

TEAGRI SOLARE 1 S.r.l.

Galleria del Corso, n. 4

Milano 20122

P.Iva 03159970213

teagrisolare1@legalmail.it

Impianto AGROVOLTAICO - Fratta

PROGETTO DEFINITIVO



Coordinamento e progettazione:



In collaborazione con:



Progettisti:

Ing. M.Bertoneri - Ord. Ing. Prov. di Massa Carrara, n.669

sez.A

Collaboratori:

Arch. G.Viola

TITOLO:

**PERCORSO VIABILISTICO DI TRASPORTO
DEI MATERIALI**

DATA:

02/2026

REVISIONE:

0

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

F R P C A 0 2 0 1

SCALA:

NA

FORMATO:

A4

INDICE

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | PREMESSA | 3 |
| 2 | INQUADRAMENTO TERRITORIALE..... | 4 |
| 4 | PERCORSI DA UTILIZZARE PER TRAFFICO CONNESSO ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO | 5 |
| 4.1 | MATERIALI PROVENIENTI DA NORD | 5 |
| 4.2 | MATERIALI PROVENIENTI DA OVEST | 6 |
| 4.3 | MATERIALI PROVENIENTI DA SUD..... | 7 |
| 5 | AREE DI CANTIERE | 8 |
| 6 | VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'IMPIANTO..... | 9 |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|---|---|
| Figura 1 – Localizzazione dell'area di progetto (fonte: Google Earth Pro) | 4 |
| Figura 2: Itinerario di trasporto da Nord percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà)..... | 6 |
| Figura 3: : Itinerario di trasporto da Ovest percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà) | 7 |
| Figura 4: Itinerario di trasporto da Sud percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà)..... | 8 |
| Figura 5: Localizzazione su ortofoto posizionamento area di cantiere..... | 9 |

1 PREMESSA

Il presente documento rappresenta la Relazione relativa al percorso viabilistico di trasporto dei materiali per un **"impianto agrivoltaico"** per la produzione di energia elettrica da fonte solare denominato "Fratta" con potenza di picco (DC) pari a 22,38 MWp e potenza nominale di 22 MW, da realizzare nel Comune di Fratta Polesine (RO), e relative opere di connessione alla RTN, con interessamento per queste, oltre a Fratta Polesine (RO), anche dei Comuni di Villamarzana (RO), Rovigo (RO), Arquà Polesine (RO), Frassinelle Polesine (RO), Canaro (RO), Occhiobello (RO) e Ferrara (FE).

Ai sensi dell'art.4, co.1, lett. f) detto impianto si configura come un **"impianto ibrido"** giacché risulta combinato con un sistema di accumulo da 10 MW.

L'impianto è assoggettato alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA di competenza delle Regioni e Province autonome ai sensi dell'Allegato IV, Punto 2, lett.d-ter) della Parte Seconda del D.Lgs. n.152/2006 (e ss.mm.ii.).

La presente relazione di progetto è incentrata sulle sole opere di utenza, comprese quelle necessarie per la connessione dell'impianto alla nuova SE.

In quanto alle opere RTN si rimanda alla documentazione di PTO relativa, rispettivamente, a una nuova Stazione Elettrica della RTN a 132/36 kV da inserire in entra – esce alle linee RTN a 132 kV "San Bellino – Rovigo ZI" e "Canaro – Rovigo RT" e al potenziamento/rifacimento della futura direttrice RTN a 132 kV "Monselice – Rovigo RT – Canaro – Canaro CP – Ferrara Nord" derivante dagli interventi del Piano di Sviluppo Terna sulle attuali linee "Padova RT – Rovigo RT" e "Rovigo RT – Ferrara RT"; nonché agli elaborati corrispondenti alle valutazioni ambientali e sul paesaggio correlati alla realizzazione di tali interventi.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

