

PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE
 "Energia del Panaro"
 da 83,2 MWp - Finale Emilia (MO)

E-R20
 PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICA PRELIMINARE
 ENAV



Proponente
ENGIE FINALE EMILIA S.r.l.
 Via Chiese, 72, 20126 Milano MI

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Coordinamento alla progettazione: Dott. Agr. Fabrizio Cembalo Sambiasi,
 Dott. Francesco Semmola, Arch. Alessandro Visalli,
 Arch. Riccardo Festa
Progettisti: Arch. Paola Ferraioli, Arch. Anna Manzo
Collaboratori: Dott. Carmine Perna, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
 Dott. Agr. Vincenzo Meola

Progettazione elettrica e civile
Progettisti: Ing. Rolando Roberto, Ing. Giselle Roberto
Collaboratori: Ing. Giuseppe Fava, Ing. Filippo Angarano,
 Ing. Karim Ait Hamd, Ing. Marco Balzano,
 Ing. Simone Bonacini, Ing. Marcello Centracchio

Progettazione mandorleto superintensivo
Progettisti: Dott. Agr. Fabrizio Cembalo Sambiasi, Dott. Agr. Giuseppe Maria Massa,
 Dott. Agr. Francesco Palombo

Consulenza geologica
 Geol. Gaetano Ciccarelli

Consulenza archeologica
 GeA Archeologia Preventiva

Consulenza agronomica
 iGreen System, Imola

02

●

2026

rev	descrizione	formato	elaborazione	controllo	approvazione
00	Prima consegna	A4	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					

Sommario

1 ANALISI DI POTENZIALI INTERFERENZE 2

1.1 Quadro normativo generale2

1.2 Analisi delle possibili interferenze con la navigazione aerea.....2

1 ANALISI DI POTENZIALI INTERFERENZE

1.1 Quadro normativo generale

In relazione all'analisi delle possibili interferenze dell'impianto sulla navigazione aerea, si rappresenta che, secondo la circolare ENAC, protocollo n. 0146391/IOP del 14/11/2011, intitolata "Decreto Legislativo 387/2003 -Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili- Procedimenti autorizzativi ex art. 12", per gli impianti che "possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento, è richiesta l'istruttoria e parere-nulla osta Enac se ubicati distanza inferiore a 6 Km da/l'aeroporto più vicino". La presente relazione tecnica fa riferimento al documento "Verifica preliminare - Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" del 16/02/2015, consultabile sul sito dell'ENAC, per le disposizioni relative all'eventuale sottoposizione del progetto ad iter valutativo.

Nel caso in esame la distanza dell'area più prossima al più vicino aeroporto, il Comando Operazioni Aerospaziali, Poggio Renatico, risulta essere di circa 12,7 km.

1.2 Analisi delle possibili interferenze con la navigazione aerea

DICHIARAZIONE ASSEVERATA DEL TECNICO ABILITATO

Oggetto: Dichiarazione asseverativa ai sensi della circolare ENAC 0146391/IOP del 14/11/2011

Visto il documento della circolare ENAC, protocollo n. 0146391/IOP del 14/11/2011, intitolata "Decreto Legislativo 387/2003 -Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili - Procedimenti autorizzativi ex art. 12", il sottoscritto Ing. Rolando Roberto, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma al n. 35440 Sez. A, relativamente al progetto per la realizzazione di un impianto di produzione di energia da fonte fotovoltaica della potenza complessiva di 83.232,00 kWp da realizzare in Finale Emilia (MO), ubicazione individuata dalle seguenti coordinate geografiche: 44°50'28.54"N,

11°20'23.45"E, il cui soggetto proponente è Engie Finale Emilia S.r.l. con sede legale in via Chiese, 72 - 20126 Milano.

RILEVATO

Che gli aeroporti, le elisuperfici e aviosuperfici più vicini all'impianto fotovoltaico in progetto sono riportati nelle tabelle seguenti:

Aeroporto	Codice ICAO (International Civil Aviation Organization)	Tipo di aeroporto	Coordinate ARP		Distanza Dall'impianto fotovoltaico (km)
			Latitudine WGS84	Longitudine WGS84	
Comando Operazioni Aerospaziali, Poggio Renatico	LIVK	Aeroporto Militare	44°47'33.85"N	11°29'36.82"E	12,7
Aeroporto Aeronautica Militare di Ravenna	LIDR	Aeroporto Militare	44°26'29.07"N	12°17'45.81"E	83

Tabella 1 - Aeroporti militari

Aeroporto	Codice ICAO (International Civil Aviation Organization)	Tipo di aeroporto	Coordinate ARP		Distanza Dall'impianto fotovoltaico km
			Latitudine WGS84	Longitudine WGS84	
Aeroporto di Bologna- Borgo	LIPE	Aeroporti Certificati – aeroporti con procedure strumentali	44°32'1.26"N	11°17'15.68"E	31,5

