



COMUNE NOVI DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA



REGIONE EMILIA
ROMAGNA



REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO CONNESSO ALLA RETE DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 kW

Denominazione Impianto:

“NOVI DI MODENA”

Ubicazione:

Comune Novi di Modena (MO)
Via Valle Bassa, snc

ELABORATO
020106

INQUADRAMENTO SU PTCP

Cod. Doc.: NOV-020106-D

Sviluppatore:



GRUPPO GEO S.R.L.
Viale F. Cavallotti, 153
63822 Porto San Giorgio (FM)
ITALY
P.IVA 02572290449

Scala: --

PROGETTO

Data:
15/07/2025

PRELIMINARE



DEFINITIVO



AS BUILT



Richiedente:

LIO ENERGY TAURUS S.R.L.
Via Arrigo Boito, 8
20121 Milano (MI)
ITALY
P.IVA 14219040962

Tecnici e Professionisti:

Ing. Nicola Ventura:
Iscritto al n.8432 dell'Albo dell'Ordine degli
Ingegneri della Provincia di Bari

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato	Autorizzato
01	15/07/2025	PROGETTO DEFINITIVO	N.V.	N.V.	N.V.
02					
03					
04					

Il Tecnico:
Dott. Ing. Nicola Ventura



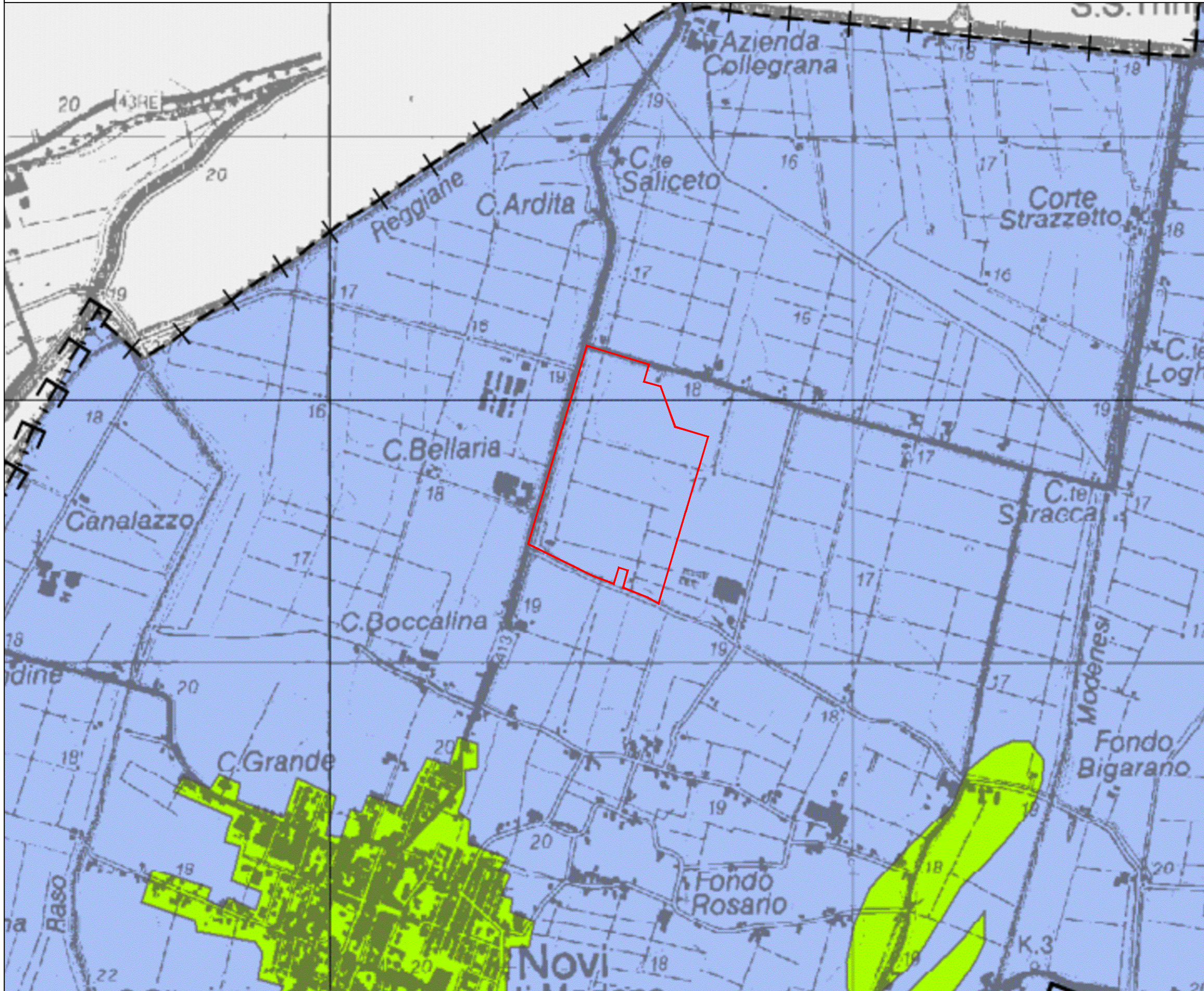
Il Richiedente:
LIO ENERGY TAURUS S.R.L.
(Il legale rappresentante Luca Raineri)

INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 3

3.1 VULNERABILITA ALL'INQUINAMENTO DELL'ACQUIFERO PRINCIPALE

SCALA 1:15.000

LEGENDA




* GRADO DI VULNERABILITA'						LITOLOGIA SUPERFICIE	PROFONDITA' TETTO GHIAIE E SABBIE	CARATTERISTICHE ACQUIFERO	CAPACITA' ATTENUAZIONE SUOLO
EE	E	A	M	B	BB				
						- Zona di MEDIA PIANURA: Area caratterizzata da assenza di acquiferi significativi, nella quale sono presenti livelli di ghiaia solamente al di sotto dei 100 m di profondita' e di sabbia al di sotto dei 25 m di profondita'			
						(**) Paleovalvi recenti e depositi di rotta, sede di acquiferi sospesi.			
						limo	> 100	libero	AM
						sabbia	> 100	libero	AM
						limo	> 100	libero	B
						sabbia	> 100	libero	B
						argilla	> 10	libero/confinato	AM
						limo	> 10	libero/confinato	A
						argilla e/o limo	< 10	confinato	A
						argilla	> 10	libero/confinato	B
						argilla e/o limo	< 10	libero	AM
						limo	> 10	libero/confinato	MB
						argilla e/o limo	< 10	confinato	MB
						sabbia e/o ghiaia	> 10	confinato	A
						argilla e/o limo	< 10	libero	B
						sabbia e/o ghiaia	> 10	libero	AM
						sabbia e/o ghiaia	> 10	confinato	MB
						sabbia e/o ghiaia	< 10	confinato	AM
						sabbia e/o ghiaia	< 10	libero	AM
						sabbia e/o ghiaia	< 10	libero	B
						sabbia e/o ghiaia	< 10	libero	B
						Avei fluviali disperdenti			

INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 3

3.4 ZONE NON IDONEE ALLA LOCALIZZAZIONE DI IMPIANTI SCALA

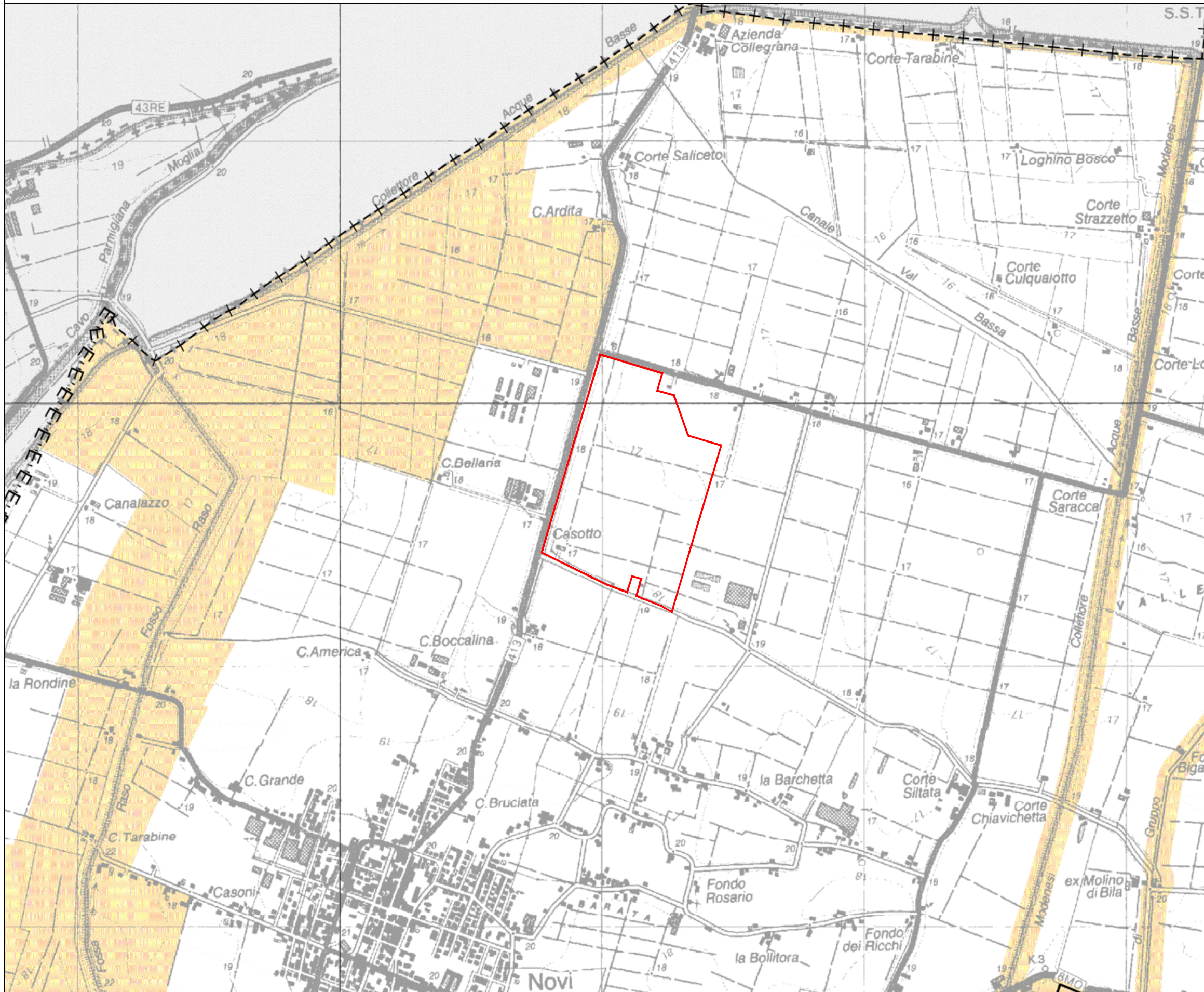
1:15.000

LEGENDA

 Zone non idonee alla localizzazione di impianti di smaltimento e recupero di rifiuti urbani, speciali e speciali pericolosi (Art. 81 comma 5)

