



COMUNE DI ARGENTA

PROVINCIA DI FERRARA



REGIONE EMILIA
ROMAGNA



**REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO CONNESSO ALLA
R.T.N. DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 55.118,07 kW
INTEGRATO CON UN IMPIANTO DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DELL'ENERGIA
"BATTERY ENERGY SYSTEM" (BESS)
DELLA POTENZA PARI A 20.000 kW E DI CAPACITA' PARI A 8 MWh\MW**

Denominazione Impianto:

"ARGENTA 110"

Ubicazione:

ARGENTA (FE)
Ospital Monacale - Consandolo

**ELABORATO
100160**

Cod. Doc.: ARG110-100160-R

ISTANZE CONCESSIONE SP65+68

Sviluppatore:



GRUPPO GEO S.R.L.

Viale F. Cavallotti, 153
63822 Porto San Giorgio (FM)
ITALY
P.IVA 02572290449

Scala: --

Data:

23/12/2025

PROGETTO

PRELIMINARE



DEFINITIVO



AS BUILT



Richiedente:

ENERGY LIBRA S.R.L.

Via Arrigo Boito, 8
20121 Milano (MI)
ITALY
P.IVA 13512390967

Tecnici e Professionisti:


*Ing. Nicola Ventura:
Iscritto al n.8432 dell'Albo dell'Ordine degli
Ingegneri della Provincia di Bari*

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Approvato	Autorizzato
01	23/12/2025	PROGETTO DEFINITIVO	N.V.	N.V.	N.V.
02					
03					
04					

Il Tecnico:
Dott. Ing. Nicola Ventura



Il Richiedente:
ENERGY LIBRA S.R.L.
(Il legale rappresentante Luca Raineri)

ELABORATO 100160	COMUNE di ARGENTA PROVINCIA di FERRARA	Rev.: 01
	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO AVANZATO CONNESSO ALLA R.T.N. DELLA POTENZA DI PICCO PARI A 55.118,07 KW INTEGRATO CON UN IMPIANTO DI ACCUMULO ELETTROCHIMICO DELL'ENERGIA "BATTERY ENERGY SYSTEM" (BESS) DELLA POTENZA PARI A 20.000 KW E DI CAPACITA' PARI A 8 MWH/MW	Data: 23/12/25
	ISTANZE CONCESSIONE SP65+68	Pagina 2 di 2

Il presente documento è parte della documentazione relativa al progetto per la costruzione e l'esercizio di un Impianto Agrivoltaico Avanzato conforme alle vigenti prescrizioni di legge con potenza di picco pari a **55.118,07 kW** da realizzare nel **Comune di Argenta (FE)**.

L'impianto sarà del tipo grid connected e l'energia elettrica prodotta sarà riversata completamente in rete, con allaccio in antenna a 36 kV alla rete elettrica di Terna S.p.a.

Allegati: Istanze di Concessione SP 65+ 68

Porto San Giorgio, 23/12/2025

In Fede
Il Tecnico
(Dott. Ing. Nicola Ventura)




N.B: Le richieste prive di bollo, salvo i casi di esenzione previsti, saranno trasmesse
la regolarizzazione fiscale.



ALLA PROVINCIA DI FERRARA
UFFICIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE E CONCESSIONI
CORSO ISONZO N. 26 - 44121 FERRARA FE

PEC: PROVINCIA.FERRARA@CERT.PROVINCIA.FE.IT

OGGETTO: Richiesta **AUTORIZZAZIONE / NULLA OSTA** alla realizzazione o regolarizzazione di
opere / manufatti su strade provinciali (accessi carrai e pedonali, recinzioni, tombamento di fossi,
attraversamenti e percorrenze stradali, ecc.) o su aree appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile
della Provincia di Ferrara.

