

PROGETTO DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO AVANZATO E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE NAZIONALE (RTN), DA REALIZZARSI IN AGRO DI FINALE EMILIA (MO), DENOMINATO "GALLIERA", AVENTE POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 20 MW

DICHIARAZIONE NON INTERFERENZA IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA DEFINITE DAL REGOLAMENTO ENAC

Oggetto: Verifica preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea ai sensi dell'articolo 709 co. 2 del Codice della Navigazione.

Progetto: di un impianto agrivoltaico avanzato e relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione dell'Energia Elettrica Nazionale (RTN), denominato "GALLIERA", destinato alla produzione di energia elettrica da fonte solare tramite l'impiego di moduli fotovoltaici, avente potenza nominale pari a 20,02 MWp, potenza in immissione richiesta pari a 20 MW, sito nel Comune di Finale Emilia (MO), in località Massa Finalese.

Titolare: GALLIERA SOLAR S.R.L. con sede in **ALBINEA (RE)** in **VIA VITTORIA NENNI N. 8/1**, P. IVA **03089310357**, iscritta al registro imprese di Roma Numero REA con **RE-362230**.

Il sottoscritto Dott. Ing. VITO CALIO', C.F. CLAVTI76E24H096F, nato a PUTIGNANO (BA) il 24.05.1976 e residente a PUTIGNANO (BA) in STRADA COMUNALE BOSCHETTO Nr. 27 in qualità di progettista dell'impianto indicato in oggetto,

PREMESSO CHE

al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, l'ENAC, in collaborazione con ENAV S.p.A., ha elaborato i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell'ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni aeree civili,

DICHIARA

di aver esperito le verifiche preliminari di non interferenza con potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea definite dal regolamento ENAC, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alla pagina

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea> alla data del 23/05/2025 e di non aver rilevato alcuna interferenza.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di Coordinate Geografiche in formato WGS84.

N.	Descrizione	Latitudine N	Longitudine E
1	Impianto Agrivoltaico Avanzato	44.855282°	11.229326°

Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici, i criteri selettivi sono riportati nel documento "IS02.BS.A.001_03_ALTRO_SPA_ENAC_RTVP" a cui si rimanda per ulteriori approfondimenti.

Nel caso in esame l'impianto risulta ubicato a distanze tali da non comportare interferenze all'attività degli aeroporti civili strumentali e non strumentali, delle aviosuperfici, delle elisuperfici e per il regolare funzionamento degli apparati aeroportuali di comunicazione, navigazione e radar individuabili.

Pertanto, le opere in progetto non devono essere sottoposte all'iter valutativo.

Putignano, 29 maggio 2025

Il progettista

Dott. Ing. Vito Calio'

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 ss.mm.ii. e norme collegate, il

quale sostituisce

il documento cartaceo e la firma autografa)

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	GALLIERA SOLAR		Cognome/Rag.	SRL		
C.F./P.IVA:			Comune			
Provincia			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax :						
Tecnico						
Nome:	VITO		Cognome:	CALIO		
Matricola:	6566		Albo:	Ingegneri Prov. di Bari		
Ostacolo: Linea Elettrica						
Materiale:	SILICIO					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico			EMILIA ROMAGNA-MO-FINALE EMILIA-MASSA FINALESE			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 51' 47.0" N	11° 13' 49.0" E	10.0 m	4.05 m	14.05 m	0.0 m
2	44° 51' 9.0" N	11° 13' 36.0" E	12.0 m	4.05 m	16.05 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Figura 1: Report generato dall'utility di pre-analisi ENAV (Opere 1 e 2)