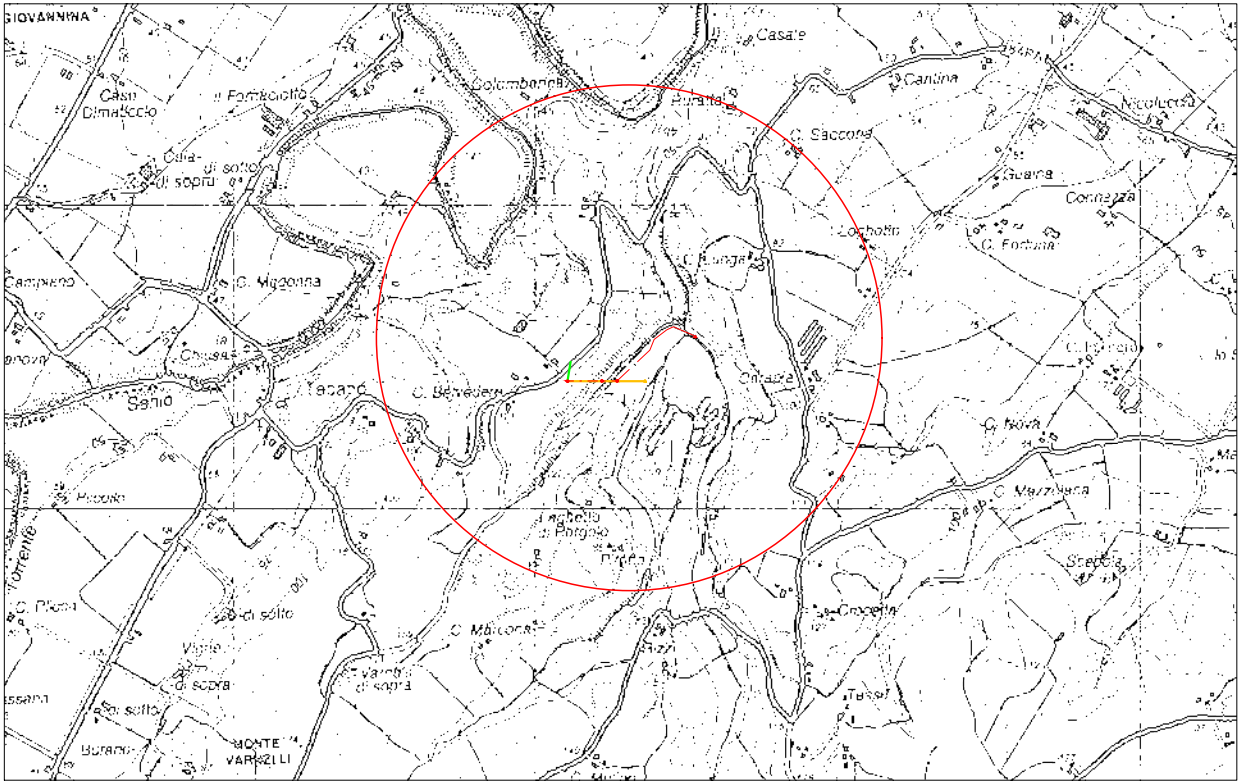


Inserimento nuovo tratto di linea elettrica MT a 15 kV per il collegamento di una nuova cabina di sola consegna utente denominata "04 PARK" n. 783572 alla linea esistente su Via Tebano, presso civico 1, nel comune di Faenza (RA)

Codice di rintracciabilità: 396298411



Scala 1:25000
C.T.R. n° 239SO e 239NO

e - distribuzione
Grids Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Unità Territoriale di Ravenna

