



# COMUNE NOVI DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA



REGIONE EMILIA ROMAGNA



## REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO CONNESSO ALLA RETE DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 kW

Denominazione Impianto:

“NOVI DI MODENA”

Ubicazione:

Comune Novi di Modena (MO)  
Via Valle Bassa, snc

ELABORATO  
**020103**

INQUADRAMENTO SU PUG

Cod. Doc.: NOV-020103-D

Sviluppatore:



**GRUPPO GEO S.R.L.**  
Viale F. Cavallotti, 153  
63822 Porto San Giorgio (FM)  
ITALY  
P.IVA 02572290449

Scala: --

PROGETTO

Data:  
**15/07/2025**

PRELIMINARE



DEFINITIVO



AS BUILT



Richiedente:

**LIO ENERGY TAURUS S.R.L.**  
Via Arrigo Boito, 8  
20121 Milano (MI)  
ITALY  
P.IVA 14219040962

Tecnici e Professionisti:

*Ing. Nicola Ventura:  
Iscritto al n.8432 dell'Albo dell'Ordine degli  
Ingegneri della Provincia di Bari*

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato	Autorizzato
01	15/07/2025	PROGETTO DEFINITIVO	N.V.	N.V.	N.V.
02					
03					
04					

Il Tecnico:  
Dott. Ing. Nicola Ventura



Il Richiedente:

**LIO ENERGY TAURUS S.R.L.**  
(Il legale rappresentante Luca Raineri)

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC B1A SCALA 1:15.000

## LEGENDA

### Insedimento

 Mura storiche

 1821

### Corsi d'acqua

 Fiume Secchia

 Corsi d'acqua principali


 Corsi d'acqua secondari

 Argine

### Territorio aperto

 bosco

 palude

 prati

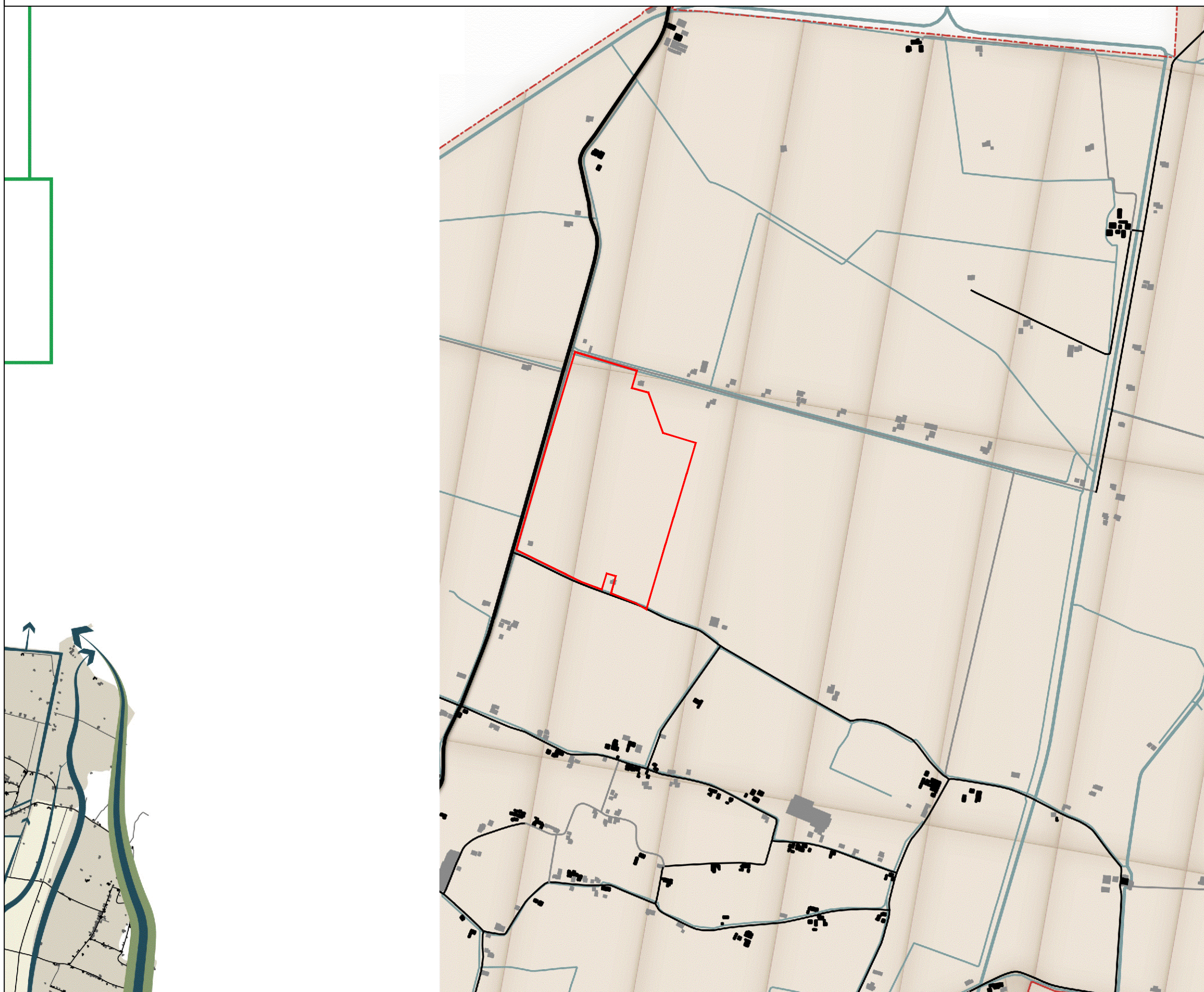
 riparia

 risaia



# INQUADRAMENTO SU PUG: QC B1B SCALA 1:15.000

# LEGENDA

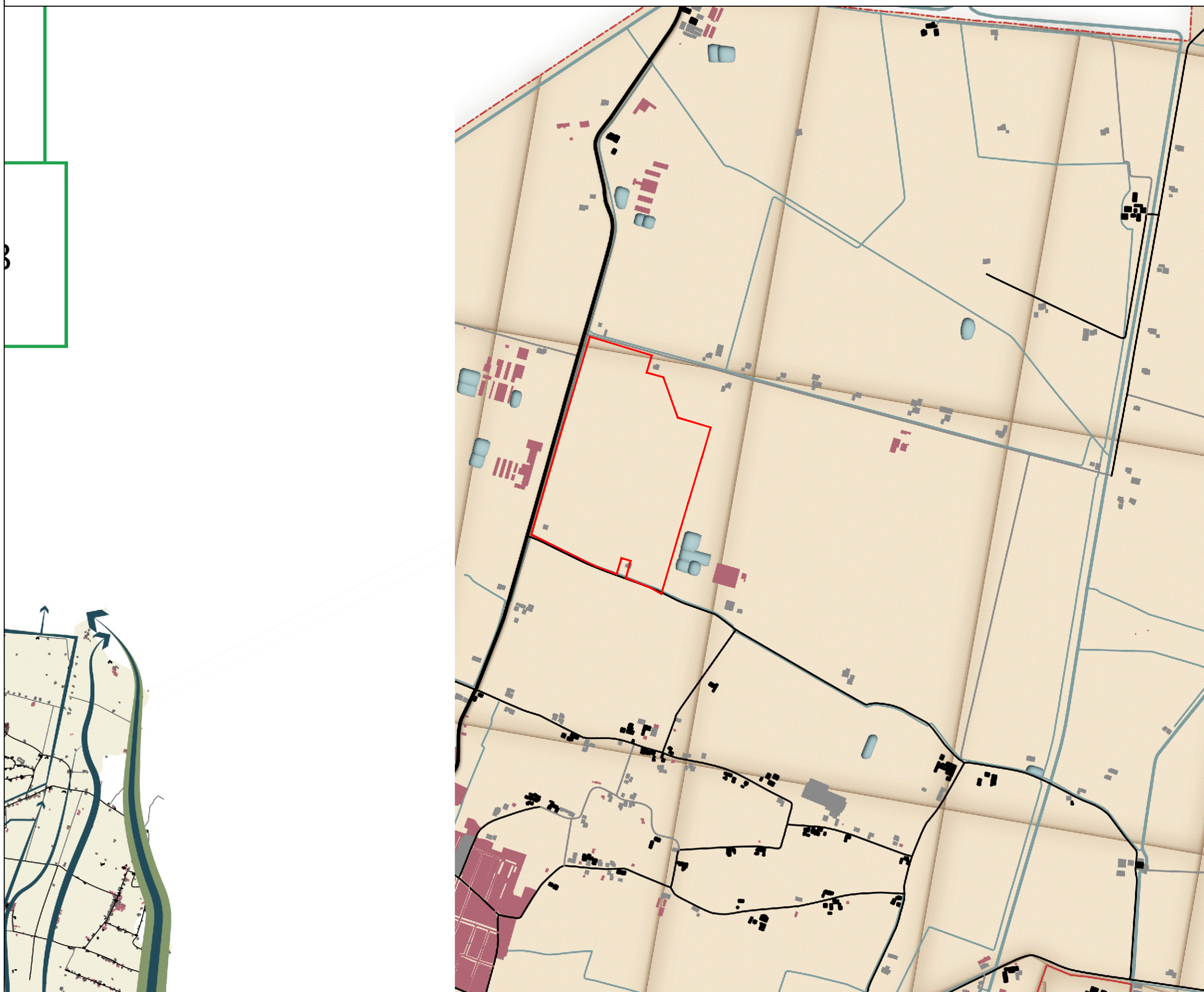


- Insedimento
- Strade
  - Asse principale
  - 1821
  - 1954
- ferrovia
- Edifici
  - 1821
  - 1954
- Corsi d'acqua
  - Specchi d'acqua
  - Corsi d'acqua principali
  - Corsi d'acqua secondari
- argini
- territorio aperto
  - Prati
  - orditura\_campi\_54\_versione2 copia



# INQUADRAMENTO SU PUG: QC B1C SCALA 1:15.000

# LEGENDA



## strade

- Autostrada
- Tangenziale di Carpi
- Asse principale
- 1821
- 1954
- 2018

## Ferrovia

## Edifici

- 1821
- 1954
- 2018

## Corsi d'acqua

- Specchi d'acqua
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- argini

## Territorio aperto

- Orditura dei campi



# INQUADRAMENTO SU PUG: QC D1A SCALA 1:15.000

# LEGENDA



- Elementi del paesaggio storico**
  - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 Dlgs 42/2004)
  - Insedimenti storici (PTCP)
  - Strutture di interesse storico testimoniale (PTCP)
  - Zone ed elementi di interesse storico-archeologico
  - Elementi della centuriazione (PTCP)
  - Viabilità storica
  - Centri storici vigenti
  - Edifici e aree di valore storico
  - Altri elementi testimoniali minori
- Valori naturalistici e ambientali**
  - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale soggette a Decreto
  - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
  - Rete Natura 2000 - SIC-ZPS
  - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
  - Fasce di espansione inondabili
  - Zone di tutela ordinaria
  - Compresenza di fasce di espansione inondabili e zone di tutela naturalistica
  - Corridoi ecologici
  - Viabilità paesaggistica
  - Rete ecologica provinciale
  - Forestazione
  - Terreni interessati da bonifiche storiche di pianura
  - Dossi di ambito fluviale recente
  - Paleodossi di modesta rilevanza
  - Esemplari arborei tutelati
  - Canali principali
  - Fiumi
- Elementi antropici e del paesaggio urbano**
  - Principali concentrazioni di dotazioni pubbliche
  - Dotazioni ecologico-ambientali e verde di riequilibrio ambientale
  - Giardini tutelati
  - Possibili elementi di cesura/barriera
  - Elementi incongrui
- Percorsi ciclabili**
  - Percorso Eurovelo
  - Percorso ciclabile esistente
  - Percorso ciclabile in progetto
  - Percorso cicloturistico esistente
  - Percorso cicloturistico in progetto
  - Percorso ciclabile su percorso in natura in progetto

