale si dia evidenza della coerenza del progetto con la pianificazione comunale vigente, con esplicitazione degli eventuali contenuti di variante dell'intervento proposto, qualora ricorra il caso (Relazione conformità urbanistica);*

Nel caso l'intervento proposto configuri contenuti di variante agli strumenti urbanistici vigenti, sarà necessario acquisire:

- *Rapporto Ambientale ai fini Valsat, ovvero attestazione dell'eventuale esclusione dalla Valsat, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 24/2017."*

Riscontro alla richiesta 1

A seguito delle indicazioni di Codesta Amministrazione in merito alla necessità di modificare il percorso dell'elettrodotto di connessione perché lo stesso non può essere realizzato longitudinalmente lungo la sede stradale delle strade provinciali, è stato individuato un percorso alternativo che interessa aree in proprietà privata di cui il proponente non ha la disponibilità.

Il proponente chiederà quindi la pubblica utilità delle opere connesse ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (VPE), che comporterà l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti.

Si rende necessario elaborare il rapporto ambientale ai fini della Valsat.

È stato quindi predisposto l'opportuno documento.

Si rimanda all'elaborato

SAPV4-FV-PA-R14-00

Inoltre, se nel corso del procedimento, il parere urbanistico dei Comuni di Poggio Renatico e di Ferrara in merito al progetto dovesse riportare la necessità di una variante alla pianificazione comunale vigente, si provvederà ad integrare la documentazione con specifico Rapporto Ambientale ai fini Valsat.

CON RIFERIMENTO ALLE INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ PROVINCIALE

RICHIESTA 1

“Planimetrie e sezioni quotate in adeguata scala (1:100-1:200) con individuazione grafica del tracciato dei cavidotti in corrispondenza degli attraversamenti e degli affiancamenti alle strade provinciali, delle buche di ingresso e uscita della TOC, di eventuali pozzetti, delle cabine di sezionamento e di altre opere complementari, complete di distanze tra lavorazioni, piano di rotolamento, linea di margine, bordo del nastro stradale asfaltato e confine stradale così come definito all’art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada”

Riscontro alla richiesta 1

In riscontro alla richiesta su riportata è stato predisposto un elaborato specifico in cui è rappresentato il tracciato dei cavidotti in corrispondenza degli attraversamenti e degli affiancamenti alle strade provinciali interessate dalle opere con i relativi dettagli costruttivi.

Si rimanda al seguente documento:

SAPV4-FV-PA-D22-00

SAPV4-FV-PA-D23-00

SAPV4-FV-PA-D24-00

SAPV4-FV-PA-D25-00

RICHIESTA 2

“Planimetrie e sezioni quotate e in scala adeguata (1:200-1:500) delle aree degli impianti con rappresentazione delle fasce di rispetto delle SS.PP. ai sensi dell’art. 26 del D.P.R. 495/1992 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, quotando manufatti, recinzioni, siepi e cabine elettriche, rispetto al confine stradale così come definito dall’art. 3 comma 1 punto 10 del D.Lgs. 285/1992 Nuovo Codice della Strada, al nastro asfaltato e alla linea di margine della carreggiata”

Riscontro alla richiesta 2

In riscontro alla richiesta su riportata sono stati predisposti specifici elaborati che riportano le fasce di rispetto delle SS.PP. con opportuna quotazione delle distanze dei manufatti, recinzioni, siepi e cabine elettriche, rispetto al confine stradale.

Si rimanda ai seguenti documenti:

SAPV4-FV-PA-D34-00

RICHIESTA 3

“Planimetrie e sezioni quotate e in adeguata scala (1:50-1:100) del progetto di adeguamento dell’accesso carraio sito lungo la S.P. 25 al km 2+105, riportanti stato di fatto, stato di progetto e stato comparativo.

Riscontro alla richiesta 3

È stato predisposto come richiesto un documento relativo all’adeguamento dell’accesso carraio sito lungo la SP25, riportante la planimetria e adeguate sezioni quotate.

Si rimanda al seguente documento:

SAPV4-FV-PA-D35-00

RICHIESTA 4

“Infine, si segnala che parte del tracciato del cavidotto ricade all’interno dell’area interessata dal futuro sedime dell’Autostrada Cispadana e della viabilità di adduzione alla stessa: pertanto, si invitano i proponenti

Salvatore PV 4 S.r.l.

a valutare adeguate soluzioni tecniche per la risoluzione di tale interferenza, eventualmente anche attraverso un confronto con i progettisti dell'infrastruttura viaria."

Riscontro alla richiesta 4

Parte dell'attuale tracciato del cavidotto di connessione interessa il relitto di strada via Padusa. Sarà cura del Proponente confrontarsi con i progettisti dell'infrastruttura viaria per verificare se la soluzione tecnica individuata risulti adeguata alla risoluzione dell'interferenza o eventualmente concordare una soluzione ottimale.

CON RIFERIMENTO ALLE VALUTAZIONI DI NATURA PATRIMONIALE E AI PROVVEDIMENTI DI CONCESSIONE PER LE OPERE CHE INTERFERISCONO CON LA VIABILITÀ PROVINCIALE E CON I TERRENI DI PROPRIETÀ

RICHIESTA 1

"Con riferimento alle valutazioni di natura patrimoniale e ai provvedimenti per le opere che interferissero con la viabilità o con aree di proprietà provinciale si comunica che la posizione amministrativa rimarrà sospesa fino al rilascio del provvedimento concessorio in sede di conclusione positiva. Concluso il procedimento l'Ufficio Concessioni della Provincia di Ferrara provvederà all'adozione di provvedimento per l'istituzione, presso il proprio data-base, della relativa posizione amministrativa previa presentazione di istanza, attestazione del versamento delle spese di istruttoria e elaborati tecnici definitivi."

Riscontro alla richiesta 1

Come indicato, successivamente al rilascio del titolo autorizzativo in oggetto e prima dell'inizio dei lavori, il richiedente procederà a formalizzare la posizione amministrativa relativa all'occupazione di suolo provinciale con l'Ufficio Concessioni della Provincia di Ferrara.

CON RIFERIMENTO AL PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE SISMICA/DEPOSITO SISMICO

RICHIESTA 1

"Si richiede di inquadrare l'intervento ai sensi della L.R. 19/2008 e s.m.i. in merito agli obblighi di deposito/autorizzazione, contestuale o non contestuale, oppure di inquadrare l'intervento come IPRIP, allegando il MUR A1/D1. Si rammenta che, in caso di deposito/autorizzazione sismica, questa dovrà essere presentata prima dell'inizio dei lavori, completa di tutti gli allegati necessari, ai sensi del DPR 380/2001 e s.m.i."

Riscontro alla richiesta 1

Le opere ricadono tra gli Interventi Privi di Rilevanza per la Pubblica Incolumità ai fini sismici (art. 9 comma 3 della L.R. n. 19/2008), in quanto ricadenti al punto A3.2.a–A.4.7–A.4.1 dell'Allegato 1 alla DGR n.2272/2016, e si allegano l'elaborato grafico redatto ai sensi del paragrafo 3 del medesimo Allegato in quanto si tratta di un intervento contrassegnato dal codice L1. Si invia in allegato il MUR A1/D1.

Si rimanda al seguente documento:

SAPV4-FV-PA-A25-00

Il progettista incaricato
Ing. Giovanni Cis