



MARZO 2026

**OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.**

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO COLLEGATO ALLA RTN**

**POTENZA NOMINALE 167,06**

**COMUNE DI CONSELICE (RA)**

**Montana**

**ELABORATO R15**

**CENSIMENTO E RISOLUZIONE  
INTERFERENZE**

**Progettista**

Corrado Pluchino / Ord. Ing. Milano A27174

**Coordinamento**

Carlotta Di Mari / Ord. Ing. Siracusa A2445

**Codice elaborato**

*3342\_6955\_CNS\_R15\_Rev0\_Censimento e risoluzione interferenze*

**Montana S.p.A.**

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano

Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90

Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156

Cap. Soc. 600.000,00 €

[www.montanambiente.com](http://www.montanambiente.com)



## Memorandum delle revisioni

Cod. Documento	Data	Tipo revisione	Redatto	Verificato	Approvato
3342_6955_CNS_R15_Rev0_Censimento e risoluzione interferenze	03/2026	Prima emissione	<i>GdL</i>	<i>C. Di Mari</i>	<i>C. Pluchino</i>

**Visto**

*Il Direttore Tecnico*  
Alberto Angeloni

## Gruppo di lavoro per l'elaborato

Nome e cognome	Ruolo/Temi trattati	Ordine professionale
Corrado Pluchino	Responsabile Tecnico Operativo	Ord. Ing. Milano A27174
Carlotta Di Mari	Project Manager	Ord. Ing. Prov. SR n. 2445 – Sez. A
Lara Ghezzi	Ingegnere Ambientale	
Sergio Baluce	Ingegnere Edile	Ord. Ing. Prov. ME n.3930 – Sez. A

### Montana S.p.A.

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano  
Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90  
Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156  
Cap. Soc. 600.000,00 €  
[www.montanambiente.com](http://www.montanambiente.com)



## INDICE

1.	PREMESSA .....	4
1.1	DATI GENERALI DI PROGETTO .....	5
2.	STATO DI FATTO .....	6
2.1	LOCALIZZAZIONE IMPIANTO .....	6
2.1.1	Inquadramento territoriale .....	6
2.1.2	Inquadramento catastale impianto .....	7
3.	LINEA DI CONNESSIONE AT .....	9
3.1	ADEMPIMENTI E RIFERIMENTI NORMATIVI .....	9
3.2	CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO E DEFINIZIONE DELLE DISTANZE DI SICUREZZA DA EVENTUALI SOTTOSERVIZI INTERRATI .....	9
3.3	DESCRIZIONE DEL TRACCIATO.....	18
4.	INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE LINEA DI CONNESSIONE AT.....	20
5.	LINEA DI INTERCONNESSIONE MT IMPIANTO .....	56
6.	INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE CON LINEA DI INTERCONNESSIONE MT IMPIANTO.....	58



## 1. PREMESSA

Il progetto in questione prevede la realizzazione, attraverso la società di scopo OX2 ITALY SPV 2 S.r.l., di un impianto solare agrivoltaico, nel territorio comunale di Conselice (RA), di potenza pari a 167,06 MW e potenza in immissione pari a 166 MW, distribuito su un'area catastale di circa 381,08 ha complessivi, di cui 283,61 ha recintati.

Il presente documento costituisce la relazione di **Censimento e risoluzione interferenze** del progetto in esame.

**OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.**, con sede in via Fabio Filzi 7, 20124 nel Comune di Milano (MI), Partita IVA 14525250966, di proprietà della Società OX2 HOLDING ITALY 1 AB, propone la realizzazione di un impianto agrivoltaico nel Comune di Conselice (RA). La società opera nel settore delle energie rinnovabili, promuovendo soluzioni sostenibili e innovative per la transizione energetica.

Il progetto in esame è in linea con quanto previsto dal: "Pacchetto per l'energia pulita (Clean Energy Package)" presentato dalla Commissione europea nel novembre 2016 contenente gli obiettivi al 2030 in materia di emissioni di gas serra, fonti rinnovabili ed efficienza energetica e da quanto previsto dal Decreto 10 novembre 2017 di approvazione della Strategia energetica nazionale emanato dal Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

La tecnologia impiantistica prevede l'installazione di moduli fotovoltaici bifacciali che saranno installati su strutture tracker mediante palo fisso nel terreno.

Le strutture saranno posizionate in maniera da conferire in modo funzionale un carattere agrivoltaico all'impianto. I pali di sostegno delle strutture tracker sono posizionati distanti tra loro di 8 metri e si prevede l'impiego di strutture di supporto che garantiscono una altezza del modulo inclinato dal suolo di 2,10 m. Tale distanza è stata applicata per garantire la corretta integrazione fra pratiche agricole ed installazioni fotovoltaiche. Saranno utilizzate tipologie di strutture, in configurazione 1P composte rispettivamente da 12 (tipo 1) e 24 (tipo 2) moduli.

La corrente elettrica prodotta dai moduli fotovoltaici sarà convertita da continua ad alternata attraverso l'utilizzo di n. 452 inverter di stringa all'interno dell'impianto e verrà poi trasformata da BT a MT tramite l'installazione di n. 38 cabine di campo.

L'impianto agrivoltaico sarà allacciato, tramite cavo interrato con tensione a 132 kV, in uscita dalla Sottostazione Elettrica Utente (SSEU), e lunghezza complessiva pari 16,32 km alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/132/36 kV da inserire in entrata – esce alla linea RTN a 380 kV "Ferrara Focomorto – Ravenna Canala" e alla linea RTN a 132 kV "Portomaggiore – Bando". Il progetto della nuova stazione elettrica "SE Portomaggiore" 380/132/36 kV, presentato dalla capofila del tavolo tecnico EG Dolomiti S.r.l., è stato benestariato da Terna e consiste nella realizzazione ex novo della stazione elettrica, per il collegamento della stessa alla RTN. L'opera sorgerà su un'area agricola situata a Est della Strada Statale SS16 e Ovest dalla Strada Provinciale SP48, nel Comune di Portomaggiore (FE).

La Stazione Elettrica Portomaggiore è stata autorizzata, congiuntamente ai raccordi in semplice terna a 380 kV sull'esistente elettrodotto Ferrara Focomorto – Ravenna Canala e ai raccordi in semplice terna a 132 kV sull'esistente elettrodotto Portomaggiore – Bando, dalla società EG Dante S.r.l. che ha ottenuto il provvedimento di compatibilità ambientale dal MASE in data 12/04/2024 e l'Autorizzazione Unica per la realizzazione e l'esercizio dell'impianto da ARPAE in data 14/06/2024 (n. DET-AMB-2024-3386).



## 1.1 DATI GENERALI DI PROGETTO

Nella tabella seguente sono riepilogate in forma sintetica le principali caratteristiche tecniche dell'impianto in progetto.

Tabella 1.1: Dati di progetto

ITEM	DESCRIZIONE
Richiedente	OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.
Luogo di installazione:	Conselice (RA)
Denominazione impianto:	Conselice
Potenza di picco (MW <sub>p</sub> ):	167,06 MWp
Potenza in immissione STMG (MW <sub>ac</sub> ):	166 MW
Informazioni generali del sito:	Sito ben raggiungibile, caratterizzato da viabilità esistente per lo più costituita da strade provinciali e comunali ben praticabili. La morfologia è pianeggiante e regolare.
Connessione:	Interfacciamento alla rete mediante soggetto privato nel rispetto delle norme CEI
Tipo strutture di sostegno:	Strutture metalliche tracker in acciaio zincato fissate a terra su pali.
Moduli per struttura:	n. 12 Tipo 1 (12x1)
	n. 24 Tipo 2 (24x1)
Inclinazione piano dei moduli:	+55°/- 55°
Azimut di installazione:	0°
Lotti impianto	n. 1
Sezioni impianto:	n. 17, denominate S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17
Cabine di Campo:	n. 38 distribuite all'interno delle sezioni dell'impianto agrivoltaico
Cabina di Smistamento:	n. 2 ubicate all'interno delle sezioni S2 ed S14
Rete di collegamento utente:	30 kV
Coordinate (Impianto)	Latitudine 44,53° N
	Longitudine 11,85° E
Altitudine media	2 m s.l.m.
SSEU:	n. 1 ubicata in prossimità dell'area di impianto
Rete di collegamento opere di rete:	132 kV

## 2. STATO DI FATTO

### 2.1 LOCALIZZAZIONE IMPIANTO

#### 2.1.1 Inquadramento territoriale

Il progetto in esame è ubicato nel territorio comunale di Conselice (RA). L'area di progetto è suddivisa in due cluster, uno situato nella periferia nord del centro abitato di Conselice e l'altro a nord dello stabilimento di industria alimentare Unigrà.