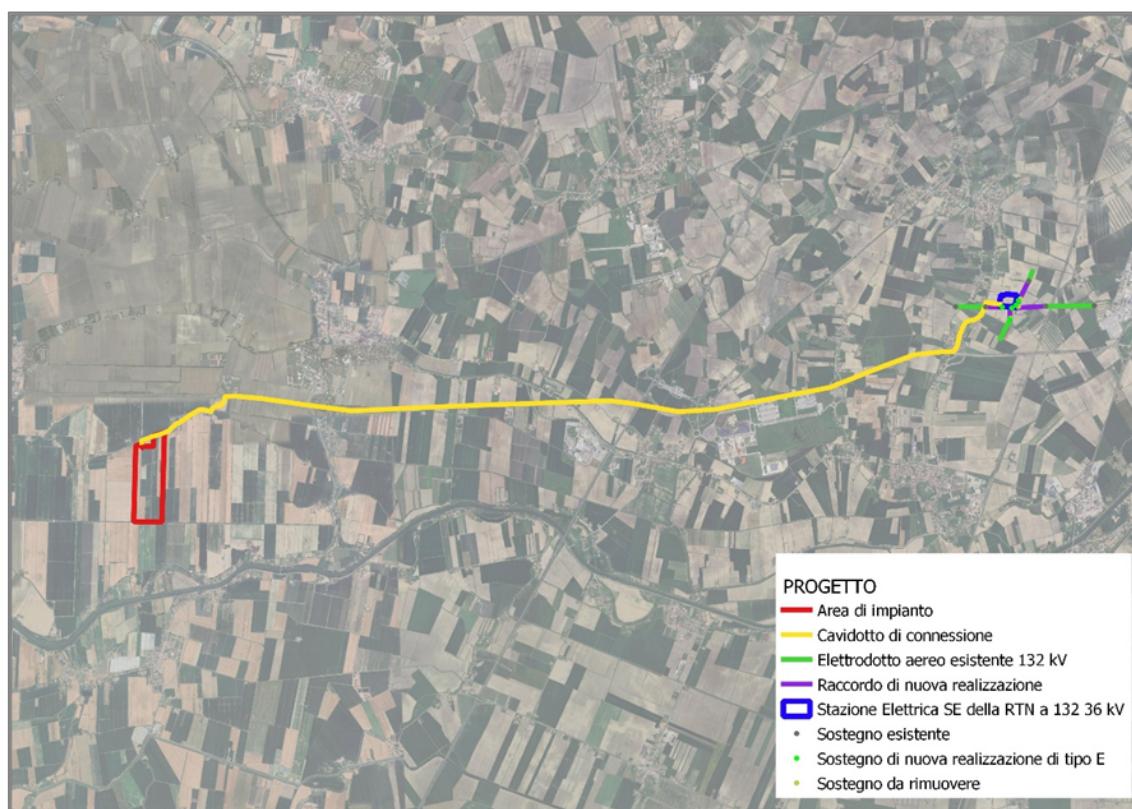
L'area di impianto del progetto in esame si collocherà nella porzione centro-ovest del comune di Fratta Polesine (RO), nel Veneto. Il cavidotto di connessione, invece, si collocherà nei comuni di Fratta Polesine, Villamarzana, Arquà Polesine e Rovigo; in quest'ultimo si collocheranno anche la SSE e le opere di connessione alla RTN. L'area di impianto si posiziona nella zona centro-occidentale della provincia di Rovigo, in prossimità del confine comunale tra Fratta Polesine e San Bellino e a ca. 1,9 km a sud-ovest dal centro abitato di Fratta Polesine. La superficie di impianto si posiziona in prossimità della frazione di San Bellino Nane di sotto e il centroide dell'impianto si posiziona alle generiche coordinate:

- 45°00'48" N;
- 11°36'37" E;

e ad un'altitudine media di ca 4 m s.l.m.

In Figura 1 si riporta un estratto tratto da Google Earth, che restituisce l'intervento di progetto e il contesto territoriale nel quale si colloca.