CRISTIANO D'ORINZI
IL RESPONSABILE

LEGENDA

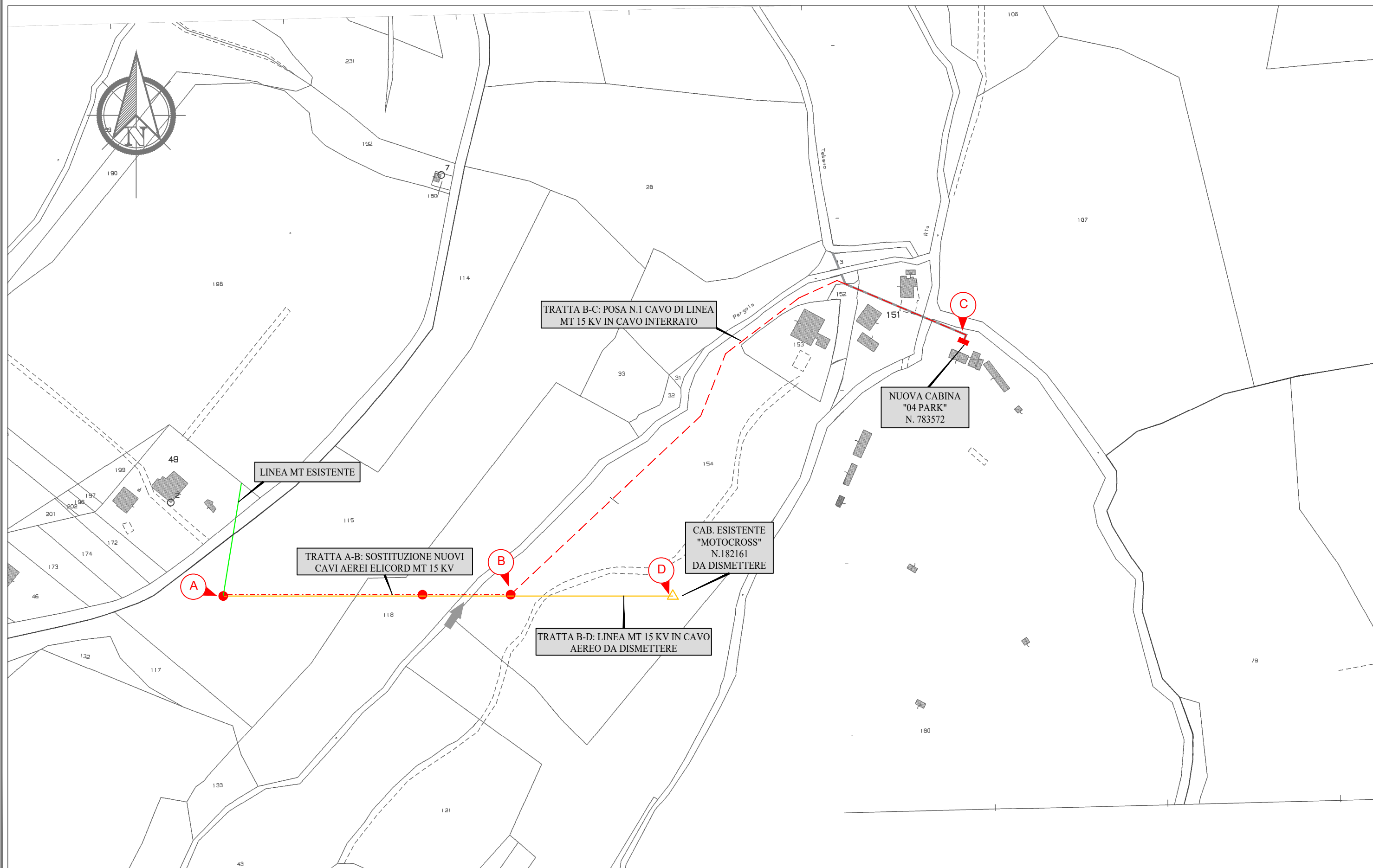
	Linee			Sostegni	Cabine		
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo		A palo	in muratura	C.P.
Esistente							
In progetto							
Da demolire							

Punti indicativi
inizio/fine tratta di linea

Punto riceettore più prossimo
all'impianto in progetto

Interferenza Rio Pidenza





Relazione tecnica

In seguito alla richiesta di 04 Park si rende necessario l'inserimento di un nuovo tratto di linea elettrica sotterranea MT e del rifacimento della linea MT aerea esistente, per l'allacciamento di una nuova cabina elettrica secondaria denominata "04 PARK" n. 783572. Ubicazione del progetto: Via Tebano 1, Faenza, Provincia di Ravenna.

