



COMUNE DI SARSINA

SETTORE **TECNICO**
SERVIZIO: **LAVORI PUBBLICI STRADE E**
VIABILITA'

Largo A. De Gasperi 9 47027
SARSINA Tel: 0547.94901
E-mail: llpp@comune.sarsina.fc.it
Responsabile Ing. Mauro Fabbretti

Marca da Bollo
€ 16,00

Al Signor SINDACO del Comune di Sarsina
All'ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici
All'ufficio Polizia Municipale
All'Ufficio Tributi

OGGETTO:

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PER LA COSTRUZIONE DI:

☒ **PASSO CARRAIO** ☐ **TOMBINAMENTO FOSSO** ☐ **RINNOVO**

Il sottoscritto Ernst Gostner

nato/a a

domiciliato presso la sede legale

in qualità di:

☐ Proprietario

☐ Comproprietario

☒ Legale Rappresentante della Ditta Fri-El S.p.a.

(Partita. I.V.A) 01652230218

ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione

CHIEDE

il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di un nuovo passo carraio

da realizzarsi in questo Comune in Via Quarto Vecchio n° ,

come da relazione tecnica allegata e relative all'insediamento di tipo:

☐ CIVILE / PRODUTTIVO

☐ AGRICOLO

☒ Altro Parco eolico Monte Comero

Sarsina 26/05/2025

IL RICHIEDENTE

Il sottoscritto dichiara inoltre di incaricare il tecnico sotto indicato per le comunicazioni ed integrazioni di carattere tecnico che risulteranno necessarie:

-Titolo, cognome e nome: Massimo Lo Russo

-Indirizzo: Tel.:

IL RICHIEDENTE



COMUNE DI SARSINA

SETTORE **TECNICO**
SERVIZIO: **LAVORI PUBBLICI STRADE E**
VIABILITA'

Largo A. De Gasperi 9 47027
SARSINA Tel: 0547.94901
E-mail: llpp@comune.sarsina.fc.it
Responsabile Ing. Mauro Fabbretti

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

(riservata al tecnico)

Il sottoscritto Massimo Lo Russo

nato a [REDACTED]

tecnico incaricato con studio in _____ n° _____

tel _____ iscritto all'ordine degli Ingegneri _____

della Provincia di AV al n° 1555

DICHIARA A NORMA DI LEGGE

- 01] che sono rispettate le norme contenute nel Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- 02] che il Passo Carraio in oggetto:
- ☐ è situato all'interno del centro abitato di _____
- ☒ è situato al di fuori del centro abitato.
- 03] che nel lotto in oggetto esistono altri _____ passi carrai precedentemente autorizzati con pratiche : P.G.N. _____ del _____
- P.G.N. _____ del _____
- P.G.N. _____ del _____
- 04] che l'intervento in oggetto è relativo a :
- ☐ modifica di passo carraio esistente Aut. P.G.N. _____ del _____
- ☒ nuovo passo carraio
- 05] che: _____ SI

SI ALLEGA:

☒ ELABORATO PROGETTUALE IN TRIPLICE COPIA CONTENENTE:

Planimetria catastale in scala 1:2000, estratto di P.R.G. scala 1:2000, pianta, prospetto (stato attuale e futuro) e sezione stradale in scala 1:100;

☒ DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;



SARSINA li 26/05/2025

IL TECNICO

NOTE:



COMUNE DI SARSINA

SETTORE **TECNICO**
SERVIZIO: **LAVORI PUBBLICI STRADE E**
VIABILITA'

Largo A. De Gasperi 9 47027
SARSINA Tel: 0547.94901
E-mail: lpp@comune.sarsina.fc.it
Responsabile Ing. Mauro Fabbretti

ESTRATTO DELLE PRINCIPALI NORME RELATIVE AI PASSI CARRAI:

NUOVO CODICE DELLA STRADA:

ART. 22 ACCESSI E DIRAMAZIONI

1. Senza la preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada.
2. Omissis
3. Omissis
4. Sono vietate trasformazioni di accessi o di diramazioni già esistenti e variazioni nell'uso di questi, salvo preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada.
5. Omissis
6. Chiunque ha ottenuto l'autorizzazione deve realizzare e mantenere, ove occorre, le opere sui fossi laterali senza alterare la sezione dei medesimi, né le caratteristiche plano-altimetriche della sede stradale.
7. Omissis.....

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE ED ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

ART. 45 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI ALLE STRADE EXTRAURBANE

1. Nelle autostrade non sono consentiti accessi privati.
2. Nelle strade extraurbane principali sono consentiti accessi privati a livelli sfalsati ubicati a distanza non inferiore a metri 1000 tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi.
3. Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi privati purché realizzati a distanza non inferiore a 300 m. tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi.
4. Le strade extraurbane principali e secondarie di nuova costruzione devono essere provviste di fasce laterali di terreno tali da consentire l'eventuale inserimento di strade di servizio per il collegamento degli accessi privati di immissione sulla strada.
5. Gli accessi devono essere localizzati dove l'orografia dei luoghi e l'andamento della strada consentono la più ampia visibilità della zona di svincolo e possibilmente nei tratti di strada in rettilineo.
6. L'ente proprietario della strada può negare l'autorizzazione per nuovi accessi, diramazioni e innesti, o per la trasformazione di quelli esistenti o per la variazione d'uso degli stessi quando ritenga che da essi possa derivare pregiudizio alla sicurezza e fluidità della circolazione e particolarmente quando trattasi di accessi o diramazioni esistenti o da istituire in corrispondenza di tratti di strada in curva o a forte pendenza, nonché ogni qualvolta non sia possibile rispettare le norme fissate ai fini della visibilità per le intersezioni di cui agli articoli 16 e 18 del codice.
7. L'ente medesimo può negare l'autorizzazione di accessi in zone orograficamente difficili che non garantiscono sufficienti condizioni di sicurezza.
8. Gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale; devono essere inoltre pavimentati per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a 50 m. a partire dal margine della carreggiata della strada da cui si diramano.
9. Gli accessi sono realizzati e mantenuti dall'ente proprietario della strada per la sola zona insistente sulla strada; al privato spetta la costruzione e la manutenzione dell'accesso ricadente sulla proprietà privata. Le spese per la manutenzione degli accessi privati sono a carico dei titolari dell'accesso anche per la parte cui provvede direttamente l'ente proprietario della strada.

ART. 46 (Art. 22 Cod. Str.) ACCESSI NELLE STRADE URBANE . PASSO CARRABILE.

1. La costruzione dei passi carrabili è autorizzata dall'ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente.
2. Il passo carrabile deve essere realizzato osservando le seguenti condizioni:
 - a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
 - b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento dei veicoli;
 - c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale;
 - d) deve essere segnalata mediante l'apposito segnale di cui all'Art. 120.
3. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma precedente, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale. L'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori dalla sede stradale, di un veicolo in attesa di ingresso.
- 4) E' consentita l'apertura di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi devono essere osservati, per quanto possibile, le condizioni di cui al comma 2. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorquando non possono essere osservate le distanze dall'intersezione.