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC D1B2 SCALA 1:15.000

# LEGENDA

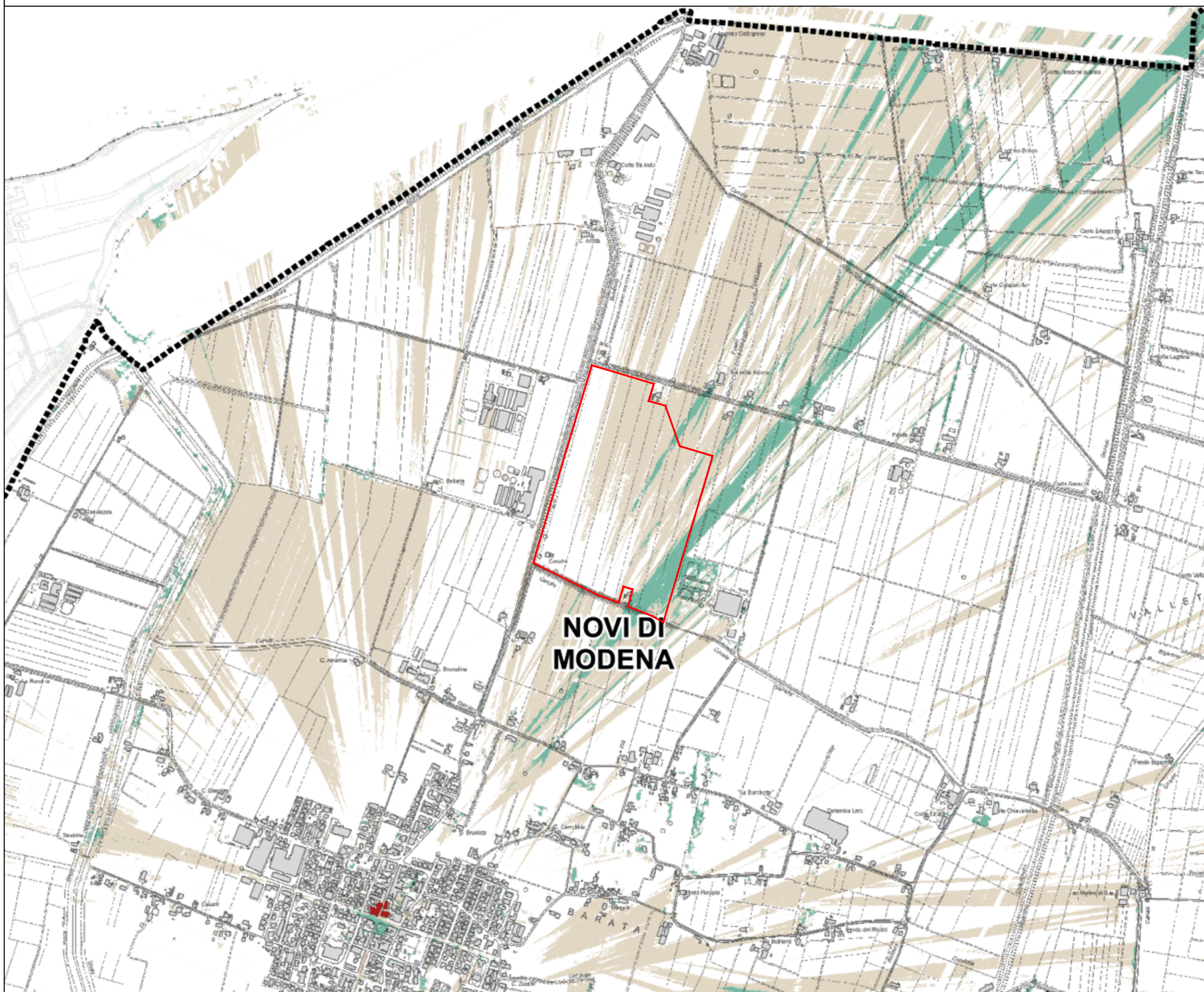
 Edifici oggetto di analisi

## Livello di intervisibilità

 Basso

 Medio

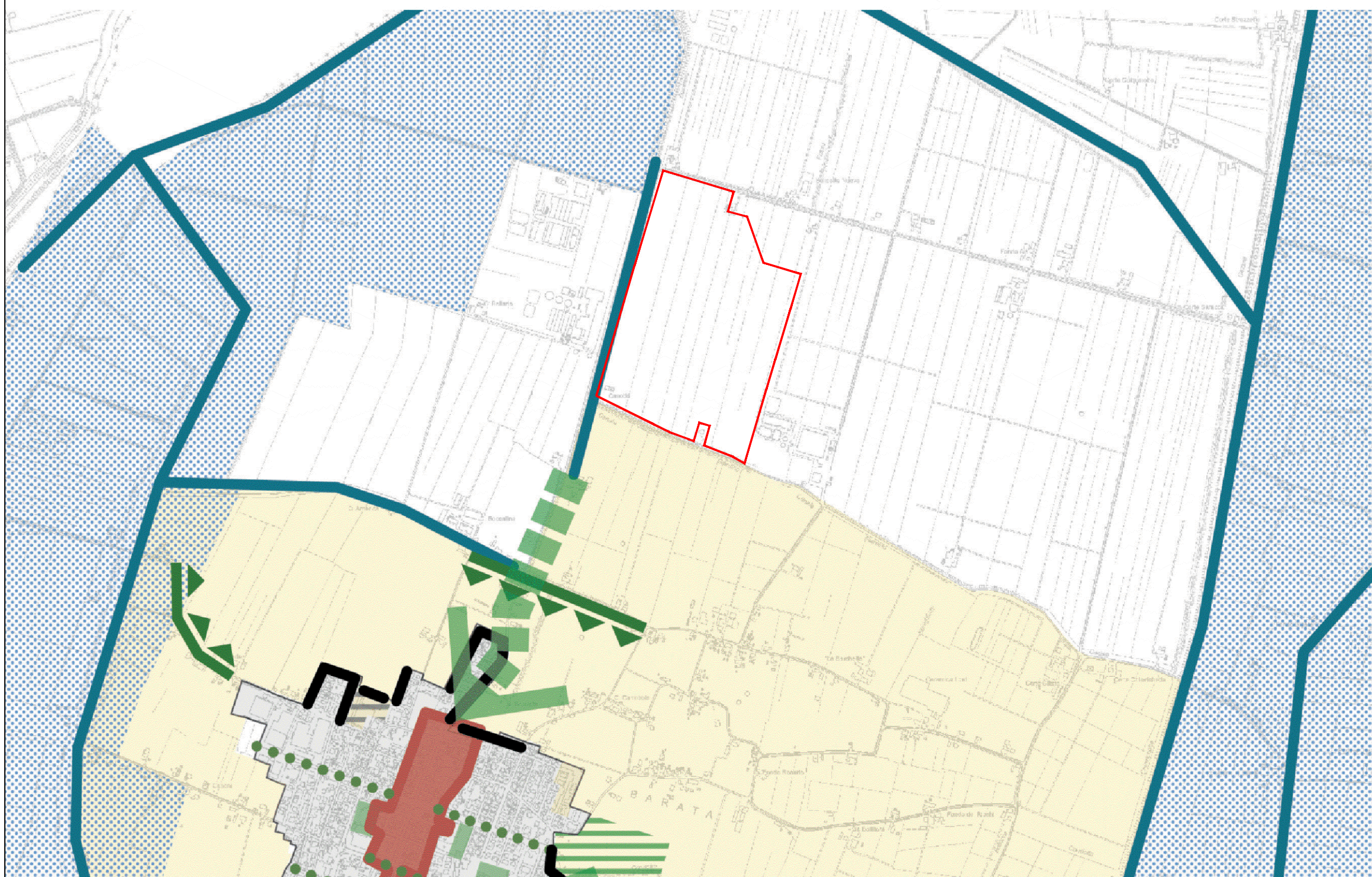
 Alto



**NOVI DI  
MODENA**

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC D1C SCALA 1:15.000

# LEGENDA



## Legenda

### Margini urbani

- Fronte urbano continuo
- Fronte urbano poroso
- Fronte urbano in completamento

### principali elementi della rete verde e blu

- Principali aree verdi urbane
- Dotazioni ecologiche e mitigazioni
- Elementi principali della rete idrografica
- Viale alberato

### principali elementi di valore storico-culturale e naturale-paesaggistico

- Centro storico
- Manufatti di interesse della rete idrografica
- Aree con vincoli naturalistici/paesaggistici
- Principali canali di connessione visiva

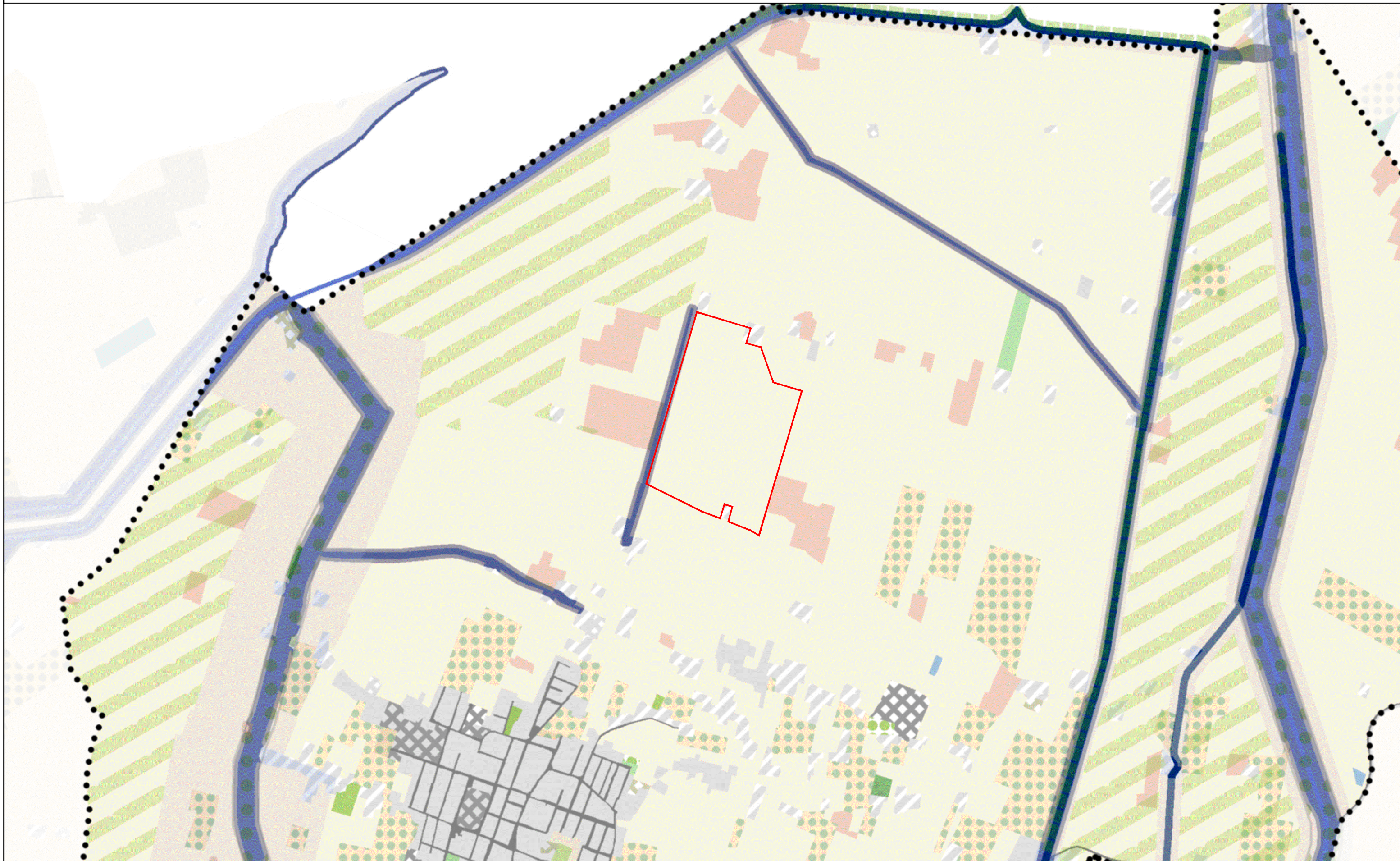
### aree ed elementi sensibili

- Margine rurale da tutelare
- Aree rurali da valorizzare per la fruizione
- Spine verdi di continuità visiva e connessione ecologico-fruttiva

### elementi di base

- Tessuto urbanizzato al 01/01/2022
- Principali infrastrutture viarie e ferroviarie

INQUADRAMENTO SU PUG: QC D1D SCALA 1:15.000



## Reti verdi

### La rete ecologica del PTCP

- Corridoi ecologici primari
- Corridoi ecologici locali
- Connettivo ecologico
- Varchi ecologici di salvaguardia della discontinuità insediativa
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale

### UDS - Principali elementi ad elevato grado di naturalità

- Aree incolte urbane
- Aree verdi associate alla viabilità
- Parchi
- Aree con vegetazione rada di altro tipo
- Prati
- Argini
- Vegetazione arbustiva e arborea
- Boschi
- Aree calanchive
- Rocce nude, falesie e affioramenti

## Luoghi principali di integrazione e valorizzazione della rete ecologica

### in Territorio Urbano

- Principali nodi del sistema dei servizi pubblici e del verde pubblico

### in Territorio Rurale

- Ville
- Seminativi e altre colture
- Oliveti; Frutteti; Vigneti
- Pioppeti colturali e altre colture da legno
- Insediamenti agro-zootecnici
- Vivai

## Reti Blu

### Principali valori delle reti blu nel PCTP

- Fiumi
- Canali
- Zone di tutela (Art. 9 PTCP)
- Aree perifluviali con vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Art.142

## UDS - Principali elementi ad elevato grado di naturalità

- Canali e idrovie
- Bacini naturali
- Alvei di fiumi e torrenti
- Torbiere
- Zone umide; Acquaculture in ambiente continentale
- Bacini artificiali
- Elementi della centuriazione (Art. 41B, comma 2, lettera b)


## Territorio antropizzato

### UDS - Principali elementi del territorio antropizzato

- Aree estrattive attive
- Aree estrattive inattive
- Discariche e depositi
- Depositi di rottami
- Autostrade e superstrade
- Altre infrastrutture
- Aree per impianti delle telecomunicazioni
- Insediamenti commerciali e produttivi
- Impianti tecnologici
- Tessuto residenziale urbano
- Strutture residenziali isolate
- Cantieri e scavi
- Suoli rimaneggiati e artefatti
- Cimiteri
- Aree sportive e per lo svago

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC D2 SCALA 1:15.000

## LEGENDA

 Limiti amministrativi

### Grado di impermeabilità

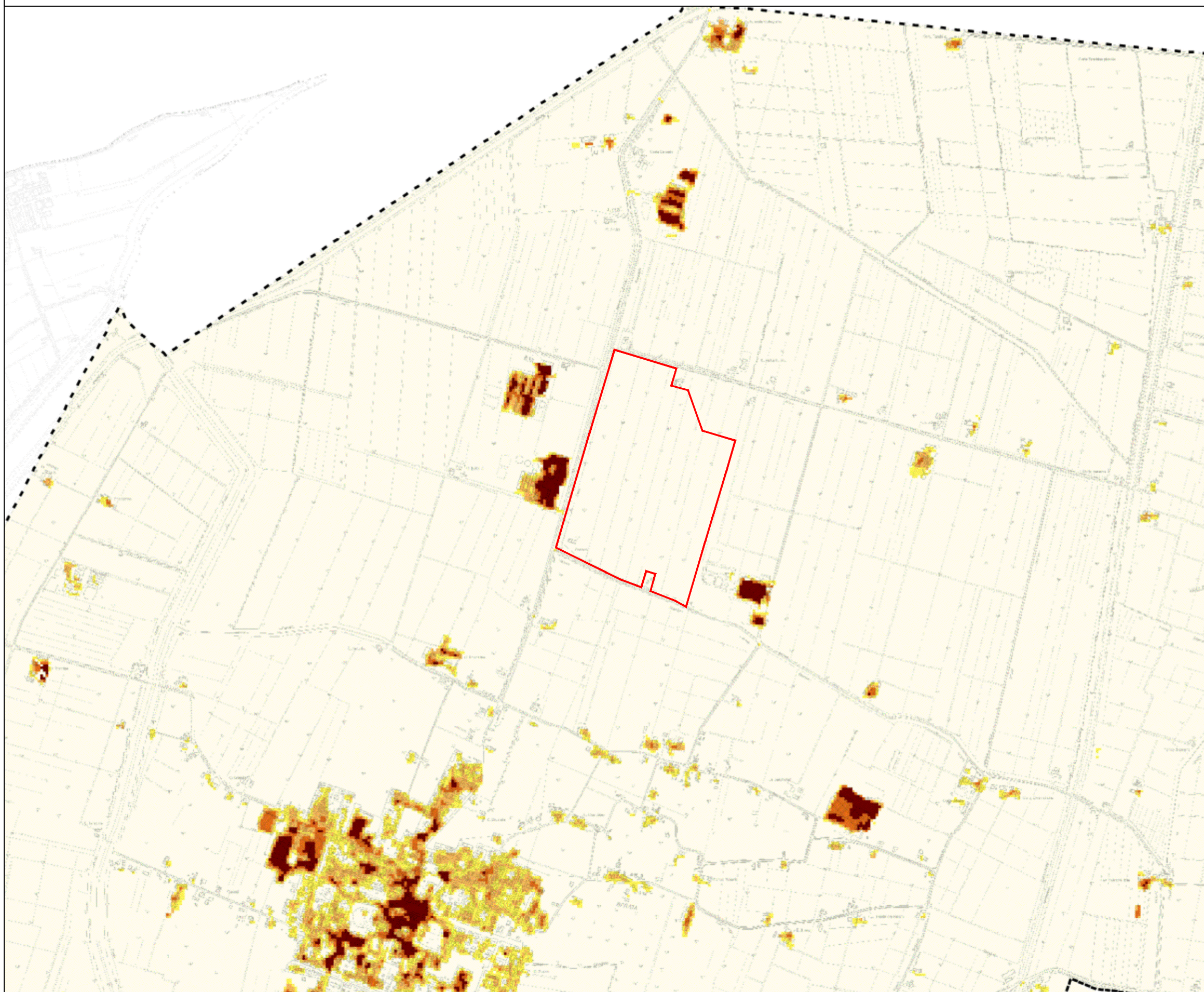
 0 - 50

 50 - 70

 70 - 85


 85 - 95

 > 95

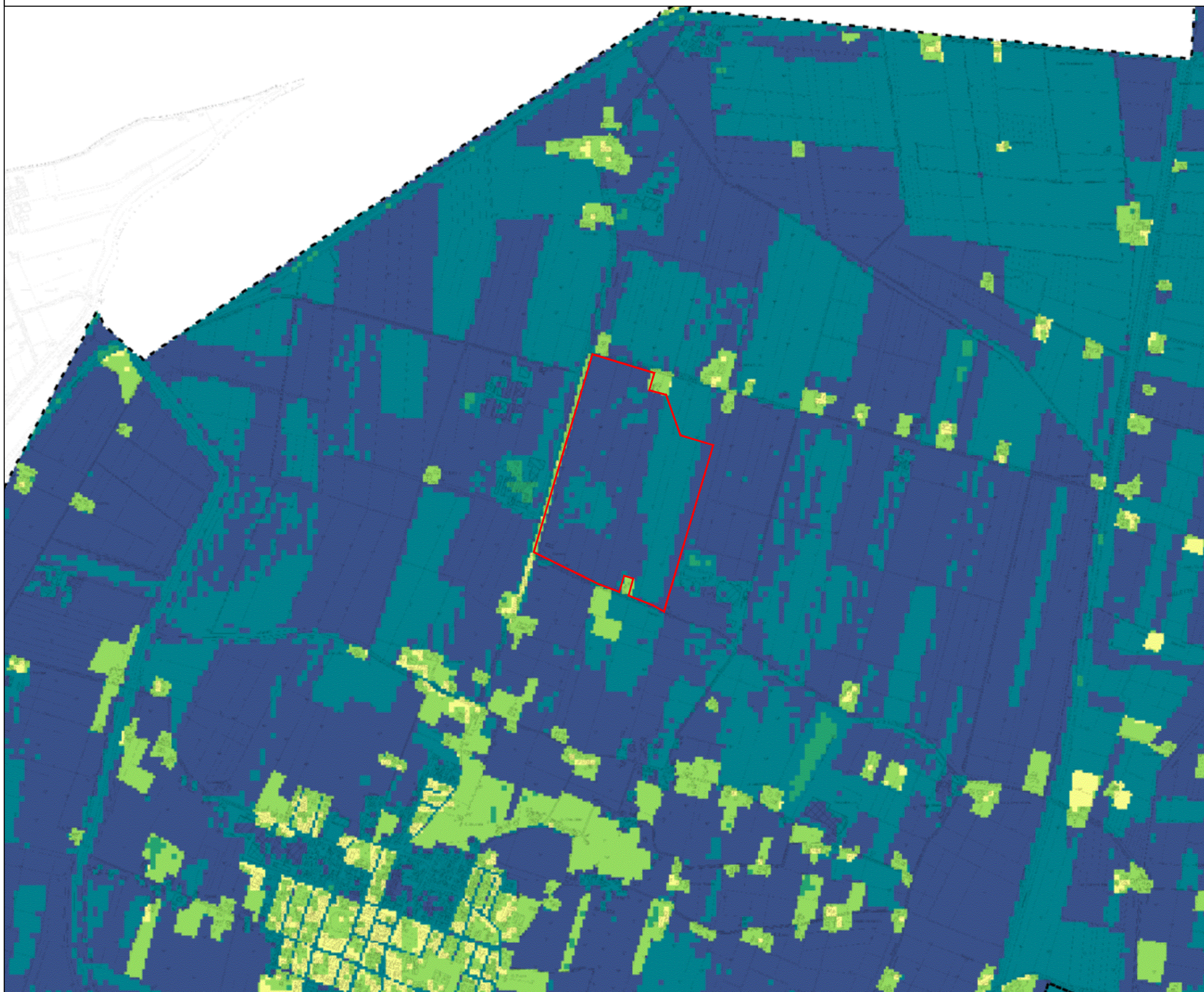
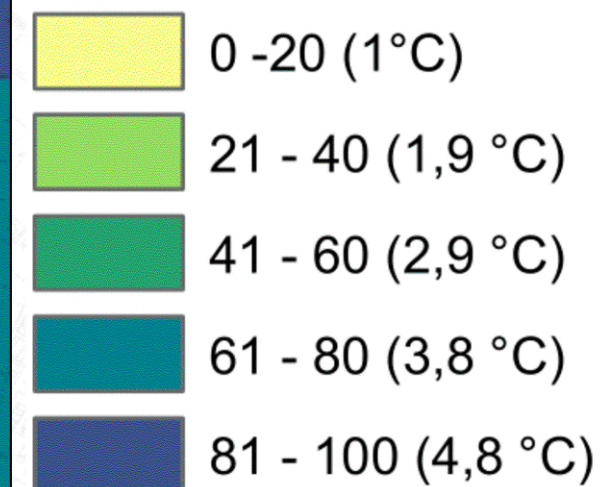


