

## DICHIARAZIONE ITER DI VALUTAZIONE ENAC/ENAV

Il sottoscritto Edoardo Pio Iurato nato a Ciriè (TO) il 25/10/1980 iscritto all'Ordine dei Dottori Agronomi e Forestali della Provincia di Torino al n. 895, in qualità di tecnico progettista dell'impianto denominato "*Impianto agrivoltaico avanzato denominato Portomaggiore Fossa*" di potenza pari a 24,97 MWp e relative opere di connessione ricadenti nei Comuni di Portomaggiore e Argenta (FE)" presentato dalla società IREN GREEN GENERATION TECH S.R.L., con sede legale in corso Svizzera 95, 10143 Torino (TO), CF/P.IVA 10576731003 PEC: irengreengenerationtech@pec.gruppoiren.it da realizzarsi nei Comuni di Portomaggiore (FE) e Argenta (FE):

- Superficie di impianto recintata: Comune di Argenta  
F. **36** - P.lle 1, 2, 47, 48, 49, 93, 94, 95, 134, 135, 142, 143, 173, 174, 175, 176, 177, 178.  
Comune di Portomaggiore  
F. **131** - P.lle 11, 15, 17, 18, 19, 23, 42, 49, 53, 54, 55, 74, 75, 81, 82, 83, 84, 89, 95, 102, 103, 106, 107, 124, 146, 149.
- Sottostazione Utente SSU 36/132 kV: Comune di Portomaggiore  
F. **157** - P.la 57.

sotto la propria responsabilità, consapevole delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000) ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale

### DICHIARA

che l'intervento in progetto:

- secondo quanto definito dalla procedura "*Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea Enac*" lettera f "*Opere speciali - pericoli per la navigazione aerea (aerogeneratori, impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)*" punto 2 "*Impianti fotovoltaici - edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti*" lettera (b) rientra nella costruzione di impianti fotovoltaici edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti su una superficie maggiore di 500 mq.
- secondo quanto definito dalla procedura "*Verifica preliminare di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea Enac*" lettera f "*Opere speciali - pericoli per la navigazione aerea (aerogeneratori, impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)*" punto 4 "*Opere speciali - Pericoli per la navigazione aerea*" rientra nella costruzione di opere che si configurano come pericoli per la navigazione aerea in ragione della realizzazione della Sottostazione Utente SSU 36/132 kV.

**Dalla consultazione dell'utility di pre-analisi, di cui si allegano i report in ALLEGATO 1, disponibile all'indirizzo:**

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/utility-di-pre-analisi>

**non è stata rilevata alcuna interferenza con gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.**

**Inoltre, dalle ulteriori analisi eseguite risulta che:**

- Non sono stati rilevati aeroporti privi di procedure strumentali prossimi ai siti di progetto, come da esito dell'analisi dell'elenco disponibili all'indirizzo <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/dati-tecnici/aeroporti-non-strumentali/>.
- L'Avio-Eli-Idrosuperficie più prossima ai siti risulta essere l'aviosuperficie di Molinella (coordinate 44°35'55.67" N, 11°39'24.33" E), localizzata a circa 12 km Sud-Ovest dai siti di progetto.
- L'impianto fotovoltaico in progetto risulta ubicato ad una distanza superiore a 6 km dall'ARP dell'aeroporto più vicino; in particolare, il sito risulta ubicato a circa 19 km Sud-Est dall'ARP dell'aeroporto di Ferrara (coordinate 44°48'57" N, 11°36'48" E) e a circa 41 km Nord-Est dall'ARP dell'aeroporto di Bologna Borgo Panigale (coordinate 44°31'51.0101" N, 11°17'49.0132" E).
- Gli ostacoli non eccedono il limite di 100 m oltre il quale è prevista la valutazione dell'interesse aeronautico.

Altresì dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per cui la presente dichiarazione viene resa.


Luogo e data  
Torino, 06/11/2025

Timbro e firma del professionista



The image shows a circular professional stamp in blue ink. The text inside the stamp reads: "Dott. Edoardo Pio Basso", "AGRONOMO E FORESTALE", "n° 896", and "PROVINCIA DI TORINO". A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

**ALLEGATO 1. VERIFICA PRELIMINARE DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA ENAC - UTILITY DI PRE-ANALISI PER L'IMPIANTO FOTOVOLTAICO E PER LA SSU**

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	IREN GREEN GENERATION TECH		Cognome/Rag.Sociale:	SRL		
C.F./P.IVA:	10143	Città :	Torino			
Provincia :	Torino	CAP:	10143			
Indirizzo:	Corso Svizzera		N° Civico:	95		
Email:			Pec:			
Telefono:			Cellulare:			
Tecnico						
Nome:	Edoardo Pio		Cognome:	Iurato		
Matricola:	Agronomi e Forestali		Albo:	895		
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale	acciaio-vetro					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		EMILIA ROMAGNA-FE-Portomaggiore-Portomaggiore e Argenta				
Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 40' 46.2" N	11° 46' 11.18" E	2	5	7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						
2	44° 40' 42.49" N	11° 46' 39.62" E	1	5	6	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						
3	44° 40' 32.49" N	11° 46' 59.0" E	1	5	6	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						

4	44° 40' 25.74" N	11° 46' 50.5" E	1	5	6	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..  <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b></p>						
5	44° 40' 22.6" N	11° 46' 44.73" E	1	5	6	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..  <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b></p>						
6	44° 40' 16.77" N	11° 46' 38.67" E	1	5	6	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..  <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b></p>						
7	44° 40' 21.65" N	11° 46' 21.68" E	1	5	6	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..  <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b></p>						
8	44° 40' 33.76" N	11° 46' 23.86" E	1	5	6	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..  <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b></p>						

# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	IREN GREEN GENERATION TECH	Cognome/Rag.Sociale:	SRL
C.F./P.IVA:	10143	Città :	Torino
Provincia :	Torino	CAP:	10143
Indirizzo:	Corso Svizzera	N° Civico:	95
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

## Tecnico

Nome:	Edoardo Pio	Cognome:	Iurato
Matricola:	Agronomi e Forestali	Albo:	895

## Ostacolo: Traliccio

Materiale metallo

- Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
- Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-Portomaggiore-Portomaggiore

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 39' 32.12" N	11° 50' 47.53" E	0	7	7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						
2	44° 39' 31.33" N	11° 50' 47.01" E	0	7	7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						
3	44° 39' 30.45" N	11° 50' 49.41" E	0	7	7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						
4	44° 39' 31.25" N	11° 50' 49.99" E	0	7	7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>						

