

COORDINATE

44°63'20.65" N
11°73'62.50" E



LEGENDA

- Aree nella disponibilita' del proponente
- Recinzione
- Viabilita' di progetto
- Viabilita' di accesso all'area di cantiere

Area di cantiere "Molinella"

- Area di cantiere EST
- Area di cantiere OVEST
- Ingresso all'area di cantiere
- Area di stoccaggio
- Area di stoccaggio Cantiere EST
- Area di stoccaggio Cantiere OVEST

IMPIANTO Agrivoltaico avanzato "MOLINELLA"

Realizzazione di un impianto agrivoltaico di tipo avanzato e relative opere di connessione alla RTN con potenza in immissione pari a 25,00 MW da ubicarsi nel Comune di Molinella (BO)

REGIONE EMILIA ROMAGNA

COMUNE DI MOLINELLA (BO)
COMUNE DI ARGENTA (FE)
COMUNE DI PORTOMAGGIORE (FE)

ELABORATO : Planimetria dell'area di cantiere

FORMATO	CODICE ELABORATO	SCALA
A1	FL_MOL_G.13	VARIE

COMMITTENTE:
MOLINELLA ENERGY S.R.L.
Via Morgone n.14 – 40062 Molinella (BO)
P.I. 04243221209

PROGETTISTI:



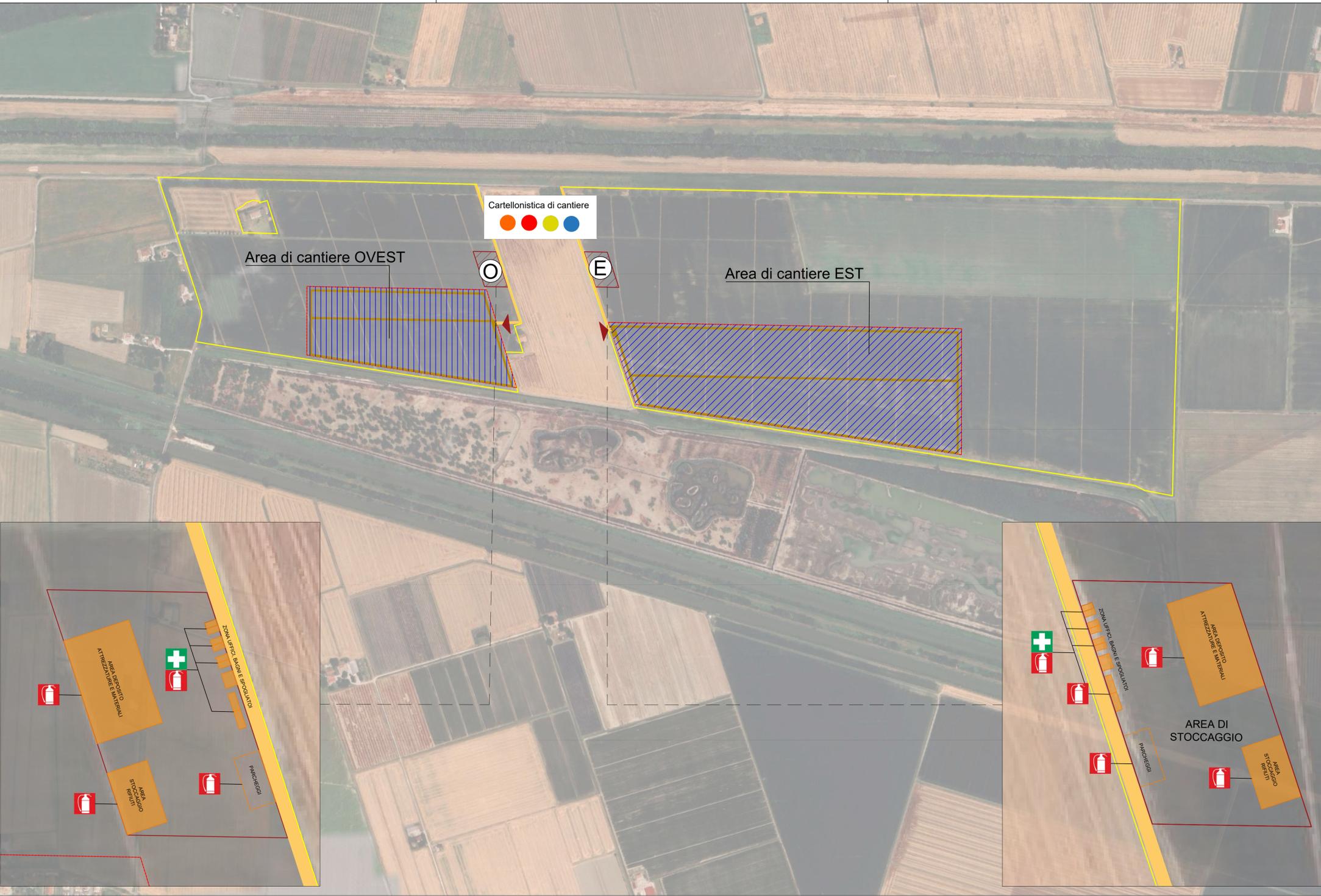
Flo.Ren S.R.L.
Via Giorgio Baglivi 3 - 00161 Roma (RM)
P.IVA e C.F. 14140331001
info@floreweb.com