# INQUADRAMENTO SU PUG: QC D3 SCALA 1:15.000

## LEGENDA

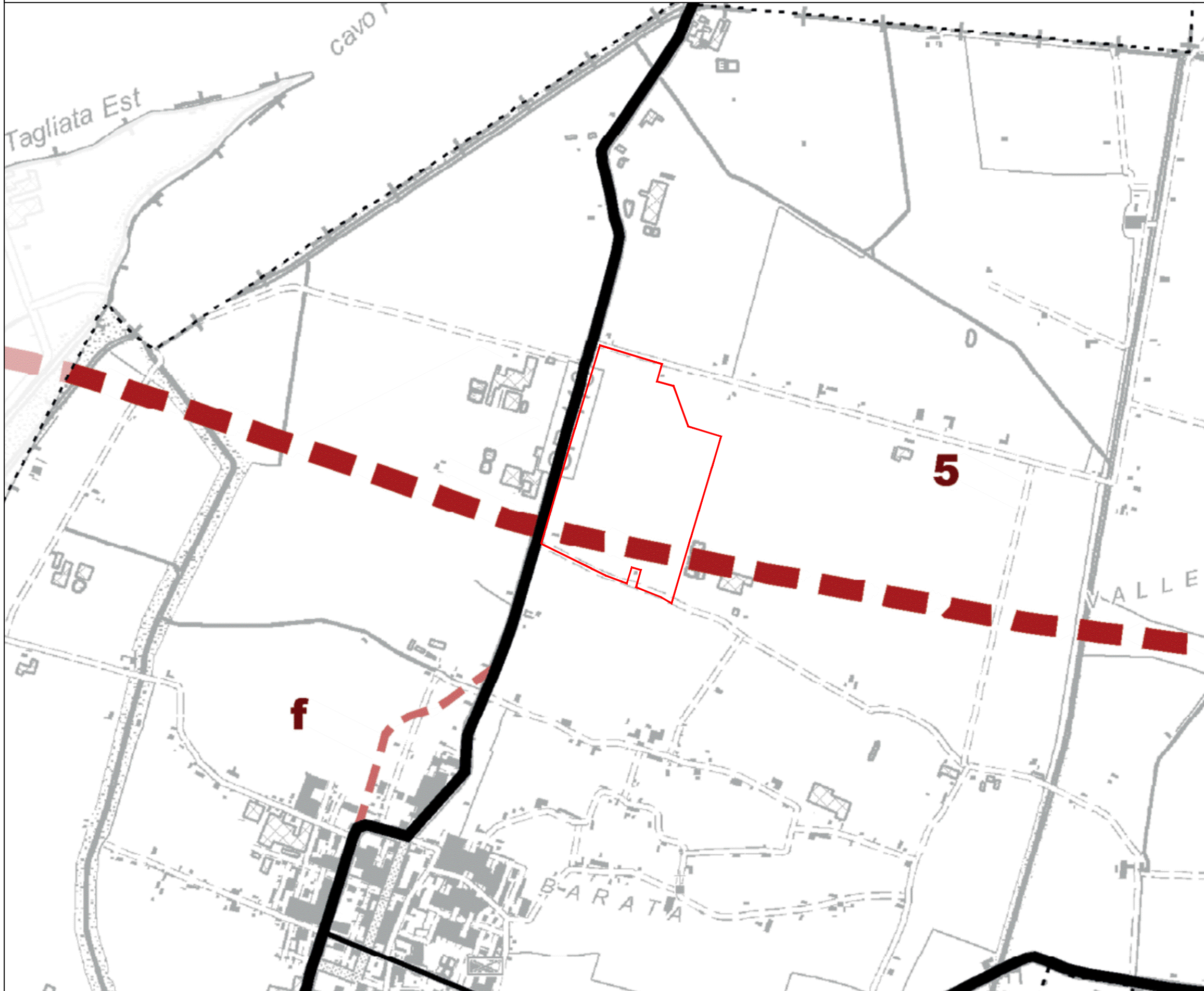
 Limiti amministrativi

### Capacità di raffreddamento



# INQUADRAMENTO SU PUG: QC E1A SCALA 1:15.000







# LEGENDA



## Elemento

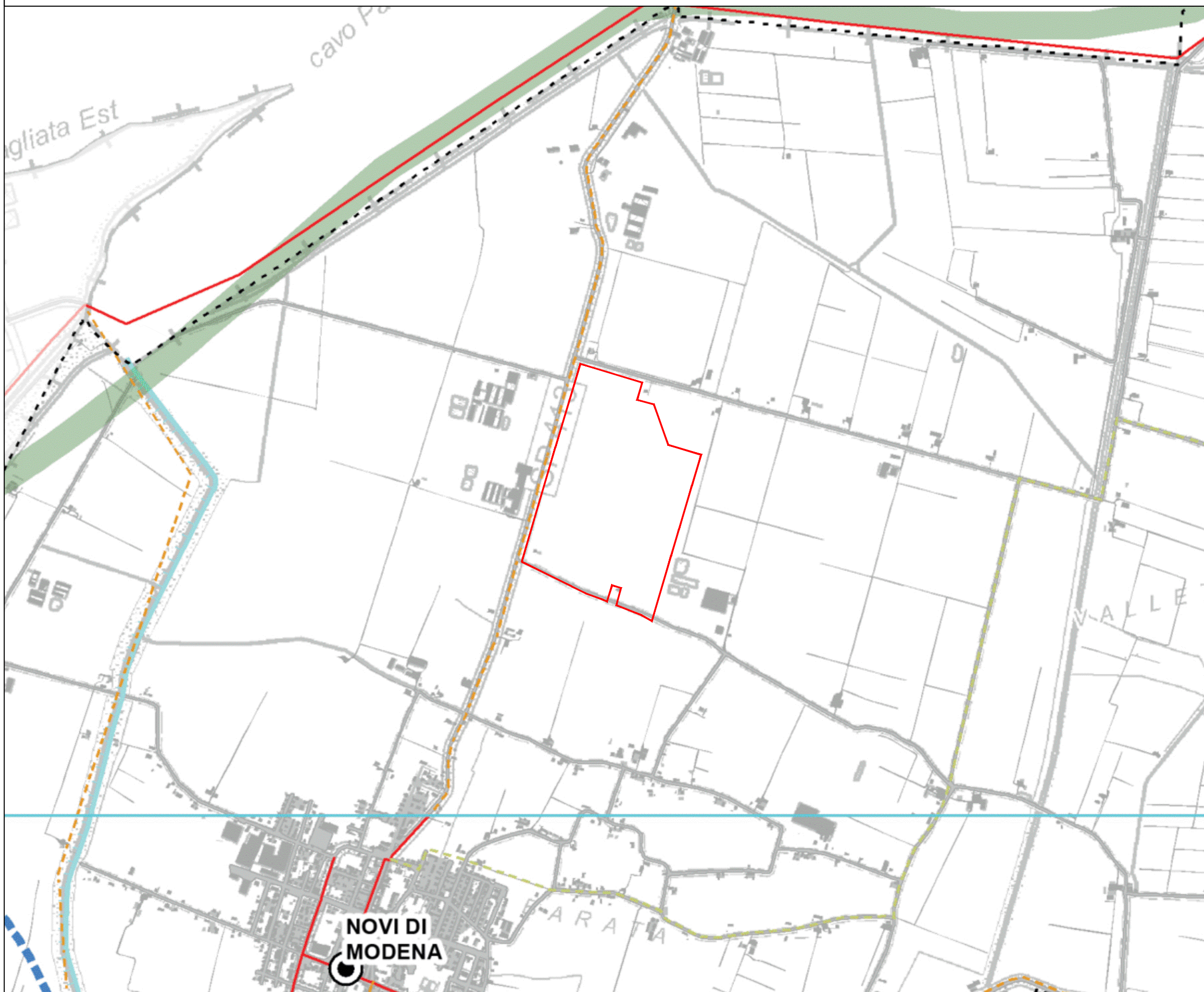
- 1** Nuovo svincolo A1-A22, bretella Campogalliano-Sassuolo e terza corsia A22
- 2** Riqualificazione SP413
- 3** Bypass Limidi e Sozzigalli
- 4** Completamento tangenziale esterna di Carpi
- 5** Risoluzione del punto di conflitto tra le vie Tre Ponti-Ariosto-Manzoni
- 6** Prolungamento via Bosco/via dei Serragli
- a** Bypass di Campogalliano
- b** Connessione Via Arginetto con asse Est-Ovest
- c** Bypass di Fossoli
- d** Bypass di San Marino
- e** Bypass di Rovereto
- f** Bypass di Novi

## Viabilità

-  Autostrade
-  Autostrade in progetto/potenziamento
-  Rete stradale primaria
-  Rete stradale previsioni PTCP
-  Rete stradale di supporto
-  Rete stradale previsioni piani urbanistici comunali

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC E1B SCALA 1:15.000

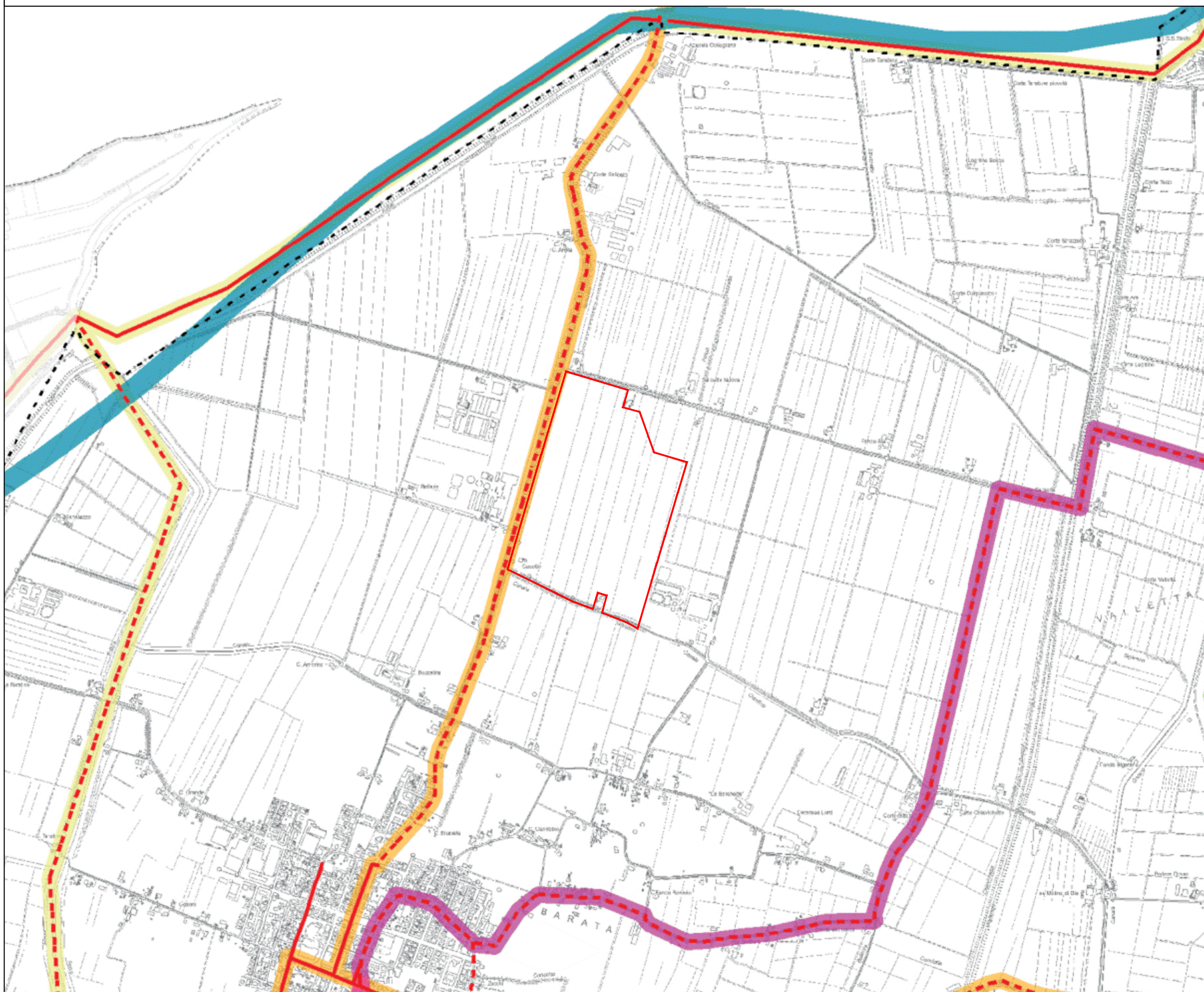
# LEGENDA






- Stazioni**
  - Stazioni/fermate ferroviarie esistenti
  - Stazioni/fermate ferroviarie non attive
- Linee ferroviarie**
  - ==== Linea ferroviaria ad alta capacità
  - ==== Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio
  - ==== Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice
  - ==== Proposta di raddoppio binario ferroviario (PTCP/PRIT)
  - ==== Nuovi collegamenti previsti dal PRIT
  - Accessibilità ciclopedonale stazioni (1500m)
- TPL su gomma**
  - Assi forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di secondo livello (PTCP)
- TPL su gomma - fermate**
  - Livello di servizio alto
  - Livello di servizio medio
  - Livello di servizio basso
- Percorsi ciclabili**
  - Percorsi ciclabili esistenti
  - - - Percorsi ciclabili da previsioni comunali
  - - - Percorsi ciclabili in progetto (PTCP)
  - - - Percorsi ciclabili in progetto (PRIT)
  - Corridoi Eurovelo

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC E1C SCALA 1:15.000

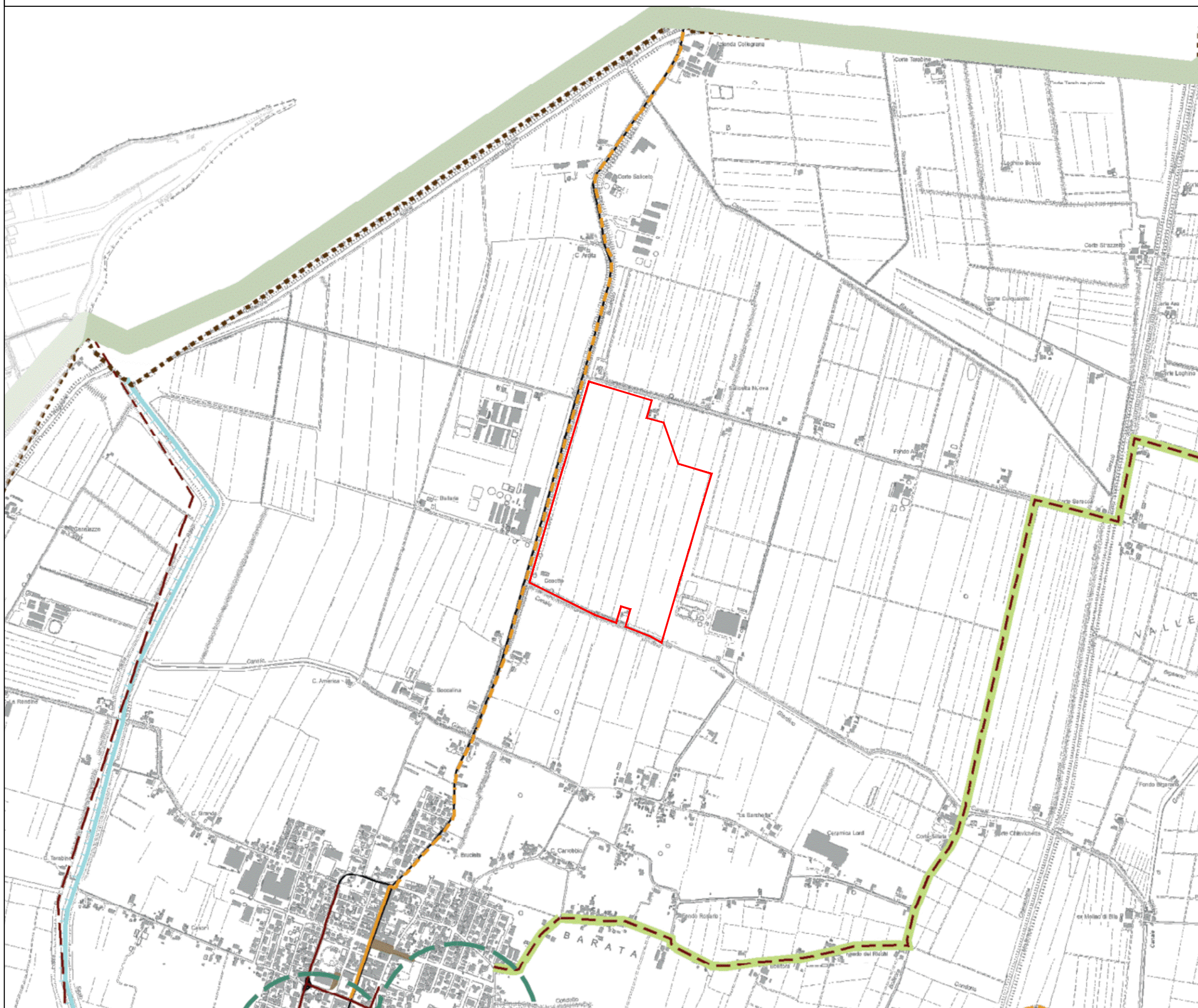
# LEGENDA



-  Percorsi ciclabili esistenti
-  Percorsi ciclabili previsti
- Itinerari ciclabili individuati da strumenti sovraordinati**
-  Rete provinciale di primo livello (PTCP)
-  Rete provinciale di primo livello su Percorso Natura (PTCP)
-  Rete provinciale di secondo livello (PTCP)
-  Corridoio Eurovelo
-  Rete regionale (PRIT)
-  Limiti amministrativi