L'area deputata all'installazione dell'impianto agrivoltaico in oggetto risulta essere adatta allo scopo, presentando una buona esposizione ed è raggiungibile attraverso le vie di comunicazione tramite la Strada Provinciale 13 Bastia, la Strada Provinciale 35 Puntiroli e Mensa e la Strada Provinciale 610 Salice.

Internamente alle aree di impianto è stata rilevata la presenza di canali irrigui, sottoservizi e elettrodotti che costituiscono un elemento di divisione delle aree.

L'estensione totale dell'area è di 381,08 ha complessivi, di cui 283,61 ha recintati e suddivisi in 17 sezioni principali.

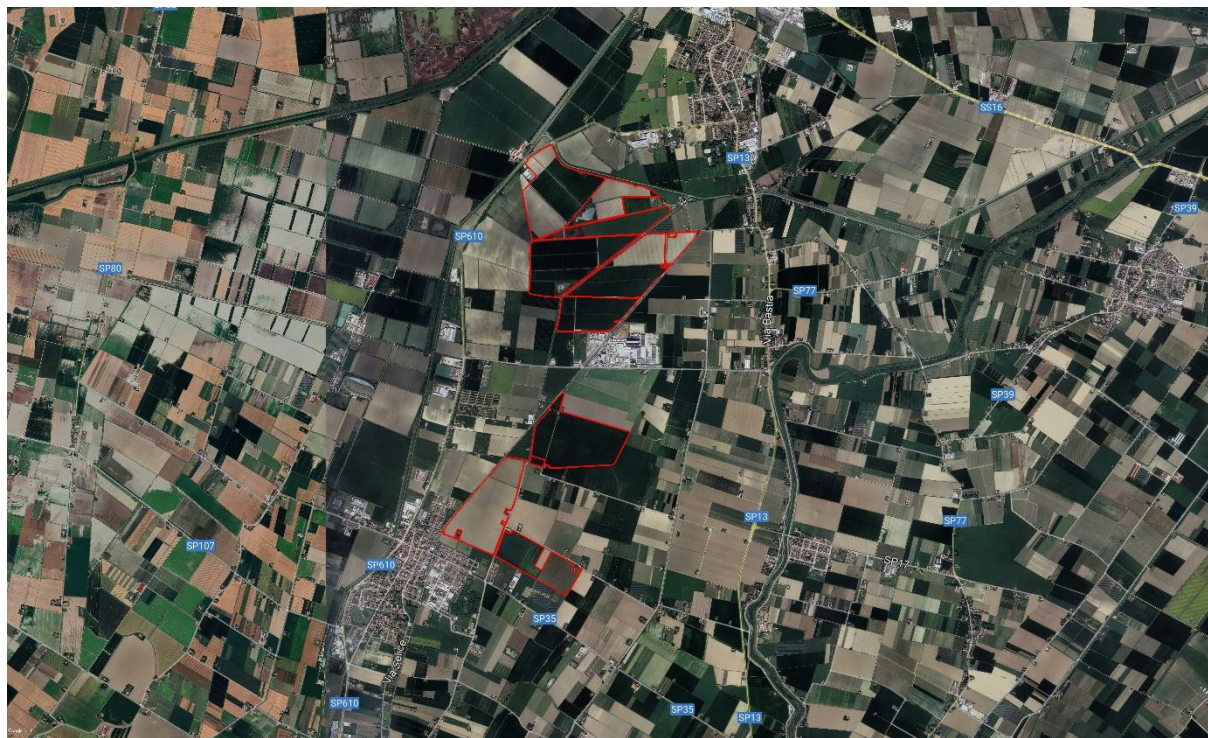


Figura 2.1: Inquadramento aree di impianto

Attraverso la valutazione delle ombre si è cercato di minimizzare, e ove possibile eliminare, l'effetto di ombreggiamento tra i moduli fotovoltaici, al fine di garantire una perdita pressoché nulla del rendimento annuo dell'impianto agrivoltaico in termini di efficienza energetica.

### 2.1.2 Inquadramento catastale impianto

L'impianto agrivoltaico in oggetto, con riferimento al catasto terreni del comune di Conselice (RA), sarà installato nelle aree indicate di seguito.

Tabella 2.1: Inquadramento catastale

COMUNE	FOGLIO	PARTICELLE
Conselice	4	144, 526, 527
	12	77, 89, 93
	19	130
	20	1, 11, 46, 51, 53
	26	90
	35	54, 61, 77, 79
	38	11, 167, 223, 333
	39	174
	41	161, 162

