

ASSEVERAZIONE DI ESCLUSIONE DA ITER DI VALUTAZIONE ENAC/ENAV

Il sottoscritto Riccardo Clementi, nato a Schio (VI) il 12/04/1991, iscritto all'albo degli Ingegneri di Vicenza n. 4049, in qualità di progettista incaricato per **L'IMPIANTO DI PRODUZIONE DA FONTE SOLARE "BONDENO GAVELLO"**, promosso dalla società **SEDNA SOLAR Srl**, con sede in Via Bernina, 7 – 20158 Milano (MI) P.iva 12032660966

CONSIDERATO CHE

Il progetto è costituito dalle seguenti due componenti:

- Impianto Agrivoltaico Avanzato di 115.555,44 kWp
- Opere interrato e quindi non interferenti con la navigazione aerea

Sotto la propria responsabilità, consapevole delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000) ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale

ASSEVERA

che le opere e i manufatti previsti nel progetto dell'impianto agrivoltaico di cui in oggetto:

- a) Non interferiscono con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) Non sono prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c) Non sono prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d) Non sono di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e) Non interferiscono con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);
- f) Non costituiscono, per la loro particolarità, opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)
- g) che tramite l'Utility di pre-analisi fornita da ENAV, il quale Report si allega alla presente, non sono state rilevate interferenze per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV

che l'intervento di cui in oggetto può essere escluso dall'istanza di valutazione e dalla preventiva autorizzazione da parte di ENAC.

Padova, 18/12/2025

IL PROGETTISTA



RELAZIONE DI VERIFICA DELLE CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO ENAC

IMPIANTO DI PRODUZIONE DA FONTE SOLARE "BONDENO GAVELLO" DA
INSTALLARE NEL COMUNE DI BONDENO (FE)

00	12/2025	Prima emissione	FC	RC	RC
REV	DATA	DESCRIZIONE	BY	CHK	APP

"Il presente documento è di proprietà di Grid Shape s.r.l. – via Quattro Novembre, 2 – 35123 Padova (Italia). Tutti i diritti su questo documento, sulle immagini, sui disegni e sui testi sono riservati. È severamente vietato cedere, copiare, utilizzare e/o divulgare il presente documento e/o il suo contenuto a terzi. I trasgressori verranno perseguiti"

1 PREMESSA

La Società SEDNA SOLAR S.R.L ha avviato l’iter autorizzativo per la realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato denominato “BONDENO GAVELLO” e relative opere connesse.

L’intera iniziativa consta di due opere principali:

- L’impianto agri-fotovoltaico, sito nel comune di Bondeno (FE), su una superficie complessiva di circa 180,3 ha, composta di lotti di terreno indipendenti
- Cavidotti di connessione interrati AT di connessione tra i sottocampi formanti l’impianto e di connessione dell’impianto alla nuova Stazione Elettrica 36/132 kV della Rete di Trasmissione Nazionale denominata “Bondeno”, sita nel comune di Bondeno (FE).



Figura 1: Tracciato del cavidotto di collegamento tra i sottocampi dell’impianto (verde) e tracciato del cavidotto dal sottocampo 6 alla SE Bondeno (giallo)

2 Breve descrizione delle opere

Esclusi i cavidotti interrati, che sicuramente non costituiscono interferenza con il volo, si descrive nel seguito sinteticamente l’impianto agrivoltaico avanzato.

2.1 Impianto Agrivoltaico Avanzato

L’impianto agrivoltaico sarà essenzialmente composto dai seguenti elementi

- Strutture di sostegno ad inseguimento mono assiale “tracker”;
- Pannelli fotovoltaici;
- Quadri Elettrici BT;
- Inverter di stringa per la conversione CC/CA;

- Cabine di trasformazione BT/36 kV;
- Cabine di raccolta 36 kV;
- Fanno parte dell'impianto elementi ausiliari e complementari:
 - Impianti ausiliari;
 - Sistema di sicurezza e sorveglianza;
 - Viabilità di accesso e strade di servizio;
 - Recinzione perimetrale;

L'impianto avrà una potenza installata di 115.555,44 kWp.