Il sottoscritto Luca Raineri _____

nato a Milano Prov. MI il 12/09/1988 codice fiscale RNRLCU88P12F205U

residente in Milano. Prov. MI C.A.P. 20152

via Cassinari Bruno n° 25

Legale rappresentante di ENERGY LIBRA S.R.L

codice fiscale 13512390967 _____ partita IVA 13512390967 _____

con sede in Milano _____ Prov. MI C.A.P. 20121 via Arrigo Boito n° 8

indirizzo Posta Certificata energylibra@legalmail.it

Indirizzo e-mail letizia@lio.energy

. cellulare 339-1246853

CHIEDE
(barrare la dicitura che interessa)

☒ l'autorizzazione (per opere poste fuori centro abitato)

☐ il nulla osta al Comune di _____ nel centro abitato di _____ alla

☒ realizzazione ☐ regolarizzazione delle opere sotto indicate sulla strada provinciale n. 65 _____ al km.

_____ / oppure in caso di percorrenze dal km. _____ al km. _____ lato ☐ destro ☐ sinistro Coordinate
geografiche:

Lat. 44-39'-48,43"N Long. 11-45'-31,55"E

oppure in caso di percorrenza:

da Lat. _____ Long. _____

a Lat. _____ Long. _____

Tipologia opere

- ☐ - accessi o diramazioni alle strade provinciali, ai fondi e fabbricati laterali;
- ☐ - accessi pedonali (fino a ml. 1,20);
- ☐ - recinzioni su muretto;
- ☐ - piantagioni e siepi;
- ☐ - occupazioni dei fossi stradali;
- ☒ - attraversamenti o percorrenze stradali con canali, condutture, linee elettriche, reti telefoniche e dati;
- ☐ - scarico di acque nei fossi delle strade;

- ☐- occupazione, mediante opere stabili o provvisorie, di aree e spazi di pertinenza stradale o soggette a servitù di pubblico passaggio con depositi di materiali, con serbatoi, con impianti di qualsiasi genere;
 - ☐- specchi parabolici;
 - ☐- speed check, portali stradali, semafori, passaggi pedonali, dissuasori ecc.;
 - ☐- altro (specificare) _____
-

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione per l'intervento di cui sopra si allega la seguente documentazione firmata da un tecnico abilitato:

- Relazione descrittiva dell'intervento;
- Corografia in scala 1:2000 della zona entro la quale debbono essere realizzate o mantenute le opere con l'indicazione dell'esatta posizione di queste;
- Pianta e prospetti in scala 1:100 delle opere che s'intendono realizzare o mantenere;
- Una o più sezioni stradali in scala 1:100 quotate sulla base degli opportuni rilievi sul posto.

In caso di scavi, attraversamenti e percorrenze: la documentazione tecnica allegata dal richiedente deve avere una completezza corrispondente ad un progetto esecutivo, cioè tale da descrivere e definire con sufficiente precisione tutte le opere e relativi dettagli per cui viene richiesta l'autorizzazione e ne deve consentire la cantierabilità. In particolare devono essere presenti:

- corografia di inquadramento;
- planimetria o planimetrie di progetto che individuino con precisione la collocazione delle opere rispetto alla sede stradale e relative pertinenze;
- profili longitudinali;
- sezioni trasversali effettive (non sezioni tipo o sezioni standard) in numero sufficiente a caratterizzare l'intervento;
- particolari costruttivi (reali: non schede tecniche);
- studio delle interferenze con altri servizi e strutture stradali;
- per opere che comportino particolare complessità (es. scavi profondi, costruzione di strutture), devono essere fornite le verifiche di stabilità geotecnica e strutturale;
- considerato che l'art. 22 del Regolamento Provinciale delle Concessioni prevede che di norma la posa dei sottoservizi debba avvenire senza esecuzioni di scavi a cielo aperto in carreggiata, nel caso in cui questa prescrizione non possa essere soddisfatta, il richiedente deve esplicitare tale circostanza nella richiesta e specificare le relative motivazioni tecniche.

Le richieste con documentazione non corrispondente a detti requisiti non potranno essere prese in considerazione e daranno luogo a richiesta di integrazione documentale.

La Provincia verificherà in fase di istruttoria tecnica la completezza della documentazione e la compatibilità delle opere richieste con la struttura stradale ai sensi del vigente Regolamento Provinciale.