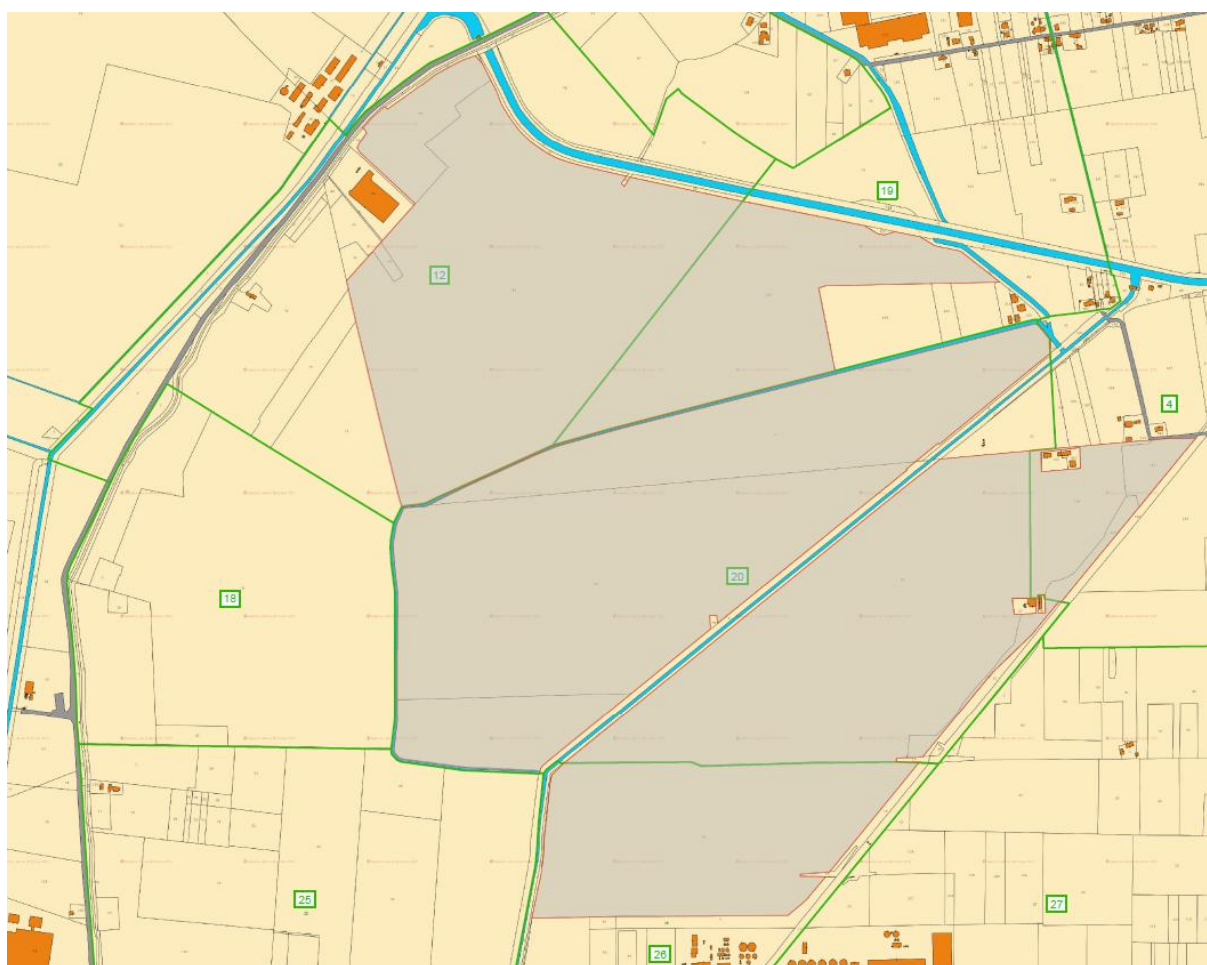
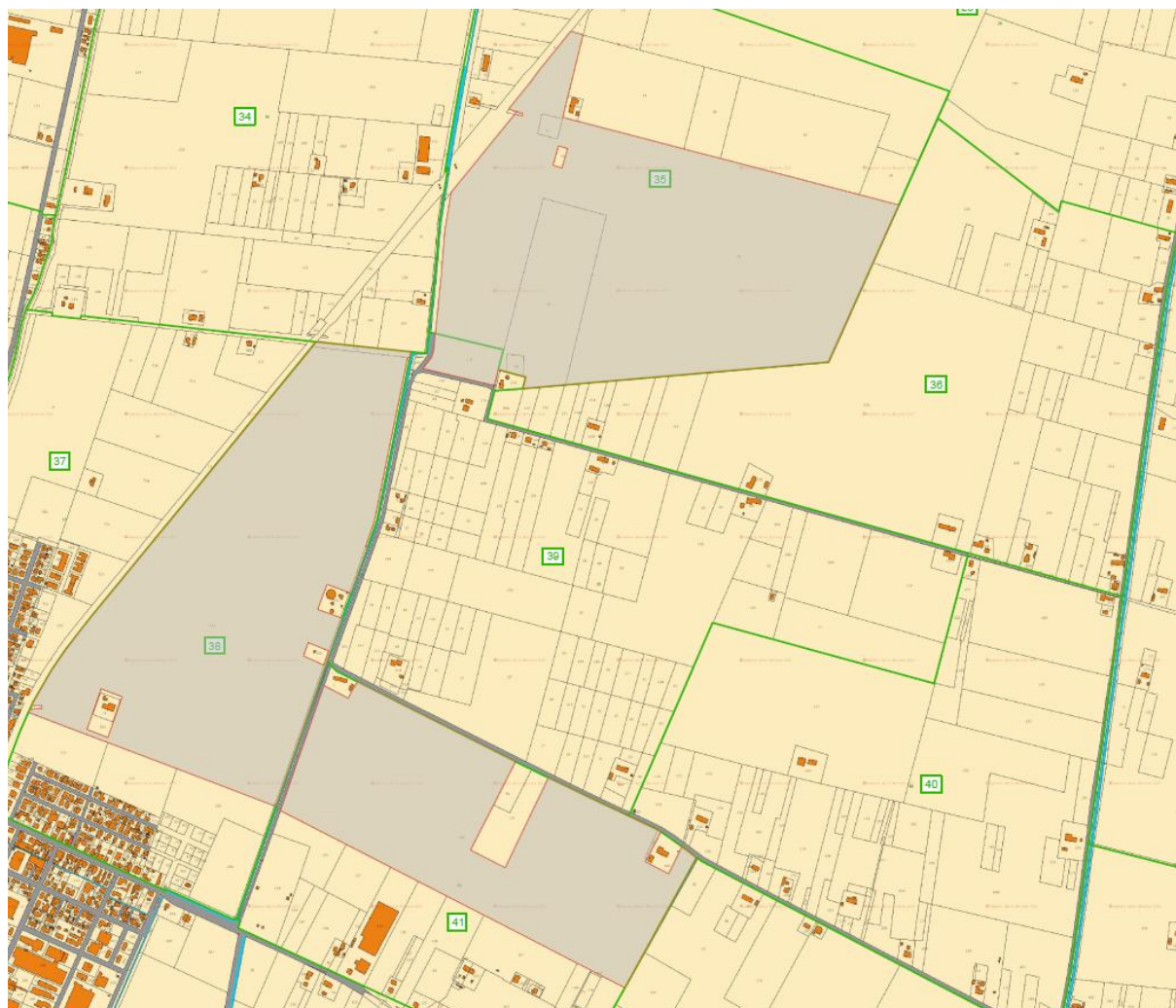


Figura 2.2: Inquadramento aree di impianto – Lotto Nord



*Figura 2.3: Inquadramento aree di impianto – Lotto Sud*



### 3. LINEA DI CONNESSIONE AT

#### 3.1 ADEMPIMENTI E RIFERIMENTI NORMATIVI

Le norme amministrative che regolano il procedimento di autorizzazione per la costruzione di linee elettriche sotterranee sono le seguenti:

- Regio Decreto 11/12/1933 n° 1775 recante il "Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e sugli impianti elettrici";

Per quanto attiene l'aspetto tecnico le norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche sotterranee sono:

- DM 24/11/1984 "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8";
- DM 21/03/1988 "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione, e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne", limitatamente all'art. 2.1.17;
- DPR 16/09/96 n° 610 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n° 495, concernente il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada";
- Direttiva della Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento delle Aree Urbane 03/03/1999 "Sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici"
- Norma CEI 11-17; V1 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo";
- Norma CEI 11-46 "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";
- Norma CEI 11-47 "Impianti tecnologici sotterranei - Criteri generali di posa".

Norma CEI EN 50086 2-4/A1 "Sistemi di canalizzazione per cavi - Sistemi di tubi - Parte 2-4: Prescrizioni particolari per sistemi di tubi interrati".

#### 3.2 CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO E DEFINIZIONE DELLE DISTANZE DI SICUREZZA DA EVENTUALI SOTTOSERVIZI INTERRATI

La progettazione della linea in cavo sotterraneo è stata improntata a criteri di sicurezza, sia per quanto attiene le modalità di realizzazione sia per quanto concerne la compatibilità in esercizio con le opere interferite.

La progettazione mira all'ottimizzazione del tracciato di posa in funzione del costo del cavo in opera, tenendo in particolare considerazione la riduzione dei tempi e dei costi di realizzazione.

In base alle disposizioni di legge in materia di affidamento di lavori in appalto, l'esecuzione dei lavori verrà commissionata solamente a fronte dell'autorizzazione all'esecuzione degli scavi.