I moduli fotovoltaici saranno disposti su strutture metalliche rotanti monoassiali dette Tracker. Essi sono costituiti da travi metalliche (a sezione H o simili) direttamente infisse nel terreno (tramite macchine battipalo), che sorreggono una trave orizzontale, la quale, mediante un motore centrale, ruota – e con essa i pannelli fotovoltaici – da Est verso Ovest, con angoli compresi tra $\pm 60^\circ$.

Nel progetto in esame il pitch (distanza tra tracker paralleli) è fissato a 6 m.

Le misure dei tracker, che saranno definite dal fornitore in fase esecutiva, sono le seguenti:

- travi di sostegno infisse ogni 7,4m circa, ad una profondità di circa 3,5 m;
- altezza asse orizzontale rispetto al suolo: 3,2 m
- altezza massima raggiungibile rispetto al suolo: 4,2 m

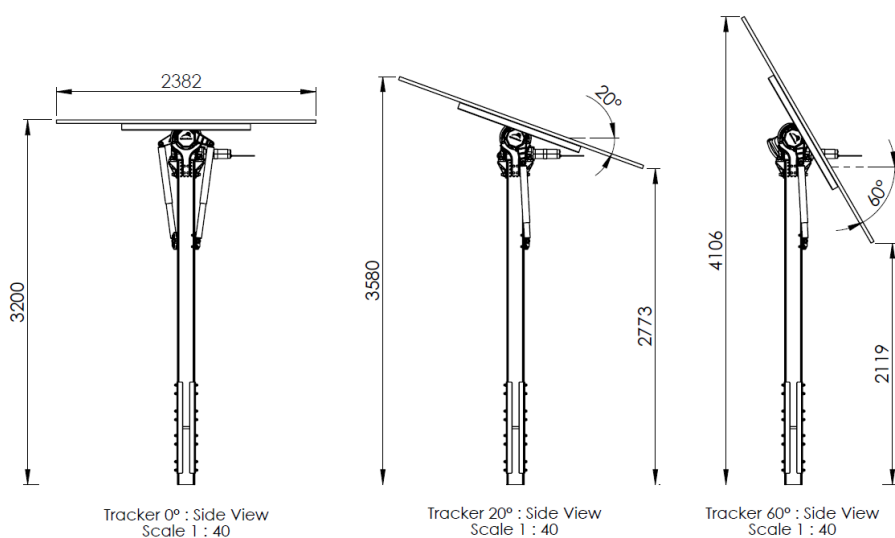


Figura 2. Viste laterali tracker agrivoltaici

Ai fini della valutazione dei possibili impatti con la navigazione aerea, si può considerare che le altezze massime per le strutture fotovoltaiche saranno di circa 5 m dal piano campagna.

3 VERIFICA PRELIMINARE DI INTERFERENZA

Scopo di questa relazione è quello di eseguire l'analisi preliminare ai fini di valutare la necessità di avviare l'iter valutativo ENAC di interferenza delle opere in progetto con aspetti aeronautici, ovvero di asseverare che l'impianto non rientri tra le aree di interesse aeronautico.

Per la seguente verifica di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea sono stati utilizzati:

- la documentazione fornita dall'ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) e ENAV (ente Nazionale Assistenza al Volo) che prevede la necessità di sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione nel caso in cui vengano ad essere constatate determinate condizioni;
- il programma online "UTILITY di PRE ANALISI" fornito agli utenti ENAC - ENAV come strumento di ausilio alla progettazione per verificare in via preliminare le condizioni al contorno dei manufatti in progetto

4 CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO

Come riportato nelle Linee Guida denominate "VERIFICA PRELIMINARE - VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA", sono da sottoporre a iter valutativo ENAC solo i progetti che soddisfano almeno una delle seguenti condizioni.

- a) interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- b) prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- c) prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- d) di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua;
- e) interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);
- f) costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

4.1 Aeroporti civili con procedure strumentali

L'aeroporto con procedure strumentali più vicino al sito d'interesse è quello di Bologna-Borgo Panigale "Guglielmo Marconi", con una distanza da esso (calcolata rispetto all'ARP – Airport Reference Point) di circa 34 km, ossia all'interno del Settore 5. Le opere di progetto sono di altezza molto inferiore ai limiti di tale settore. Tutti gli altri aeroporti sono situati ad una distanza maggiore dall'area d'intervento.