La linea in progetto è un'opera di pubblica utilità in quanto di fondamentale importanza per rispondere all'incremento del fabbisogno di energia elettrica, soddisferà la richiesta della società committente ed inoltre comporterà un notevole miglioramento del servizio elettrico per tutta l'area ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione s.p.a.

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'opera che è quasi interamente in cavo sotterraneo e all'importanza dell'opera stessa che costituirà un collegamento importantissimo per il servizio elettrico dell'area.

Non sono presenti impianti di trasporto fissi ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice.

Si precisa che, dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Il progetto non prevede la posa in opera di sostegni di altezza superiore a 15 m fuori terra.

Interferenza con opere speciali

Rio Pidenza - demanio idrico

Natura dei terreni interessati

Area verde e strada sterrata.

Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo sarà isolato in gomma etilenpropilenica HEPR-G7 o polietilene reticolato XLPE e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di e-distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.

La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori e-distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti secondo le prescrizioni degli Enti gestori.

Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da e-distribuzione.

Descrizione tecnica delle opere da eseguire

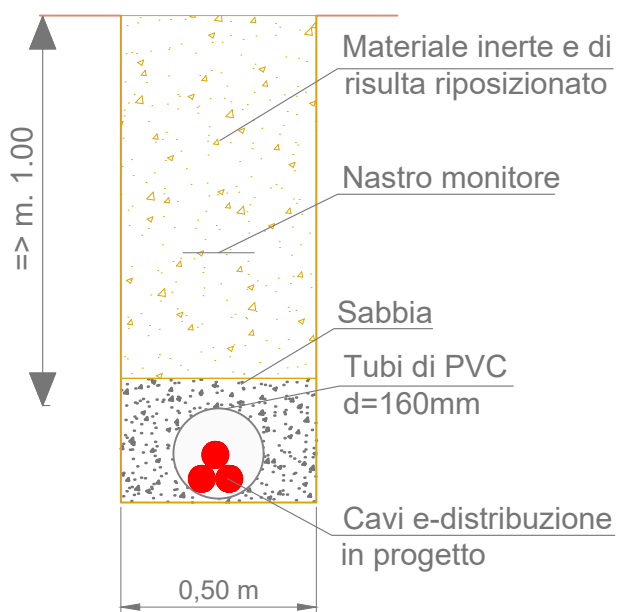
Tratto A-B: linea elettrica a 15 kV in cavo aereo posa di n. 1 cavi (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza complessiva km 0,175 circa.

Tratto B-C: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa di n. 1 cavi (Al 3x1x185 mm²) accanto a 0 cavi esistenti - Lunghezza km 0,350 circa.

Tratto B-D: dismettere cavo aereo linea MT esistente e cabina annessa - Lunghezza km 0,090 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,525 di linee MT in cavo sotterraneo e aereo.

Esempi sezioni di scavo TRATTA B-C (fuori scala)