Figura 1 – Localizzazione dell'area di progetto (fonte: Google Earth Pro)



3 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento è stato preparato al fine di definire le rotte di approssimazione al sito per i trasporti, definire la posizione delle aree di stoccaggio e sosta ed i principali percorsi per raggiungere le diverse aree di scarico che dovranno essere utilizzate durante le fasi di costruzione dell'impianto Agrivoltaico.

Il presente documento contiene informazioni sulla/e via/e di trasporto da utilizzare per tutto il traffico connesso allo sviluppo, compresa l'ubicazione dei punti di accesso e l'ubicazione delle aree di stoccaggio e sosta.

4 PERCORSI DA UTILIZZARE PER TRAFFICO CONNESSO ALLA REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO

Per la realizzazione dell'impianto sarà necessario l'impiego di diversi materiali, la cui provenienza viene stimata in un raggio di 50 km dall'impianto stesso.

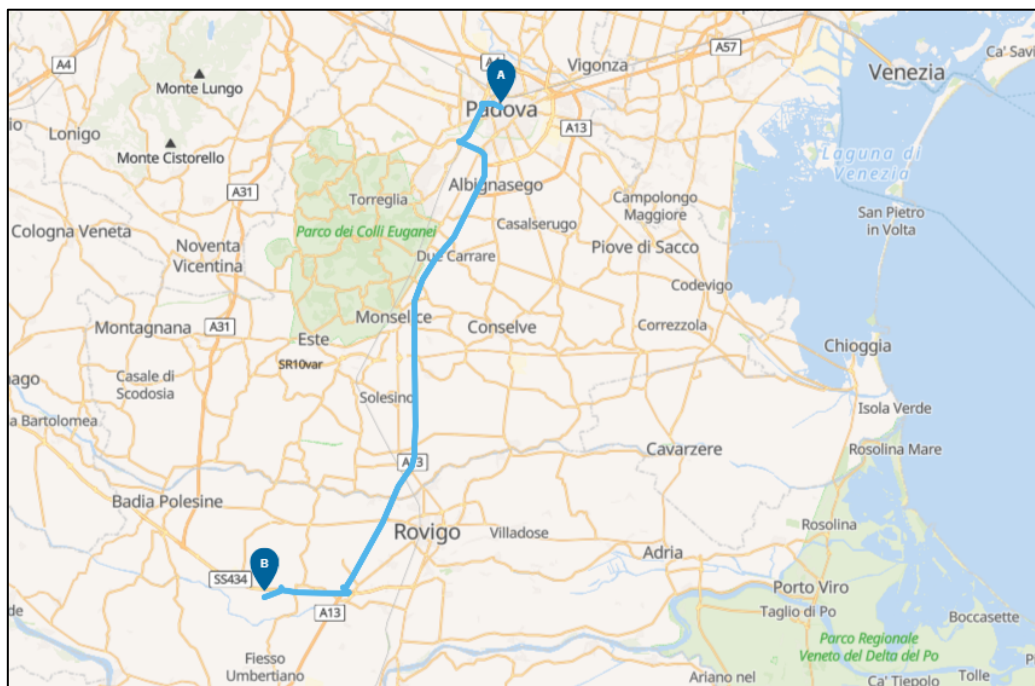
4.1 Materiali provenienti da Nord

Per quei prodotti che proverranno da Nord, di seguito si descriverà il percorso da seguire per raggiungere l'area di realizzazione dell'opera.

Di seguito si riportano le indicazioni da seguire lungo il percorso:

- Supponendo di provenire da Padova immettersi in autostrada A13 direzione Sud;
- Prendere lo svincolo Villamarzana-Rovigo Sud;
- Tenere la destra e sulla Statale 434 Transpolesana;
- Percorrere la Statale 434 fino all'incrocio con Via Vespara;
- Proseguire su Via Vespara fino all'area di cantiere.