4.2 Aeroporti privi di procedure strumentali

Ai siti web <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/dati-tecnici/aeroporti-non-strumentali/> e https://www.enac.gov.it/app/uploads/2024/04/Altri_aeroporti_150213.pdf è consultabile la lista degli aeroporti privi di procedure strumentali. Non si rilevano aeroporti di questa natura nell'intorno di 10 km dall'area d'intervento.

4.3 Avio ed elisuperfici di pubblico interesse

Al sito web <https://avio-superfici.enac.gov.it/> è consultabile la mappa delle Avio-Eli-Idrosuperfici di pubblico interesse. Non se ne rileva alcuna entro i 4 km dall'area di intervento.

4.4 Nuovi impianti, manufatti e strutture di altezza (AGL) uguale o superiore a 100 m dal suolo o 45 m dall'acqua

Questo criterio non è ostativo alle opere di progetto, ampiamente più basse di 45 e 100 m.

4.5 Aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR

Vedasi Report di pre-analisi allegato attestante la non interferenza con tali aree.

4.6 Opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (aereogeneratori, impianti fotovoltaici, impianti a biomassa, etc.)

Limitatamente agli Impianti Fotovoltaici, qualora di superficie >500mq (come nel caso in oggetto) si deve attestare che risultino ubicati a una **distanza inferiore a 6 Km** dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto.

Nel caso specifico, il più vicino aeroporto civile dotato di procedure strumentali rilevato (cfr. Cap. 4.1 di codesta relazione) è quello di Bologna-Borgo Panigale, a circa 40 km dall'area di intervento,

Inoltre, il più vicino aeroporto civile privo di procedure strumentali rilevato (cfr. Cap. 4.2 di codesta relazione) è quello di Ferrara, a circa 25 km dall'area d'intervento.

4.7 Riassunto criteri per avviare l'iter valutativo ENAC

Nella seguente tabella si riassumono i criteri da considerare per avviare o meno l'iter valutativo ENAC, specificatamente al caso in oggetto.

CRITERIO	Assente / Presente
AEROPORTI CON PROCEDURE STRUMENTALI	ASSENTE
AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI	ASSENTE
AVIO-ELI-IDROSUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	ASSENTE
NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100 M DAL SUOLO O 45 M DALL'ACQUA	ASSENTE
AREE DI PROTEZIONE DEGLI APPARATI AERONAUTICI DI COMUNICAZIONE/NAVIGAZIONE/RADAR (CNR)	ASSENTE
OPERE SPECIALI – PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	ASSENTE

5 Report del tool di Pre-Analisi

Per coadiuvare il professionista all'analisi sopra esposta, ENAC-ENAV mette a disposizione un TOOL online per la verifica preventiva dell'esistenza di interferenze tra le opere di progetto e le Attività aeroportuali.

Come si evince dal report allegato, non si riscontrano interferenze per cui attivare l'iter valutativo.

6 Conclusioni

Nella presente relazione è stato valutato il progetto di costruzione di impianto fotovoltaico nel Comune di Bondeno (FE) e delle relative opere connesse che interessano oltre al suddetto comune anche quello di Finale-Emilia (MO), in relazione ai criteri forniti da ENAC circa la necessità di attivare la procedura di iter valutativo.

Da quanto precedentemente esposto si evince che non sussiste la necessità di attivare tale procedura e, quindi, **che le opere in progetto non richiedono il Nulla Osta da parte di ENAC secondo quanto definito dalla nota inviata a tutte le Regioni, Province e Comuni d'Italia con protocollo 0146391/IOP del 14/11/2011.**

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	GRID SHAPE S.R.L.	Cognome/Rag.Sociale:	GRID SHAPE S.R.L.
C.F./P.IVA:		Città :	PADOVA
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