In fase di progettazione esecutiva e realizzazione dell'elettrodotta, in presenza di eventuali interferenze con altri servizi e sottoservizi interrati che potenzialmente si sviluppano lungo il tracciato individuato, verranno mantenute le distanze di sicurezza, desunte dalle norme CEI 11-17:

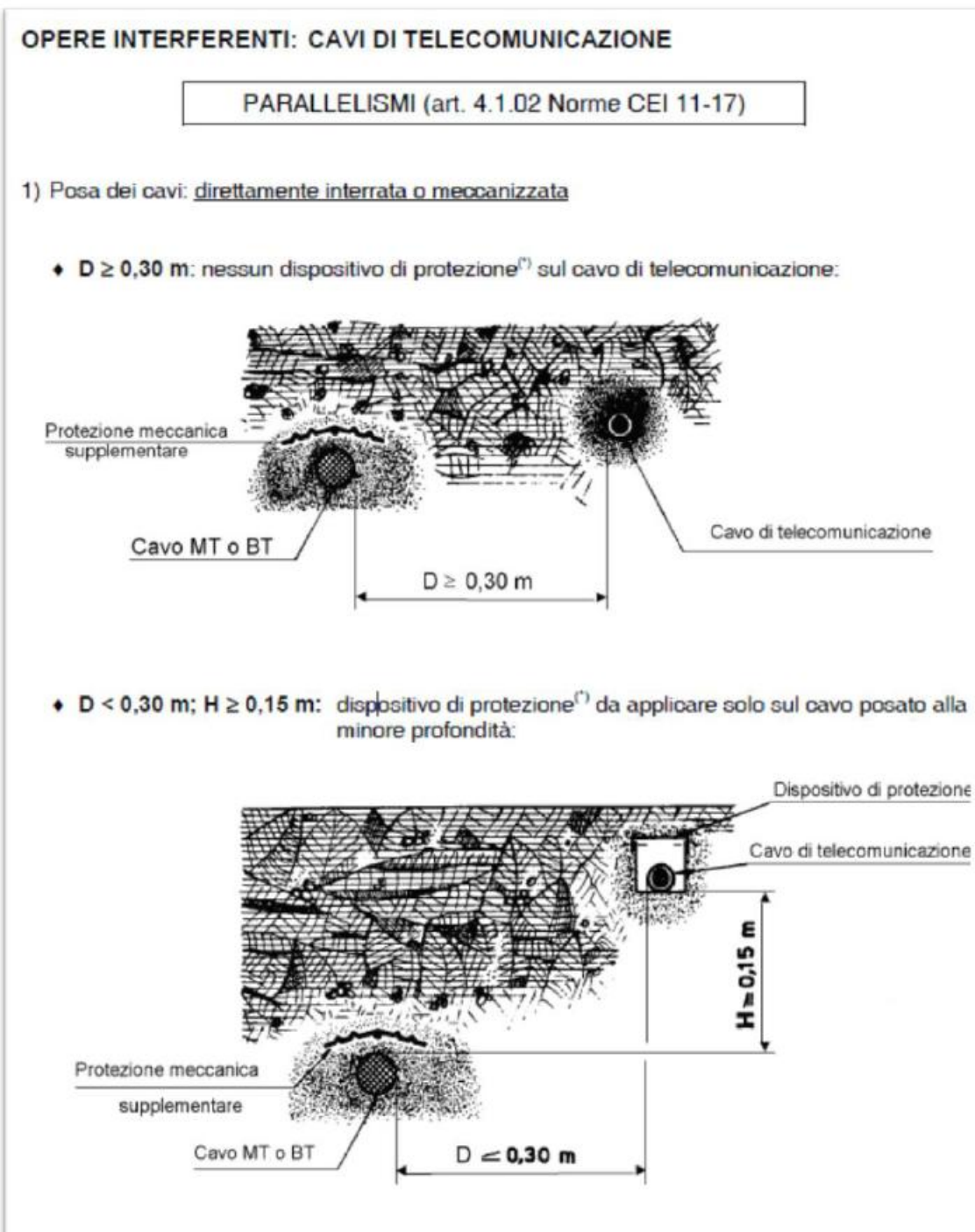
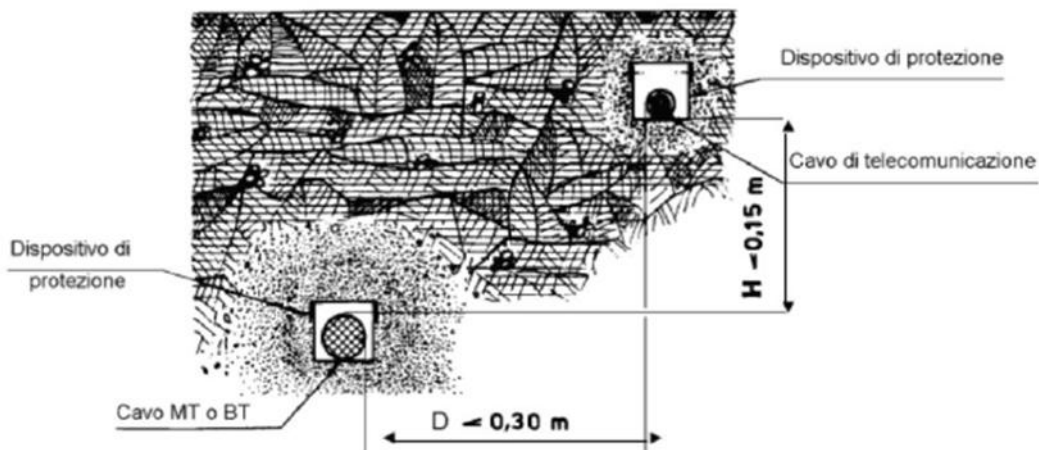


Figura 3.1 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con cavi di telecomunicazione caso a).

### OPERE INTERFERENTI: CAVI DI TELECOMUNICAZIONE

#### PARALLELISMI (art. 4.1.02 Norme CEI 11-17)

◆  $D < 0,30$  m;  $H < 0,15$  m: dispositivi di protezione<sup>(1)</sup> da applicare su entrambi i cavi:



2) Posa dei cavi: in tubazione: non è prescritta nessuna distanza minima.

Figura 3.2 provvedimenti da adottare in caso di interferenze con cavi di telecomunicazione caso b).