LIMITI AMMINISTRATIVI





 Limite di Regione  Limite di Provincia  Limite di Comune







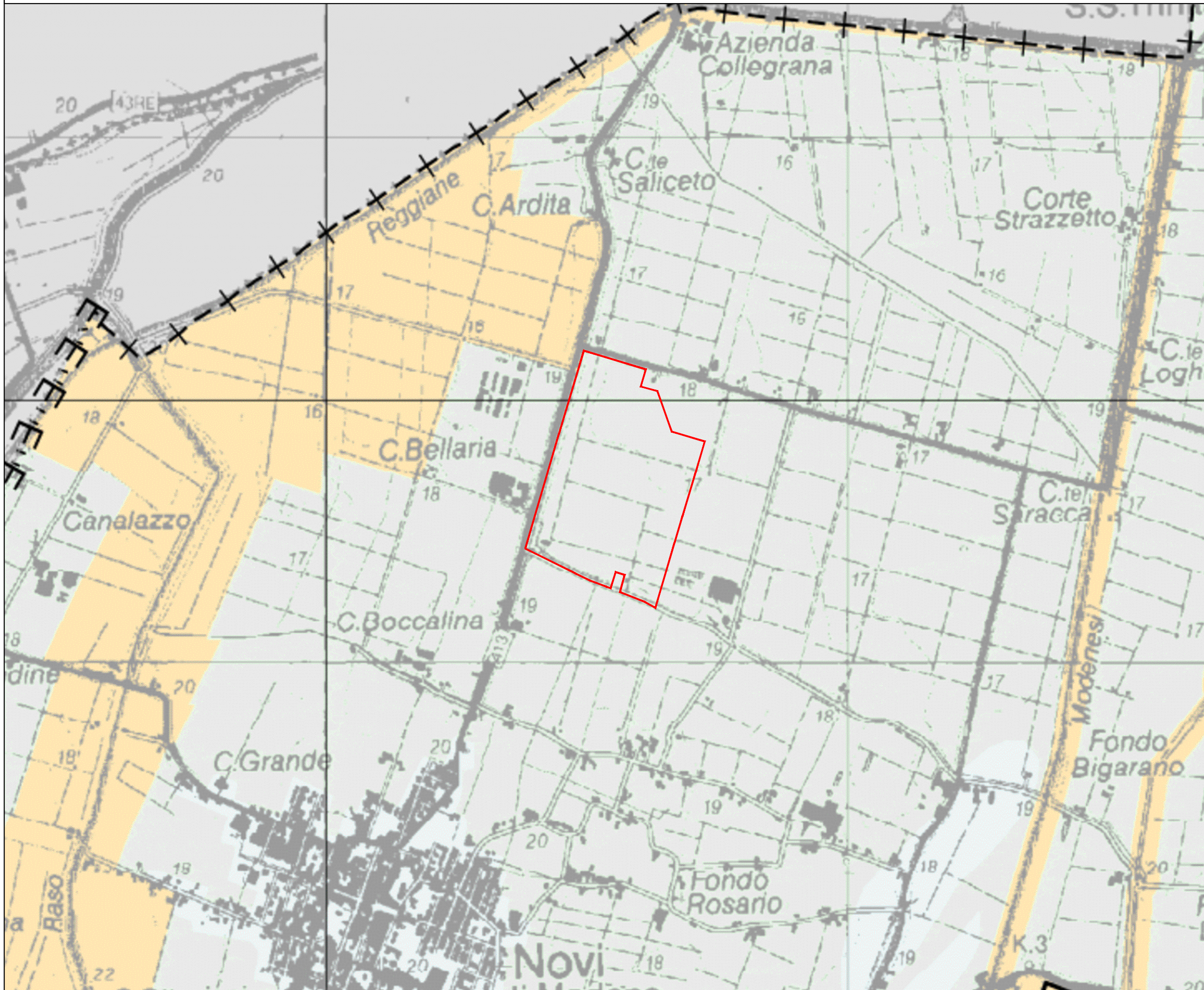
INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 3

3.5 RISCHIO INDUSTRIALE SCALA 1:15.000

LEGENDA

Compatibilità ambientale	
	Zone di incompatibilità ambientale assoluta (Art. 61 comma 10)
	Zone di compatibilità ambientale condizionata ai fini della tutela della risorsa idrica superficiale e sotterranea - tipo A (Art. 61 comma 12)
	Zone di compatibilità ambientale condizionata ai fini della tutela della risorsa idrica superficiale e sotterranea - tipo B (Art. 61 comma 13)
	Zone idonee

LIMITI AMMINISTRATIVI		
	Limite di Regione	
	Limite di Provincia	
		Limite di Comune

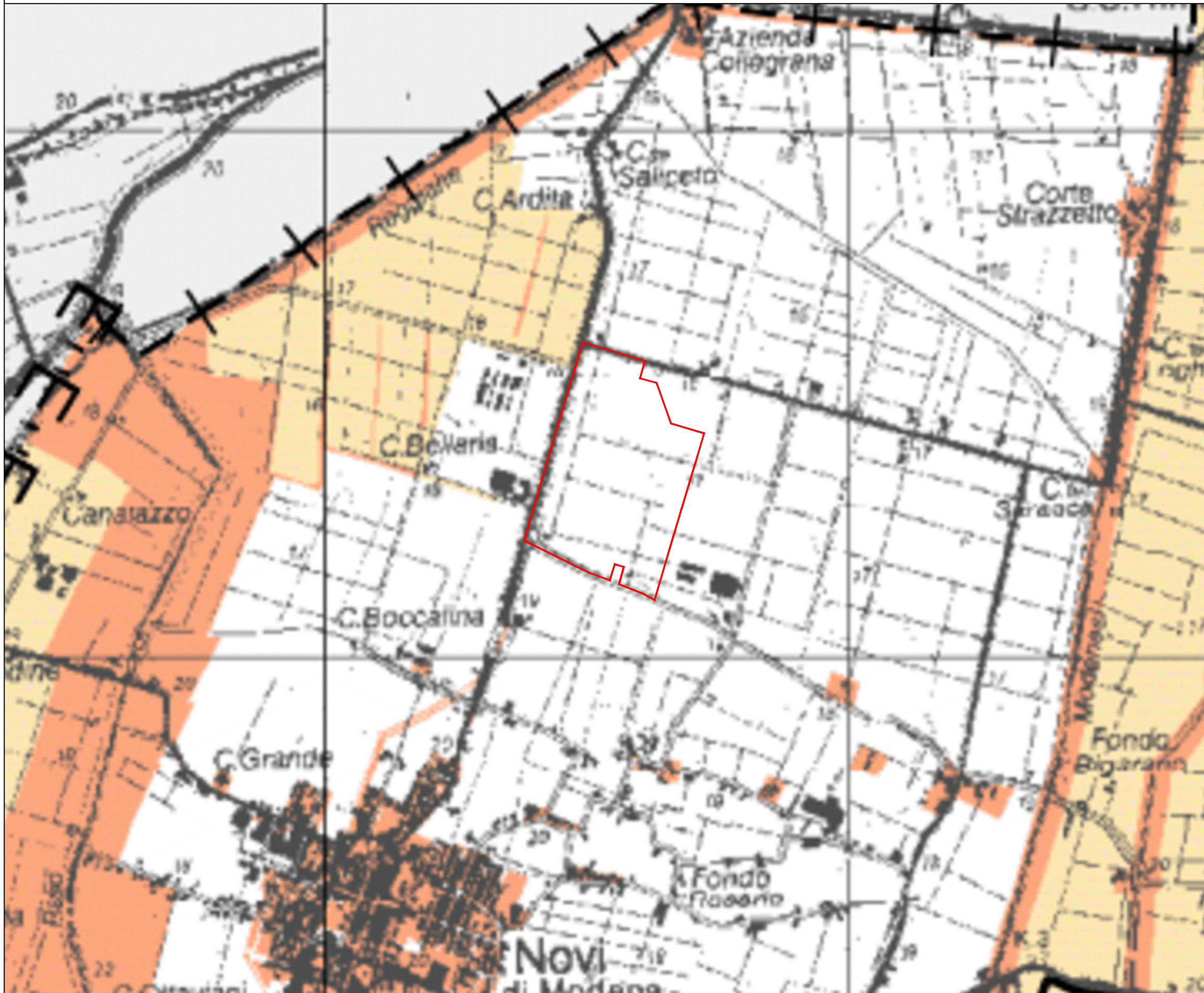


INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 3

3.6 RISCHIO ELETTROMAGNETICO SCALA 1:15.000

LEGENDA








- Classe A - Localizzazioni vietate
- Classe B - Localizzazioni con soglia di attenzione