D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

D.P.A. complessiva 2 metri



Cavo cordato ad elica

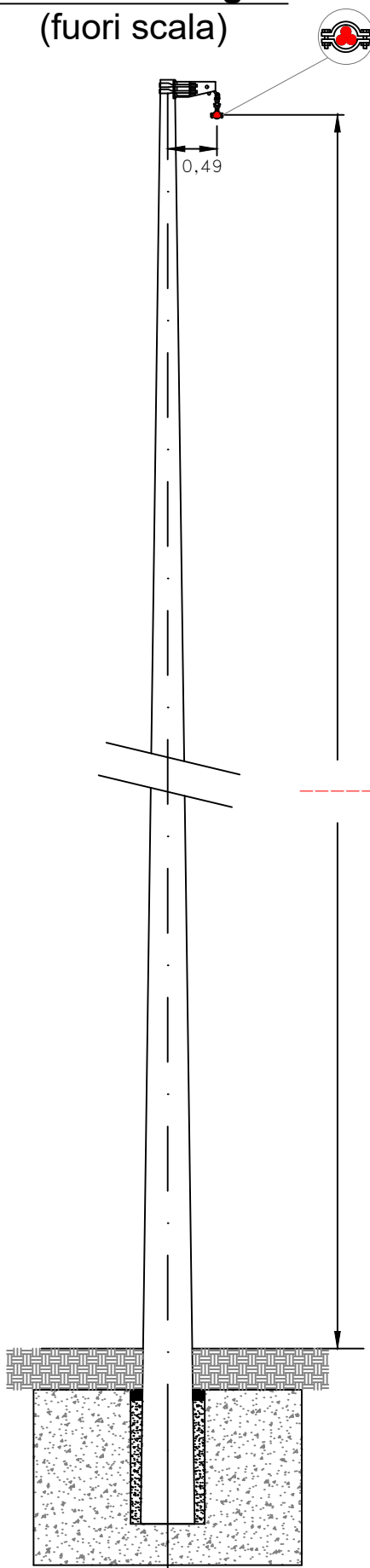
metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

**Cabina elettrica trasformazione
kV 15/0,4**

mt 2,00 come da scheda B9 depositata ed allegata al presente progetto.

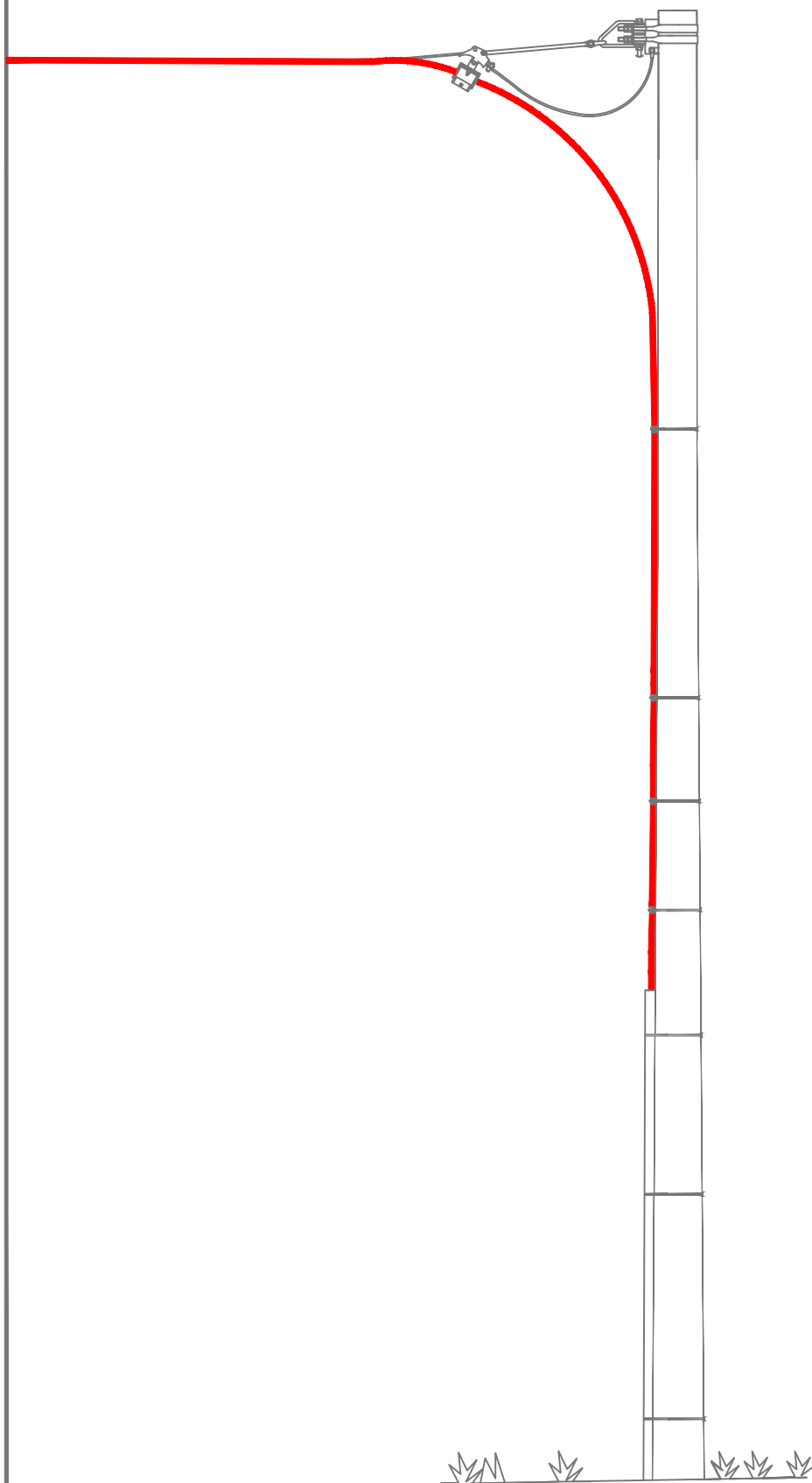
Schema sostegno
(fuori scala)

