



COMUNE NOVI DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA



REGIONE EMILIA
ROMAGNA



REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO
CONNESSO ALLA RETE DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 kW

Denominazione Impianto:

“NOVI DI MODENA”

Ubicazione:

Comune Novi di Modena (MO)
Via Valle Bassa, snc

ELABORATO
100600

Cod. Doc.: NOV-100600-R

RELAZIONE TECNICA SP413

Sviluppatore:



GRUPPO GEO S.R.L.
Viale F. Cavallotti, 153
63822 Porto San Giorgio (FM)
ITALY
P.IVA 02572290449

Scala: --

PROGETTO

Data:
27/10/2025

PRELIMINARE



DEFINITIVO



AS BUILT



Richiedente:

LIO ENERGY TAURUS S.R.L.
Via Arrigo Boito, 8
20121 Milano (MI)
ITALY
P.IVA 14219040962

Tecnici e Professionisti:

Ing. Nicola Ventura:
Iscritto al n. 8432 dell'Albo dell'Ordine degli
Ingegneri della Provincia di Bari

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato	Autorizzato
01	27/10/2025	REVISIONE - INTEGRAZIONE	N.V.	N.V.	N.V.
02					
03					
04					

Il Tecnico:
Dott. Ing. Nicola Ventura



Il Richiedente:

LIO ENERGY TAURUS S.R.L.
(Il legale rappresentante Luca Raineri)

ELABORATO 100600	COMUNE di NOVI DI MODENA PROVINCIA di MODENA	Rev.: 01
	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RTN DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 KW	Data: 27/10/25
	RELAZIONE TECNICA SP413	Pagina 2 di 3

OGGETTO

Il presente documento è parte della documentazione relativa al progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto Agrivoltaico Avanzato conforme alle vigenti prescrizioni di legge con potenza di picco pari a 24.001,11 kW da realizzare nel Comune di Novi di Modena (MO).

L'impianto sarà del tipo grid connected e l'energia elettrica prodotta sarà riversata completamente in rete, con allaccio in antenna a 36 kV alla rete elettrica di Terna S.p.a.

La presente relazione viene redatta ai fini della richiesta di nulla osta provinciale in riferimento alle possibili interferenze del cavidotto MT di connessione alla cabina SEU con la viabilità provinciale SP413 ("Romana Nord").

DESCRIZIONE GENERALE DEL TRACCIATO

Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla cabina SEU si sviluppa interamente in affiancamento alla sede stradale della SP413, all'interno della fascia di pertinenza stradale, senza attraversamenti trasversali della stessa.

L'opera si configura quindi come posa in fiancamento, lungo il margine della carreggiata, nel rispetto delle distanze minime prescritte dal regolamento provinciale e dalle normative CEI in materia di posa di linee elettriche interrate in ambito stradale.

La larghezza della fascia di asservimento prevista è pari a 2 metri per lato rispetto all'asse del cavidotto, come rappresentato nelle tavole di progetto "NOV-100500-D – Inquadramento interferenze con SP413".

INTERFERENZE CON OPERE O SOTTOSERVIZI ESISTENTI

Dalle verifiche planimetriche e dai rilievi effettuati, non risultano interferenze di tipo attraversamento con la sede stradale provinciale né con opere d'arte o sottoservizi di competenza della Provincia.

Eventuali sottoservizi comunali o privati presenti lungo il tracciato verranno gestiti mediante scavi localizzati, nel rispetto delle norme tecniche e delle distanze di sicurezza vigenti.

MODALITA ESECUTIVE

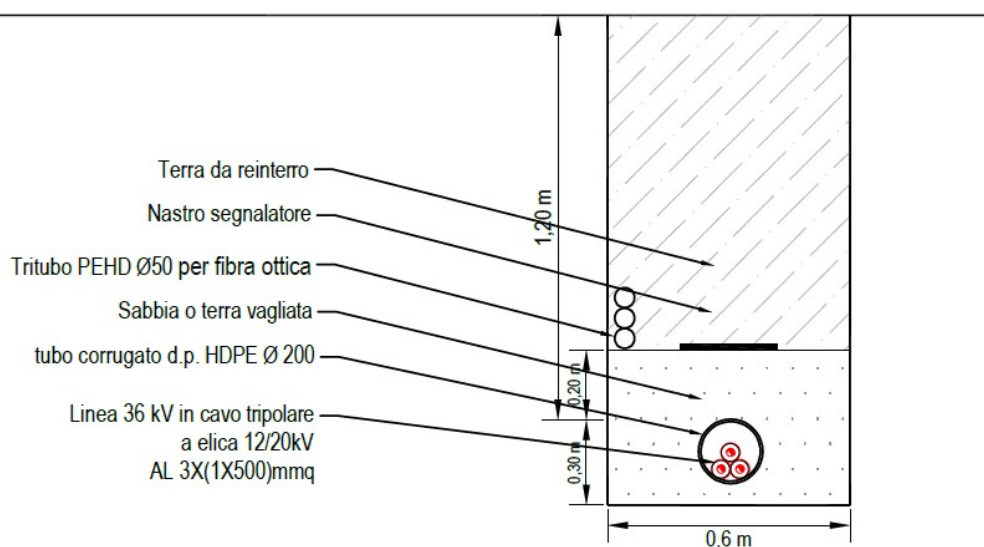
Lo scavo sarà realizzato in sezione ristretta, con posa del cavidotto MT in tubo corrugato, ricopertura e ripristino del manto in conformità alle prescrizioni tecniche della Provincia di Modena.

Durante i lavori sarà garantita la sicurezza e la continuità della circolazione stradale, mediante opportuna segnaletica temporanea.

La posa del cavidotto MT verrà realizzata mediante scavo a cielo aperto, seguendo le modalità esecutive standard previste per infrastrutture di media tensione. Tale tipologia di intervento consente una posa controllata e ispezionabile del tubo corrugato e delle condotte accessorie (come il tritubo per fibra ottica), garantendo il corretto ricoprimento e la protezione meccanica dei cavi.

ELABORATO 100600	COMUNE di NOVI DI MODENA PROVINCIA di MODENA	Rev.: 01
	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RTN DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 24.001,11 KW	Data: 27/10/25
	RELAZIONE TECNICA SP413	Pagina 3 di 3

La lunghezza complessiva del cavidotto è di circa 8.000 m. La sezione tipo di posa è illustrata di seguito. La profondità dello scavo può variare in funzione delle diverse interferenze con i sottoservizi presenti nel centro abitato, fino a una profondità massima di circa 2 m.



CONCLUSIONI

Considerato che il tracciato del cavidotto:

- si sviluppa integralmente in affiancamento (flancamento) alla SP413,
- non prevede attraversamenti della sede stradale,
- e rispetta le distanze e modalità costruttive previste dalle normative vigenti,

Si ritiene che l'intervento non comporti interferenze significative con le infrastrutture provinciali e sia pertanto compatibile con le prescrizioni tecniche della Provincia di Modena.

Porto San Giorgio, li 27/10/2025

In Fede
Il Tecnico
(Dott. Ing. Nicola Ventura)