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC E1D1 SCALA 1:15.000

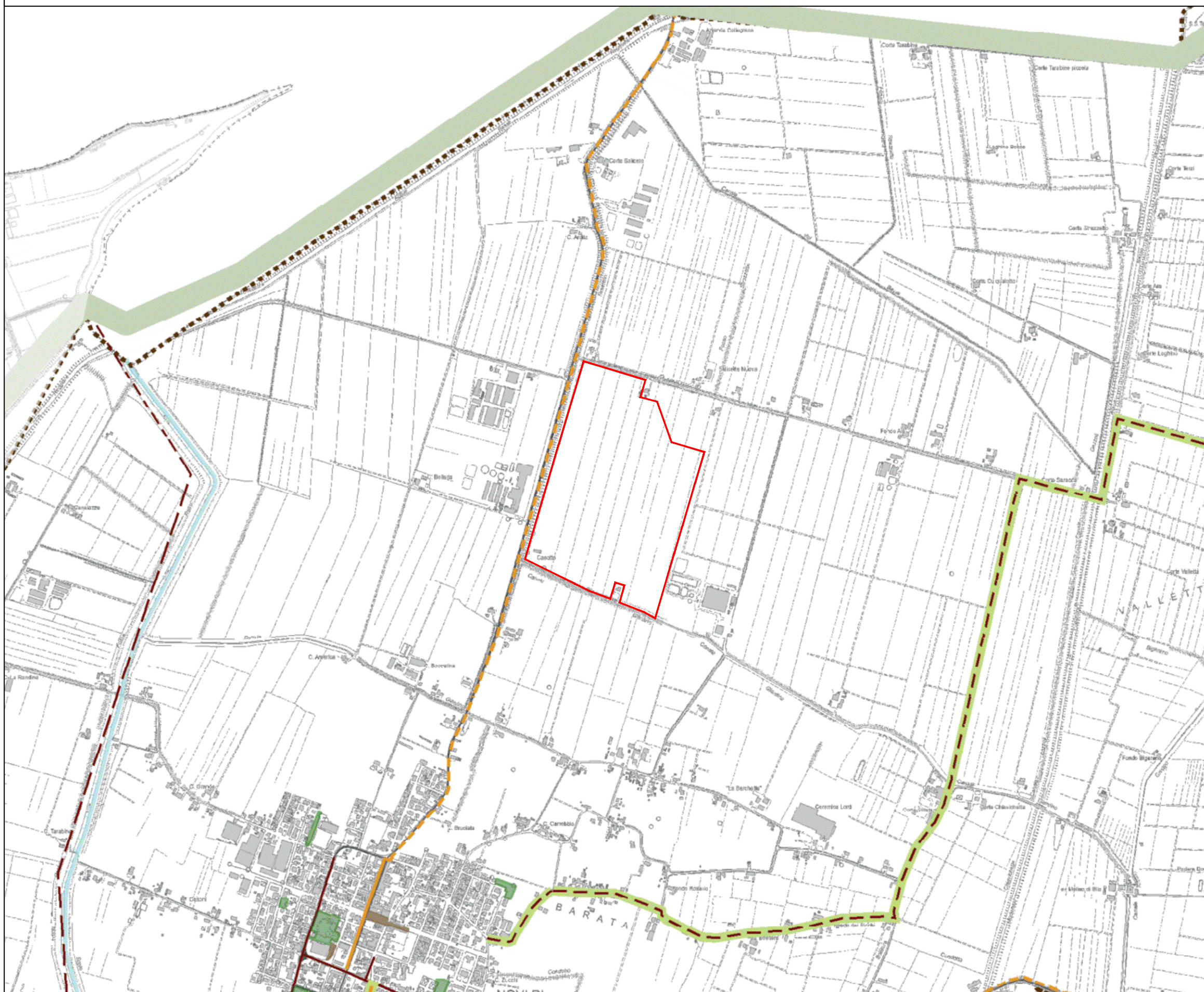
# LEGENDA






















- Scuole
- Scuole superiori
- 300m da dotazioni scolastiche
- Parcheggi di attestamento
- Terminal Autobus
- Rendez vous autobus - stazione treni
- TPL Carpi - Linea Rossa
- Misure di regolamentazione del traffico**
- Area pedonale vigente
- ZTL vigente
- ZTL prevista da PUMS
- Zona 30 prevista da PUMS
- Percorsi ciclabili**
- Percorso esistente
- Percorso di progetto
- Percorso cicloturistico esistente
- Percorso cicloturistico di progetto
- Percorso eurovelo
- Percorsi ciclabili di livello provinciale**
- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili in progetto (PTCP)
- Percorsi ciclabili su percorso natura di progetto (PTCP)

# INQUADRAMENTO SU PUG: QC E1D2 SCALA 1:15.000

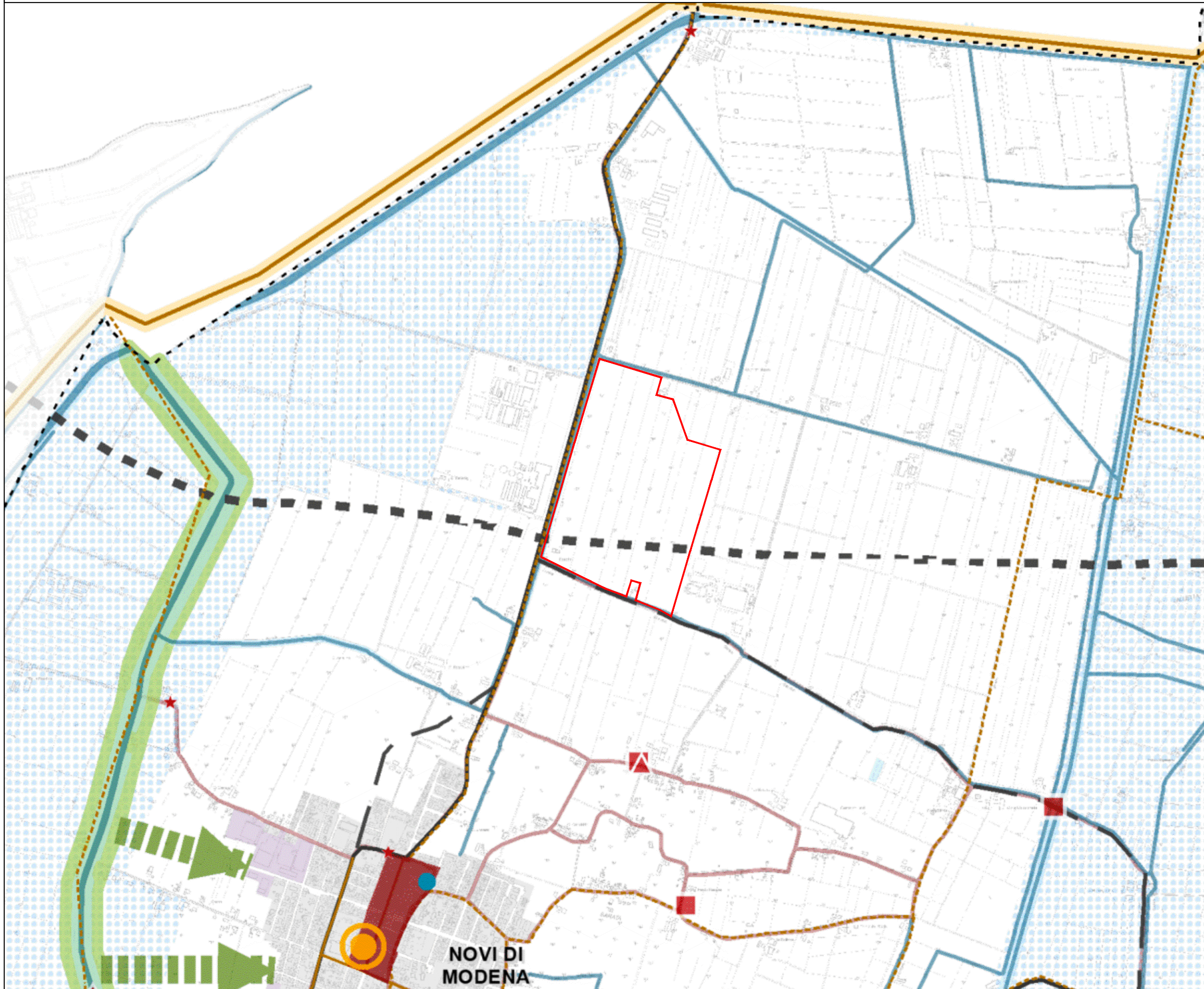
# LEGENDA



-  Rendez vous autobus - stazione treni
-  Polo sportivo
-  TPL Carpi - Linea Rossa
-  Parcheggi di attestamento
-  Terminal Autobus
- Misure di regolamentazione del traffico**
-  Area pedonale vigente
-  ZTL vigente
-  ZTL prevista da PUMS
-  Zona 30 prevista da PUMS
- Attrezzature e spazi collettivi**
-  Spazi attrezzati a verde per il gioco e le attività sportive
-  Aree verdi a libera fruizione
- Percorsi ciclabili**
-  Percorso esistente
-  Percorso di progetto
-  Percorso cicloturistico esistente
-  Percorso cicloturistico di progetto
-  Percorso eurovelo
- Percorsi ciclabili di livello provinciale**
-  Percorsi ciclabili esistenti
-  Percorsi ciclabili in progetto (PTCP)
-  Percorsi ciclabili su percorso natura di progetto (PTCP)

# INQUADRAMENTO SU PUG: ST2\_1 SCALA 1:15.000

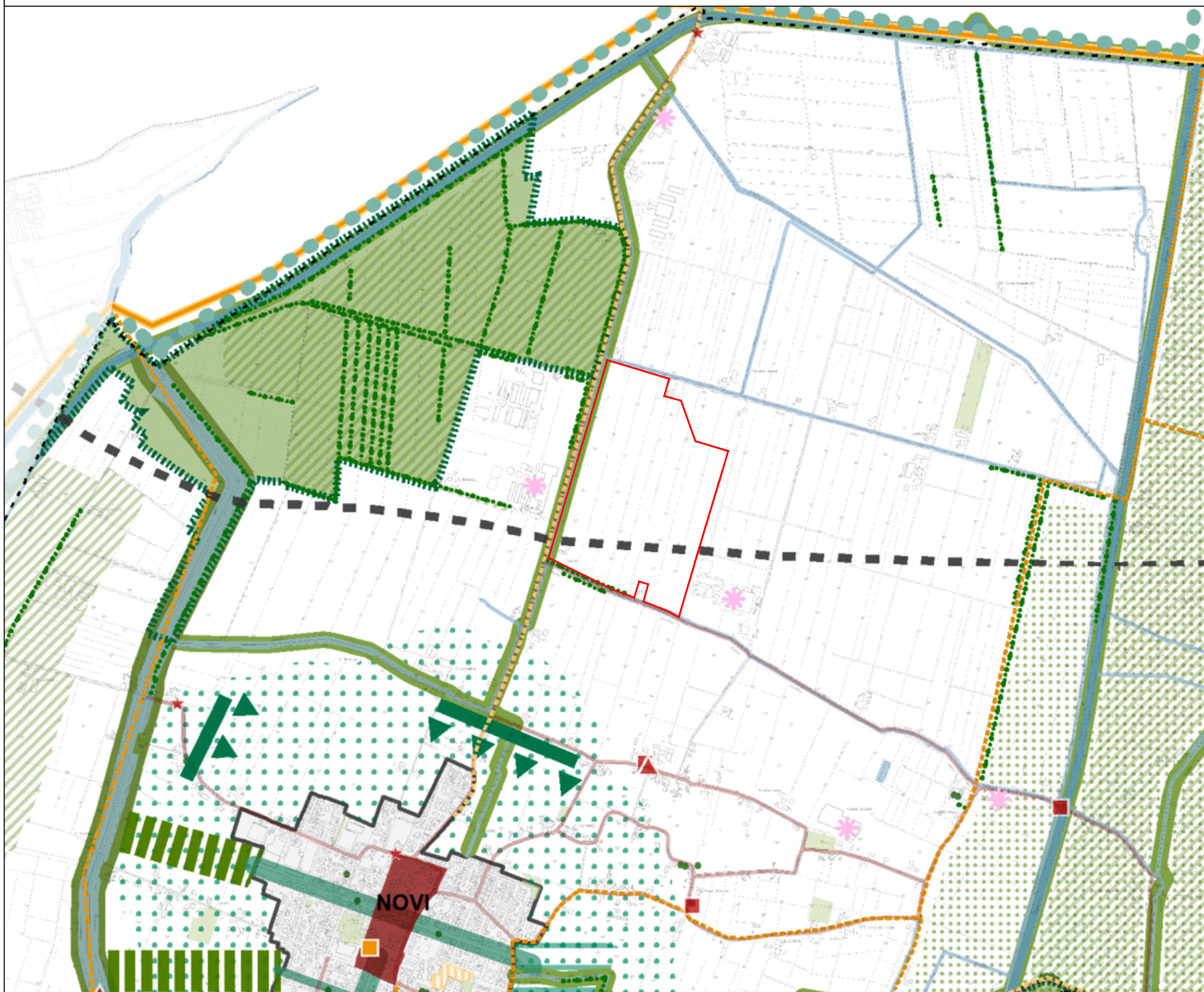
# LEGENDA



- Potenziamento della città pubblica**
  - Attrattori culturali di scala territoriale da valorizzare
  - Poli scolastici di scala territoriale da qualificare
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale da qualificare/riorganizzare
  - Attrezzature sportive di scala territoriale da valorizzare
  - Poli scolastici di scala territoriale previsti
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale previste
  - Attrezzature sportive di scala territoriale previste/opportunità
  - Attrezzature culturali e fruibili di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature sportive di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala locale di progetto (ambito di previsione)
  - Poli territoriali naturalistico-fruibili
  - Bacini di laminazione esistenti
  - Bacini di laminazione in previsione
  - Poli funzionali (da PTCP)
- Qualificazione e rigenerazione della città consolidata**
  - Complessi da rigenerare e rifunzionalizzare
  - Edifici/complessi pubblici dismessi o sottoutilizzati da riusare
  - Poli produttivi specializzati ad elevata accessibilità
  - Tessuti produttivi da qualificare
  - Tessuti produttivi di trasformazione e compatibilizzazione
  - Tessuti specializzati da integrare nel contesto
  - Tessuti prevalentemente residenziali da qualificare
  - Porte urbane
  - Edifici e complessi incongrui
- Infrastrutture e impianti tecnologici**
  - Linee di forza del TPL extraurbano su gomma da potenziare/realizzare
  - Località con priorità per il collegamento con fibra ottica
  - Stazioni ferroviarie da potenziare
  - Stazioni/fermate ferroviarie da riattivare/realizzare
  - Accessibilità delle stazioni ferroviarie (raggio 500 m)
  - Ferrovia
  - Autostrada da potenziare e qualificare
  - Rete stradale principale
  - Nuovi collegamenti stradali di scala regionale/nazionale
  - Collegamenti/potenziamenti stradali in previsione
  - Collegamenti stradali potenziali
  - Polo tecnologico del recupero rifiuti di interesse regionale di Fossoli-San Marino
- Valorizzazione della città storica**
  - Luoghi della memoria
  - Centri storici
  - Beni culturali vincolati (D.Lgs 42/2004) esterni ai centri storici
  - Edifici ed aree di interesse storico testimoniale (Art. 44D PTCP) esterni ai centri storici
  - Strade storiche ed elementi della centuriazione (PTCP)
- Infrastrutture verdi e blu**
  - Rete blu primaria
  - Elementi blu territoriali
  - Completamento della rete verde e della connettività ecologica
  - Corridoi ecologici primari da potenziare
  - Corridoi ecologici primari esistenti
  - Aree tutelate
- Qualificazione paesaggistica-ambientale del territorio rurale e reti fruibili**
  - Corridolo Eurovelo
  - Rete ciclabile esistente
  - Rete ciclabile di progetto
  - Fasce di valorizzazione paesaggistica e ambientale dell'autostrada
- Limiti amministrativi