Tabella 2 - Aeroporti con procedure strumentali

Aeroporto	Codice ICAO (International Civil Aviation)	Coordinate ARP		Distanza Dall'impianto fotovoltaico km
		Latitudine WGS84	Longitudine WGS84	
Aeroporto di Modena - Marzaglia	LIPM	44°37'46.21"N	10°48'33.83"E	40
Aeroporto di Reggio-Emilia	LIDE	44°41'56"	10°39'45"	41,3
Aeroporto di Legnago	LIDL	45°07'59"	11°17'32"	41

Tabella 3 - Aeroporti civili senza procedure strumentali

Aeroporto	Tipo di aeroporto	Coordinate ARP		Distanza Dall'impianto fotovoltaico km
		Latitudine WGS84	Longitudine WGS84	
AGIP-Ravenna	Elisuperficie	44°28'37.06"N	12°16'18.74"E	83
Ali di classe- Ravenna	Aviosuperficie	44°19'24,27"N	12°18'27,81"E	95
Antonio Vaccari- Ospedale Maggiore di Bologna	Elisuperficie	44° 30' 23" N	E 11° 18' 44"	34
Aviodelta	Aviosuperficie	44° 42' 24" N	10° 14' 58" E	80
Aviosuperficie di Molinella	Elisuperficie	44°35'55,67"N	11°39'24,33"E	36
Borgo di Val di Taro	Elisuperficie	E 9° 45' 52"	N 44° 29' 25"	124
Castellazzo	Aviosuperficie	N 44° 41' 2"	E 10° 44' 23"	43

CLA 2	Elisuperficie	N 44° 49' 33"	E 10° 11' 35"	83
Comune di Montese	Elisuperficie	N 44° 16' 7"	E 10° 56' 42"	65
Fiorano	Elisuperficie	44°32'2,86"N	10°51'34,51"E	44
Flyozzano	Elisuperficie	44°28'30,00"N	11°32'29"E	44
Flyozzano	Aviosuperficie	44°28'30,00"N	11°32'29"E	44
Fri-El Ostellato	Aviosuperficie	N 44° 42' 34"	E 12° 5' 49"	61
IL GO - Le Caminaglie	Aviosuperficie	44°58'34,82"N	9°29'40,06"E	138
Lagosanto	Elisuperficie	N 44° 46' 26"	E 12° 7' 21"	62
Lyra 34	Aviosuperficie	44°30'3.22"N	11°56'39.18"E	60
Ospedale Bufalini	Elisuperficie	N 44° 7' 56"	E 12° 15' 43"	106
Ospedale Civile di Modena	Elisuperficie	N 44° 36' 24"	E 10° 52' 11"	38
Ospedale Ferrara	Elisuperficie	N 44° 48' 2"	E 11° 41' 59"	28
Ospedale Maggiore di Parma	Elisuperficie	N 44° 49' 33"	E 10° 17' 5"	75
Ospedale Morgagni	Elisuperficie	N 44° 12' 22"	E 12° 1' 10"	88

Ospedale Policlinico di Modena	Elisuperficie	N 44° 37' 60"	E 10° 56' 32"	32
Ospedale Reggio Emilia 1	Elisuperficie	N 44° 41' 10"	E 10° 37' 36"	51
Ospedale Santa Maria delle Croci Ravenna	Elisuperficie	N 44° 24' 34"	E 12° 11' 13"	81
Ospedale Sant'Anna	Elisuperficie	N 44° 25' 46"	E 10° 24' 27"	80
Pezzorgna	Elisuperficie	N 44° 30' 23"	E 11° 18' 53"	34
Reno Air Club	Aviosuperficie	N 44° 36' 47"	E 11° 19' 28"	23
Rubbiano	Aviosuperficie	44°40'20,76"N	10°03'40,46"E	95
Santarcangelo	Aviosuperficie	N 44° 1' 51"	E 12° 25' 38"	124
Sassuolo	Aviosuperficie	N 44° 34' 21"	/ E 10° 46' 49"	46
Tabularia	Aviosuperficie	44°50'59,70"N	10°33'58,10"E	53
TGV	Elisuperficie	N 44° 10' 22"	E 12° 16' 26"	104
Valle Gaffaro	Aviosuperficie	44°50'01"N	12°13'53"E	70

