

VERIFICA PRELIMINARE ENAC

IMPIANTO DI PRODUZIONE DA FONTE SOLARE "TERRE DEL RENO" DA INSTALLARE NEL COMUNE DI TERRE DEL RENO (FE)

00	04/12/2025	Prima emissione	DF	RM	RC
REV	DATA	DESCRIZIONE	BY	CHK	APP

"Il presente documento è di proprietà di Grid Shape s.r.l. – via Quattro Novembre, 2 – 35123 Padova (Italia). Tutti i diritti su questo documento, sulle immagini, sui disegni e sui testi sono riservati. È severamente vietato cedere, copiare, utilizzare e/o divulgare il presente documento e/o il suo contenuto a terzi. I trasgressori verranno perseguiti"

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	GRIDSHAPE	Cognome/Rag.Sociale:	GRIDSHAPE SRL
C.F./P.IVA:	Città :		
Provincia :	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Email:	Pec:		
Telefono:	Cellulare:		

Tecnico

Nome:	Riccardo	Cognome:	Clementi
Matricola:	Ingegneri della Provincia di Vicenza	Albo:	4049

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

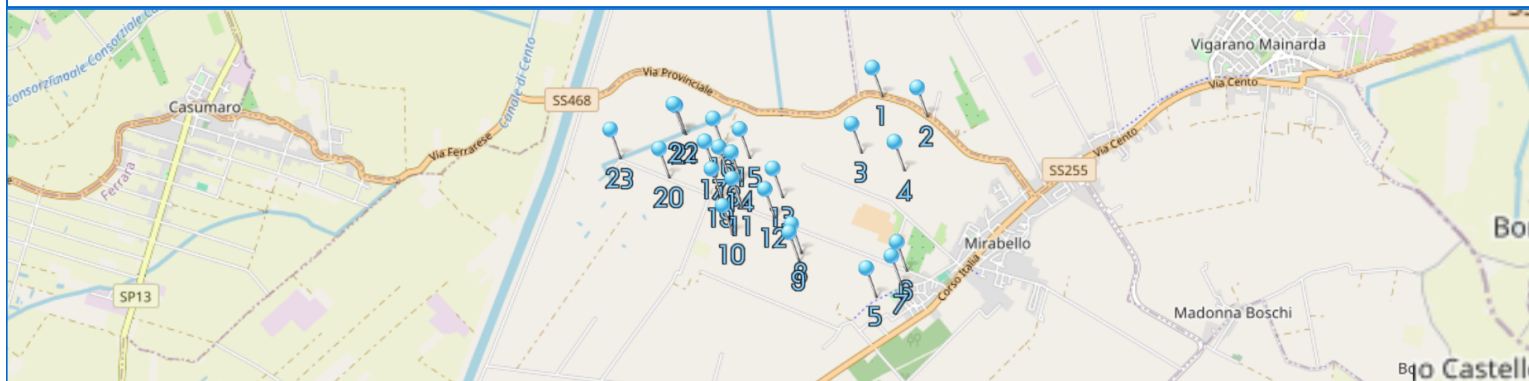
Materiale Vario

☐

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-Terre del Reno-Terre del Reno

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 50' 19.0752" N	11° 26' 50.7552" E	8.7	5	13.7	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 50' 12.7212" N	11° 27' 10.9152" E	9.09	5	14.09	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	44° 50' 1.1904" N	11° 26' 41.37" E	8.82	5	13.82	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
4	44° 49' 55.4664" N	11° 27' 0.6444" E	8.77	5	13.77	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

5	44° 49' 15.1968" N	11° 26' 47.976" E	13.06	5	18.0600000000000	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
6	44° 49' 23.538" N	11° 27' 1.6848" E	11.24	5	16.2400000000000	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
7	44° 49' 19.074" N	11° 26' 59.2512" E	12.15	5	17.15	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
8	44° 49' 29.2368" N	11° 26' 14.3628" E	10.76	5	15.76	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
9	44° 49' 26.6196" N	11° 26' 13.308" E	11.27	5	16.27	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
10	44° 49' 35.112" N	11° 25' 43.4352" E	10.97	5	15.97	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
11	44° 49' 43.8672" N	11° 25' 47.6436" E	8.99	5	13.99	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
12	44° 49' 40.4292" N	11° 26' 2.4" E	8.53	5	13.53	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
13	44° 49' 46.9812" N	11° 26' 5.9604" E	7.49	5	12.49	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
14	44° 49' 52.0752" N	11° 25' 47.298" E	7.57	5	12.57	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
15	44° 49' 59.52" N	11° 25' 51.1212" E	5.6	5	10.6	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					

16	44° 50' 2.8752" N	11° 25' 39.1764" E	5.77	5	10.77	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
17	44° 49' 55.6032" N	11° 25' 35.4" E	7.18	5	12.18	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
18	44° 49' 53.7672" N	11° 25' 41.7936" E	7.35	5	12.35	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
19	44° 49' 46.8228" N	11° 25' 38.5104" E	8.64	5	13.64	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
20	44° 49' 53.274" N	11° 25' 14.97" E	8.91	5	13.91	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
21	44° 50' 7.08" N	11° 25' 22.3356" E	5.4	5	10.4	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
22	44° 50' 7.512" N	11° 25' 21.3888" E	5.81	5	10.809999999999999	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
23	44° 49' 59.4048" N	11° 24' 52.992" E	9.13	5	14.13	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					