PALMA INVESTIMENTI e SERVIZI S.r.l.
Viale del Monte Oppio, 24 - 00184 Roma (RM)
P.IVA e C.F. 10530381002
info@palmainvestimenti.it

REV.	DATA	DESCRIZIONE
00	05-25	

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A.S. P.M.	F.D.	F.G.C.



CARTELLONISTICA DI CANTIERE

CARTELLONISTICA DI CANTIERE

CARTELLI

- CARTELLI DI DIVIETO
- DIVIETO ALL'ACCESSO DEI VEICOLI AL LAVORO
- PERICOLO GENERICO
- PERICOLO D'INCIAMPO
- CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
- RISCHIO ELETTRICO
- USCITA DI EMERGENZA
- OBBLIGO DI INDIVIDUARE IL CASO DI PROTEZIONE

RECINZIONE DI CANTIERE

Prima dell'inizio dei lavori tutta l'area interessata dovrà essere completamente recintata, allo scopo di garantire il divieto di accesso ai non addetti ai lavori. La recinzione dovrà risultare sufficientemente robusta e visibile. A tale scopo dovrà avere, salvo diverso avviso del regolamento edilizio comunale, un'altezza di metri 2,00 da terra e potrà essere costituita da reti plastiche (arancione) e/o metalliche elettrosaldate impostate su strutture portanti lignee o in ferro ovvero da cesate in legno. Le partizioni piene, ma all'occorrenza anche le altre, devono essere opportunamente controventate, per contrastare efficacemente l'azione del vento e le altre eventuali forze orizzontali accidentali.

Sugli accessi devono essere esposti opportuni cartelli di divieto, di pericolo e prescrizioni, in conformità al titolo IV del D.Lgs. n.81/08 e il cartello d'identificazione di cantiere, conforme alla circolare del ministero dei lavori pubblici n.1729/ul 01/06/1990.

In zone trafficate da pedoni e/o da veicoli la recinzione deve essere illuminata. L'illuminazione non dovrà costituire un pericolo elettrico, pertanto dovrà essere a bassissima tensione di alimentazione, fornita da sorgente autonoma o tramite trasformatore di sicurezza, o se posta ad un'altezza superiore a 200 centimetri da terra anche a bassa tensione (220 Volt) ma con idoneo grado di isolamento e protezione.

All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e delle macchine



SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DI CANTIERE

Si rammenta che la segnaletica dovrà essere esposta in maniera stabile e non facilmente rimovibile in particolare modo:

- all'ingresso del cantiere;
- lungo le vie di transito di mezzi di trasporto e di movimentazione;
- sui mezzi di trasporto;
- sugli sportelli dei quadri elettrici;
- nei luoghi dove sussistono degli specifici pericoli;
- in prossimità di scavi, ecc ... ;
- sulle varie macchine (sega circolare, molazza, betoniera, ecc ... con le rispettive norme per l'uso;
- presso i luoghi di lavoro con le sintesi delle principali norme di sicurezza;
- nei pressi dello spogliatoio o del locale refettorio con l'estratto delle principali norme di legge e la bacheca per le comunicazioni particolari ai lavoratori;
- lungo il raggio d'azione dell'autogrù e delle macchine per movimento terra con il divieto di transito e sosta.

La presenza del cantiere dovrà essere opportunamente segnalata tramite apposita segnaletica, verticale e luminosa per l'intera durata dei lavori di realizzazione dell'opera affinché l'uscita e il transito degli automezzi avvenga in sicurezza.

Sarà cura ed onere dell'Appaltatore predisporre e mantenere in efficienza la segnaletica necessaria per l'espletamento delle attività, nonché contattare preventivamente gli Enti gestori delle strade interessate per definire eventuali tempistiche e/o modalità esecutive delle lavorazioni. Particolare attenzione dovrà essere prestata per i passaggi pedonali.



NUMERO UNICO EMERGENZE