VOCI DI LEGENDA

--- Confini regionali --- Confini provinciali --- Confini comunali

Fattori strutturali delle relazioni tra paesaggio e assetto insediativo

-  Reticolo idrografico principale
-  Ambito fluviale di alta pianura
-  Ambito delle valli di bassa pianura
-  Sistema della quinta collinare
-  Discontinuità del sistema insediativo
-  Siti di interesse comunitario (SIC) - Zone a protezione speciale (ZPS)
-  Parchi e aree protette (esistenti)

Territorio rurale






-  Aree di valore naturale e ambientale
-  Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
-  Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
-  Ambiti agricoli periurbani

Sistema insediativo

 Territorio insediato

Centri urbani e centri abitati: aree urbanizzate e pianificate per destinazioni urbane


CITTA' DI CARPI Città regionali

-  **C.O.** Centri ordinatori
-  **C.I.** Centri integrativi principali
-  **C.IP.** Centri integrativi di presidio
-  **C.B.** Centri di base
-  **c.t.** Centri specialistici dell'economia turistica montana

 **Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani (Sistemi urbani complessi)**

- R1 - Carpi, Soliera, Novi di Modena
- R2 - Concordia sulla Secchia, San Possidonio
- R3 - Mirandola, Cavezzo, Medolla, San Prospero
- R4 - Finale Emilia, San Felice sul Panaro, Camposanto
- R5 - Bastiglia, Bomporto, Ravarino, Nonantola
- R6 - Modena, Soliera, Nonantola, Campogalliano, Formigine, Castelfranco Emilia
- R7 - Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello, Formigine
- R8 - Castelnuovo Rangone, Castelvetto di Modena
- R9 - Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
- R10 - Spilamberto, Savignano sul Panaro, Vignola, Marano sul Panaro
- R11 - Zocca, Montese, Guiglia
- R12 - Serramazzoni, Pavullo nel Frignano, Lama Mocogno, Polinago
- R13 - Prignano sulla Secchia, Palagano, Montefiorino, Frassinoro
- R14 - Montecreto, Sestola, Fanano
- R15 - Riolunato, Pievepelago, Fiumalbo


Poli funzionali e dotazioni territoriali

 **Esistenti**

- (1) Stazione ferroviaria di Modena
- (2) Stazione autocorriere Modena
- (3) Policlinico Universitario e facoltà di Medicina e Chirurgia di Modena
- (4) Nuovo Ospedale S. Agostino-Estense a Baggiovara
- (5) Sistema dei poli universitari di Modena
- (6) Quartiere Fieristico di Modena
- (7) Scalo ferroviario di Cittanova-Marzaglia (in fase di realizzazione)

Centri Commerciali:

- (8) Grandemilia a Modena
- (9) La Rotonda a Modena
- (10) Borgogioioso a Carpi
- (11) Della Mirandola a Mirandola
- (12) Panorama a Sassuolo
- (13) Palasport e Centro commerciale I Portali a Modena
- (14) Stadio e Centro Nuoto Dogali a Modena
- (15) Polo Funzionale dello sci - Sistema Cimone
- (16) Terme di Salvarola a Sassuolo

 **Di progetto**

Piattaforme per la logistica delle merci:

- (17) Sassuolo
- (18) Maranello
- (19) Polo commerciale previsto dal POIC a Sassuolo-Fiorano Modenese.
- (20) Parco scientifico e tecnologico area ex Sipe a Spilamberto

N. Altre dotazioni di rilievo sovracomunale

Edifici e complessi per l'istruzione superiore all'obbligo (sedi principali)

- (1) Poli scolastici superiori nella città di Modena
- (2) Carpi
- (3) Mirandola
- (4) Vignola
- (5) Sassuolo
- (6) Pavullo nel Frignano
- (7) Finale Emilia

Sedi culturali, musei

- (8) Palazzo Ducale di Sassuolo;
- (9) Galleria Ferrari a Maranello

Attrezzature sanitarie e ospedaliere:

- (10) Ospedale Ramazzini di Carpi
- (11) Ospedale S. Maria Bianca di Mirandola
- (12) Nuovo Ospedale Civile di Sassuolo
- (13) Ospedale di Vignola
- (14) Ospedale di Pavullo nel Frignano
- (15) Ospedale di Finale Emilia
- (16) Castelfranco Emilia

Distretti Sanitari

- (17) Mirandola
- (18) Carpi
- (19) Castelfranco Emilia
- (20) Sassuolo
- (21) Vignola
- (22) Pavullo nel Frignano

Sedi istituzionali

- (23) Questura di Modena
- (24) Tribunale di Modena;

Impianti sportivi e di spettacolo per manifestazioni a grande concorso di pubblico

- (25) Ippodromo di Modena

Multisale cinematografiche di grandi e medie dimensioni:

- (26) Multisala di Modena
- (27) Multisala di Carpi
- (28) Multisala di Mirandola (previsione)

Servizi trasporto pubblico - Stazioni ferroviarie

- (29) Carpi
- (30) Sassuolo
- (31) Castelfranco Emilia

Servizi trasporto pubblico - Stazioni delle autocorriere

- (32) Mirandola
- (33) Vignola
- (34) Pavullo nel Frignano;

Sistema produttivo

 **Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale**


Denominazione

- (1) San Felice sul Panaro
- (2) Finale Emilia
- (3) Carpi
- (4) Modena
- (5) Modena / Marzaglia - Campogalliano
- (6) Ambito del Frignano
- (7) Sassuolo-Fiorano Modenese-Maranello
- (8) Vignola - Spilamberto
- (9) Mirandola
- (10) Castelfranco Emilia - San Cesario sul Panaro