Tabella 4 - Avio ed Elisuperfici di pubblico interesse

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

1. che l'accertamento di interferenze relative agli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR sempre di competenza ENAV S.p.A., è stato effettuato attraverso la procedura guidata "Utility di pre-analisi" disponibile on-line sul sito di ENAV;
2. che per gli aeroporti di cui alla Tabella 2 e alla Tabella 1 non sussistono le condizioni di cui al punto 2.f.(2) del *Documento* e precisamente che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere non ricadono nelle zone definite ai punti 2.a., 2.b., pertanto non risulta necessario attivare la procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea;
3. che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere risultano ubicati ad una distanza superiore a 6 km dagli ARP di tutti gli aeroporti di cui alla Tabella 2, Tabella 1, Tabella 3 e
4. Tabella 4;
5. che per le avio ed elisuperfici di pubblico interesse non sussistono le condizioni di cui al punto 2.f.(2) del documento e precisamente che l'impianto fotovoltaico e le attrezzature ed i mezzi di cantiere non ricadono nelle zone definite al punto 2.c.

Si specifica che è esclusa nella presente dichiarazione l'analisi delle opere di rete quali sostegni o stazioni esterne dal perimetro specificato.

Per tale motivazione si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici.

Roma 01/08/2025

Ing. Rolando Roberto



AEDES GROUP
ENGINEERING

RELAZIONE CAVIDOTTI

Pagina 7 / 11

REPORT

Richiedente

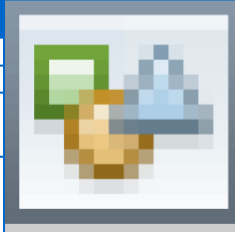
Nome/Società:	Aedes Group Engineering	Cognome/Rag.	Aedes Group Engineering s.r.l.
C.F./P.IVA:	10090021006	Comune	Roma
Provincia	Roma	CAP:	00151
Indirizzo:	Via E. Maragliano	N° Civico:	43
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Rolando	Cognome:	Roberto
Matricola:	A35440	Albo:	Ordine Ingegneri di Roma

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	Acciaio zincato
☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Finale Emilia-Finale Emilia

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 51' 4.37" N	11° 19' 52.97" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	44° 51' 2.02" N	11° 19' 59.54" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	44° 51' 28.81" N	11° 20' 9.18" E	10.0 m	4.33 m	14.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	44° 51' 25.2" N	11° 20' 16.36" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	44° 51' 17.84" N	11° 20' 26.27" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	44° 51' 21.15" N	11° 20' 23.2" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	44° 50' 54.82" N	11° 20' 17.82" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	44° 50' 47.4" N	11° 20' 31.0" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m



	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	44° 50' 42.35" N	11° 20' 28.73" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	44° 50' 48.32" N	11° 20' 11.64" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	44° 50' 31.89" N	11° 20' 1.19" E	12.0 m	4.33 m	16.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	44° 50' 28.73" N	11° 20' 43.05" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	44° 50' 18.31" N	11° 20' 11.74" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	44° 50' 22.76" N	11° 20' 35.41" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	44° 50' 19.27" N	11° 20' 24.33" E	10.0 m	4.33 m	14.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	44° 50' 10.93" N	11° 20' 47.11" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	44° 50' 6.24" N	11° 20' 38.2" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	44° 50' 44.9" N	11° 20' 1.11" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	44° 50' 38.56" N	11° 19' 49.04" E	11.0 m	4.33 m	15.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	44° 50' 28.04" N	11° 19' 49.88" E	13.0 m	4.33 m	17.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	44° 50' 23.84" N	11° 19' 39.94" E	14.0 m	4.33 m	18.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	44° 49' 11.15" N	11° 16' 13.4" E	14.0 m	4.33 m	18.33 m	0.0 m



	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	44° 49' 8.11" N	11° 16' 6.77" E	14.0 m	4.33 m	18.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	44° 49' 1.91" N	11° 15' 35.05" E	14.0 m	4.33 m	18.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	44° 49' 5.02" N	11° 15' 22.34" E	15.0 m	4.33 m	19.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	44° 49' 15.9" N	11° 15' 12.62" E	16.0 m	4.33 m	20.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	44° 49' 21.25" N	11° 15' 28.54" E	15.0 m	4.33 m	19.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	44° 49' 27.78" N	11° 15' 42.6" E	15.0 m	4.33 m	19.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	44° 49' 27.15" N	11° 15' 59.16" E	15.0 m	4.33 m	19.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	44° 51' 17.79" N	11° 14' 35.26" E	10.0 m	4.33 m	14.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
31	44° 51' 21.53" N	11° 14' 29.15" E	13.0 m	4.33 m	17.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
32	44° 51' 29.01" N	11° 14' 28.18" E	10.0 m	4.33 m	14.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
33	44° 51' 31.33" N	11° 14' 30.83" E	9.0 m	4.33 m	13.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
34	44° 51' 25.12" N	11° 14' 44.71" E	10.0 m	4.33 m	14.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					



