

Comune di Spilamberto
Provincia di Modena
Regione Emilia Romagna

PROPONENTE



TITOLO DEL PROGETTO

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA PER DOMANDA
DI MODIFICA ALL'ATTIVITA' DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI
NON PERICOLOSI SVOLTA PRESSO L'IMPIANTO DELLA
SOCIETA' FRANTOIO FONDOVALLE SRL

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

LOCALITA'

Via Macchioni, n.5 /3 - 41057 Spilamberto (MO)

OGGETTO DEL DOCUMENTO

**VALUTAZIONE DI IMPATTO
VIABILISTICO**

Allegato n.3
alla RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Elaborato n. 1
Allegato n.

3

TITOLO DOCUMENTO

VALUTAZIONE IMPATTO VIABILISTICO

REDAZIONE DOCUMENTO

1	PREMESSA	2
2	ANAGRAFICA	3
3	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	4
4	METODOLOGIA	5
5	DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO E DEGLI INTERVENTI PREVISTI A PROGETTO	5
6	VALUTAZIONE DEL TRAFFICO ATTUALE INDOTTO DALL'IMPIANTO	6
7	VALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO DA PROGETTO.....	7
8	DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIABILISTICO.....	7
9	ANALISI DELL'IMPATTO POTENZIALE DELL'AUMENTO DI TRAFFICO INDOTTO SUL SISTEMA VIABILISTICO.....	9
10	CONCLUSIONI.....	9

1 PREMESSA

Oggetto della presente valutazione è l'impianto gestito dalla ditta Frantoio Fondovalle srl, sito in via Macchioni 3 nel Comune di Spilamberto.

L'attività attualmente svolta presso l'impianto soggetta a modificazioni per incremento quantitativi /anno, è la messa in riserva e il recupero di rifiuti speciali non pericolosi costituiti da miscele di asfalto (cod EER 170302) . I quantitativi massimi autorizzati sono i seguenti:

- Quantità massima di rifiuti in messa in riserva istantanea (R13): 13.000 t.
- Potenzialità massima dell'impianto pari a: 216.000 ton/anno

La Ditta intende potenziare questo impianto prevedendo le seguenti modifiche:

- Aumento della potenzialità di gestione rifiuti da 216.000 t/anno a 350.000 t/anno;

[La presente relazione riguarda la valutazione dell'impatto del progetto sul sistema viabilistico.](#)

2 ANAGRAFICA

Nella tabella seguente sono riportati i dati aziendali più importanti:

