

**TERNA S.p.A.**  
**Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma**

**COMUNE DI ROVIGO (RO)**

**NUOVA STAZIONE ELETTRICA SE RTN 132/36 kV  
DA INSERIRE IN ENTRA-ESCI ALLE LINEE RTN 132 kV  
"SAN BELLINO-ROVIGO ZI" E "CANARO CP-ROVIGO RT"**

**Codice Pratica: 202102138**

**Tipo: VALUTAZIONE INTERFERENZE AL VOLO**

Scala: n.a.

Elaborato:  
202102138\_PTO\_26-02

Formato: A4

Data: Febbraio 2026

**Committente:**

**AIEM GREEN S.R.L.**

Viale C. Alleati D'Europa n. 9p| 45100- Rovigo (RO)  
C.F. e P.IVA **01627270299**

**Società richiedente la connessione:**

**PROGETTANDO S.R.L.**

Via Caterino Davila, n.1| 35028 - Piove di Sacco (PD)  
C.F. e P.IVA **04048490280**

**Progettazione:**

**MATE System srl**

Via Goffredo Mameli, n.5  
70020 - Cassano delle Murge (BA)  
Tel. +39 080 5746758  
Mail: info@matesystemsrl.it | Pec: matesystem@pec.it



**Progettista:**  
Ing. Francesco Ambron

**Estremi per il benessere di Terna:**

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	23/05/2025	1° Emissione - presentazione per benessere TERNA	AHMAD	ADORNO	AMBRON
01	10/10/2025	2° Emissione - presentazione per benessere TERNA	ADORNO	ADORNO	AMBRON
02	02/02/2026	3° Emissione - presentazione per benessere TERNA	ADORNO	ADORNO	AMBRON

# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	Mate System	Cognome/Rag.Sociale:	S.r.L.
C.F./P.IVA:	70020	Città :	Cassano delle Murge
Provincia :	Bari	CAP:	70020
Indirizzo:	Via G.Mameli	N° Civico:	5
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

## Tecnico

Nome:	Francesco	Cognome:	Ambron
Matricola:	Ing.Bari	Albo:	8904

## Ostacolo: Palo/Antenna

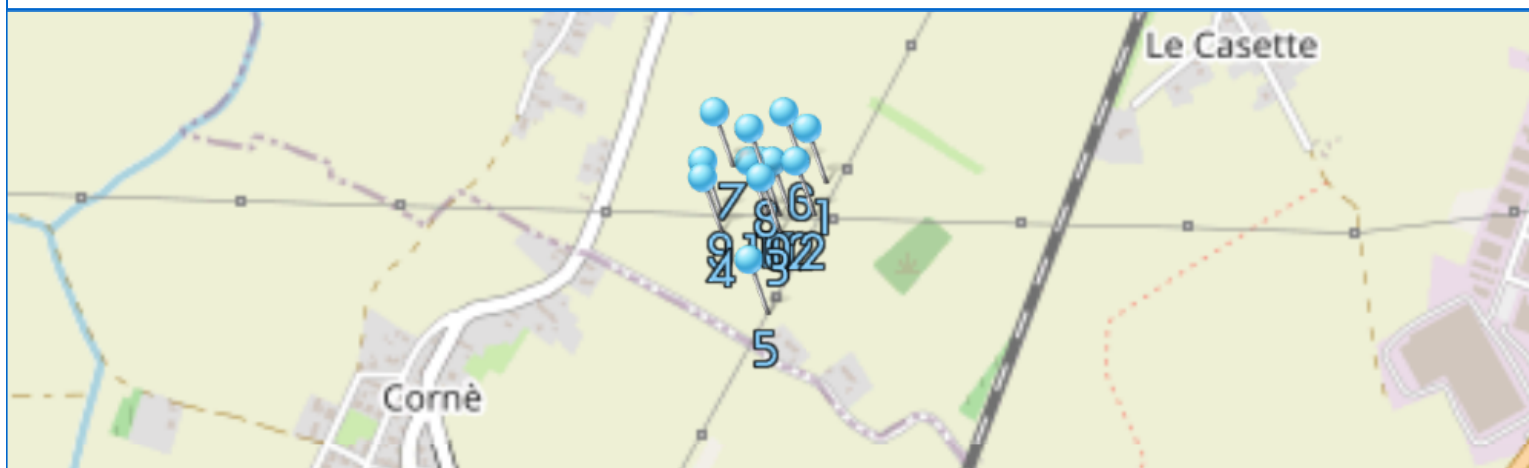
Materiale acciaio



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



## Gruppo Geografico

VENETO-RO-ROVIGO-ROVIGO

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 1' 53.0" N	11° 45' 21.0" E	0	30.5	30.5	0
S. 024-A/1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
2	45° 1' 51.0" N	11° 45' 20.0" E	0	30.5	30.5	0
S. 024-A/2	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
3	45° 1' 50.0" N	11° 45' 17.0" E	1.5	36.5	38	0
S. 014/1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					

4	45° 1' 50.0" N	11° 45' 12.0" E	0.25	30.50	30.75	0
S. 016/1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
5	45° 1' 45.0" N	11° 45' 16.0" E	2.19	30.50	32.69	0
S. 027-A/1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
6	45° 1' 54.0" N	11° 45' 19.0" E	3	25	28	0
TF1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
7	45° 1' 54.0" N	11° 45' 13.0" E	3	25	28	0
TF2	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
8	45° 1' 53.0" N	11° 45' 16.0" E	3	25	28	0
TF3	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
9	45° 1' 51.0" N	11° 45' 12.0" E	3	18.5	21.5	0
PG1	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
10	45° 1' 51.0" N	11° 45' 16.0" E	3	18.5	21.5	0
PG2	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
11	45° 1' 51.0" N	11° 45' 17.0" E	3	18.5	21.5	0
PG3	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					
12	45° 1' 51.0" N	11° 45' 18.0" E	3	18.5	21.5	0
PG4	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. <b>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</b>					



# ROVIGO

NUOVA SE RTN 132/36 kV DA INSERIRE IN ENTRA E ESCI ALLE LINEE RTN 132 kV "SAN BELLINO-ROVIGO" E "CANARO CP - ROVIGO RT"