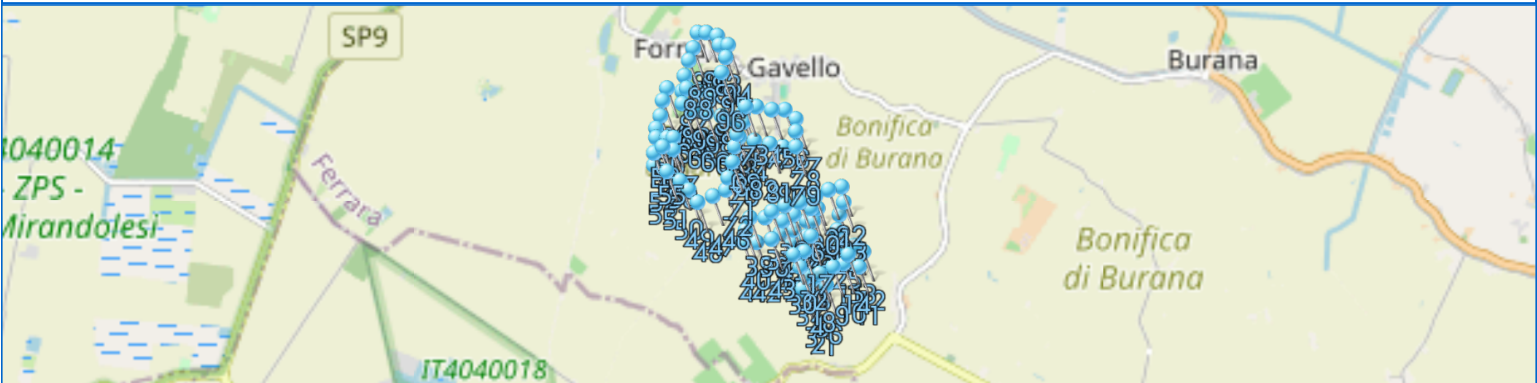
Nome:	RICCARDO	Cognome:	CLEMENTI
Matricola:	Ordine Ingegneri di Vicenza	Albo:	4049

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale Metallo

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-BONDENO-BONDENO

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 53' 28.0" N	11° 18' 12.0" E	8	13	21	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
2	44° 53' 29.0" N	11° 18' 6.0" E	9	14	23	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
3	44° 53' 31.0" N	11° 18' 3.0" E	9	14	23	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
4	44° 53' 35.0" N	11° 18' 5.0" E	9	14	23	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					

5	44° 53' 34.0" N	11° 18' 8.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
6	44° 53' 32.0" N	11° 18' 14.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
7	44° 53' 39.0" N	11° 18' 6.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
8	44° 53' 36.0" N	11° 18' 11.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
9	44° 53' 38.0" N	11° 18' 17.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
10	44° 53' 39.0" N	11° 18' 22.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
11	44° 53' 38.0" N	11° 18' 29.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
12	44° 53' 43.0" N	11° 18' 31.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
13	44° 53' 45.0" N	11° 18' 27.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
14	44° 53' 42.0" N	11° 18' 24.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
15	44° 53' 45.0" N	11° 18' 21.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

16	44° 53' 43.0" N	11° 18' 6.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
17	44° 53' 48.0" N	11° 18' 7.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
18	44° 53' 53.0" N	11° 18' 8.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
19	44° 53' 57.0" N	11° 18' 10.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
20	44° 54' 1.0" N	11° 18' 9.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
21	44° 54' 3.0" N	11° 18' 15.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
22	44° 54' 4.0" N	11° 18' 21.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
23	44° 53' 59.0" N	11° 18' 22.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
24	44° 53' 55.0" N	11° 18' 20.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
25	44° 53' 50.0" N	11° 18' 19.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
26	44° 53' 59.0" N	11° 18' 2.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

27	44° 53' 55.0" N	11° 17' 59.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
28	44° 53' 50.0" N	11° 17' 59.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
29	44° 53' 46.0" N	11° 17' 58.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
30	44° 53' 42.0" N	11° 17' 59.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
31	44° 53' 38.0" N	11° 18' 2.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
32	44° 53' 43.0" N	11° 18' 4.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
33	44° 53' 48.0" N	11° 18' 5.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
34	44° 53' 53.0" N	11° 18' 5.0" E	7	12	19	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
35	44° 53' 57.0" N	11° 18' 7.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
36	44° 53' 58.0" N	11° 17' 55.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
37	44° 53' 56.0" N	11° 17' 49.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