Figura 2: Itinerario di trasporto da Nord percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà)



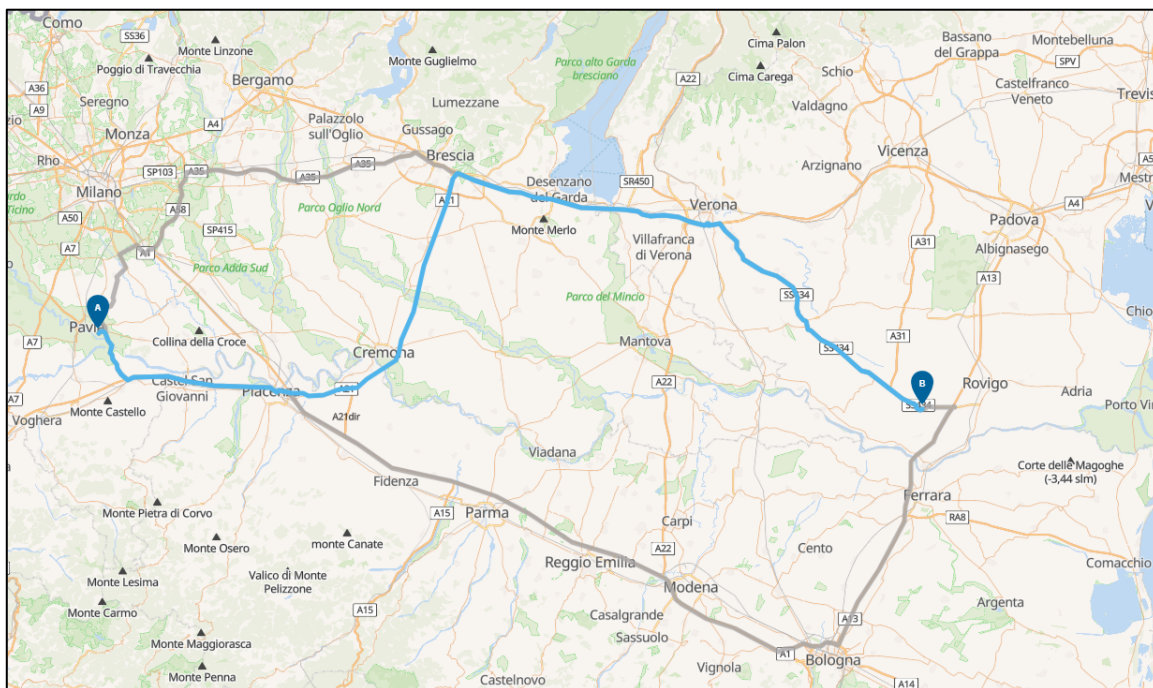
4.2 Materiali provenienti da Ovest

Per quei prodotti che proverranno da Ovest, di seguito si descriverà il percorso da seguire per raggiungere l'area di realizzazione dell'opera.

Di seguito si riportano le indicazioni da seguire lungo il percorso:

- Supponendo di provenire da Pavia Prendere A21 verso Torino-Piacenza;
- Proseguire su A4 verso Brennero - Venezia;
- Prendere l'uscita Verona Sud e proseguire sulla Tangenziale fino all'incrocio con la SS434;
- Tenere la destra e sulla Statale 434 Transpolesana;
- Percorrere la Statale 434 fino all'incrocio con Via Vespara;
- Proseguire su Via Vespara fino all'area di cantiere.

Figura 3: : Itinerario di trasporto da Ovest percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà)