AEA - Aree ecologicamente attrezzate



Comuni interessati per territorio insediato/insediabile

- San Felice sul Panaro
- Finale Emilia
- Carpi
- Modena
- Modena, Campogalliano
- Pavullo - Serramazzoni
- Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello
- Vignola, Spilamberto
- Mirandola
- Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro

 **Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche locali sulle aree produttive**

- (A) Carpi, Soliera, Novi di Modena
- (B) Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Possidonio
- (C) Finale Emilia, Camposanto, San Felice sul Panaro
- (D) Medolla, San Prospero, Cavezzo
- (E) Bastiglia, Nonantola, Ravarino, Bomporto
- (F) Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
- (G) Modena, Campogalliano, Soliera, Bastiglia, Nonantola, Castelfranco Emilia, San Cesario sul Panaro
- (H) Sassuolo, Fiorano Modenese, Maranello, Formigine
- (I) Spilamberto, Castelnuovo Rangone, Castelvetto di Modena, Vignola, Savignano sul Panaro, Marano sul Panaro

Pianificazione comunale (Fonte MOAP 2006):



-  **Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale superiore a 5 ha**
-  **Ambiti produttivi consolidati**


Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale > di 5 ha

Numero ambito	Comune	Nome dell'Ambito	Superficie dell'area di espansione (mq)	% area di espansione su totale ambito	Superficie dell'area consolidata (mq)	% area consolidata su totale ambito
1	Concordia sulla Secchia	Area produttiva ex Kemar - strada provinciale n. 8 per Mirandola	164.844	100	0	0
2	Finale Emilia	Zona Ebraica nord	123.818	100	0	0
3	Finale Emilia	Polo industriale	721.192	34	1.360.601	66
4	Formigine	Villaggio artigianale di Magneto	57.265	31	127.483	68
5	Formigine	Area produttiva di Caserelle	189.481	45	251.536	55
6	Formigine	Zona produttiva di Uberseto	250.239	61	1.58.589	39
7	Medolla	Via E. Da Vinci - Via 1. Maggio - Via dell'Artigianato - Via Varesola	130.390	41	1.87.834	59
8	Medolla	Villaggio artigianale	181.396	35	308.878	65
9	Medolla	Capofeltra del Duca	104.118	64	1.68.191	36
10	Mirandola	Villaggio Artigianale/industriale - Strada Statale n. 12 dell'Abetone e del Brennero	207.318	38	368.585	64
19	Nonantola	Consolaria - ex Stada Salaria n. 255 Modena - Bologna	24.981	100	0	0
22	Ravarino	Zona produttiva di Ravarino (Provinciale sorbarrese-via Ferra)	36.012	51	83.515	49
23	Ravarino	Zona produttiva di Stiffone	56.989	77	19.904	23
24	San Cesario sul Panaro	Area produttiva La Crusca - Via Modenese	301.027	38	491.149	62
28	San Possidonio	Area Artigianale Industriale Don Minzoni-Via Chivica	58.853	37	100.209	63
27	San Possidonio	Area produttiva di espansione industriale di via Mugonza	131.730	88	17.964	12
28	San Prospero	Capoluogo	103.398	42	142.788	58
30	Campogalliano	Area produttiva Trammeo	87.600	67	50.986	43
32	Soliera	Area produttiva Scozzelli	86.470	69	23.863	31
33	Spilamberto	Villaggio artigianale	261.347	39	393.132	61
39	Composanto	Area artigianale industriale del capoluogo	132.806	37	226.133	63
37	Carpi	Strada Statale romera Nord n. 413	375.700	89	33.950	20
39	Carpi	Zone Commerciale C	950.294	71	391.824	29
39	Carpi	San Marco Nord	36.379	100	0	0
42	Castelvetro di Modena	Area produttiva S. Eusebio	163.255	61	143.218	49
43	Cavezzo	Area produttiva Capoluogo	452.400	45	553.031	55

Sistema della mobilità


Rete ferroviaria

  **Stazioni ferroviarie principali del SFR: Stazioni di Modena (P.F. n.1), Carpi, Sassuolo, Castelfranco Emilia (dotazioni sovracomunali 29,30,31)**

 **altre stazioni del SFR**



 **TAV - Linea ferroviaria ad alta capacità (in costruzione)**


 **Linee ferroviarie esistenti**


 **Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98**

Linee forti e bus terminal del trasporto pubblico su gomma

 **Assi forti di primo livello**

  **Principali autostazioni: Polo Funzionale n. 2 e dotazioni n. 32,33,34**

 **Assi forti di secondo livello**


Altre autostazioni esistenti
 **di progetto**

Rete stradale

 **Autostrade**  **Caselli autostradali**

 **Strade Statali - Rete della viabilità regionale o interprovinciale**

 **Strade Provinciali - viabilità di rilievo provinciale**


 **Rete stradale di supporto esistente**


 **Corridoio della Cispadana**


 **Pedemontana (adeguamento e completamento)**


 **Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo**

 **Completamento complanare Modena**

 **Altri interventi locali significativi sulla viabilità**


 **Infrastrutture varie oggetto di riqualificazione**

 **Rete principale dei percorsi ciclabili esistente**


 **Rete principale dei percorsi ciclabili di progetto**

 **Itinerari ciclabili europei**

Infrastrutture per la logistica delle merci

 **Scalo Merci di Cittanova - Marzaglia e collegamento funzionale con lo scalo di Dinazzano**

 **Riquilificazione Dogana di Campogalliano**

 **Piatteforme per la logistica delle merci gomma/gomma: Poli Funzionali n. 17 e 18**



INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 5

5.1 RETE DELLA VIABILITA DI RANGO PROVINCIALE SCALA 1:15.000



LEGENDA

Estratto dal PRIT98 carta B - Sistema stradale di previsione all'anno 2010









Rete di collegamento regionale/nazionale







-  Autostrade esistenti
-  Nuovi tronchi con piattaforma a due corsie/senso (superstrade o autostrade)



Rete di base









-  Strade in esercizio o in fase di completamento
-  Interventi di adeguamento della piattaforma stradale allo standard IV CNR, con eventuali varianti e/o rettifiche piano-altimetriche del tracciato e razionalizzazione delle intersezioni

VOCI DI LEGENDA

-  Autostrade, superstrade esistenti
-  Autostrade, superstrade di progetto
-  Casello autostradale esistente
-  Casello autostradale di progetto
-  Rete stradale primaria esistente
-  Rete stradale primaria di progetto
-  Rete stradale di supporto esistente
-  Infrastruttura viaria oggetto di riqualificazione