Tabella 1 - Sintesi dati aziendali

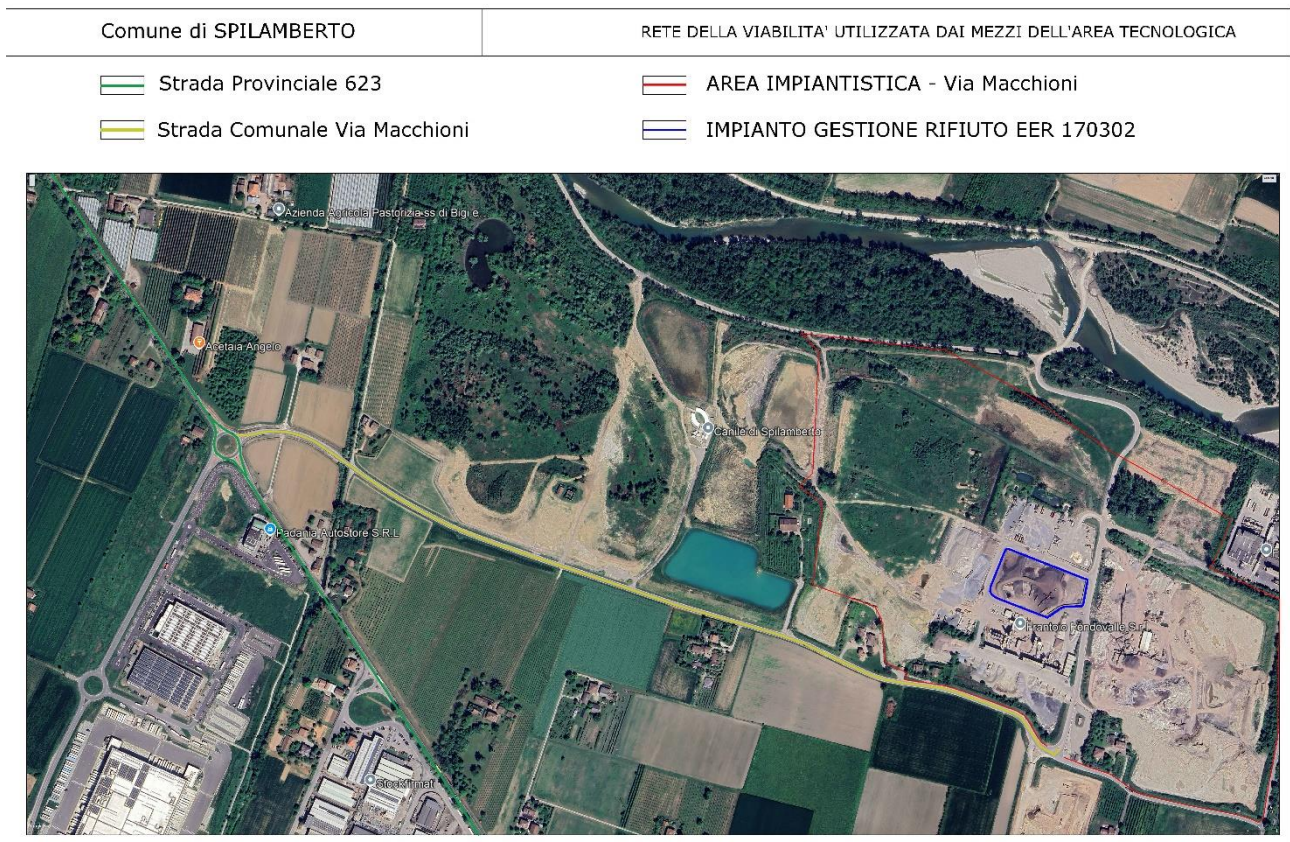
Ragione Sociale dell'Azienda	BRENTA RECYCLING SRL
Attività svolta	Messa in riserva e il recupero di rifiuti speciali non pericolosi costituiti da fresati di asfalto cod EER 170302.
Sede Impianto	Via Macchioni, 3 – Spilamberto MO
C.F.	00279260368
P. IVA	00279260368
Numero REA	115060
Legale rappresentante	LUCCHI STEFANO
Numero Telefonico / Fax	059/703113
Email	ambientefrantoiofondovalle@pec.it
Orario di funzionamento impianto	Funzionamento 06/20
DATI CATASTALI	
Foglio n. 14	185p-208p-210-194p
Superficie fondiaria:	11.063 mq
Titolo di godimento	Proprietà/disponibilità

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area in cui sorge l'impianto è sita all'interno della zona produttiva del comune di Spilamberto, in via Macchioni, 3.

La zona produttiva è collocata, all'esterno dell'area urbana a carattere residenziale, in prossimità della SP623, circondata dalle aree agricole tipiche della pianura modenese.

Figura 2 - Localizzazione impianto su foto satellitare



4 METODOLOGIA

Lo studio è così organizzato:

- 1) Descrizione dell'impianto e degli interventi previsti a progetto
- 2) Valutazione del traffico attuale indotto dall'impianto
- 3) Valutazione del traffico indotto di progetto
- 4) Descrizione delle caratteristiche del sistema viabilistico
- 5) Analisi dell'impatto potenziale dell'aumento del traffico indotto sul sistema viabilistico.
- 6)

5 DESCRIZIONE DELL'IMPIANTO E DEGLI INTERVENTI PREVISTI A PROGETTO

Il progetto riguarda un impianto esistente e funzionante in forza del provvedimento provinciale AU n. DET-AMB-2019-4462 del 30/09/2019.

All'interno del Polo tecnologico di Via Macchioni, a fianco dell'impianto in essere, sono presenti altri due impianti di analoga natura, destinati rispettivamente alla produzione di conglomerati cementizi da parte di Rio Beton spa (detenuta al 100% da Frantoio Fondovalle srl) autorizzata con AUA DET-AMB-2024-412 - via Macchioni 5/2 e ala recupero di rifiuti inerti C&d (ex SINERTI srl) autorizzata con AUA DET-AMB-2018-565 – via Macchioni 5/1.

