



VSE

VSE S.r.l.

PIAZZALE LUIGI CADORNA N.14 - MILANO (MI)

P.IVA 02607460223

REA MI - 2615671

C.F. 02607460223

Regione Emilia-Romagna

Comune di Caorso

Provincia di Piacenza

P.A.U.R.

Titolo:

Impianto di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica
"VSE_CAORSO"

Oggetto:

VERIFICA PRELIMINARE ENAC/ENAV

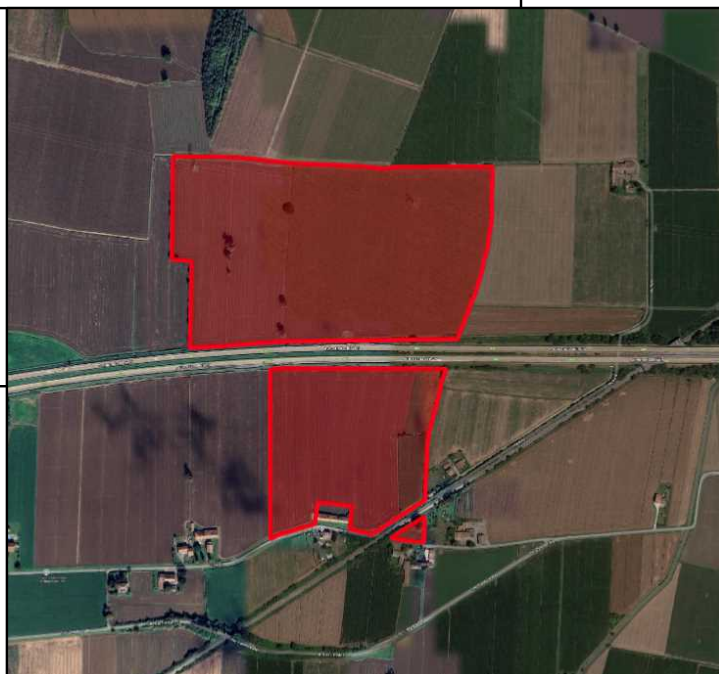
Codifica Elaborato:

ENAC


Impresa/Studio di progettazione:


WEPLAN
GROUP S.R.L.

Via dell'Industria, 1 - 40027 Osimo (AN) T. +39 071 7231280 F. +39 071 7235455
Web: www.weplanengineering.it Email: info@weplanengineering.it Pec: weplanstudio@pec.it



Progettista/Direttore Tecnico:


Dott. Ing. Michele BALEANI
Ordine degli Ingegneri prov. Ancona n. 2319

Latitudine: 45,058646°
Longitudine: 9,90172°

Cod. File:

DICH_ENAC_ENAV_CAORSO_PD_00

Scala:

-

Formato:

A4

Codice:

PD

Rev.:

00

Rev.	Data	Descrizione revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
0	01/2025	Prima emissione	Ing. Michele Baleani	Ing. Michele Baleani	Ing. Michele Baleani

1. PREMESSA

La "Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione" si pone l'obiettivo di valutare se l'impianto fotovoltaico di progetto rientra tra i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

L'impianto fotovoltaico in oggetto ha i seguenti dati di progetto:

- Proprietario, **VSE s.r.l.**;
- Luogo, **Via Rotta, Comune di Caorso (PC)**;
- Posizione espressa in coordinate WGS84, **45°03'31.12"N, 09°54'06.19"E**
- Altezza AGL (sopra il livello del suolo), **m 4,00**;
- Quota del terreno AMSL (sopra il livello medio del mare) massima, **m 40,00**;
- Elevazione al top AMSL, **m 44,00**;

2. CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, come da "Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti", i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- a. interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b. prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c. prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d. di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e. interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015);
- f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).