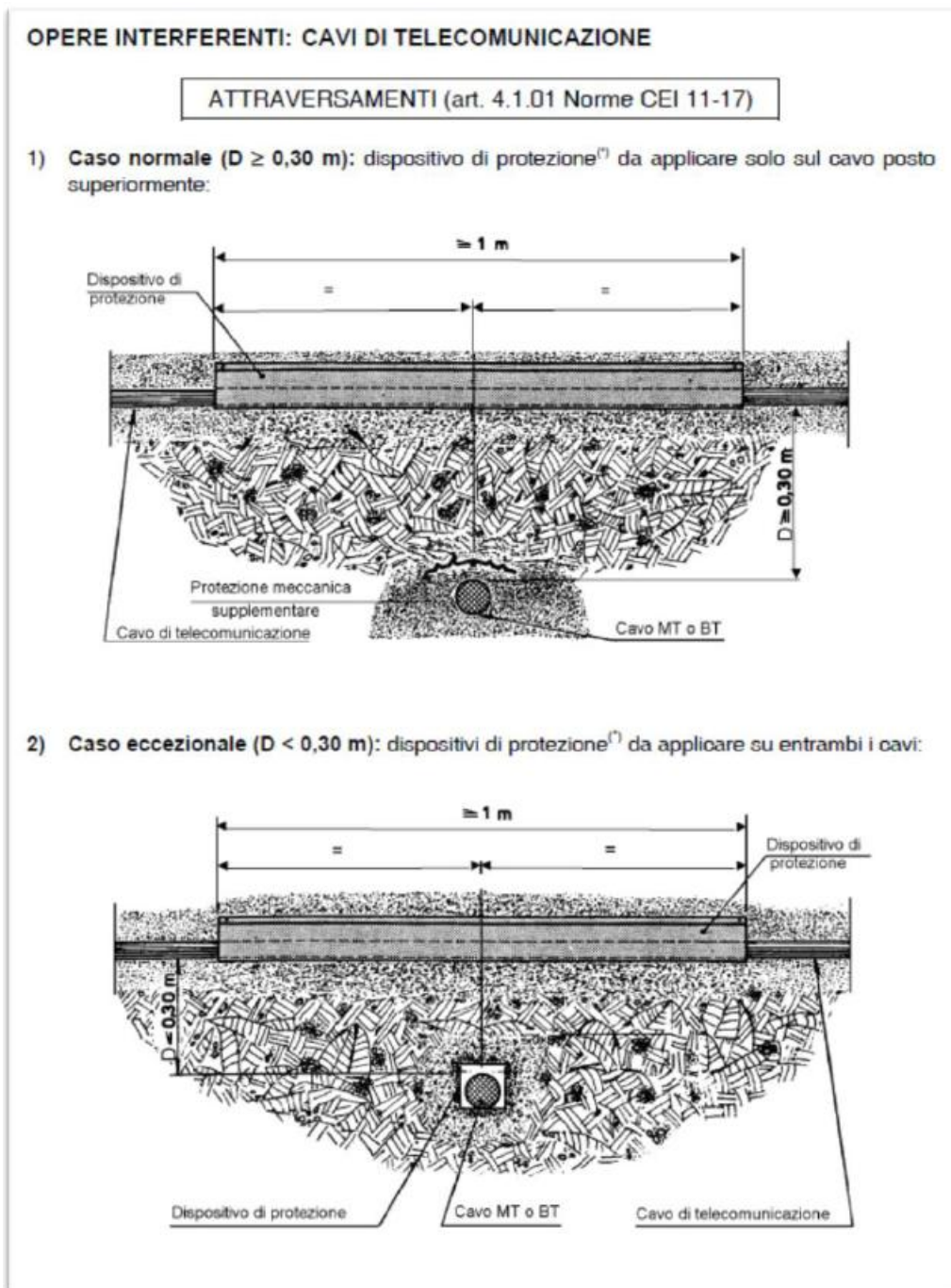
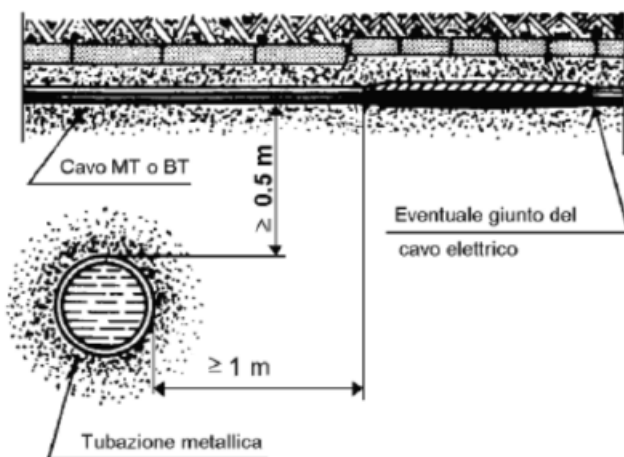


Figura 3.3 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con linee di telecomunicazioni caso c).

**OPERE INTERFERENTI: TUBAZIONI METALLICHE PER IL TRASPORTO E LA DISTRIBUZIONE DI FLUIDI (Acquedotti, oleodotti, ecc.)**

**ATTRAVERSAMENTI (art. 4.3.01 Norme CEI 11-17)**

L'incrocio fra cavi di energia e tubazioni metalliche non deve effettuarsi sulla proiezione verticale di giunti non saldati, delle tubazioni metalliche stesse. Non si devono avere giunti nei cavi di energia ad una distanza inferiore di 1 m dal punto di incrocio.



◆ **Provvedimenti da adottare nel caso in cui non sia possibile rispettare la distanza minima di 0,50 m:**

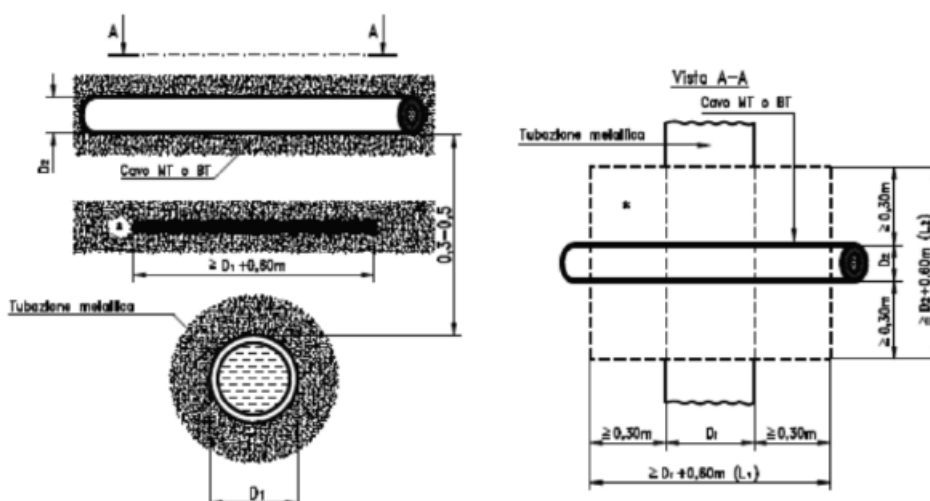


Figura 3.4 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con tubazioni metalliche caso a).

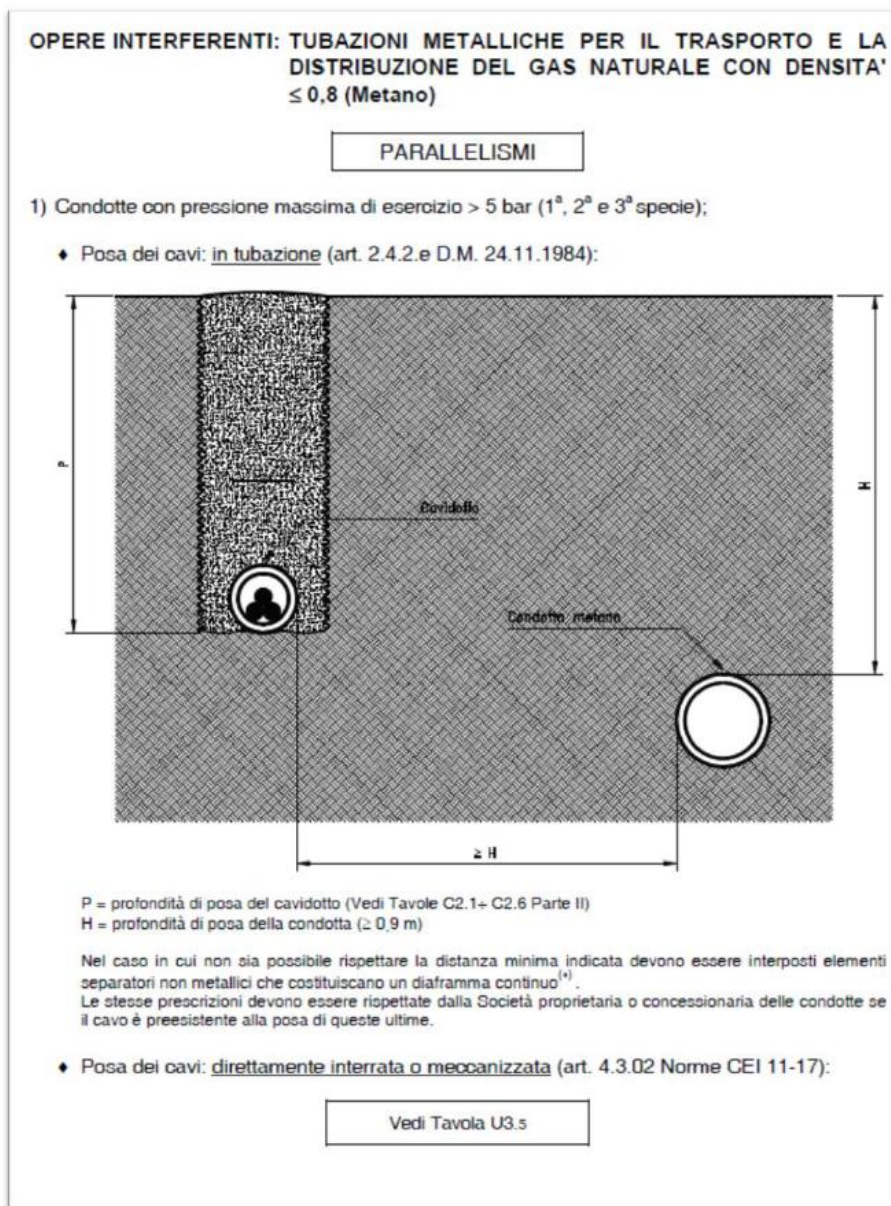


Figura 3.5 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con tubazioni metalliche caso b).