Cavo aereo MT elicordato

Tratto A-B

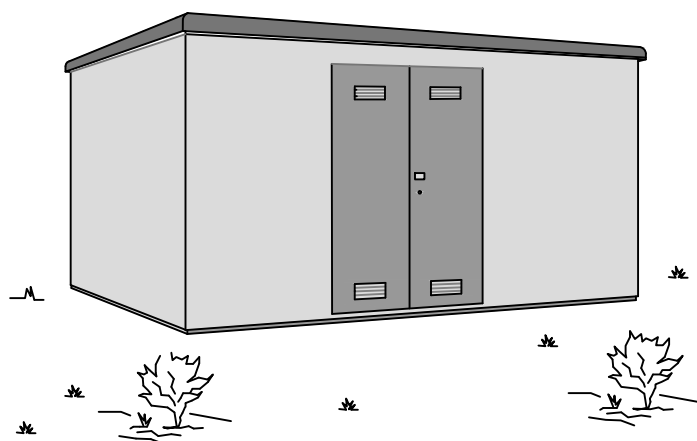
NOTA:
TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI

Le linee in cavo cordato ad elica adottate in questo progetto sono escluse dall'applicazione delle fasce di rispetto ai sensi del D.M. 29/05/2008 (art. 3.2). Tuttavia come prescritto dalla L.R. 20/2000 (art. A-23) e ribadito dalla nota esplicativa della regione Emilia Romagna del giorno 11/09/2008, tali elettrodotti necessitano di aree di localizzazione in quanto infrastrutture in dotazione al territorio.

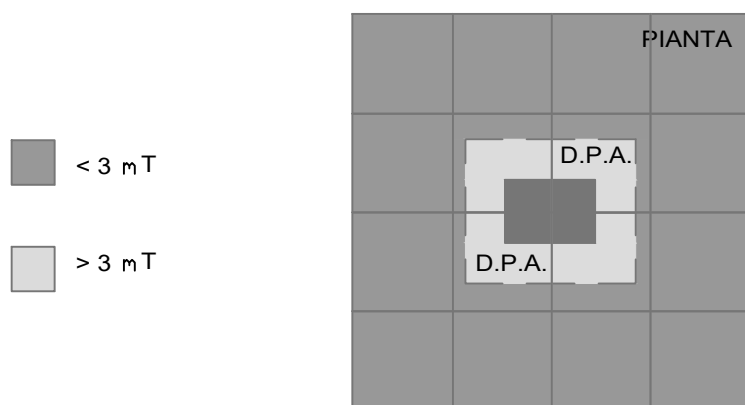


B9 - CABINA SECONDARIA ALIMENTATA IN CAVO SOTTERRANEO - TENSIONE 15 KV O 20 KV

Punto C



RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO DELLA D.P.A.



DIAMETRO DEI CAVI (m)	TIPOLOGIA TRASFORMATORE (KVA)	CORRENTE (A)	DPA (m) filo parete esterna
Da 0,020 a 0,027	250	361	1,5
	400	578	1,5
	630	909	2,0