# INQUADRAMENTO SU PUG: ST2\_2 SCALA 1:15.000

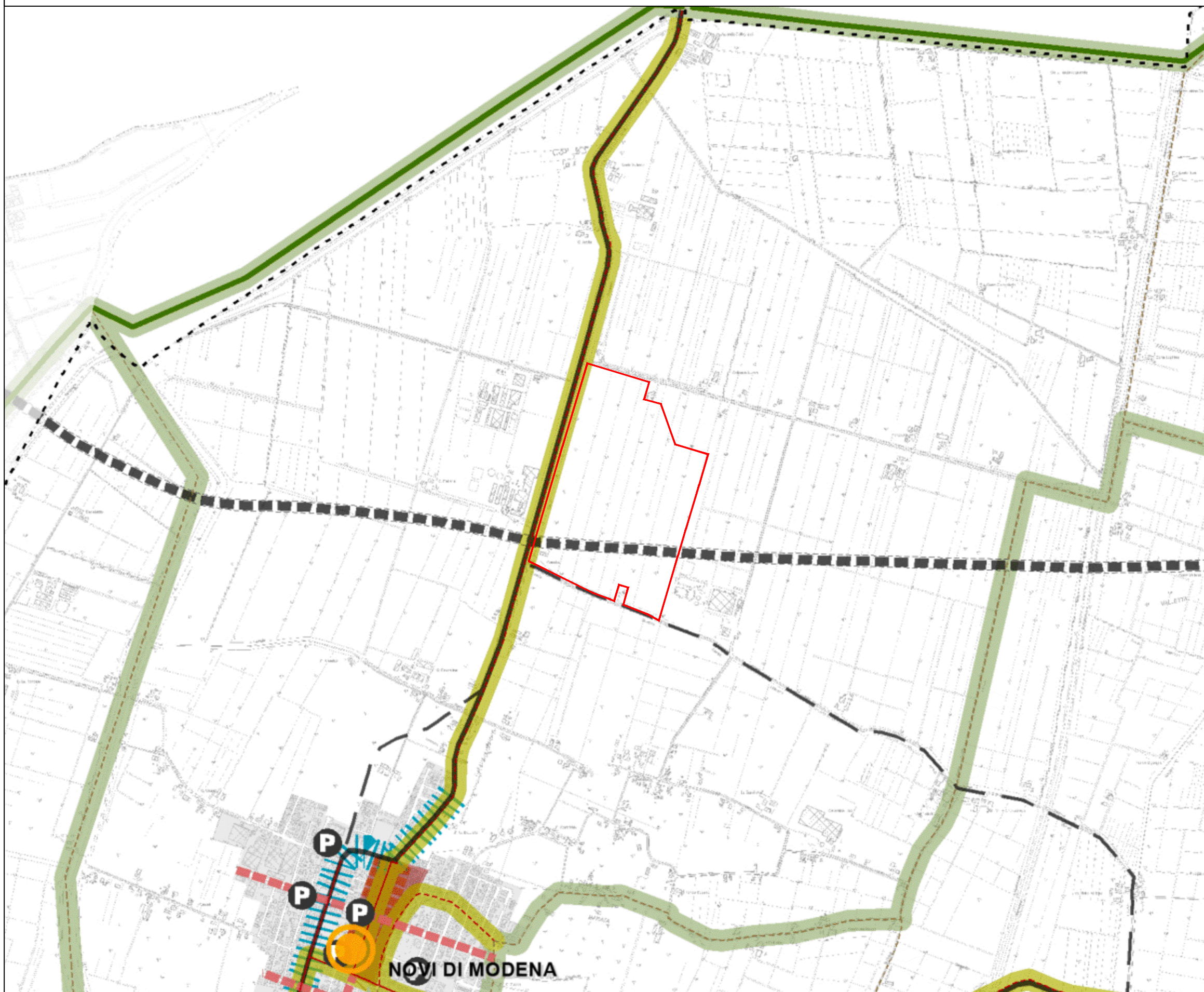
# LEGENDA



- Valorizzazione della città storica**
  - Centri storici
  - Beni culturali vincolati (D.Lgs 42/2004) esterni ai centri storici
  - Edifici ed aree di interesse storico testimoniale (Art. 44D PTCP) esterni ai centri storici
  - Insedimenti di matrice storica in contesti urbani
  - Insedimenti di matrice storica rurali
  - Strade storiche ed elementi della centuriazione (PTCP)
  - Luoghi della memoria
- Qualificazione paesaggistico-ambientale del territorio rurale**
  - Attrattori culturali di scala territoriale
  - Attrezzature sportive di scala territoriale
  - Edifici e complessi incongrui
  - Edifici e complessi di limitato impatto paesaggistico
  - Poli territoriali fruitivi storico-naturalistici
  - Visuali paesaggistiche
  - Fasce di valorizzazione paesaggistica e mitigazione ambientale dell'autostrada
- Articolazione del paesaggio**
  - Paesaggio del Secchia
  - Paesaggio delle borifiche
  - Paesaggio della centuriazione
- Reti fruitive**
  - Corridoio Eurovelo
  - Rete ciclabile territoriale esistente
  - Rete ciclabile territoriale di progetto
  - Itinerario fruitivo/greenway esistente
  - Itinerario fruitivo/greenway di progetto
- Infrastrutture verdi e blu**
  - Rete blu primaria
  - Corridoi ecologici primari da potenziare
  - Corridoi ecologici locali da potenziare/realizzare
  - Corridoi ecologici urbani primari da potenziare/realizzare
  - Corridoi ecologici urbani secondari da potenziare/realizzare
  - Connessioni ecologiche da realizzare
  - Nodi ecologici
  - Aree Rete Natura 2000
  - Aree di collegamento ecologico
  - Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
  - Elementi verdi territoriali
  - Alberature di pregio
  - Diepi e filari di pregio
  - Elementi blu territoriali
  - Bacini di laminazione esistenti
  - Bacini di laminazione in previsione
  - Opportunità per il potenziamento delle dotazioni / dotazioni in corso di attuazione-qualificazione
  - Aree principali di riferimento per la forestazione
  - Margini città-campagna
- Infrastrutture per la mobilità**
  - Ferrovia
  - Autostrada
  - Nuovi collegamenti stradali di scala regionale/nazionale
  - Collegamenti/potenziamenti stradali in previsione

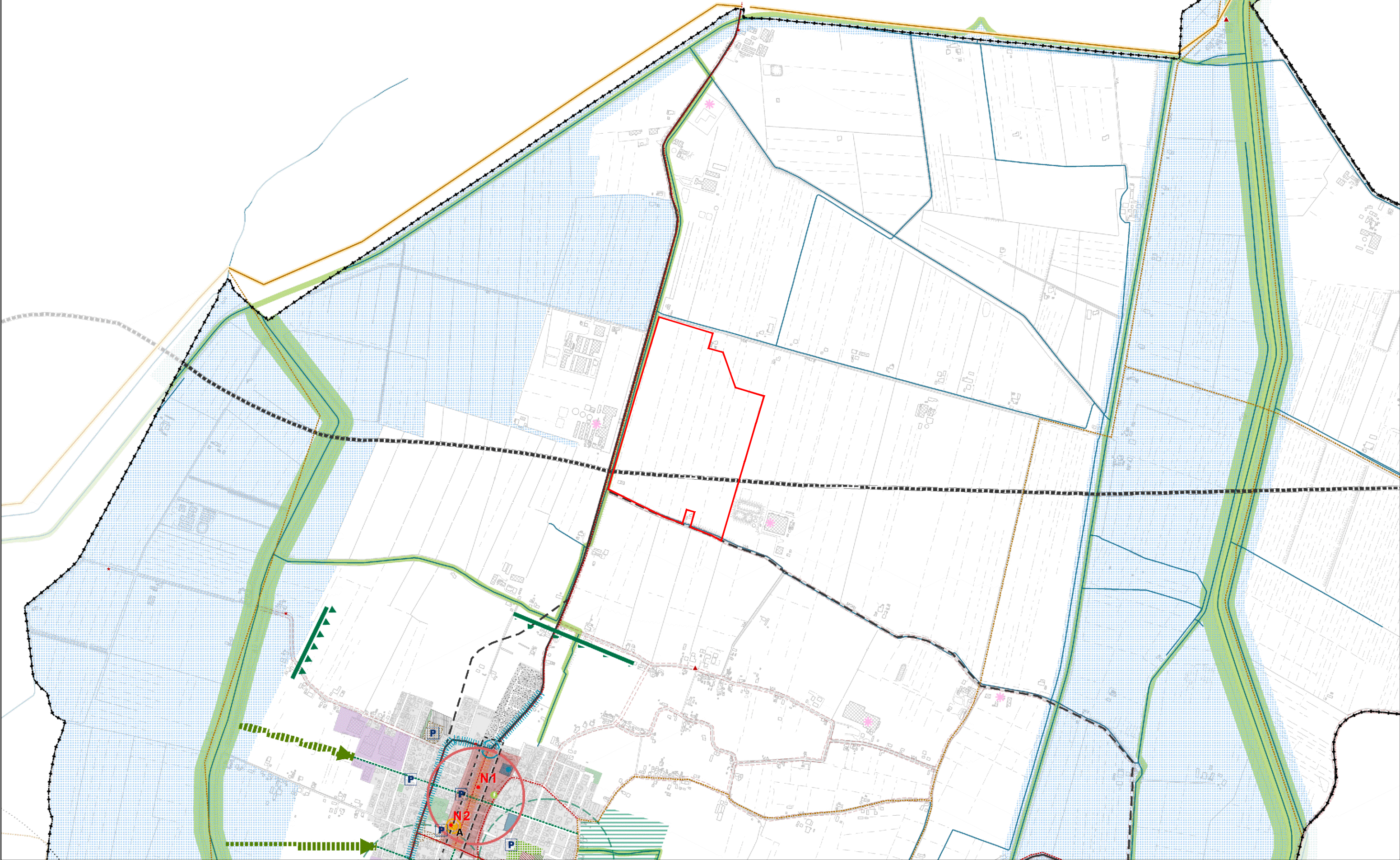
# INQUADRAMENTO SU PUG: ST2\_3 SCALA 1:15.000

# LEGENDA



- Trasporto pubblico e intermodalità**
- Potenziamento del servizio ferroviario
  - - - Rete ferroviaria
  - 🚉 Stazioni da potenziare
  - 🚉 Nuove fermate e stazioni
  - ⬜ Accessibilità alle stazioni ferroviarie (raggio 500 m)
  - 🚏 Terminal intermodali
  - Linee di forza del TPL urbano su gomma
  - Linee di forza del TPL extraurbano su gomma
  - Linee di forza del TPL extraurbano su gomma da potenziare/realizzare
- Viabilità**
- Autostrada
  - Principali collegamenti stradali
  - ▨ Potenziamento A22 e opere complementari
  - Progetti autostradali e stradali di scala vasta
  - - - Collegamenti/potenziamenti stradali in previsione
  - ➔ Collegamenti stradali potenziali
  - ⋯ Corridoi infrastrutturali in previsione
  - Nuovi assi stradali di distribuzione urbana
  - ▨ Riorganizzazione della viabilità nell'area del casello autostradale di Carpi
  - P Principali parcheggi di interscambio e car-pooling
  - P Principali parcheggi di attestamento esistenti
  - ▨ Aree di potenziamento dei parcheggi di attestamento
  - ⊕ Potenziamento interscambio ferro/gomma
  - Servizi per l'autotrasporto
  - ♦ Bacini di laminazione in previsione
- Mobilità ciclabile e pedonale e qualificazione dello spazio pubblico**
- Dorsali della rete ciclabile urbana e extraurbana
  - Principali greenways della rete ciclabile e fruitiva
  - Itinerario della Via Romea Germanica Imperiale
  - Corridoio Eurovelo
  - Percorso ciclabile urbano o extraurbano esistente
  - Percorso ciclabile urbano o extraurbano di progetto
  - Percorso ciclabile fruitivo esistente
  - Percorso ciclabile fruitivo di progetto
  - Centri storici a ciclabilità e pedonalità diffusa
  - Aree di riferimento per zone 30 a priorità ciclabile e pedonale
  - Aree urbane da qualificare per migliorare l'accessibilità ciclabile e pedonale
  - ▨ Spine urbane da potenziare/realizzare
  - ▨ Assi stradali da compatibilizzare
  - Principali percorsi urbani (ciclabili e pedonali) da potenziare
- Aree aeroportuali**
- Aeroporto di Carpi-Budrione (classe ICAO 1B)
- Polarità e attrattori**
- Attrattori culturali di scala territoriale da valorizzare
  - Poli scolastici di scala territoriale da qualificare
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale da qualificare/riorganizzare
  - Attrezzature sportive di scala territoriale da valorizzare
  - Poli scolastici di scala territoriale previsti
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale previste
  - Attrezzature sportive di scala territoriale previste
  - ▨ Poli territoriali storico-naturalistici da valorizzare
  - ▨ Tessuti produttivi ad elevata accessibilità su gomma
  - Poli funzionali (da PTCP)
  - ⋯ Limiti amministrativi

INQUADRAMENTO SU PUG: ST3 SCALA 1:15.000



# Legenda

## Valorizzazione della città storica

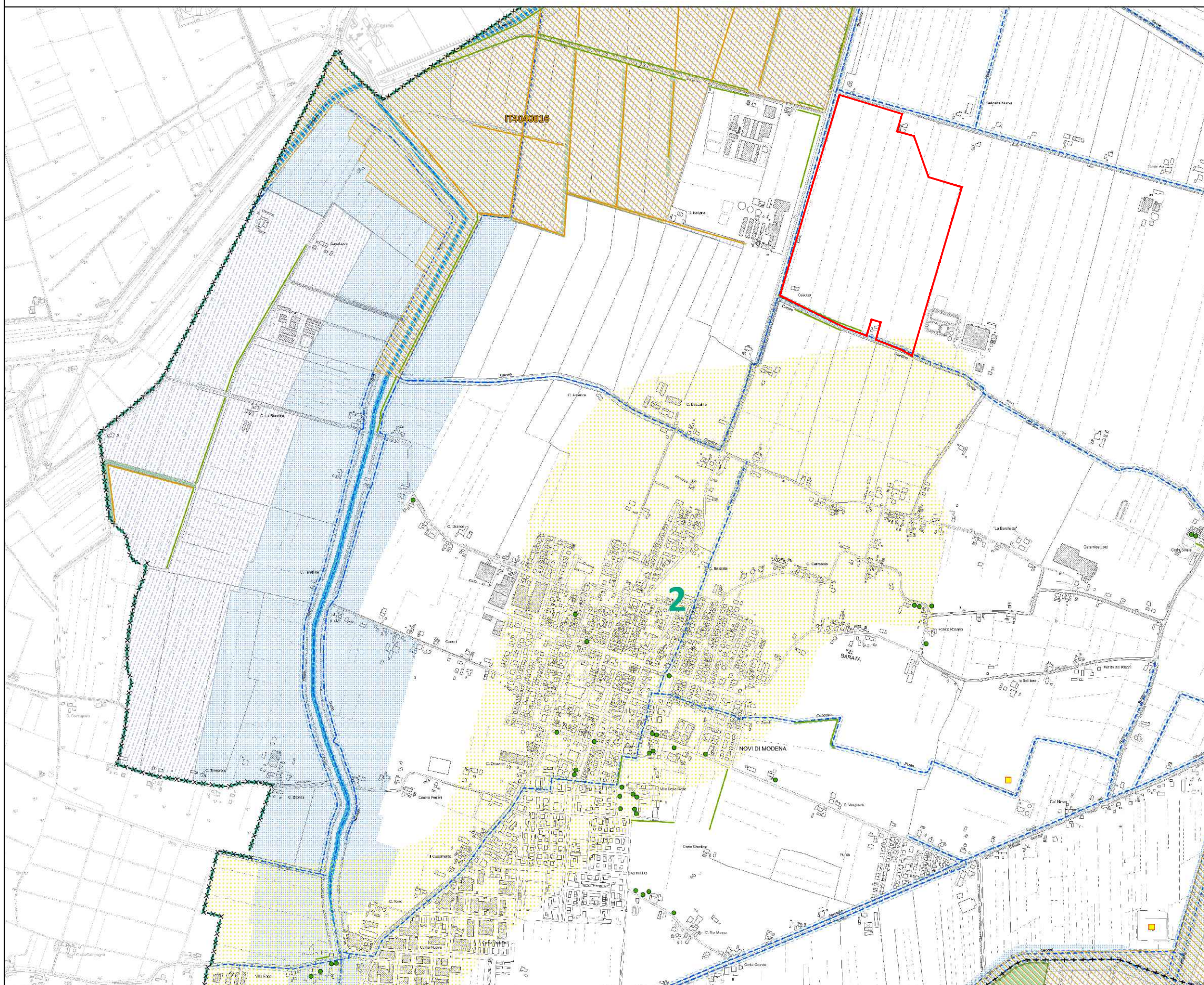
- Centri storici
  - Tessuti/complessi storici esterni al Centro Storico
  - Beni culturali vincolati (D.Lgs 42/2004) esterni al Centro Storico
  - Luoghi della memoria
  - Strade storiche ed elementi della centuriazione (PTCP)
- ## Potenziamento della città pubblica
- Attrattori culturali di scala territoriale da valorizzare
  - Poli scolastici di scala territoriale da qualificare
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale da qualificare/riorganizzare
  - Attrezzature sportive di scala territoriale da valorizzare
  - Poli dell'istruzione di scala territoriale previsti
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala territoriale previste
  - Attrezzature sportive di scala territoriale previste/opportunità
  - Attrezzature culturali e fruibili di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature sportive di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala locale esistenti o in attuazione
  - Attrezzature socio-sanitarie di scala locale di progetto (ambito di riferimento)
  - Aree verdi urbane/attrezzature sportive
  - Principali attrezzature pubbliche
  - Scuole (An: asilo nido; Si: infanzia; Se: elementare; Sm: media; Ss: superiore)
  - Poli funzionali
  - Ampliamento delle centralità storiche
  - Spine urbane da potenziare/realizzare
  - Percorsi urbani da potenziare
  - Opportunità per il potenziamento delle dotazioni/dotazioni in corso di attuazione-qualificazione
  - Poli fruitivi storico-naturalistici
- ## Qualificazione ecologica e paesaggistica
- Rete verde e blu
  - Aree di pregio naturalistico/ambientale
  - Completamento della rete ecologica extraurbana
  - Greenway urbana
  - Visuali paesaggistiche
  - Fasce di valorizzazione paesaggistica e ambientale dell'autostrada
  - Edifici e complessi incongrui
  - Edifici e complessi di limitato impatto paesaggistico
- ## Infrastrutture e mobilità
- Autostrada
  - Progetti autostradali e stradali di scala vasta
  - Barriere antirumore
  - Principali collegamenti stradali
  - Collegamenti/potenziamenti stradali in previsione
  - Collegamenti stradali potenziali
  - Corridoi infrastrutturali in previsione
  - Nuovi assi di distribuzione urbana
  - Compatibilizzazione delle strade all'ambiente urbano
  - Miglioramento della pedonalità nelle intersezioni stradali
  - Zone scolastiche quiete
  - Principali parcheggi di attestamento
  - Areali di potenziamento dei parcheggi di attestamento
  - Stazioni da potenziare
  - Nuove fermate e stazioni