In ogni caso gli impianti non dovranno essere di ostacolo al posizionamento, anche rispetto a programmi di intervento futuri dell'Ente, di barriere stradali di sicurezza, impianti di segnaletica verticale ordinaria e luminosa, opere di sostegno dei rilevati e a lavori di manutenzione straordinaria della struttura stradale.

Salvo casi eccezionali non potrà essere autorizzata la posa di impianti di qualsiasi natura sulle strutture dei ponti, eccetto gli impianti di pubblica illuminazione.

Relativamente ai ripristini della struttura stradale, oltre a quanto previsto dal citato art. 22 del regolamento, potranno anche essere impartite prescrizioni e modalità esecutive specifiche ed aggiuntive, che di volta in volta si rendessero necessarie. In fase esecutiva il richiedente dovrà quindi porre particolare attenzione alle eventuali condizioni particolari contenute o allegate all'atto autorizzativo.

In caso di scavi a cielo aperto, il ripristino deve sempre prevedere la posa in opera, fra strati di fondazione e strati in conglomerato bituminoso, di telo geocomposito che impedisca la risalita di fessure nella pavimentazione, per tutta la lunghezza dello scavo e con larghezza che oltrepassi la sezione di scavo di almeno 50 cm per parte. Nel caso la larghezza di scavo richieda più teli affiancati, il sormonto fra questi deve essere superiore a 10 cm.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, consapevole delle responsabilità anche penali che si assume in caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000:

- di rispettare tutte le norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e dal relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 495/92) e di attenersi alle condizioni contenute nel *“Regolamento Provinciale per la disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico”* approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021, nonché a ogni eventuale condizione che la Provincia intendesse prescrivere a tutela della viabilità e della proprietà provinciale.

- di essere consapevole che l'autorizzazione si intende in ogni caso accordata senza pregiudizio dei terzi e fatte salve le competenze di altri Enti, e che le opere da realizzare o da regolarizzare sono conformi alle norme prescritte dagli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti.

luogo Milano data 23/12/2025

Firma: _____

LA PRESENTE ISTANZA, DEBITAMENTE BOLLATA, VA SOTTOSCRITTA DALL'INTERESSATO IN PRESENZA DEL DIPENDENTE ADDETTO, OVVERO DEVE ESSERE TRASMESSA UNITAMENTE A FOTOCOPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITA' DEL SOTTOSCRITTORE. PUÒ ESSERE SOTTOSCRITTA CON FIRMA DIGITALE

Allega:

- Documentazione tecnica;
- Attestazione del versamento, sul c.c. postale n. 13937446 oppure tramite bonifico bancario al seguente Iban Monte dei Paschi di Siena: IT 70 S 01030 13004 000002193478 intestato all'Amministrazione Provinciale di Ferrara – Licenze e Concessioni – Servizio Tesoreria – Castello Estense – 44121 Ferrara, di:
 - **euro 53,38** (autorizzazione fuori centro abitato se le opere sono nuove, da modificare o da regolarizzare)
 - **euro 10,00** (nulla osta al Comune dentro centro abitato. Qualora in corso di istruttoria si renda necessaria l'effettuazione di un sopralluogo tecnico saranno successivamente richiesti euro 32,00)
 - **euro 42,00** (nulla osta al Comune dentro centro abitato per attraversamenti, percorrenze, allacciamenti, tombinamenti, parallelismi e scavi).
 - Modello autocertificazione assolvimento marca da bollo in caso di domanda trasmessa via PEC.

30/12/2025



N.B: Le richieste prive di bollo, salvo i casi di esenzione previsti, saranno trasmesse all' la regolarizzazione fiscale.

ALLA PROVINCIA DI FERRARA
UFFICIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE E CONCESSIONI
CORSO ISONZO N. 26 - 44121 FERRARA FE

PEC: PROVINCIA.FERRARA@CERT.PROVINCIA.FE.IT

OGGETTO: Richiesta **AUTORIZZAZIONE / NULLA OSTA** alla realizzazione o regolarizzazione di opere / manufatti su strade provinciali (accessi carrai e pedonali, recinzioni, tombamento di fossi, attraversamenti e percorrenze stradali, ecc.) o su aree appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile della Provincia di Ferrara.

