

Asseverazione Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il sottoscritto **ALBERTO VOLTOLINA** nato [REDACTED]

[REDACTED] iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4364 Settore Civile Sez. A ed abilitato all'esercizio della professione, in qualità di Professionista incaricato da **FERRERI FABIO CONSALVO** nato a [REDACTED] in qualità di Legale rappresentante della Società JUWI DEVELOPMENT 25 S.R.L. CF/P.IVA 12955950964, con sede legale a Milano (MI), Via Giovanni Battista Pirelli, 30 CAP 20124, di redigere il **"Progetto di impianto agrivoltaico "Ferrara 5", sito nel Comune di Ferrara (FE), per la produzione di energia da fonte solare, con tracker ad inseguimento mono-assiale e delle opere connesse e infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto"**

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere o di uso di atti falsi, come previsto dall'art. 76 del citato DPR 445/2000 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"*, sotto la propria responsabilità

In relazione al PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE (PAUR) e di qualsiasi altra autorizzazione, intesa, concessione, licenza, parere, concerto, nulla osta e assenso comunque denominati, da acquisire per la realizzazione e l'esercizio del progetto

DICHIARA

- Che le opere e i manufatti previsti nel progetto di cui in oggetto sono costituiti essenzialmente da inseguitori solari monoassiali, aventi altezza massima dal suolo di 4,50 metri;
- Che le opere e i manufatti previsti nel progetto dell'Impianto fotovoltaico di cui all'oggetto:
 - Non interferiscono con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
 - Non sono prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;

- Non sono prossimi ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse;
 - Non presentano altezza uguale o superiore ai 100 metri dal suolo;
 - Non interferiscono con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);
 - Non costituiscono, per la loro particolarità di opere speciali, potenziali ostacoli per la navigazione aerea;
 - Sono ubicati a più di 3,6 Km di distanza dall'ARP dell'Aeroporto di Ferrara (Aeroporto più prossimo privo di procedure strumentali di volo avente codice 2), per cui **non necessita di valutazione dell'impatto visivo** e si dichiara pertanto **l'assenza di fenomeni di abbagliamento nelle direzioni di interesse aeronautico.**
- Che tramite l'Utility di pre-analisi fornita da Enav, il cui Report si allega di seguito, non sono state rilevate interferenze per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV e che **l'intervento di cui in oggetto può essere escluso dall'istanza di valutazione e dalla preventiva autorizzazione da parte di ENAC.**

Padova, 03/12/2025

(Firma e timbro del Professionista)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	JUWI DEVELOPMENT 25	Cognome/Rag.Sociale:	S.R.L.
C.F./P.IVA:	20124	Città :	MILANO
Provincia :	MI	CAP:	20124
Indirizzo:	VIA GIOVANNI BATTISTA PIRELLI	N° Civico:	30
Email:		Pec:	juwidevelopment25@legalmail.it
Telefono:	0492612374	Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Alberto	Cognome:	Voltolina
Matricola:	Ingegneri di Padova	Albo:	4364

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

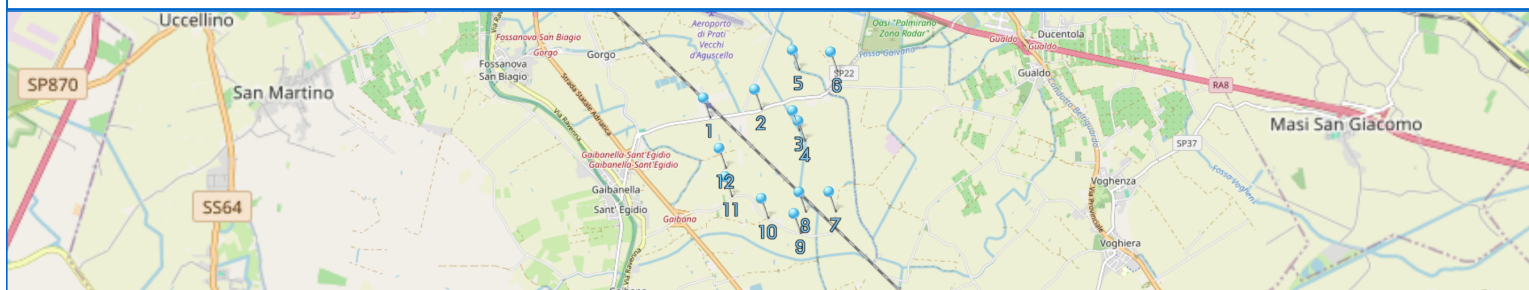
Materiale Cristallino

☐

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-FE-Ferrara-Ferrara

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 46' 34.23" N	11° 40' 17.68" E	1	4.5	5.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 46' 38.41" N	11° 40' 53.49" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	44° 46' 27.92" N	11° 41' 19.94" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
4	44° 46' 22.82" N	11° 41' 23.78" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

5	44° 46' 57.94" N	11° 41' 19.77" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
6	44° 46' 57.0" N	11° 41' 46.57" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
7	44° 45' 47.78" N	11° 41' 45.3" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
8	44° 45' 47.66" N	11° 41' 24.45" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
9	44° 45' 36.98" N	11° 41' 20.92" E	2	4.5	6.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
10	44° 45' 44.5" N	11° 40' 58.19" E	3	4.5	7.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
11	44° 45' 55.28" N	11° 40' 32.88" E	3	4.5	7.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
12	44° 46' 9.36" N	11° 40' 28.67" E	3	4.5	7.5	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						