Nel caso in oggetto, l'impianto potrebbe rientrare nelle casistiche di cui ai punti:

- a. in quanto posto a **km 40,911** dall'aeroporto strumentale di Parma (coordinate 44° 49' 20'' N, 10° 17' 43'' E, elevazione 49 m)
- b. in quanto posto a **km 14,570** dall'Aeroporto non strumentale di Cremona (coordinate ARP 45° 10 '02" N, 10° 10' 00" E, elevazione m 47);
- f. in quanto potrebbe interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas - ICAO EUR DOC 015) in quanto impianto fotovoltaico di superficie superiore a mq 500.

3. VERIFICA DELLE CONDIZIONI

3.1 VERIFICA PUNTO A

L'impianto è compreso nel Settore 5, ossia nell'area circolare con centro nell'ARP dell'Aeroporto di Parma che si estende all'esterno del Settore 4 (km 15 dall'ARP) fino ad una distanza km 45.

Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti con altezza da suolo (AGL) uguale o superiore a m 45.

L'impianto in oggetto ha una AGL pari a m 4,0 quindi inferiore ai parametri di cui sopra.

3.2 VERIFICA PUNTO B

In casi di aeroporti privi di procedura strumentale non di competenza ENAV con codice ICAO 3 (Aeroporto di Cremona), devono essere sottoposti ad iter valutativo i nuovi impianti collocati entro un raggio di Km 10 dall'ARP di riferimento. L'impianto in oggetto non rientra di conseguenza in tale casistica.

3.3 VERIFICA PUNTO C

L'impianto non è compreso all'interno di un'area di rispetto di un elisuperficie.

3.4 VERIFICA PUNTO D

L'impianto non raggiunge un'altezza superiore a 100 m dall'altezza del suolo.

3.5 VERIFICA PUNTO E

L'impianto in oggetto non rientra in tale casistica. All'uopo si allega il Report dell'Utility di pre-analisi disponibile sul sito dell'ENAC dove si afferma che "Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A."

3.6 VERIFICA PUNTO F

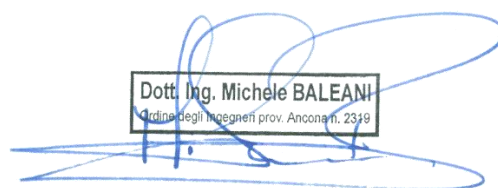
Secondo tale casistica devono essere sottoposti ad iter valutativo gli impianti fotovoltaici di superficie superiore a mq 500 ubicati ad una distanza inferiore a km 6 dall'ARP del più vicino aeroporto. Come si evince dalle verifiche precedenti, il più vicino aeroporto è ubicato ad una distanza superiore a km 6.

4. CONCLUSIONE

Dalle verifiche di cui ai punti precedenti consegue che l'impianto in oggetto non rientra tra i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili.

Osimo, lì 14/01/2025

IL PROGETTISTA
ING. MICHELE BALEANI



Dott. Ing. Michele BALEANI
Ordine degli Ingegneri prov. Ancona n. 2349

REPORT

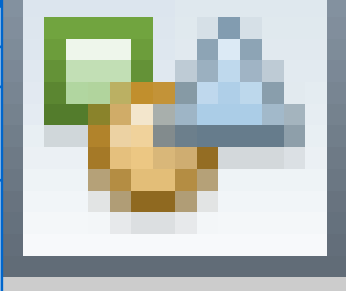
Richiedente

Nome/Società:	VSE	Cognome/Rag.	S.R.L.
C.F./P.IVA:	02607460223	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20124
Indirizzo:	PIAZZALE LUIGI CADORNA	N° Civico:	14
Mail:	info@viridisenergia.com	PEC:	
Telefono:	0719715510	Cellulare:	
Fax :	0719715511		

Tecnico

Nome:	MICHELE	Cognome:	BALEANI
Matricola:	2319 A	Albo:	INGEGNERI DI ANCONA

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	ACCIAIO	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-PC-CAORSO-CAORSO

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 3' 31.12" N	9° 54' 6.19" E	40.0 m	4.0 m	44.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						