Il sottoscritto Luca Raineri _____
nato a Milano Prov. MI il 12/09/1988 codice fiscale RNRLCU88P12F205U
residente in Milano. Prov. MI C.A.P. 20152
via Cassinari Bruno n° 25
Legale rappresentante di ENERGY LIBRA S.R.L.
codice fiscale 13512390967 _____ partita IVA 13512390967 _____
con sede in Milano _____ Prov. MI C.A.P. 20121 via Arrigo Boito n° 8
indirizzo Posta Certificata energylibra@legalmail.it
Indirizzo e-mail letizia@lio.energy
. cellulare 339-1246853

CHIEDE
(barrare la dicitura che interessa)

- ☒ l'autorizzazione (per opere poste fuori centro abitato)
☐ il nulla osta al Comune di _____ nel centro abitato di _____ alla
☒ realizzazione ☐ regolarizzazione delle opere sotto indicate sulla strada provinciale n. 68 _____ al km.
_____ / oppure in caso di percorrenze dal km. _____ al km. _____ lato ☐ destro ☐ sinistro Coordinate
geografiche:
Lat. 44°39'40,77"N Long. 11°46'38,21"E
oppure in caso di percorrenza:
da Lat. _____ Long. _____
a Lat. _____ Long. _____

Tipologia opere

- ☐ - accessi o diramazioni alle strade provinciali, ai fondi e fabbricati laterali;
☐ - accessi pedonali (fino a ml. 1,20);
☐ - recinzioni su muretto;
☐ - piantagioni e siepi;
☐ - occupazioni dei fossi stradali;
☒ - attraversamenti o percorrenze stradali con canali, condutture, linee elettriche, reti telefoniche e dati;
☐ - scarico di acque nei fossi delle strade;

- ☐- occupazione, mediante opere stabili o provvisorie, di aree e spazi di pertinenza stradale o soggette a servitù di pubblico passaggio con depositi di materiali, con serbatoi, con impianti di qualsiasi genere;
 - ☐- specchi parabolici;
 - ☐- speed check, portali stradali, semafori, passaggi pedonali, dissuasori ecc.;
 - ☐- altro (specificare) _____
-

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione per l'intervento di cui sopra si allega la seguente documentazione firmata da un tecnico abilitato:

- Relazione descrittiva dell'intervento;
- Corografia in scala 1:2000 della zona entro la quale debbono essere realizzate o mantenute le opere con l'indicazione dell'esatta posizione di queste;
- Pianta e prospetti in scala 1:100 delle opere che s'intendono realizzare o mantenere;
- Una o più sezioni stradali in scala 1:100 quotate sulla base degli opportuni rilievi sul posto.

In caso di scavi, attraversamenti e percorrenze: la documentazione tecnica allegata dal richiedente deve avere una completezza corrispondente ad un progetto esecutivo, cioè tale da descrivere e definire con sufficiente precisione tutte le opere e relativi dettagli per cui viene richiesta l'autorizzazione e ne deve consentire la cantierabilità. In particolare devono essere presenti:

- corografia di inquadramento;
- planimetria o planimetrie di progetto che individuino con precisione la collocazione delle opere rispetto alla sede stradale e relative pertinenze;
- profili longitudinali;
- sezioni trasversali effettive (non sezioni tipo o sezioni standard) in numero sufficiente a caratterizzare l'intervento;
- particolari costruttivi (reali: non schede tecniche);
- studio delle interferenze con altri servizi e strutture stradali;
- per opere che comportino particolare complessità (es. scavi profondi, costruzione di strutture), devono essere fornite le verifiche di stabilità geotecnica e strutturale;
- considerato che l'art. 22 del Regolamento Provinciale delle Concessioni prevede che di norma la posa dei sottoservizi debba avvenire senza esecuzioni di scavi a cielo aperto in carreggiata, nel caso in cui questa prescrizione non possa essere soddisfatta, il richiedente deve esplicitare tale circostanza nella richiesta e specificare le relative motivazioni tecniche.