38	44° 53' 54.0" N	11° 17' 46.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
39	44° 53' 54.0" N	11° 17' 39.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
40	44° 53' 50.0" N	11° 17' 37.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
41	44° 53' 46.0" N	11° 17' 36.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
42	44° 53' 46.0" N	11° 17' 42.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
43	44° 53' 47.0" N	11° 17' 49.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
44	44° 53' 49.0" N	11° 17' 53.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
45	44° 53' 53.0" N	11° 17' 54.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
46	44° 54' 3.0" N	11° 17' 28.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
47	44° 54' 1.0" N	11° 17' 22.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
48	44° 53' 59.0" N	11° 17' 15.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

49	44° 54' 3.0" N	11° 17' 11.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
50	44° 54' 6.0" N	11° 17' 7.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
51	44° 54' 9.0" N	11° 17' 1.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
52	44° 54' 11.0" N	11° 16' 55.0" E	7	12	19	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
53	44° 54' 15.0" N	11° 16' 55.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
54	44° 54' 20.0" N	11° 16' 56.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
55	44° 54' 17.0" N	11° 16' 59.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
56	44° 54' 16.0" N	11° 17' 4.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
57	44° 54' 20.0" N	11° 17' 4.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
58	44° 54' 20.0" N	11° 17' 1.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
59	44° 54' 23.0" N	11° 16' 56.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

60	44° 54' 27.0" N	11° 16' 58.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
61	44° 54' 32.0" N	11° 16' 59.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
62	44° 54' 36.0" N	11° 17' 1.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
63	44° 54' 35.0" N	11° 17' 8.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
64	44° 54' 31.0" N	11° 17' 8.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
65	44° 54' 29.0" N	11° 17' 13.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
66	44° 54' 28.0" N	11° 17' 19.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
67	44° 54' 27.0" N	11° 17' 26.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
68	44° 54' 26.0" N	11° 17' 32.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
69	44° 54' 21.0" N	11° 17' 33.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
70	44° 54' 17.0" N	11° 17' 32.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

71	44° 54' 12.0" N	11° 17' 31.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
72	44° 54' 7.0" N	11° 17' 29.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
73	44° 54' 30.0" N	11° 17' 37.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
74	44° 54' 30.0" N	11° 17' 42.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
75	44° 54' 29.0" N	11° 17' 49.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
76	44° 54' 29.0" N	11° 17' 55.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
77	44° 54' 26.0" N	11° 18' 0.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
78	44° 54' 22.0" N	11° 18' 0.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
79	44° 54' 17.0" N	11° 18' 0.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
80	44° 54' 17.0" N	11° 17' 54.0" E	7	12	19	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
81	44° 54' 18.0" N	11° 17' 48.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

82	44° 54' 19.0" N	11° 17' 41.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
83	44° 54' 20.0" N	11° 17' 34.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
84	44° 54' 25.0" N	11° 17' 36.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
85	44° 54' 28.0" N	11° 17' 36.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
86	44° 54' 36.0" N	11° 17' 10.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
87	44° 54' 40.0" N	11° 17' 9.0" E	8	13	21	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
88	44° 54' 45.0" N	11° 17' 11.0" E	9	14	23	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
89	44° 54' 49.0" N	11° 17' 13.0" E	9	14	23	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
90	44° 54' 54.0" N	11° 17' 15.0" E	9	14	23	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
91	44° 54' 54.0" N	11° 17' 19.0" E	9	14	23	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
92	44° 54' 53.0" N	11° 17' 24.0" E	9	14	23	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

93	44° 54' 50.0" N	11° 17' 25.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
94	44° 54' 50.0" N	11° 17' 29.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
95	44° 54' 46.0" N	11° 17' 28.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
96	44° 54' 41.0" N	11° 17' 26.0" E	9	14	23	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
97	44° 54' 37.0" N	11° 17' 25.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
98	44° 54' 34.0" N	11° 17' 21.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
99	44° 54' 35.0" N	11° 17' 15.0" E	8	13	21	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						