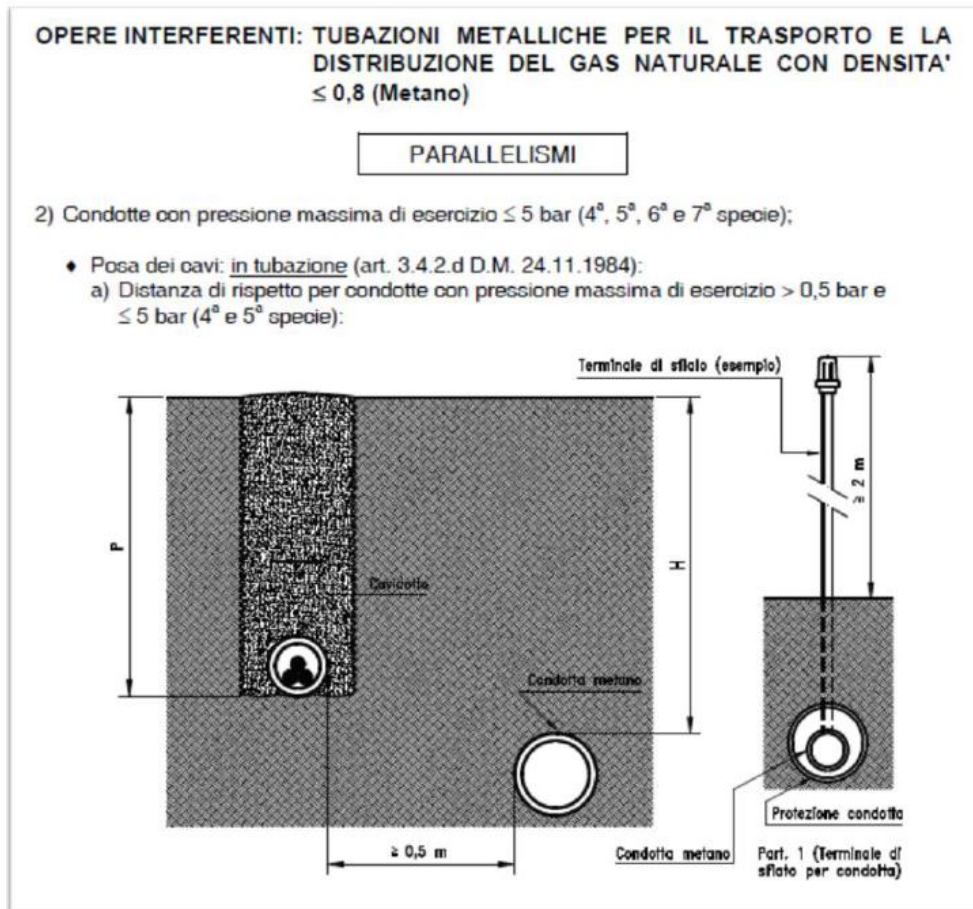


Figura 3.6 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con tubazioni metalliche caso c).