-  Polo logistico intermodale esistente
-  Polo logistico intermodale di progetto
-  Polo logistico intermodale in dismissione
-  Principali stazioni ferroviarie esistenti
-  Polo logistico merci gomma/gomma esistente
-  Polo logistico merci gomma/gomma di progetto

-  Ambito di raccordabilità ferroviaria (3 km)
-  Ambito ad elevata accessibilità multimodale a seguito del completamento delle infrastrutture autostradali previste

-  Linea ferroviaria ad alta capacità in costruzione
-  Stazione ferroviaria di progetto su linea ad alta capacità
-  Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente
-  Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente
-  Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio in costruzione
-  Proposta di raddoppio binario ferroviario
-  Tratto di linea ferroviaria in dismissione
-  Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98

LIMITI AMMINISTRATIVI

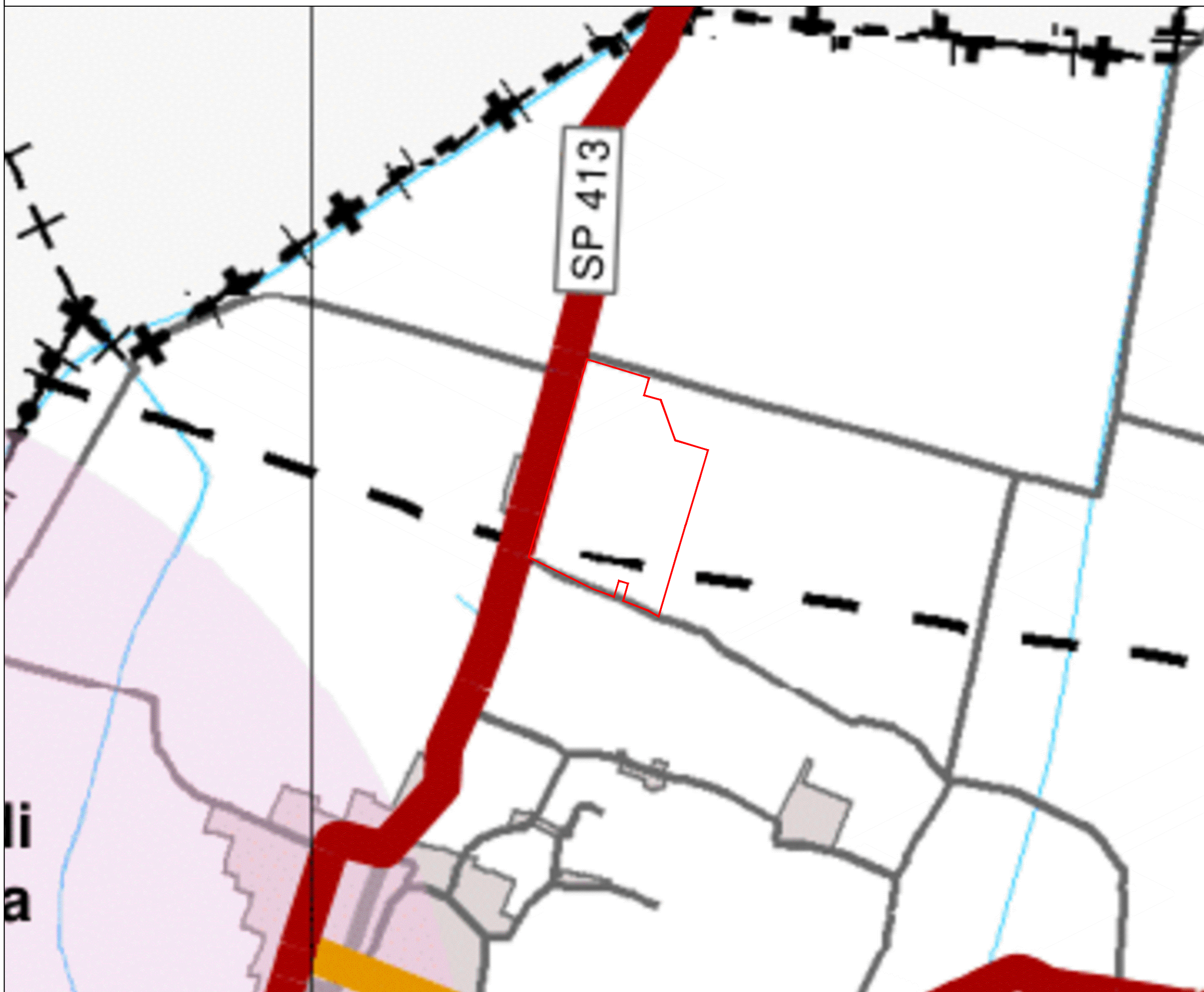
-  Limite di Regione
-  Limite di Provincia
-  Limite di Comune



INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 5

5.2 RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO SCALA 1:15.000

LEGENDA



	Linea ferroviaria ad alta capacità in costruzione
	Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente
	Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio in costruzione
	Proposta di raddoppio binario ferroviario
	Tratto di linea ferroviaria in dismissione
	Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98
	Stazioni e fermate di 1° livello esistenti
	Stazioni e fermate di 2° livello esistenti
	Stazioni e fermate di 3° livello esistenti
	Stazioni e fermate in fase di progettazione
	Stazioni e fermate in fase di studio
	Stazioni e fermate disattivate
	Stazioni e fermate fuori provincia esistenti
	Nodo di interscambio per la mobilità delle persone
	Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di primo livello (accessibilità pedonale 800 m - accessibilità ciclabile 5 km)
	Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di secondo e terzo livello (accessibilità pedonale 500 m - accessibilità ciclabile 3 km)
	Assi forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di primo livello
	Assi forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di secondo livello
	Stazioni autocorriere esistenti e in progetto
	Rete stradale primaria
	Rete stradale di supporto
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Limite di Regione
	Limite di Provincia
	Limite di Comune

INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA 5

5.3 RETE DELLE PISTE, DEI PERCORSI CICLABILI SCALA 1:15.000

LEGENDA



Rete dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce	
	Rete di primo livello in sede propria esistente
	Rete di primo livello in sede propria di progetto
	Rete di secondo livello in sede propria esistente
	Rete di secondo livello in sede propria di progetto
	Percorsi di primo livello su Percorso Natura (Greenway) esistenti
	Percorsi di primo livello su Percorso Natura (Greenway) di progetto
	Ippovia esistente
	Ippovia di progetto
	Itinerari Eurovelo



