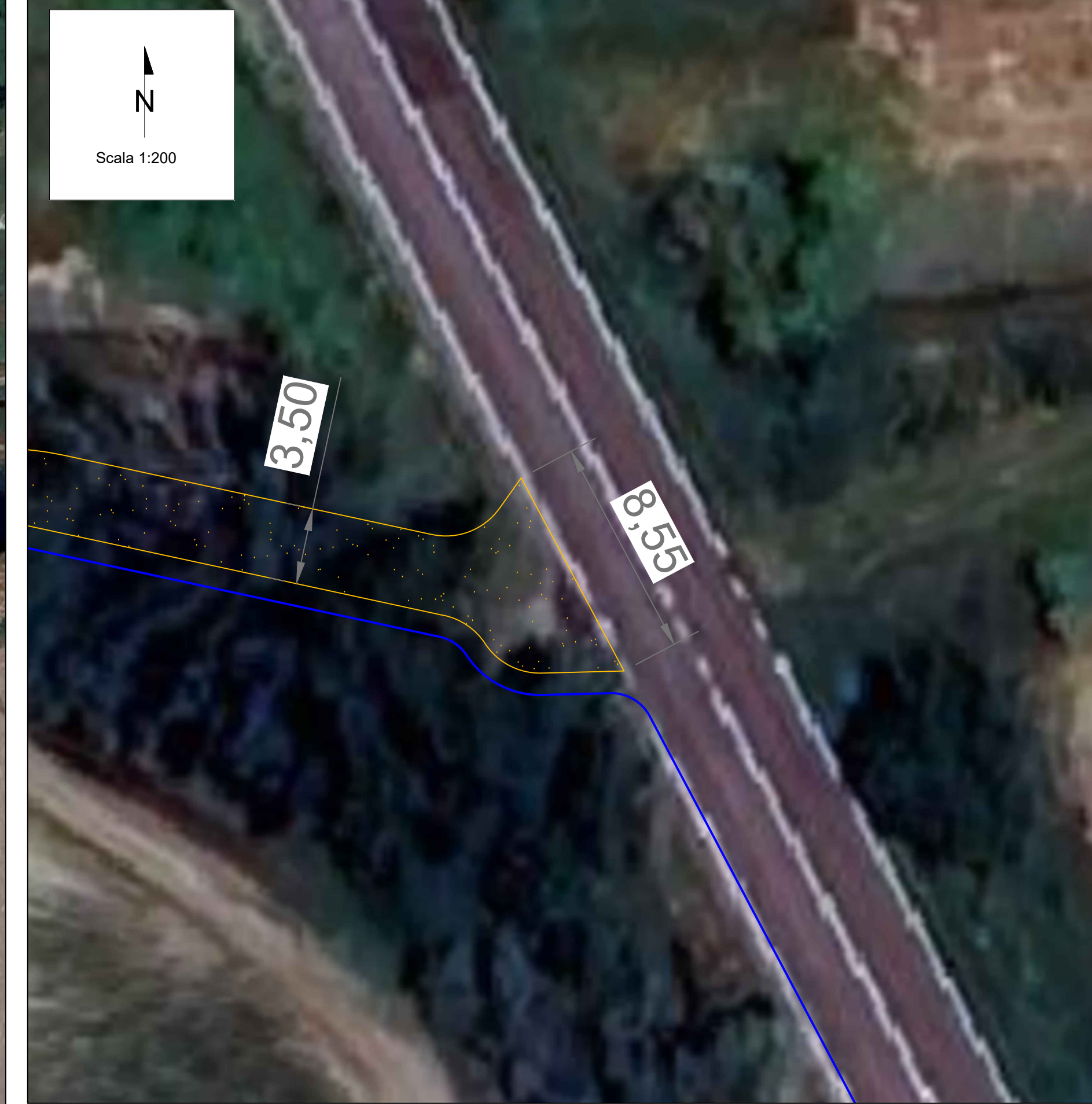


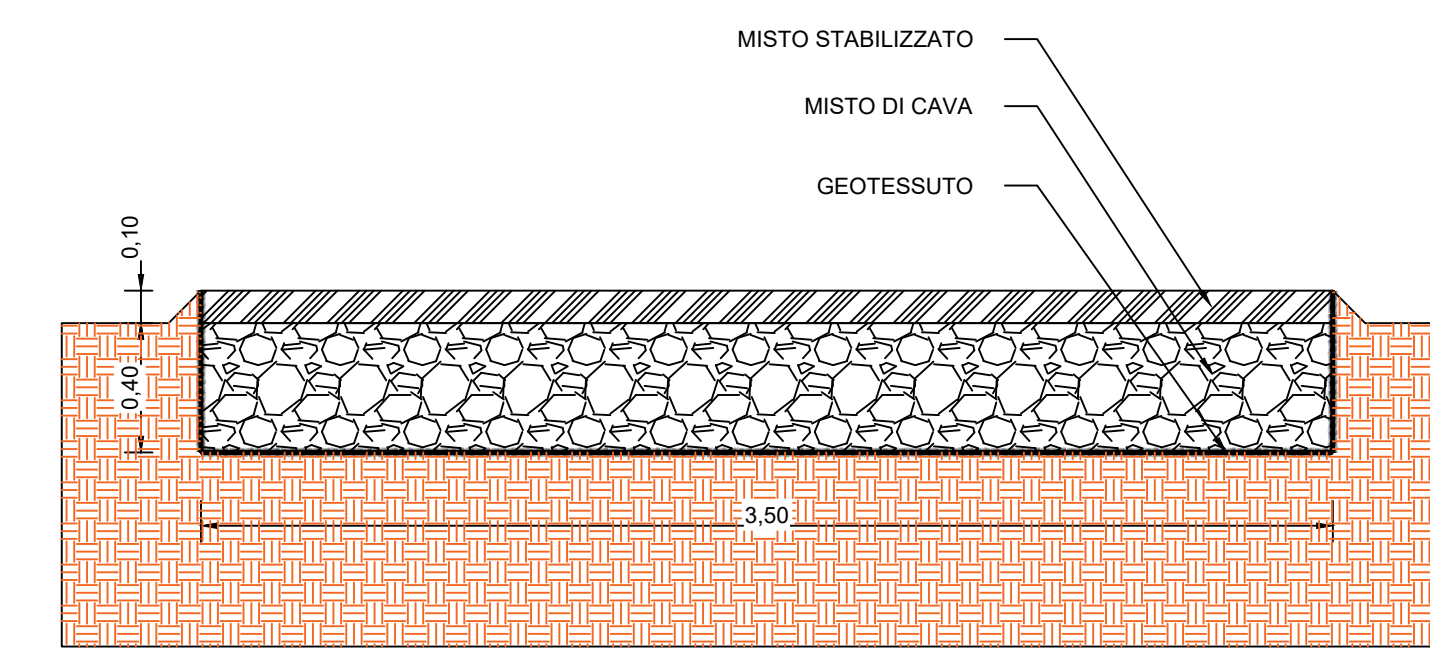
## PLANIMETRIA ACCESSO ESISTENTE



## DETTAGLIO ACCESSO ESISTENTE










## TIPOLOGICO VIABILITA'



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



## LEGENDA

-  Recinzione
  -  Recinzione Sottostazione di Utenza (SEU) 30/36 kV
  -  Caviddotto di connessione
  -  Accesso
  -  Fascia di mitigazione (5 m)
  -  Strutture 1x48
  -  Strutture 1x24
  -  Strutture 1x12
  -  T.U. 5120 kVA
  -  Sottostazione elettrica di utenza (SEU) 30/36 kV
  -  Viabilità interna (3,5 m)
  -  Viabilità interna di servizio (3 m)
  -  Vasca di laminazione

## DESCRIZIONE

L'accesso, esistente, all'impianto in progetto ricade sulla particella 118 del Foglio di Mappa n. 24 del Comune di Fabbro. La larghezza dell'apertura sulla SP46 è di 8,55 m sul limite della proprietà privata e non verrà dotato di cancello di chiusura.

La viabilità di accesso in progetto avrà una larghezza di 3,50 metri, pendenza trasversale del 3 % per permettere un corretto deflusso delle acque piovane ed un geotessuto di rinforzo per prevenire o ridurre la formazione delle ormaie. Al di sopra del geotessuto il pacchetto stradale verrà realizzato con uno strato di 0,40 m da miscela di terre stabilizzate granulometricamente costituita da ghiaie, frantumati, detriti di cava ed uno strato di 0,10 m di misto stabilizzato. Tale tipologico è da confermare in fase esecutiva.

[illegible]