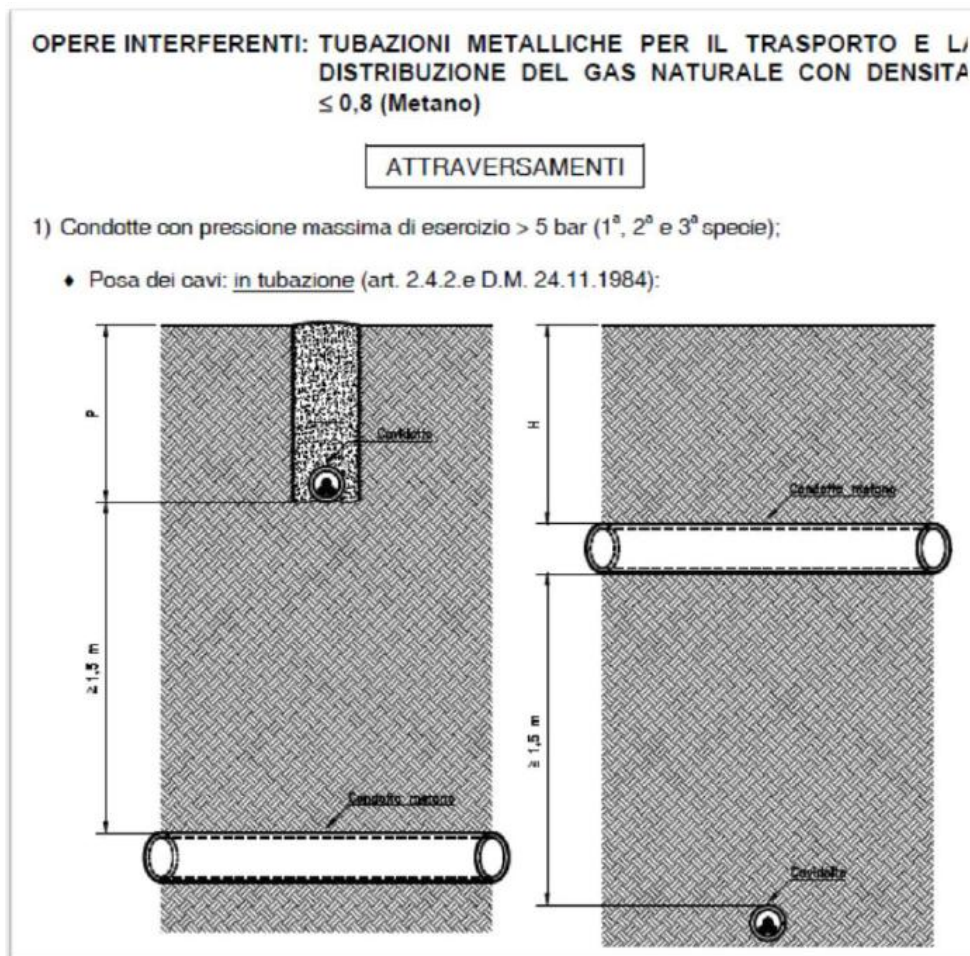


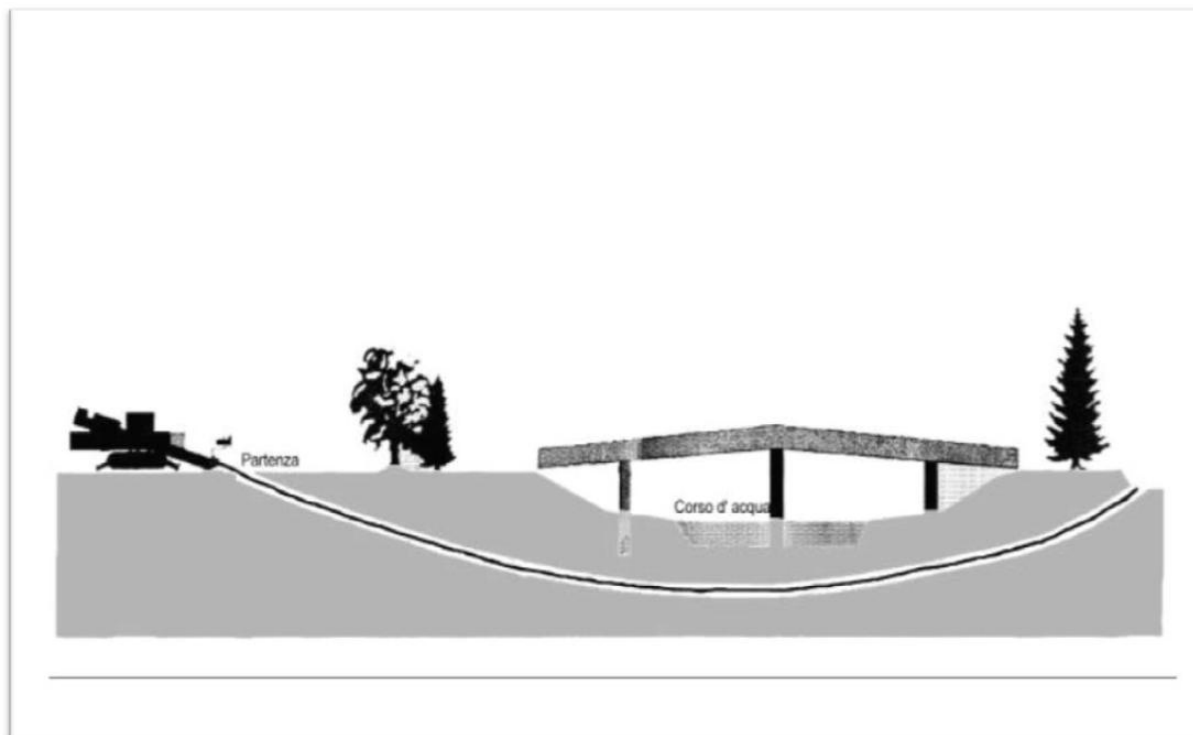
Figura 3.7 Provvedimenti da adottare in caso di interferenze con tubazioni metalliche caso d).

Per definire dettagliatamente il tracciato sarà necessario rilevare la posizione degli altri servizi esistenti nel sottosuolo, quali: tubazioni di gas, acquedotti, cavi elettrici o telefonici, fognature ecc. Tale attività verrà effettuata con una campagna di indagini geofisiche, utilizzando la tecnica "non distruttiva e non invasiva" nota in letteratura come "Georadar" (GPR – *Ground Penetrating Radar*).

In fase esecutiva, se necessario, verranno eseguite operazioni di sondaggio del terreno, praticando alcuni scavi ad intervalli opportuni e possibilmente in corrispondenza dei punti di giunzione e cambio direzione.

Le occupazioni longitudinali saranno di norma realizzate nelle fasce di pertinenza stradale, al di fuori della carreggiata, e possibilmente alla massima distanza dal margine della stessa.

Gli attraversamenti sotterranei in corrispondenza dei quali non è possibile effettuare lo scavo a cielo aperto saranno effettuati con la tecnica della "trivellazione orizzontale controllata" (T.O.C.) mediante l'impiego di macchine spingitubo o similari che utilizzano tubi di acciaio o in Polietilene ad Alta Densità (PEAD).



*Figura 3.8 Esempio tipico di trivellazione orizzontale controllata.*

Tale soluzione potrà essere adottata, in alternativa alle precedenti e qualora ne sia verificata la convenienza, anche per la realizzazione dei normali tracciati. Ciò specialmente in presenza di pavimentazioni di difficile ripristino, per il disfacimento delle quali può risultare difficoltoso l'ottenimento delle autorizzazioni e quando gli spazi a disposizione non consentono di mantenere l'ingombro giornaliero del cantiere e la necessaria circolazione delle macchine escavatrici di tipo tradizionale.

In ogni caso il ricorso a questa tecnica per i normali tracciati di lunghezza rilevante su suolo pubblico, presuppone una verifica preliminare di convenienza con riferimento ai seguenti punti:

- prospezione del sottosuolo col metodo georadar o altro equivalente, al fine di individuare con precisione la posizione dei servizi sotterranei;
- individuazione della consistenza del terreno, anche mediante sondaggi, al fine di un'adeguata scelta, dal punto di vista prestazionale, della macchina operatrice da utilizzare;
- oneri da corrispondere per l'occupazione temporanea del suolo pubblico nell'ipotesi di utilizzo di altre metodologie di lavoro.

### 3.3 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

La connessione sarà garantita da un cavidotto interrato di tensione pari a 132 kV, che partirà dalla SSE (Sottostazione elettrica) per una lunghezza totale di 16,32 km, e sarà collegato alla nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/132/36 kV da inserire in entra – esce alla linea RTN a 380 kV “Ferrara Focomorto – Ravenna Canala” e alla linea RTN a 132 kV “Portomaggiore – Bando”.

Di seguito si riporta un’immagine che identifica la localizzazione della linea di connessione in esame.



Figura 3.9 Localizzazione del tracciato di connessione

La terna di cavi AT per il collegamento della SSE condivisa alla stazione Terna dovrà essere posata con disposizione delle fasi a trifoglio su tubo, ad una profondità di circa 1,6 m rispetto alla quota “0”. Nello stesso scavo, ad una distanza di almeno 0,3 m dai cavi di energia, sarà predisposto un tritubo per il passaggio della fibra ottica (48 fibre) per la trasmissione dati.

Di seguito si riportano i dati sulle condizioni di posa e installazione del cavo AT:

Tabella 3.1: Dati di posa del cavo AT

Posa	Interrata in letto di sabbia a bassa resistività termica
Messa a terra degli schermi	“cross bonding” o “single point-bonding”
Profondità di posa del cavo	Minimo 1,60 m
Formazione	Una terna a Trifoglio o in Piano
Tipologia di riempimento	Con sabbia a bassa resistività termica o letto di cemento magro h 0,50 m
Profondità del riempimento	Minimo 1,10 m
Copertura con piastre di protezione in C.A. (solo per riempimento con sabbia)	spessore minimo 5 cm
Tipologia di riempimento fino a piano terra	Terra di riporto adeguatamente selezionata
Posa di Nastro Monitorare in PVC – profondità	1,00 m circa

Si riporta di seguito un esempio di posa di terna cavi AT 132kV per i tratti relativi al raccordo:

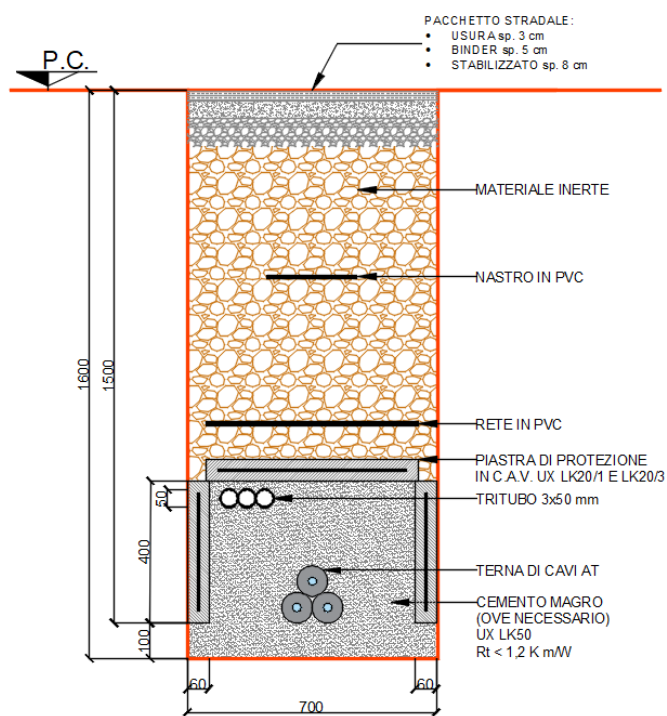


Figura 3.10: Sezione tipo per posa cavo AT



#### 4. INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE LINEA DI CONNESSIONE AT

La linea di connessione si sviluppa per una lunghezza di 16,32 km, collegando l'impianto con la Stazione Elettrica (SE).