Percorsi escursionistici di lunga percorrenza su tracciati storici in area montana	
	Percorsi escursionistici di lunga percorrenza su tracciati storici

LIMITI AMMINISTRATIVI					
	Limite di Regione		Limite di Provincia		Limite di Comune





INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA A CRITICITA E RISORSE AMBIENTALI E TERRITORIALI SCALA 1:15.000

LEGENDA





Sistema provinciale di tutela del patrimonio naturale

-  Aree protette esistenti (Parchi Regionali e Riserve naturali)
-  Siti rete natura 2000

Rete ecologica di progetto

-  Corridoi primari
-  Corridoi Secondari
-  Direzione di collegamento per il completamento della rete
-  Zone umide







Principali ambiti paesaggistici

-  Ambito di crinale
-  Ambito fluviale di alta pianura
-  Ambito della quinta collinare
-  Ambito delle valli di bassa pianura





Beni culturali

-  Monumentali
-  Archeologici
-  Alberi monumentali









Difesa idraulica

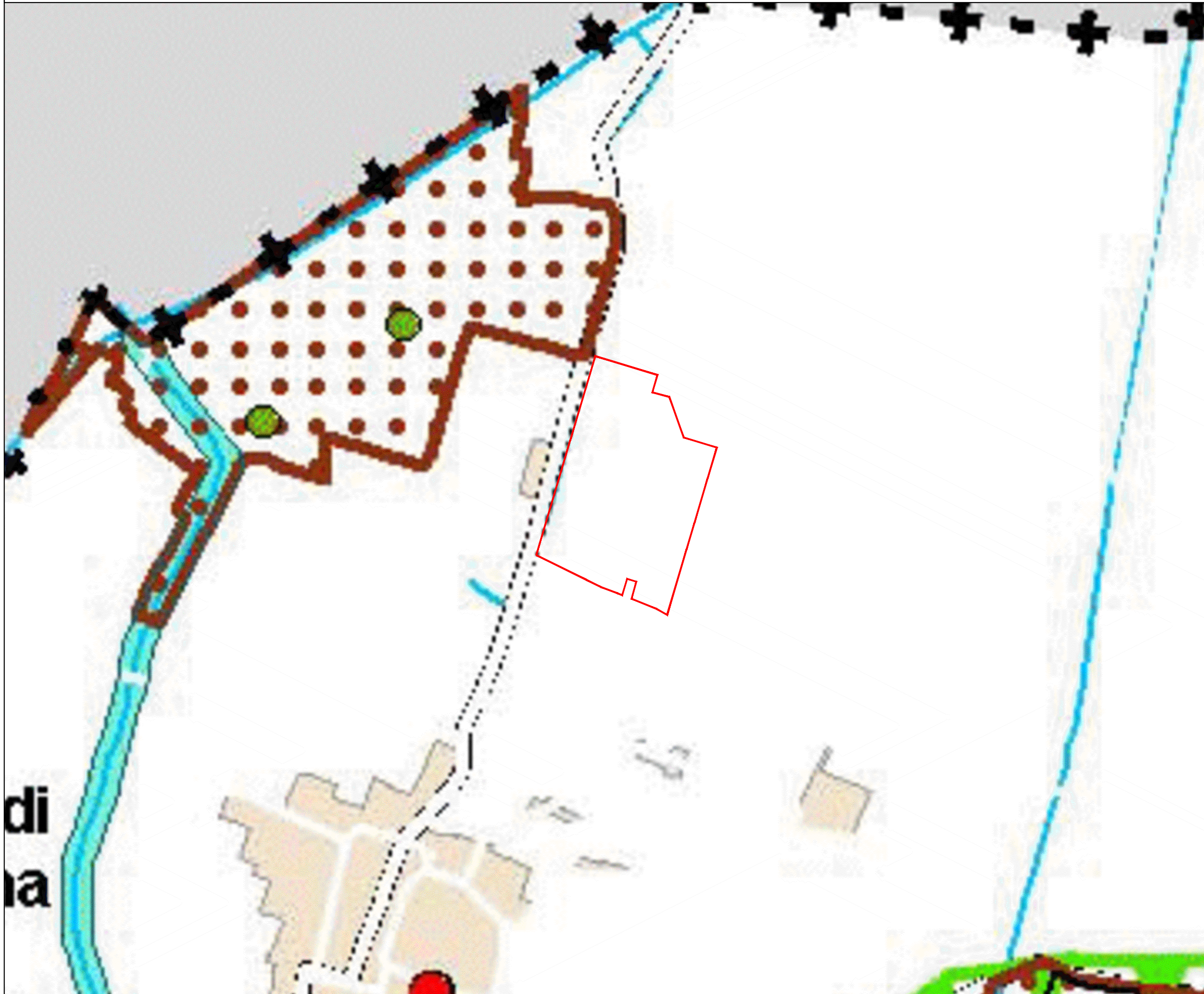
-  Nodi di criticità idraulica
-  Opere idrauliche puntuali esistenti
-  Opere idrauliche puntuali previste
-  Opere di difesa idraulica previste (lineare)
-  Opere idrauliche esistenti (areali)
-  Opere idrauliche previste (areali)

Ricarica idrica

-  Sorgenti
-  Pozzi idropotabili
-  Area di ricarica diretta della falda - Zona A
-  Area di possibile alimentazione delle sorgenti

Principali itinerari ciclabili

-  Esistente
-  Progetto
-  Confini comunali
-  Confini provinciali
-  Confini regionali
-  Reticolo idrografico
-  Reticolo stradale
-  Territorio insediato