- Punti di ricarica elettrica
  - Accessibilità delle stazioni ferroviarie
  - Potenziamento del servizio ferroviario
  - Passaggi a livello critici
  - Potenziamento interscambio ferro/gomma
  - Corridoio Eurovelo
  - Percorso ciclabile urbano o extraurbano esistente
  - Percorso ciclabile urbano o extraurbano di progetto
  - Itinerario fruitivo/greenway esistente
  - Itinerario fruitivo/greenway di progetto
- ## Città da qualificare e trasformare
- Tessuti/complessi da rigenerare
  - Edifici/complessi pubblici dismessi o sottoutilizzati da riusare
  - Progetti strategici
  - Luoghi strategici
  - Porte urbane
  - Tessuti da integrare
  - Tessuti prevalentemente residenziali da qualificare
  - Città in trasformazione
  - Margini città-campagna
  - Poli produttivi specializzati ad elevata accessibilità
  - Tessuti produttivi di trasformazione e compatibilizzazione
  - Tessuti specializzati da integrare nel contesto
  - Tessuti produttivi da qualificare
- ## Qualificazione ambientale
- Criticità della rete fognaria
  - Acquedotto industriale
  - Bacini di laminazione esistenti
  - Bacini di laminazione in previsione
  - Miglioramento delle condizioni microclimatiche
  - Impianti tecnologici per l'ambiente
- ## Limiti amministrativi



# INQUADRAMENTO SU PUG: VT1 SCALA 1:15.000

# LEGENDA



## PAESAGGIO E AMBIENTE

Ambiti di paesaggio - Adeguamento PTRR al D.Lgs 42/2004

- 1 Paesaggio del Secchio
- 2 Paesaggio della bonifica
- 3 Paesaggio della centuriazione

### Zone di tutela

- Zone di tutela naturalistica

### Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale

- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale - Art.10 PTCF

### Dossi di

- Dossi di ambito fluviale recente - Art.23A, comma2, lettera b PTCF
- Polidossi di madrea rilevante - Art.23A, comma2, lettera c PTCF

## ACQUE

### Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua

- Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua - Art.10 PTCF

### Canali di bonifica

- Canali di bonifica - RD 368/1904
- Foschi di rispetto Canali di Bonifica

### Zone di tutela caratteri ambientali di laghi bacini e corsi acqua

- Foschi di espansione inondabili - Art.9, comma 2, lettera a PTCF
- Zone di tutela ordinaria - Art.9, comma 2, lettera b PTCF

### Zone di tutela dei corpi idrici

- Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei - Art.12 PTCF

### Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio di pedecollina-pianura

- Sistemi di ricarica di tipo B (riserva ordinaria della falda) - Art.11A, comma 1, lettera c.2 PTCF
- Sistemi di ricarica di tipo D (fosse adiacenti agli alvei fluviali) - Art.12A, comma 1, lettera a.4 PTCF

## RISERVE, AREE NATURALI PROTETTE, BIODIVERSITÀ

### Riserve regionali

- Cassa di espansione del Fiume Secchio (Campogoffino)

### Siti della Rete Natura 2000

- ZPS IT4040015 - Valle di Gruppo
- ZPS IT4040016 - Siepi e Conchi di Riserva-Foresta
- ZPS IT4040017 - Valle delle Struocce e Tresinaro
- ZSC-ZPS IT4040011 - Cassa di espansione del Secchio

### Boschi

Sistema foresta e boschi - art.21

Avviso Biodiversità MIBAC sull'ambito di adeguamento del PTRR

- |  |   |
|--|---|
| Boschi cedui   | Boschi residui  |
| Foreste  | Fuochie   |
| Boschi non governati, con governo irregolare                       | Boschi non governati o con governo irregolare                                       |
| Aree boschive temporaneamente prive di vegetazione (perenni meteo) | Aree boschive temporaneamente prive di vegetazione arborea (eventi meteorici, ecc.) |

### Pianta, gruppo filare meritevole di tutela

- Alberi tutelati di interesse comunale - Art.21A PTCF, LR 2/1977
- Siepi e filari tutelati di interesse comunale - Art.21A PTCF
- Alberi tutelati di interesse storico/regionale - Art.21A PTCF, LR 2/1977
- Filari tutelati di interesse storico/regionale - Art.21A PTCF, LR 2/1977

### Siti contaminati

- Siti contaminati

### Aree di ripristino ambientale

- Aree di ripristino ambientale

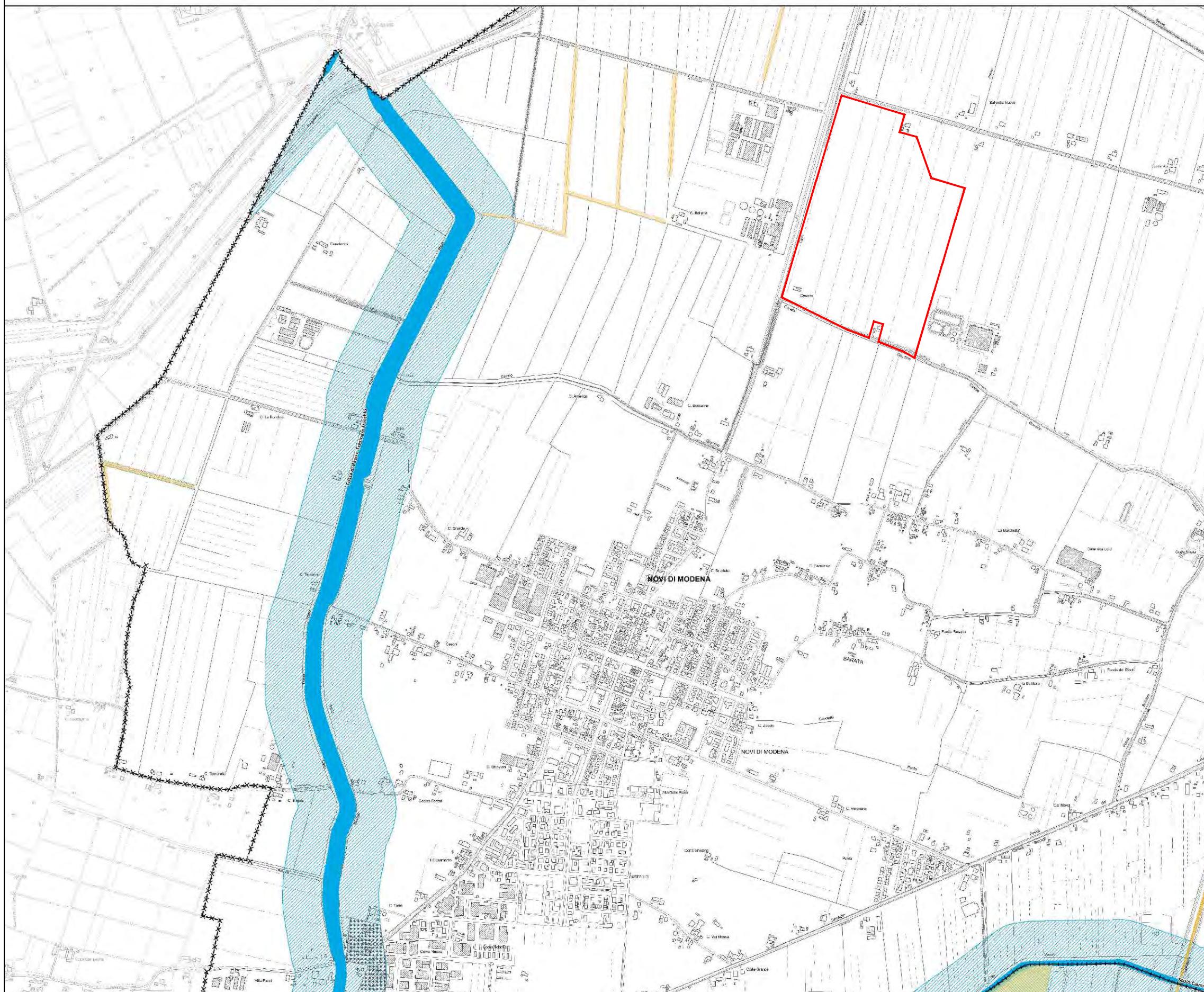
### Confini

- Confine Comune
- Confine Unione



# INQUADRAMENTO SU PUG: VT3 SCALA 1:15.000

# LEGENDA



## Fiumi, torrenti, corsi d'acqua

Iscritti negli elenchi ex RD 1775/1933, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna

## Alvei, invasi e corsi d'acqua pubblici:

- Canale di Lamè o Lama Papaccina
- Cavetto Gherardo
- Fiume Secchia
- Fossa di Rosa e Tresinaro Vecchia
- Fossa Marza
- Scolo Cavane
- Scolo di Rio Saliceto
- Scolo Fossa Nuova
- Scolo Fossetto di Mezzo
- Scolo Gavaseto
- Tresinaro Vecchio Canale di Migliarina Fossa Rosa



Fascia di 150 metri

## Territori contermini ai laghi in una fascia di 300 metri dalla linea di battigia



Territori contermini ai laghi in una fascia di 300 metri dalla linea di battigia

## Territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento (DLgs 42/04 - art.142)

Accordo Regione - M.BAC nell'ambito dell'adeguamento del PTPR



Boschi cedui



Fustale



Boschi non governati o con governo irregolare



Aree boscate temporaneamente prive di vegetazione arborea (eventi meteorici, ecc.)

## Sistemi foresta e boschivo (PTCP - art.21)



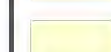
Boschi cedui



Fustale



Boschi non governati o con governo irregolare



Aree boscate temporaneamente prive di vegetazione arborea (eventi meteorici, ecc.)

## Zone di interesse archeologico



Complessi archeologici



Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica



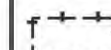
Aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione di rinvenimenti

## Aree escluse (D.lgs 42/2004 art. 142 comma 2)

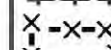


Aree escluse

## Confini



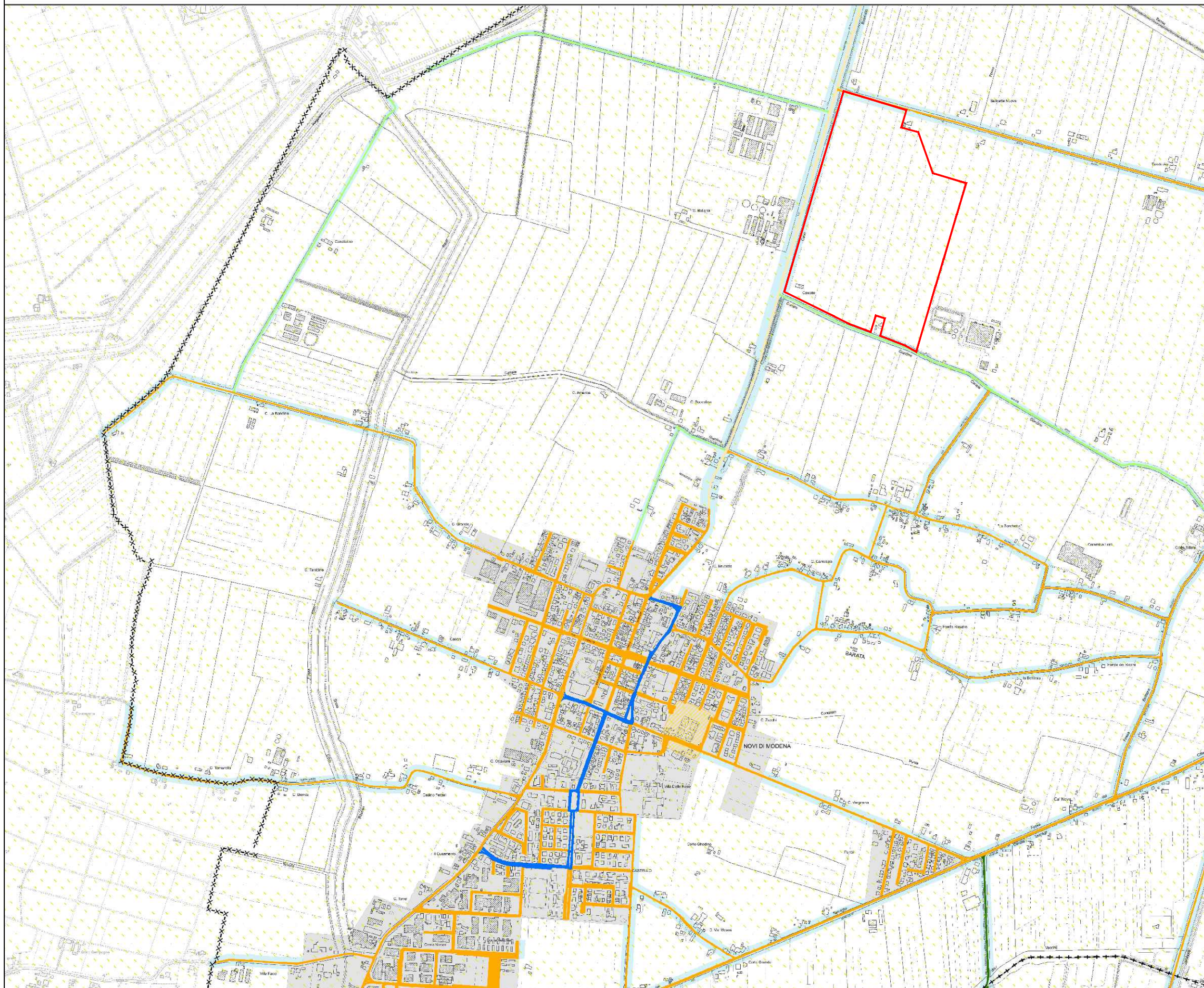
Confine










Confine

# INQUADRAMENTO SU PUG: VT4 SCALA 1:15.000

# LEGENDA



## Infrastrutture viarie e ferroviarie

-  Autostrada (tipo A)
-  Extraurbana secondaria (tipo C)
-  Strade urbana di scorrimento (tipo D)
-  Urbana interquartiere (tipo E)
-  Urbana interzonale (tipo E)
-  Urbana quartiere (tipo E)
-  Locale sia urbana che extraurbana (tipo F)
-  Strade locali (tipo F-bis)
-  Strade locali (vicinali)

## Ferrovie




## Centri Abitati

## Pozzi



## Fasce di rispetto delle infrastrutture viarie e ferroviarie

- Autostrada - tipo A (60 m. fuori C.A. - 30 m. dentro C.A.)
- Strade Extraurbana secondaria - tipo C (30 m. fuori C.A. - 10 m. dentro C.A.)
- Strade urbana di scorrimento - tipo D (20 m. dentro C.A.)
- Strade urbana - tipo E (5 m. dentro C.A.)
- Strade locali - tipo F (20 m. fuori C.A.)
- Strade locali - tipo F-bis (20 m. fuori C.A.)
- Strade vicinali (10 m. fuori C.A.)
- Ferrovie (30 m. fuori C.A. - 30 m. dentro C.A.)