-a - Il progetto prevede l'aumento annuale delle quantità di rifiuto non pericoloso stoccate e recuperate, relative alla AU-DET-AMB-2019-4462.

-b- Il progetto non prevede invece alcuna modifica in merito alle caratteristiche strutturali dell'impianto.

7 VALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO DA PROGETTO

Le modifiche previste al progetto prevedono essenzialmente l'aumento di potenzialità/anno da 216000 ton/anno a 350.000 ton/anno di uno solo impianto degli impianti presenti, mentre gli altri rimangono invariati, con incremento della potenzialità massima di ton 134.00/anno.

Considerando i soli mezzi pesanti, il cui carico medio è pari a 22,33 ton/veicolo, si avrà un incremento dei mezzi circolanti pari a: $(134000/22.33) = n. 6000$, mezzi che sommati a quelli di transito attuali portano a complessivi: $(28693+6000) = n.34693$ mezzi circolanti.

L'incremento stimato rispetto all'attualità sarà pertanto pari a: $(6000/28693) = +20,91\%$ dei flussi in entrata.

Il traffico medio di veicoli in ingresso, mezzi pesanti, considerando 220 gg di apertura all'anno dell'impianto, passerà da circa 130.42 mezzi/giorno a circa 157.69 mezzi/giorno a seguito dell'aumento del quantitativo di rifiuti gestiti.

8 DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIABILISTICO

Il Comune di Spilamberto è attualmente servito, oltre che dall'Autostrada A1, con la presenza dell'importante vicino casello "Modena sud", anche dall'arteria provinciale SP 623 che collega Modena a Spilamberto.

Come ben rappresentato nella immagine seguente, l'impianto risulta collocato in una posizione ottimale per la connessione con infrastrutture di valenza interregionale/regionale.

L'impianto oggetto di intervento ricade nell'area produttiva direttamente collegata alla SP 623 a mezzo della strada Via Macchioni, della lunghezza di m. 1500 circa, e della rotatoria, opere tutte realizzate dalla società scrivente unitamente alle sue consociate, per consentire lo svuoto su tale arteria delle attività che insistono in quell'area, evitando di fatto il traffico pesante sulle altre strade comunali, di limitate dimensioni, che attraversavano tutto il centro dell'abitato comunale.

I mezzi pertanto non transitano all'interno di aree a carattere residenziale prima di raggiungere la viabilità di collegamento principale e non si riscontra pertanto alcuna problematica in merito all'accessibilità al sito.

L'accesso sulla sp 623 risulta facilitato dalla rotatoria che insiste sulla SP30 che consente un inserimento agevole sia in direzione Modena che Spilamberto.

Per valutare il livello di carico della SP 623 sono stati esaminati i dati relativi al traffico veicolare estrapolati dal portale viabilità, (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/portaleviabilita/flussi>) che raccoglie i dati del sistema di monitoraggio Regionale dei flussi di Traffico Stradali MTS dell'Emilia Romagna, realizzato dalla stessa Regione, dalle Province e dall'Anas

Il portale è stato interrogato selezionando l'asse viario SP623 e imponendo come limitazione temporale il mese di Giugno 2023 e di Maggio 2024

\	Postazione	Strada	Giorni Validi	Media Giornaliera Transiti							
				Totale	Non Classificato	Leggeri	Pesanti	Diurno	Notturno	Feriali	Festivi
2024/05	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	16	16.011	5	14.121	1.885	12.036	3.975	16.644	14.110
2024/04	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	29	14.842	3	13.148	1.691	11.146	3.697	15.449	13.249
2024/03	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	15.185	4	13.378	1.803	11.310	3.875	16.602	12.208
2024/02	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	29	15.258	3	13.444	1.811	11.572	3.686	16.373	12.331
2024/01	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	14.235	3	12.638	1.595	10.817	3.419	15.041	11.920
2023/12	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	14.761	4	13.096	1.662	10.858	3.903	15.940	12.287
2023/11	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	30	15.676	4	13.750	1.922	11.930	3.746	16.574	13.205
2023/10	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	16.337	3	14.354	1.979	12.278	4.059	17.248	14.109
2023/09	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	30	15.594	3	13.702	1.889	11.443	4.150	16.746	12.905
2023/08	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	12.251	2	10.861	1.388	8.899	3.352	12.981	10.151
2023/07	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	31	14.792	3	12.988	1.801	10.619	4.173	16.053	12.145
2023/06	147	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e	2	13.036	3	11.152	1.882	9.763	3.274	13.036	#DIV/0