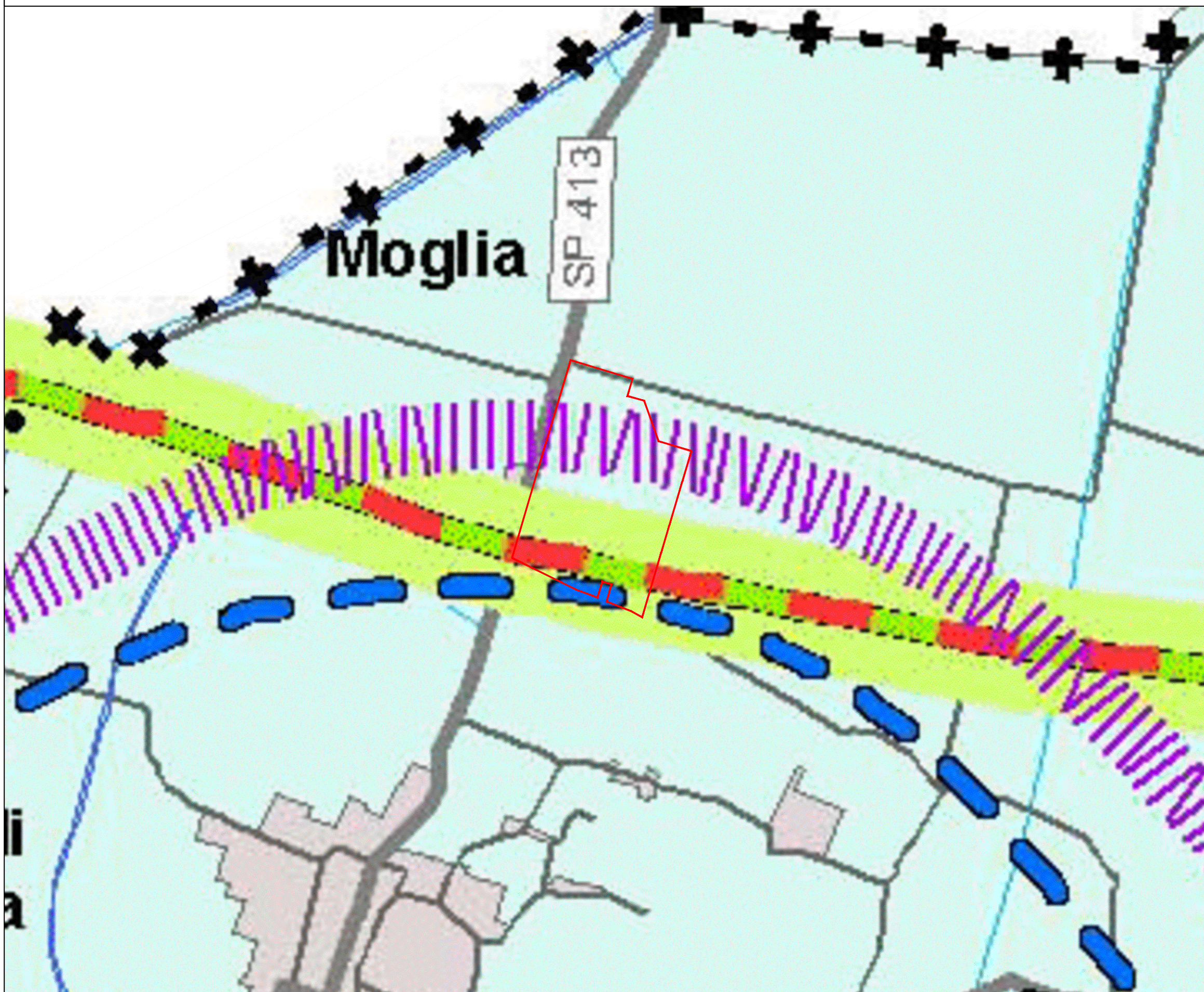


INQUADRAMENTO SU PTCP: CARTA B

SISTEMA INSEDIATIVO, ACCESSIBILITÀ E RELAZIONI TERRITORIALI

SCALA 1:15.000

LEGENDA



Legenda

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Confini regionali
- Idrografia

MACRO AMBITI TERRITORIALI (riferimento per le politiche insediative)

- Bassa pianura
- Area centrale
- Fascia pedocollinare
- Collina e Montagna

RETE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ, LA LOGISTICA E IL TRASPORTO PUBBLICO

Viabilità:

- Corridoio della Caspariana
- Pedemontana (aggiornamento e completamento)
- Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo
- Completamento/completare l'ordine fino a Modena sud
- Altri interventi locali significativi

Logistica merci:

- SE Scalo merci di Cittanova-Marzaglia
- D Riscalo Stazione Dogana di Campogalliano
- + Intermartina a San Felice linea ferroviaria RCMR (adattamento/autoroute Casacera)

Trasporto pubblico:

- Stazioni ferroviarie principali del SFR
- Linee a stazioni del SFR
- Varianti tracciate ferroviarie in prossimità dello scalo di Marzaglia-Cittanova
- Collegamenti ferroviari Modena Sassuolo e Sassuolo Reggio Emilia
- Tracciato per l'eventuale realizzazione della linea Formigine-Vigola
- Tetto ferroviario da dismettere in prossimità dello scalo Marzaglia-Cittanova

Linee forti di progetto del trasporto pubblico

- Linee primarie
- Linee secondarie

Relazioni territoriali extraprovinciali

Provincia di Reggio Emilia

- Scalo merci di Unziano e ipotesi di collegamento con lo scalo di Marzaglia-Cittanova
- Viabilità di interesse nazionale e regionale

Provincia di Bologna

- Nuovo casello sulla Trifila e collegamento sistema logistico con nuovo sistema autostradale
- Collegamento del sistema autostradale con trasversale e intermedia di pianura e con nuova Caspariana
- Corridoio del Passante nord di Bologna
- Poli funzionali esistenti di progetto:
 - Aeroporto Marconi
 - l'Interporto
 - Polo "M'Alghino" a Crepellaio
 - Polo "Il Postino" e San Giovanni in Pensicolo

SISTEMA DEGLI INSEDIAMENTI PRODUTTIVI DI VALENZA SOVRACOMUNALE

- Ambiti territoriali di coordinamento delle politiche e locali sul sistema produttivo
- Ambiti produttivi di espansione con superficie territoriale sia pubblica e 5 ha
- Sistema integrato di infrastrutture per la logistica
- Ambiti specializzati per attività produttive di livello sovracomunale, esistenti e da integrare

ASSETTI E POLITICHE INSEDIATIVE

Città e sistemi urbani regionali:

- Centri urbani ordinatori: (Mantova, Moglia, Pevulo nel Trignano)
- Ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani (sistemi urbani compesi)

POLI FUNZIONALI

- Poli funzionali esistenti
- Poli funzionali di progetto
- Dotazioni territoriali di rilievo sovracomunale

Dinamiche insediative

- Centri urbani connotati da crescita rilevante del loro territorio urbanizzato nel periodo 1988-2003
- Crescita superiore a 50%
- Crescita compresa tra il 30% e il 50%

Rischio di combustione per saldatura dei centri

- Divide stazione delle principali di discontinuità tra gli insediamenti