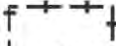
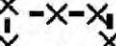
## Area aeroportuale

-  Perimetra area aeroportuale
-  Fascia di rispetto aeroportuale
-  Coni di atterraggio e decollo

## Altre fasce di rispetto

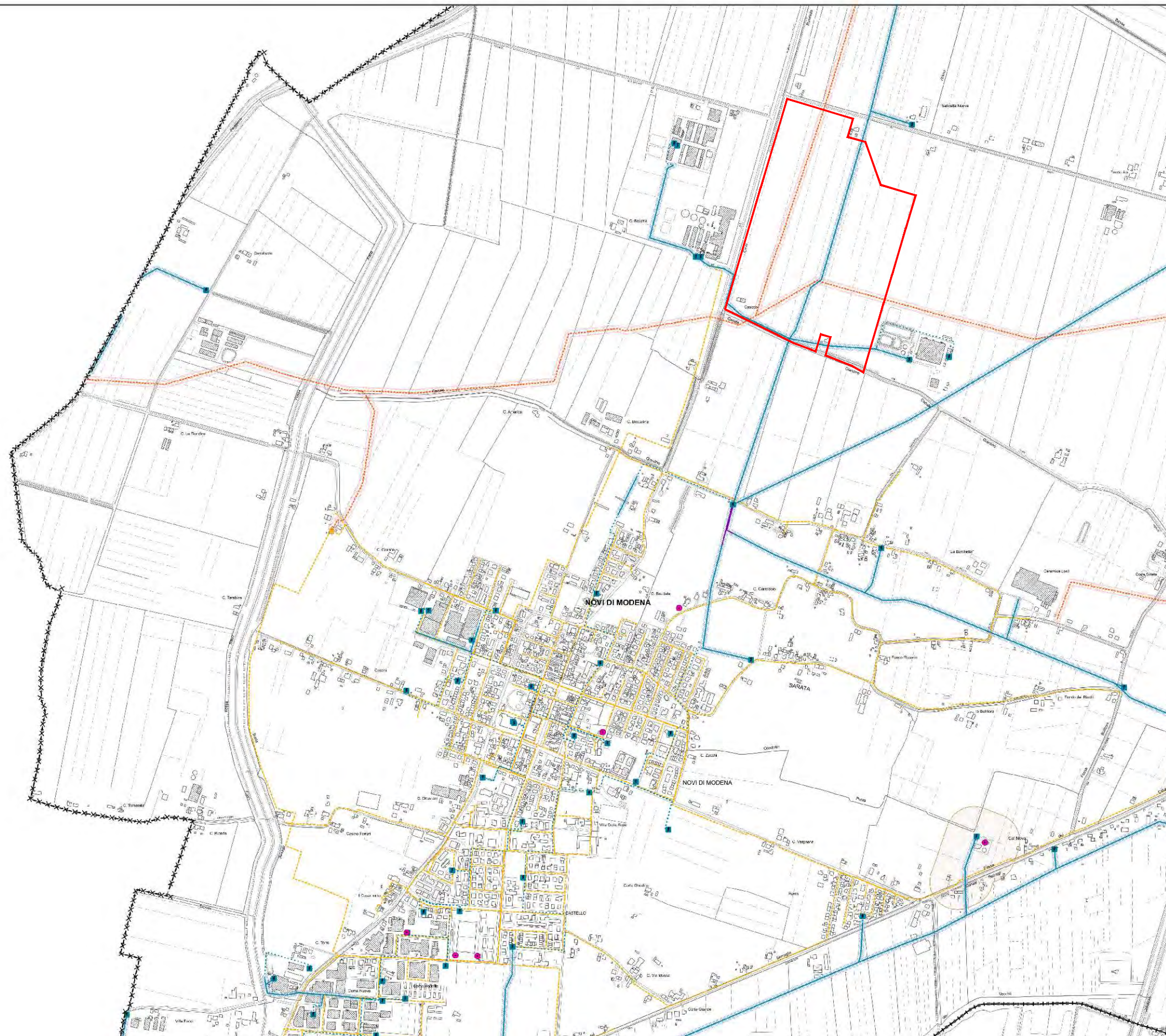
-  Fascia di rispetto cimiteriale
-  Fascia di rispetto pozzi
-  Fascia di rispetto osservatorio astronomico

## Confini








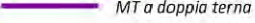
-  Confine Comune
-  Confine Unione

# INQUADRAMENTO SU PUG: VT5 SCALA 1:15.000


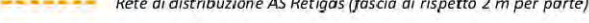

# LEGENDA






## Reti e impianti distribuzione energia elettrica (Distanze di Prima Approssimazione)

-  Cabina AT
-  Cabina MT
-  AT interrato
-  AT a semplice
-  AT a doppia
-  MT interrato
-  MT a semplice terna
-  MT a doppia terna

## Rete distribuzione gas

-  Rete di trasporto - Gasdotto SNAM
-  Rete di distribuzione AS Retigas (fascia di rispetto 2 m per parte)
-  Fabbricati di prima regolazione e misura del gas naturale


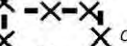
## Fasce di rispetto

-  Fasce di rispetto linee elettriche
-  Fasce di rispetto depuratore
-  Fasce di rispetto rete di trasporto - Gasdotto SNAM

## Stazioni Radio Base

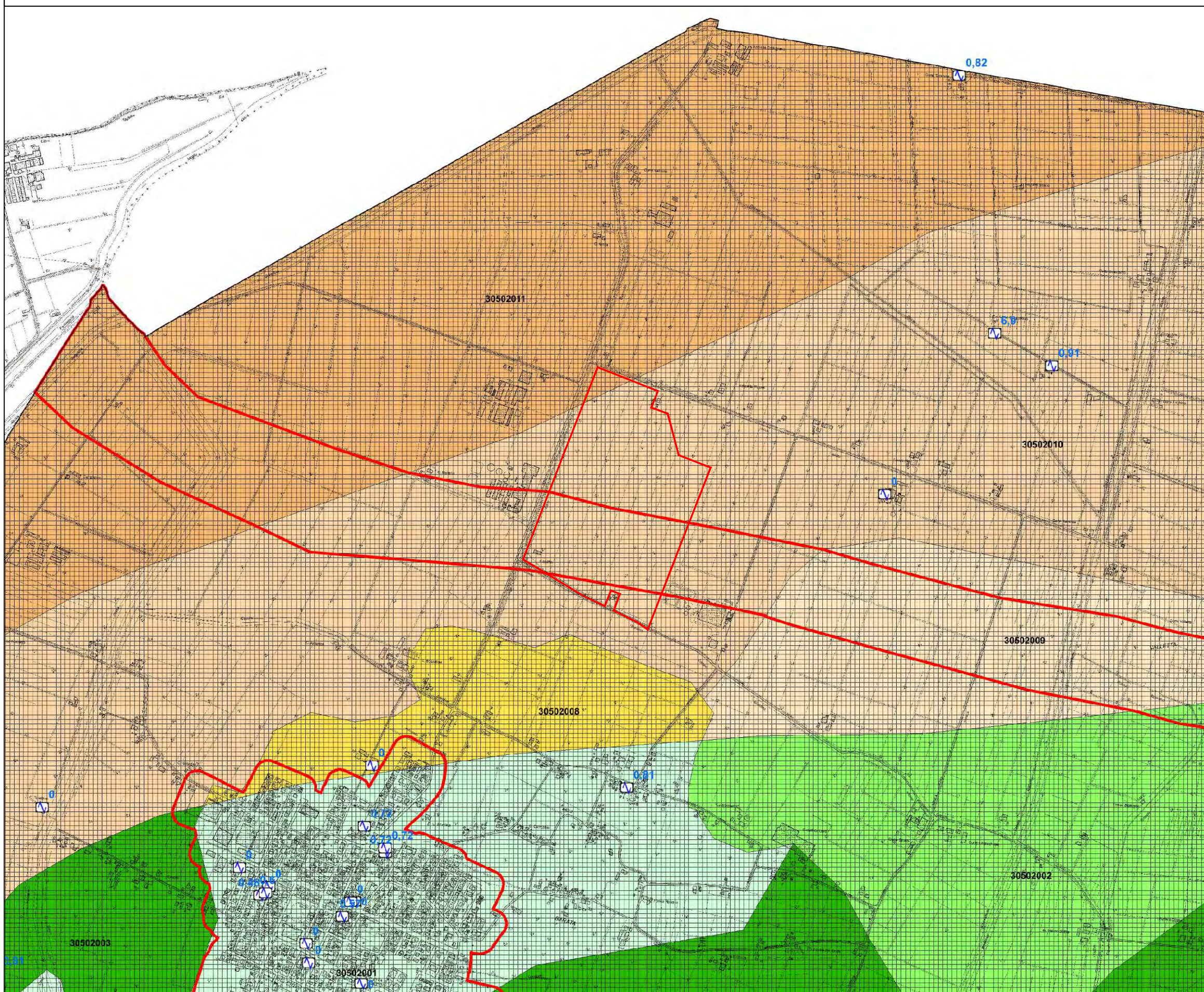
-  Stazioni Radio Base

## Confini

-  Confine Comune
-  Confine Unione

# INQUADRAMENTO SU PUG: VT6.3 SCALA 1:15.000



# LEGENDA














- Confini comunale
  - Perimetro delle aree oggetto di Microzonazione Sismica di Livello 3
  - Misura microtremori a stazione singola (HVSR)
- ### ZAlq-Zone di attenzione per instabilità da liquefazione
- 30502001-Sabbie in strati alternati a peliti (bedrock < 100 m)
  - 30502002-Peliti (5-10 m di spessore) sovrastanti sabbie e sabbie limose (bedrock < 100 m)
  - 30502003-Peliti con strati sabbiosi (spessore 10 m), sovrastanti sabbie (bedrock < 100 m)
  - 30502004-Depositi limo-sabbiosi con strati argillosi (spessore 10-15 m), su sabbie medio-grossolane (bedrock < 100 m)
  - 30502005-Depositi limo-sabbiosi con strati argillosi (spessore 10-15 m), su sabbie medio-grossolane (100 m < bedrock < 150 m)
  - 30502006-Peliti (0-8 m di spessore) sovrastanti sabbie e sabbie limose (100 m < bedrock < 150 m)
  - 30502008-Sabbie in strati alternati a peliti (100 m < bedrock < 150 m)
  - 30502009-Peliti (8-10 m di spessore) sovrastanti sabbie e sabbie limose (100 m < bedrock < 150 m)
  - 30502010-Peliti con strati sabbiosi (spessore 10 m), sovrastanti sabbie (100 m < bedrock < 150 m)
  - 30502011-Peliti con strati sabbiosi (spessore 10 m), sovrastanti sabbie (bedrock > 150 m)
  - 30502012-Depositi limo-sabbiosi con strati argillosi (spessore 10-15 m) (bedrock > 150 m)
- ### Zone stabili suscettibili di amplificazione
- 2007-Peliti con radi strati sabbiosi oltre 10 m di profondità (100 m < bedrock < 150 m)
  - 2013-Peliti con radi strati sabbiosi oltre 10 m di profondità (bedrock > 150 m)

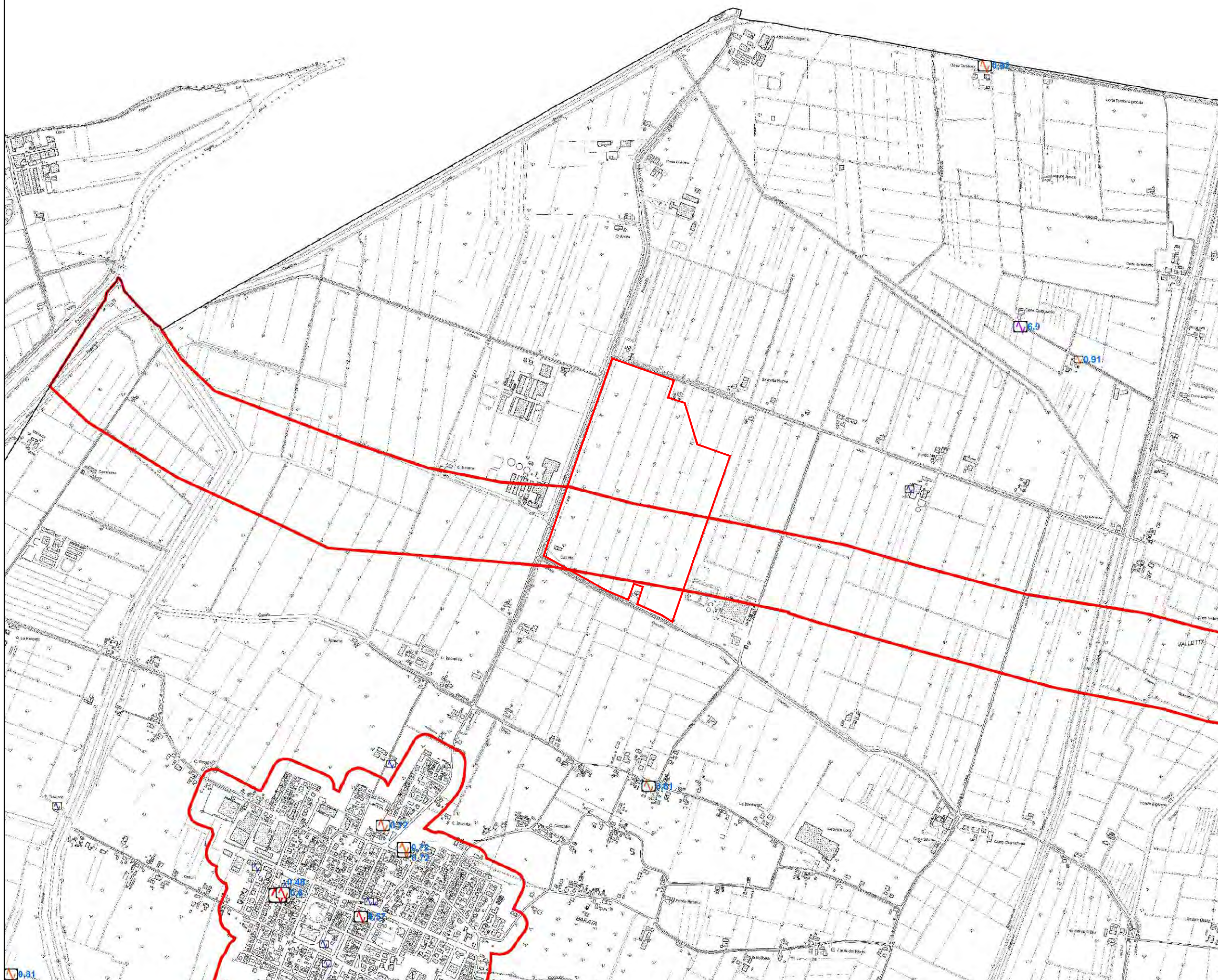
# INQUADRAMENTO SU PUG: VT6.5 SCALA 1:15.000

# LEGENDA

-  Confine comunale
-  Perimetro delle aree oggetto di Microzonazione Sismica di Livello 3

## Misure passive di microtremori a stazione singola

-  Misure con risultato incerto o non interpretabile
-   $f_0 < 0.6\text{Hz}$  e  $2 < \text{HVSr} < 3$
-   $f_0 < 0.6\text{Hz}$  e  $\text{HVSr} > 3$
-   $0.6\text{Hz} < f_0 < 1\text{ Hz}$  e  $1.5 < \text{HVSr} < 2$
-   $0.6\text{Hz} < f_0 < 1\text{Hz}$  e  $2 < \text{HVSr} < 3$
-   $0.6\text{Hz} < f_0 < 1\text{Hz}$  e  $\text{HVSr} > 3$
-   $1\text{Hz} < f_0 < 2\text{Hz}$  e  $1.5 < \text{HVSr} < 2$
-   $1\text{Hz} < f_0 < 2\text{Hz}$  e  $2 < \text{HVSr} < 3$
-   $1\text{Hz} < f_0 < 2\text{Hz}$  e  $\text{HVSr} > 3$
-   $2\text{Hz} < f_0 < 8\text{Hz}$  e  $1.5 < \text{HVSr} < 2$
-   $2\text{Hz} < f_0 < 8\text{Hz}$  e  $2 < \text{HVSr} < 3$




# INQUADRAMENTO SU PUG: VT7A SCALA 1:15.000

# LEGENDA

Codice Provincia : 036  
Codice Comune : 044


 Limite comunale


## Sistema di gestione dell'emergenza

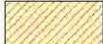
 Infrastruttura di accessibilità


 Infrastruttura di connessione

 Edificio strategico


 Area di emergenza (AMMASSAMENTO)

 Area di emergenza (RICOVERO)

