

# TEAGRI SOLARE 1 S.r.l.

Galleria del Corso, n. 4

Milano 20122

P.Iva 03159970213

[teagrisolare1@legalmail.it](mailto:teagrisolare1@legalmail.it)

**Impianto AGROVOLTAICO - Fratta**

**PROGETTO DEFINITIVO**



Coordinamento e progettazione:



In collaborazione con:



Progettisti:

Ing. M. Bertoneri - Ord. Ing. Prov. di Massa Carrara, n.669 sez.A

Collaboratori:

Ing. G. Castè - Ing. S. Dazzi

TITOLO:

**CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'  
DI CONNESSIONE**

DATA:

03/2025

REVISIONE:

0

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

F R P P T 0 2 0 1

SCALA:

NA

FORMATO:

A4

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO PRESSO FRATTA POLESINE (RO) - OPERE DI REALIZZAZIONE DELLA CONNESSIONE**

N°	ATTIVITA' LAVORATIVA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	<b>CANTIERIZZAZIONE (*)</b>																																
1	Allestimento area di cantiere (itinerante)																																
2	Apposizione segnaletica e stradale interna di cantiere																																
	<b>LAVORI IMPIANTO DI UTENZA PER LA CONNESSIONE</b>																																
3	Scavo per cavidotti di connessione																																
4	Posa cavidotto di connessione (comprensiva di riempimento con mix sabbia e ghiaia e posa di rete di terra, cavo di segnale, protezioni meccaniche e nastro monitore)																																
5	Ripristino manto stradale																																
6	Connessione impianto PV-SE																																
	<b>SGOMBERO CANTIERE (*)</b>																																
7	Sgombero e pulizia area di cantiere																																

(\*) L'allestimento e lo sgombero del cantiere saranno di tipo itinerante, in quanto le attività interesseranno un cantiere stradale che si sposterà progressivamente lungo il tracciato del cavidotto di connessione. La movimentazione delle attrezzature, dei mezzi e delle aree di lavoro avverrà in modo coordinato con l'avanzamento delle lavorazioni, garantendo il rispetto delle condizioni di sicurezza e la minimizzazione delle interferenze con la viabilità esistente.