Le richieste con documentazione non corrispondente a detti requisiti non potranno essere prese in considerazione e daranno luogo a richiesta di integrazione documentale.

La Provincia verificherà in fase di istruttoria tecnica la completezza della documentazione e la compatibilità delle opere richieste con la struttura stradale ai sensi del vigente Regolamento Provinciale.

In ogni caso gli impianti non dovranno essere di ostacolo al posizionamento, anche rispetto a programmi di intervento futuri dell'Ente, di barriere stradali di sicurezza, impianti di segnaletica verticale ordinaria e luminosa, opere di sostegno dei rilevati e a lavori di manutenzione straordinaria della struttura stradale.

Salvo casi eccezionali non potrà essere autorizzata la posa di impianti di qualsiasi natura sulle strutture dei ponti, eccetto gli impianti di pubblica illuminazione.

Relativamente ai ripristini della struttura stradale, oltre a quanto previsto dal citato art. 22 del regolamento, potranno anche essere impartite prescrizioni e modalità esecutive specifiche ed aggiuntive, che di volta in volta si rendessero necessarie. In fase esecutiva il richiedente dovrà quindi porre particolare attenzione alle eventuali condizioni particolari contenute o allegate all'atto autorizzativo.

In caso di scavi a cielo aperto, il ripristino deve sempre prevedere la posa in opera, fra strati di fondazione e strati in conglomerato bituminoso, di telo geocomposito che impedisca la risalita di fessure nella pavimentazione, per tutta la lunghezza dello scavo e con larghezza che oltrepassi la sezione di scavo di almeno 50 cm per parte. Nel caso la larghezza di scavo richieda più teli affiancati, il sormonto fra questi deve essere superiore a 10 cm.

IL SOTTOSCRITTO DICHIARA

ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, consapevole delle responsabilità anche penali che si assume in caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000:

- di rispettare tutte le norme previste dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e dal relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 495/92) e di attenersi alle condizioni contenute nel *“Regolamento Provinciale per la disciplina delle concessioni, autorizzazioni e nulla osta stradali e per l'applicazione del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico”* approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 10/2021, nonché a ogni eventuale condizione che la Provincia intendesse prescrivere a tutela della viabilità e della proprietà provinciale.

- di essere consapevole che l'autorizzazione si intende in ogni caso accordata senza pregiudizio dei terzi e fatte salve le competenze di altri Enti, e che le opere da realizzare o da regolarizzare sono conformi alle norme prescritte dagli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti.

luogo Milano data 23/12/2025

Firma: _____

LA PRESENTE ISTANZA, DEBITAMENTE BOLLATA, VA SOTTOSCRITTA DALL'INTERESSATO IN PRESENZA DEL DIPENDENTE ADDETTO, OVVERO DEVE ESSERE TRASMESSA UNITAMENTE A FOTOCOPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITA' DEL SOTTOSCRITTORE. PUÒ ESSERE SOTTOSCRITTA CON FIRMA DIGITALE

Allega:

- Documentazione tecnica;
- Attestazione del versamento, sul c.c. postale n. 13937446 oppure tramite bonifico bancario al seguente Iban Monte dei Paschi di Siena: IT 70 S 01030 13004 000002193478 intestato all'Amministrazione Provinciale di Ferrara – Licenze e Concessioni – Servizio Tesoreria – Castello Estense – 44121 Ferrara, di:
 - **euro 53,38** (autorizzazione fuori centro abitato se le opere sono nuove, da modificare o da regolarizzare)
 - **euro 10,00** (nulla osta al Comune dentro centro abitato. Qualora in corso di istruttoria si renda necessaria l'effettuazione di un sopralluogo tecnico saranno successivamente richiesti euro 32,00)
 - **euro 42,00** (nulla osta al Comune dentro centro abitato per attraversamenti, percorrenze, allacciamenti, tombinamenti, parallelismi e scavi).
 - Modello autocertificazione assolvimento marca da bollo in caso di domanda trasmessa via PEC.