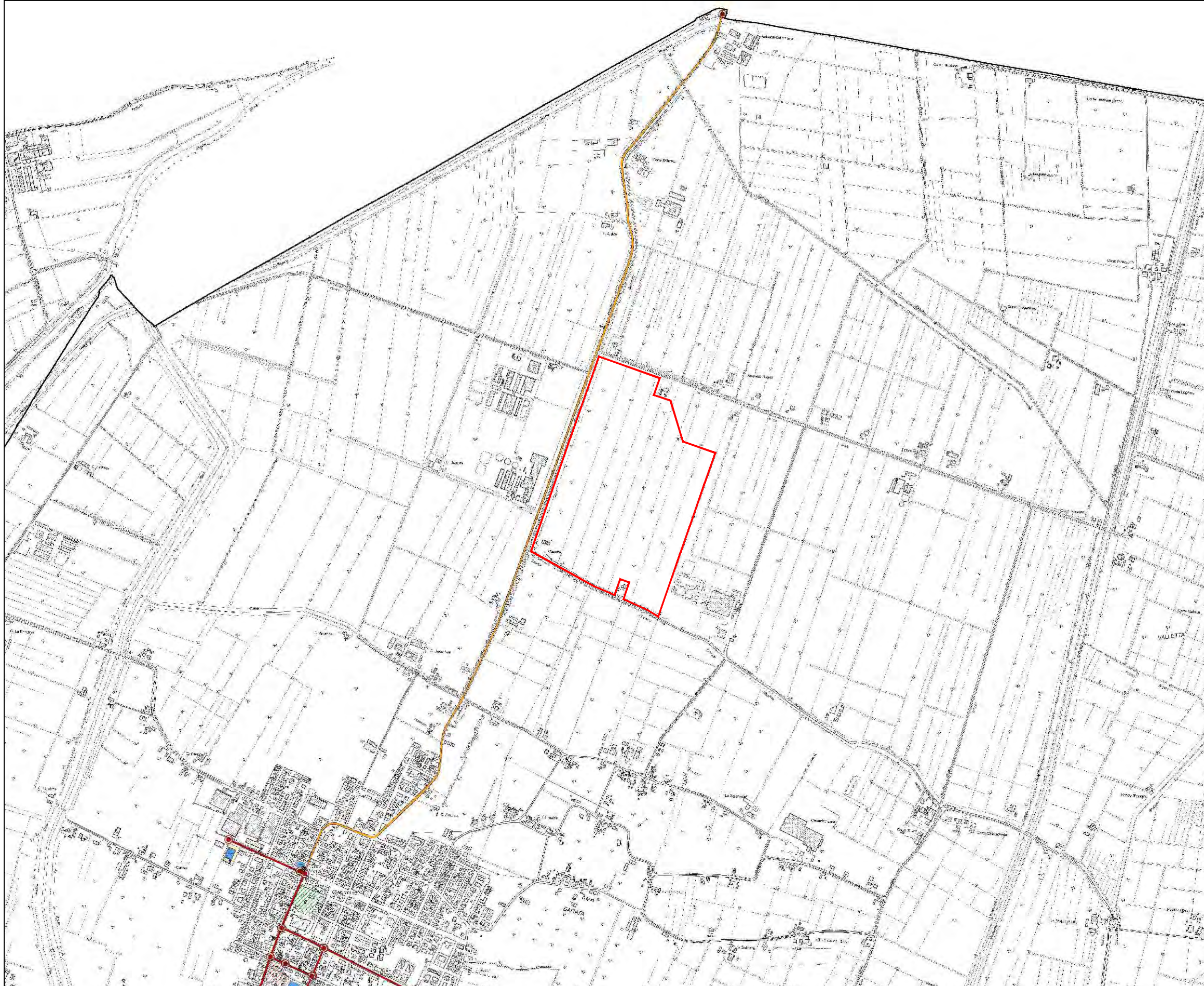
 Area di emergenza (MISTA)

 Area di emergenza (ATTESA)

 Unità strutturale non interferente appartenente ad aggregato strutturale

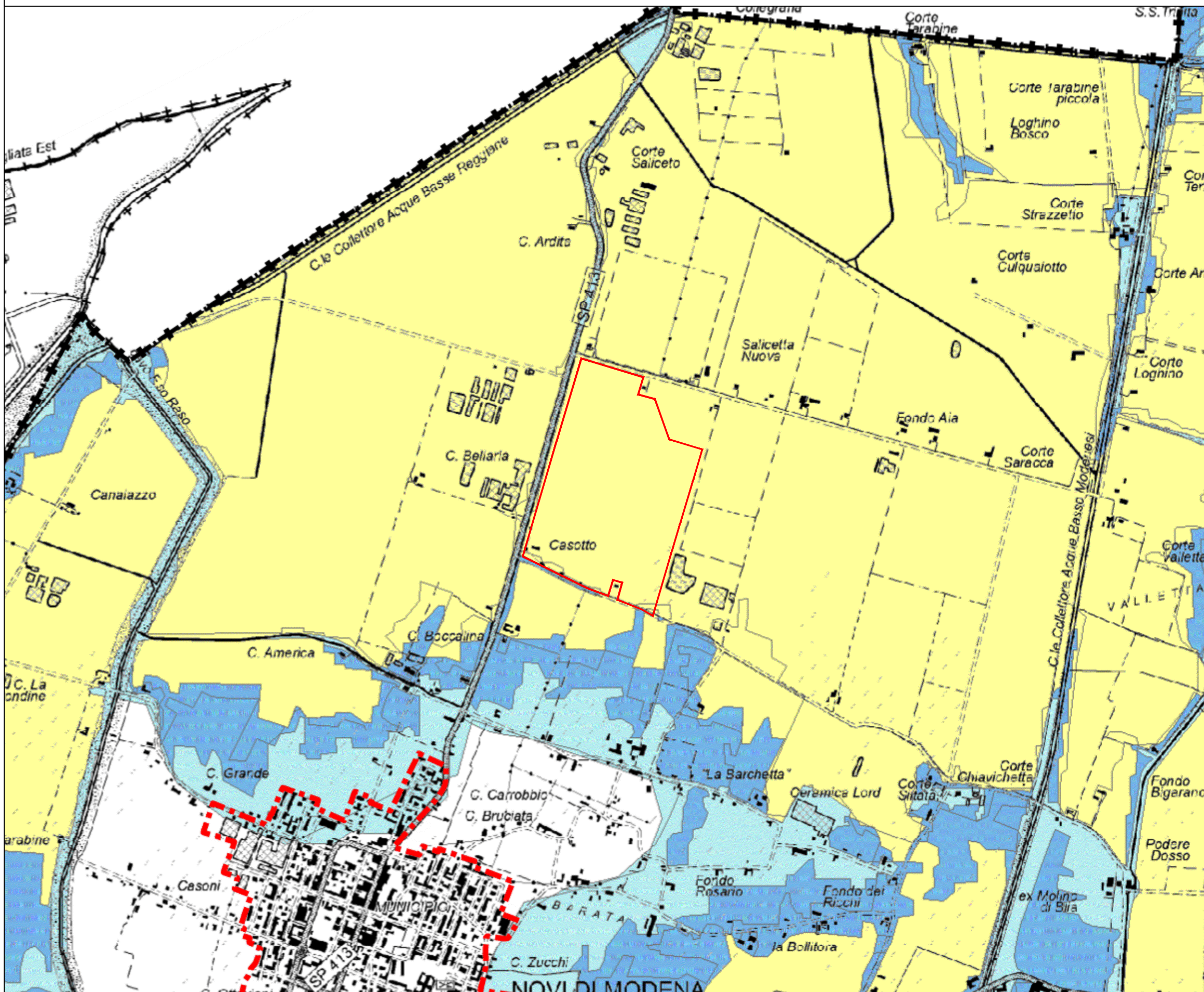
 Unità strutturale interferente isolata

 Aggregato strutturale



# INQUADRAMENTO SU PUG: VT8.1 SCALA 1:15.000

# LEGENDA

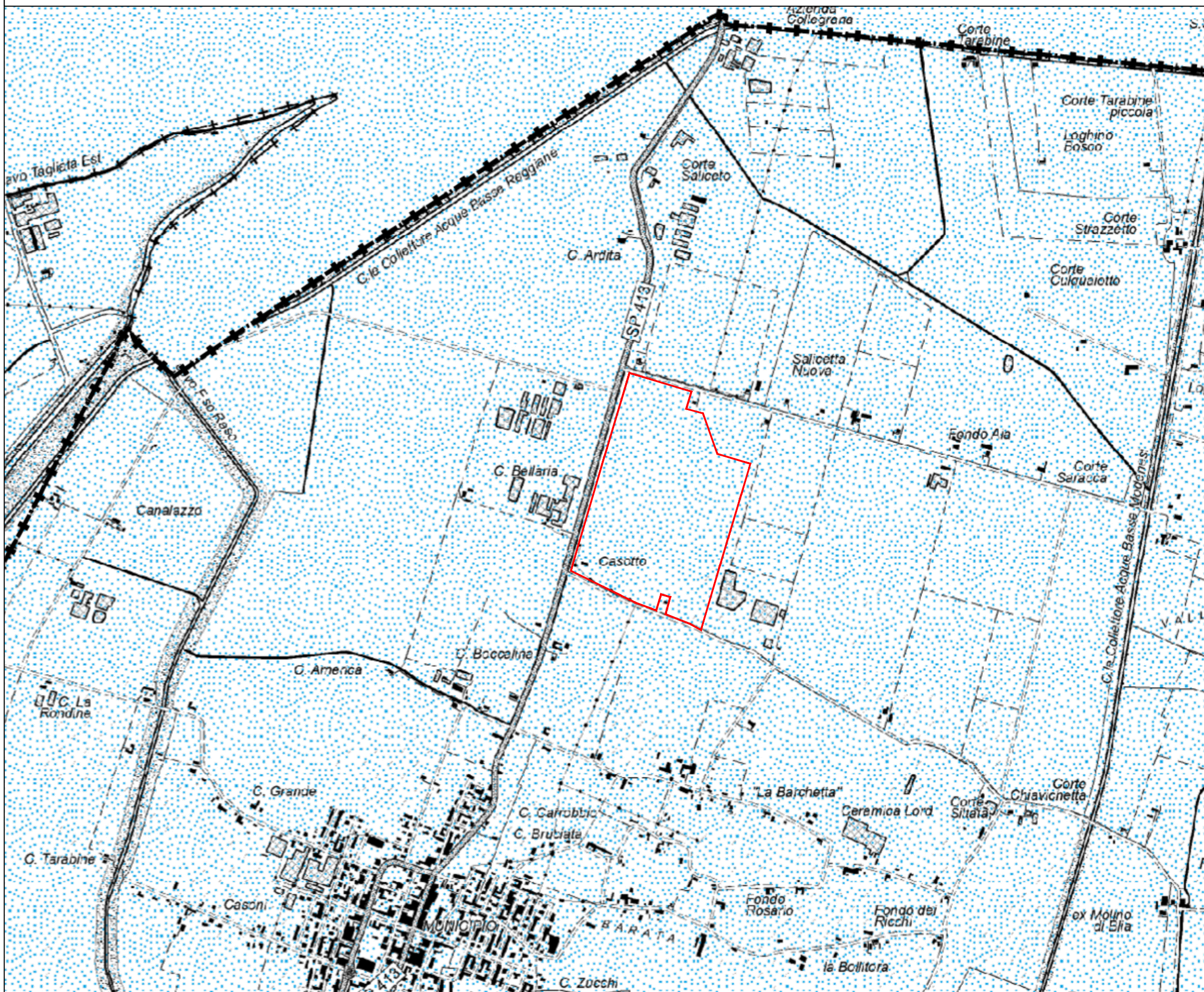


- Confine Comune
- Perimetro del territorio urbanizzato (TU)
- Fascia A - Fiume Secchia (PAI)
- Allagamento con eccesso di velocità di Progetto
- Allagamento con eccesso di velocità
- Allagamento con deflusso difficoltoso e spessore d'acqua 1,5 m < H < 2 m
- Allagamento con deflusso difficoltoso e spessore d'acqua < 1,5 m
- Allagamento con deflusso difficoltoso
- Allagamento con spessori d'acqua < 0.5 m
- Allagamento con 0.5 m < spessori d'acqua < 1.5 m
- Allagamento con spessori d'acqua > 1.5 m



# INQUADRAMENTO SU PUG: VT8.3 SCALA 1:15.000

# LEGENDA

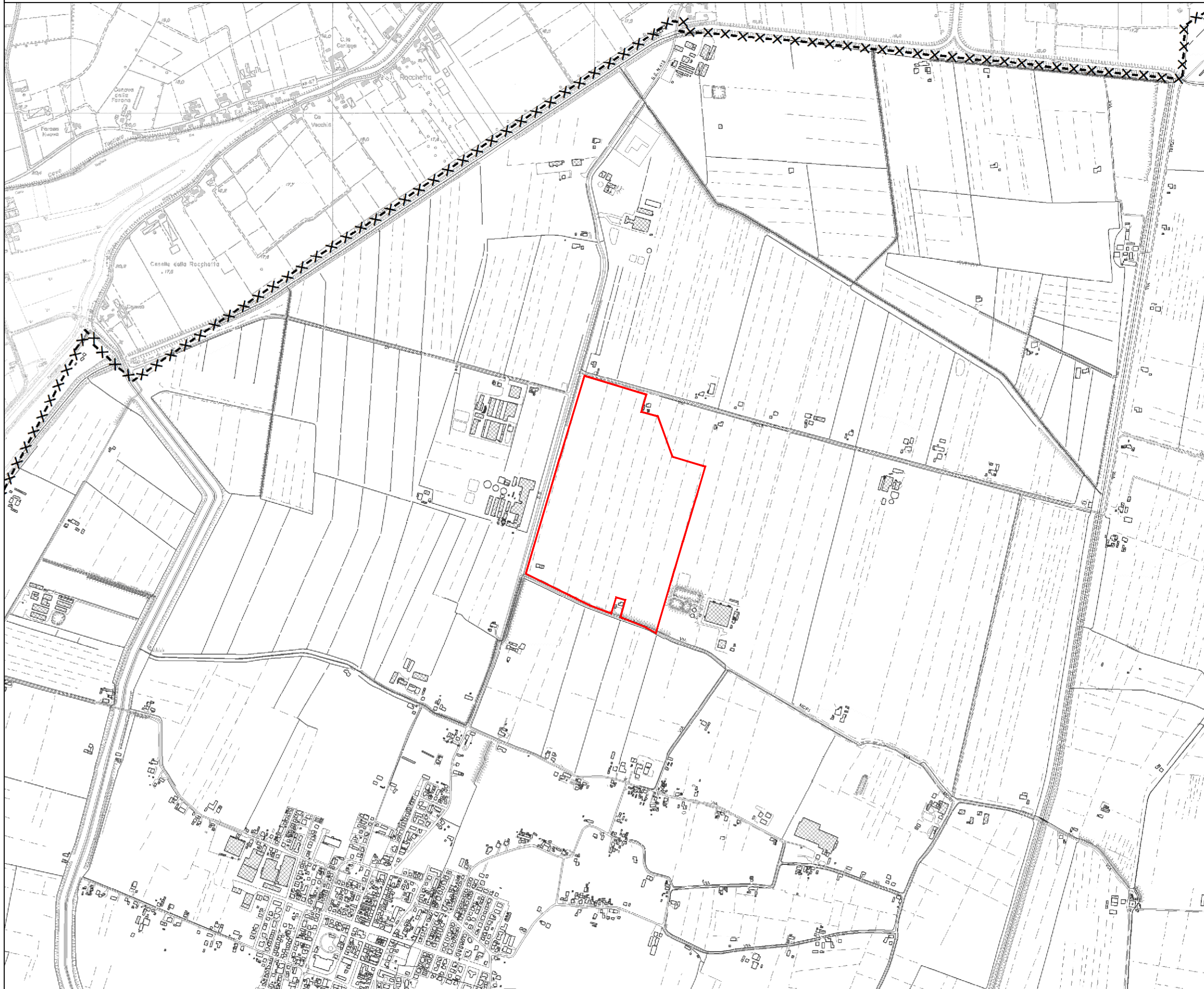


- Confine Comune
- Pericolosità reticolo naturale principale P1-Alluvioni rare
- Pericolosità reticolo naturale principale P2-Alluvioni poco frequenti
- Pericolosità reticolo naturale principale P3-Alluvioni frequenti



# INQUADRAMENTO SU PUG: VU SCALA 1:15.000

# LEGENDA



**Individuazione opere**

**Interventi:**

1 Nuova ospedale	3 Viabilità ciclabile	5 Nuova rotondina
2 Bretella	4 Svincolo	

**Perinenze autostradali**

**Bacini di laminazione**

**Confini**

Confini Comune

Confini Unione

**Campogalliano**

Realizzazione di un nuovo metanodotto che interessa i comuni di Carpi (MO), Campogalliano(MO) e San Martino in Rio (RE).  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n.526 del 03/02/2023 ARPAE

Metanodotto esistente (in dismissione)

Metanodotto in progetto

Fascia di rispetto (13,5 metri per lato)

**Carpi**

Realizzazione di un nuovo metanodotto che interessa i comuni di Carpi (MO), Campogalliano(MO) e San Martino in Rio (RE).  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n.526 del 03/02/2023 ARPAE

Metanodotto esistente (in dismissione)

Metanodotto in progetto

Fascia di rispetto (13,5 metri per lato)

Realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo interrato a 15 kV denominato MT "AREILOS" tra la cabina primaria 331715 "CARPI SUD", cabina 572580 "BG BELAROSA", nuova cabina 723026 "REILAB" e cabina 216207 "FORME C."  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n. 5241 del 10/10/2023 ARPAE

Rete esistente

Rete in progetto

Cabina elettrica esistente

Cabina elettrica in Progetto

Realizzazione di un nuovo elettrodotto da 15 kV denominato "Sasta Binovi" per potenziamento e miglioramento del servizio di collegamento tra cabina primaria N. 383739 "POSSOLI" su SP 413 e cabina secondario N. 411292  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n. 118 del 10/01/2024 ARPAE

Rete esistente

Rete in progetto

Cabina elettrica esistente

Cabina elettrica in progetto

Fascia di asservimento (2 metri per lato)

**Novi di Modena**

Non presenti

**Soliera**

Realizzazione di una nuova linea elettrica da 15 kV in cavo sotterraneo elicordato per collegamento nuova cabina di trasformazione MT/BT n. 715091 "V.GRANDE ROSA"  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n. 3177 del 23/06/2022 ARPAE

Rete esistente

Rete in progetto

Cabina elettrica esistente

Cabina elettrica in Progetto

Realizzazione di un nuovo elettrodotto in cavo interrato a 15 kV denominato MT "AREILOS" tra la cabina primaria 331715 "CARPI SUD", cabina 572580 "BG BELAROSA", nuova cabina 723026 "REILAB" e cabina 216207 "FORME C."  
- Autorizzazione con determinazione dirigenziale n. 5241 del 10/10/2023 ARPAE

Rete esistente

Rete in progetto

Cabina elettrica esistente

Cabina elettrica in Progetto