Come evidenziato dalla tabella del portale sopra riportata l'oscillazione del livello di traffico rilevato sulla SP623 risulta estremamente limitato.

Dei dati estrapolati dalle tabelle per definire la media giornaliera dei mezzi circolanti sulla SP 623 si è operato:

dividendo la sommatoria del prodotto del numero dei giorni di rilevamento per la media giornaliera dei transiti, con la sommatoria dei giorni considerati, così da ottenere: 14930.56 transiti giornalieri secondo la tabella come media dei 322gg considerati.

Trattati di flussi complessivi determinati nelle due corsie di transito.

9 ANALISI DELL'IMPATTO POTENZIALE DELL'AUMENTO DI TRAFFICO INDOTTO SUL SISTEMA VIABILISTICO

Il numero dei mezzi in entrata e in uscita dall'area tecnologica di via Macchioni **risulta oggi** pari a $35016 \times 2 = 70032$ mezzi annuali pari a n. 318.32/giorno, determinati nei 220gg di apertura dell'impianto.

Sulla viabilità della SP 623, tale flusso incide $(318.32 \text{ m/g}/14930.56) =$ per il 2.132%

Il numero dei mezzi in entrata e in uscita dall'area tecnologica di via Macchioni **risulterà complessivamente, a seguito anche degli incrementi richiesti**, pari a $41073 \times 2 = 82146$ mezzi annuali pari a n. 373.39/giorno, determinati nei 220gg di apertura dell'impianto.

Tale flusso inciderà giornalmente per $(373,39 \text{ m/g}/14930.56) =$ il 2.50%

L'incremento sul traffico, determinato sull'arteria della Sp 623, dovuto ai maggiori flussi di entrata di maggiori rifiuti, sarà $(2.50\% - 2.132\%) =$ del + 0.368%

10 CONCLUSIONI

Il presente studio è volto all'individuazione degli eventuali impatti derivanti dalla realizzazione del progetto sulla rete viaria di afferenza dell'impianto che è rappresentato dalla SP 623. Dalle analisi effettuate non emergono elementi in contrasto con la realizzazione di quanto richiesto.

Il traffico indotto dall'impianto non risulta tale da comportare un aggravio sensibile dei flussi di traffico presenti sulla viabilità allo stato attuale (circa 318,32 mezzi/giorno in ingresso) né, tanto meno, allo stato di progetto (373,39 mezzi/giorno ingresso).

Considerando i movimenti orari, nella situazione finale a regime (attuale+progetto), l'impianto genera infatti un traffico indotto pari a 31.11 movimenti/ora, concentrato tra le 6:00 e le 18:00, ovvero un flusso inferiore allo 0,368% del traffico presente sulla SP623 e, pertanto, **ininfluente**.

Spilamberto 15 febbraio 2025

Il tecnico
Geom. Ezio Dallari



DI SEGUITO SI RIPORTA LA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DEL PERCORSO DEI MEZZI DALL'USCITA DELL'AREA IMPIANTISTICA FINO ALLA SP. 623

INQUADRAMENTO PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI




 Punti di vista



Foto 1 – Ingresso area tecnologica



Foto 2 – Strada Via Macchioni uscita area impianti, direzioni Ovest



Foto 3 – Case Corradini – direzione Ovest



Foto 4 – Case Corsini – direzione Ovest



Foto 5 – Area canile – direzione Ovest



Foto 6 – Area rotatoria con SP 623



Foto 7 – Rotatoria direzione Modena



Foto 8 – SP 623 – direzione Modena



Foto 9 – SP 623 – direzione Spilamberto