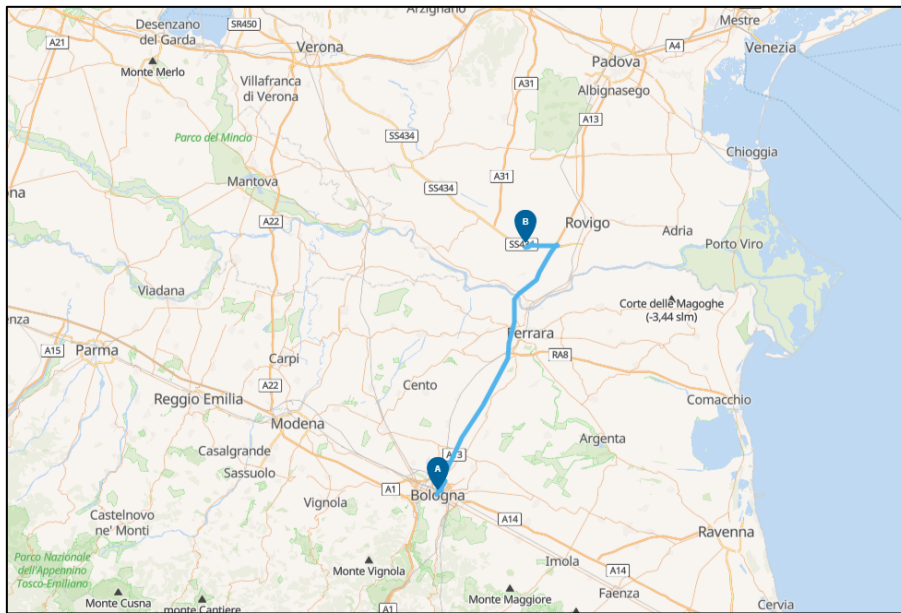
4.3 Materiali provenienti da Sud

Per quei prodotti che proverranno da Sud, di seguito si descriverà il percorso da seguire per raggiungere l'area di realizzazione dell'opera.

Di seguito si riportano le indicazioni da seguire lungo il percorso:

- Supponendo di provenire da Bologna Prendere A13 verso Padova tenendo la dx;
- Prendere lo svincolo Villamarzana-Rovigo Sud;
- Tenere la destra e sulla Statale 434 Transpolesana;
- Percorrere la Statale 434 fino all'incrocio con Via Vespara;
- Proseguire su Via Vespara fino all'area di cantiere

Figura 4: Itinerario di trasporto da Sud percorrendo tratto autostradale (fonte: Google TuttoCittà)



5 AREE DI CANTIERE

Considerata l'estensione delle opere da realizzarsi nell'area di intervento e la localizzazione geografica della stessa, viene prevista un'area di cantiere attrezzata in prossimità del confine catastale verso Sud.

All'interno della stessa saranno inseriti i seguenti baraccamenti logistici:

Cantiere operativo:

- Box Uffici;
- Box Magazzino;
- Box Spogliatoio, wc e docce;
- Box Mensa, se non si prevedranno eventuali convenzioni con esercizi ristorativi locali;
- Box servizi igienici.

Tutti i mezzi che accederanno a tali aree dovranno transitare a passo d'uomo e sostare nelle aree opportunamente segnalate e comunicate al momento dell'ingresso in cantiere.

Per l'accesso al lotto si utilizzerà direttamente la viabilità di progetto permanente e dovrà essere mantenuta sempre libera da mezzi e materiali, questi ultimi dovranno essere sempre stoccati all'interno delle aree dedicate. Tutti i mezzi che accedono alle aree di cantiere dovranno rispettare i limiti di velocità presenti ed i sensi di marcia indicati, è fatto comunque divieto di superare il limite di velocità di 30 km/h. Si prescrive comunque l'obbligo di mantenere sempre umide tali viabilità al fine di contenere lo svilupparsi ed il propagarsi di polveri.

Figura 5: Localizzazione su ortofoto posizionamento area di cantiere



6 VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

Vista l'ubicazione dell'area di cantiere, situata dalla parte opposta dell'accesso al lotto di progetto, per raggiungere tale area si utilizzerà direttamente la viabilità di progetto permanente.

La scelta della tipologia pacchetto stradale è stata valutata in base alle caratteristiche geotecniche del terreno, alla morfologia del sito, alla posizione ed accessibilità del sito.

Le opere viarie saranno costituite da una regolarizzazione di pulizia del terreno con uno scotico del piano campagna di 0.30 m e dalla fornitura e posa in opera di uno strato di sottofondo di Tout-Venant di spessore pari a 0,20 m e dalla fornitura e posa in opera di inerti tipo ghiaia con pezzatura 12/22 mm, per uno spessore pari a 0.10.