Di seguito sono individuate le interferenze tra le opere in progetto e la rete idrografica, le infrastrutture esistenti, in particolare i sottoservizi e la viabilità.

Si riporta uno stralcio dell'elaborato grafico "3342\_6955\_CNS\_R15\_T02\_Rev0\_Individuazione interferenze linea connessione" che riporta le interferenze indicate in

Tabella 4.1.

Per ulteriori approfondimenti relativi alle interferenze idrauliche si rimanda all'elaborato rif. "3342\_6955\_CNS\_R06\_Rev0\_Relazione idrologica e idraulica".



Figura 4.1 Localizzazione interferenze di connessione



Tabella 4.1 Riepilogo interferenze

ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N01	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'21.01"N Long.: 11°50'56.24"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	
N02	Elemento idrico	Lat.: 44°33'25.19"N Long.: 11°50'56.12"E	Idraulica	TOC
N03	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'33.86"N Long.: 11°51'6.01"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N04	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'37.72"N Long.: 11°51'10.11"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N05	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'43.11"N Long.: 11°51'15.77"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N06	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'48.48"N Long.: 11°51'21.30"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N07	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'54.71"N Long.: 11°51'27.61"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N08	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'59.42"N Long.: 11°51'32.45"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N09	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'7.88"N Long.: 11°51'41.10"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N10	Elemento idrico	Lat.: 44°34'6.99"N Long.: 11°51'46.43"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	
N11	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'24.97"N Long.: 11°52'5.26"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N12	Elemento idrico	Lat.: 44°34'41.68"N Long.: 11°52'24.04"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	
	Attraversamento stradale		Viabilità	
N13	Attraversamento stradale	Lat.: 44°34'46.31"N Long.: 11°52'35.05"E	Viabilità	TOC
N14	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'45.98"N Long.: 11°52'43.31"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N15	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'1.74"N Long.: 11°52'45.00"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N16	Attraversamento ferroviario	Lat.: 44°35'2.05"N Long.: 11°52'50.73"E	Viabilità	TOC
N17	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'2.01"N Long.: 11°52'53.99"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N18	Attraversamento stradale	Lat.: 44°35'2.01"N Long.: 11°53'1.49"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto
N19	Elemento idrico	Lat.: 44°35'8.27"N Long.: 11°53'7.76"E	Idraulica	TOC
N20	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'15.99"N Long.: 11°53'10.04"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N21	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'17.45"N Long.: 11°53'10.65"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N22	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'23.58"N Long.: 11°53'14.04"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N23	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'29.36"N Long.: 11°53'17.35"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N24	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'33.21"N Long.: 11°53'19.89"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N25	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'30.11"N	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale	Long.: 11°53'31.75"E	Viabilità	
N26	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'37.83"N Long.: 11°53'33.05"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N27	Elemento idrico	Lat.: 44°35'41.47"N Long.: 11°53'33.44"E	Idraulica	TOC
N28	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'2.64"N Long.: 11°53'35.54"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N29	Attraversamento stradale	Lat.: 44°36'16.41"N Long.: 11°53'34.49"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto
N30	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'19.15"N Long.: 11°53'29.68"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N31	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'25.10"N Long.: 11°53'34.99"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N32	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'28.23"N Long.: 11°53'37.88"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N33	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'32.43"N Long.: 11°53'38.93"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N34	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'40.61"N Long.: 11°53'39.61"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N35	Elemento idrico	Lat.: 44°36'56.07"N Long.: 11°53'22.27"E	Idraulica	TOC
N36	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'10.83"N	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale	Long.: 11°52'35.51"E	Viabilità	



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N37	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'17.29"N Long.: 11°52'32.71"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto
N38	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'30.73"N Long.: 11°52'26.10"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N39	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'35.46"N Long.: 11°52'23.84"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N40	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'36.34"N Long.: 11°52'23.43"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N41	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'37.54"N Long.: 11°52'22.85"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N42	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'38.93"N Long.: 11°52'22.12"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N43	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'39.15"N Long.: 11°52'20.61"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	
N44	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'41.13"N Long.: 11°52'13.45"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto
N45	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'44.64"N Long.: 11°52'10.73"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N46	Elemento idrico	Lat.: 44°37'38.49"N Long.: 11°51'50.59"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	
N47	Elemento idrico	Lat.: 44°37'44.65"N Long.: 11°51'47.79"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N48	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'48.55"N Long.: 11°51'46.19"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	
N49	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'54.87"N Long.: 11°51'43.14"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N50	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'4.99"N Long.: 11°51'38.54"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N51	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'7.43"N Long.: 11°51'37.43"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N52	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'7.68"N Long.: 11°51'27.39"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N53	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'16.55"N Long.: 11°51'22.89"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N54	Elemento idrico	Lat.: 44°38'22.12"N Long.: 11°51'27.21"E	Idraulica	TOC



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N55	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'25.94"N Long.: 11°51'30.85"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N56	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'29.14"N Long.: 11°51'33.95"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N57	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'36.51"N Long.: 11°51'39.20"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N58	Attraversamento stradale	Lat.: 44°38'38.66"N Long.: 11°51'39.50"E	Viabilità	TOC
N59	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'44.26"N Long.: 11°51'37.35"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N60	Elemento idrico	Lat.: 44°38'50.60"N Long.: 11°51'34.59"E	Idraulica	TOC
N61	Elemento idrico	Lat.: 44°39'1.15"N	Idraulica	TOC
	Elemento idrico	Long.: 11°51'28.90"E	Idraulica	
N62	Elemento idrico minore	Lat.: 44°39'6.73"N Long.: 11°51'25.13"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N63	Elemento idrico	Lat.: 44°39'10.66"N	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale	Long.: 11°51'12.07"E	Viabilità	

### Interferenza N01

L'interferenza N01 è localizzata in corrispondenza del Canale dei Molini e della SP610, che risultano entrambi attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.2: Riepilogo interferenza N01

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N01	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'21.01"N Long.: 11°50'56.24"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	

In Figura 4.2 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N02

L'interferenza N02 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Zaniolo, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, che risulta attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.3: Riepilogo interferenza N02

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N02	Elemento idrico	Lat.: 44°33'25.19"N Long.: 11°50'56.12"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.2 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.2. Ubicazione interferenze N01 e N02 su ortofoto

### Interferenze N03, N04, N05, N06, N07 e N08

Le interferenze N03, N04, N05, N06, N07 e N08 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.4: Riepilogo interferenze N03, N04, N05, N06, N07 e N08

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N03	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'33.86"N Long.: 11°51'6.01"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N04	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'37.72"N Long.: 11°51'10.11"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N05	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'43.11"N Long.: 11°51'15.77"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N06	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'48.48"N Long.: 11°51'21.30"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N07	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'54.71"N Long.: 11°51'27.61"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N08	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'59.42"N Long.: 11°51'32.45"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.3 viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 4.3. Ubicazione interferenze N03, N04, N05, N06, N07 e N08 su ortofoto

### Interferenza N09

L'interferenza N09 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.5: Riepilogo interferenza N09

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N09	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'7.88"N Long.: 11°51'41.10"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.4 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N10

L'interferenza N10 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, e una Strada Comunale, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.6: Riepilogo interferenza N10

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N10	Elemento idrico	Lat.: 44°34'6.99"N Long.: 11°51'46.43"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.4 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.4. Ubicazione interferenze N9 e N10 su ortofoto

### Interferenza N11

L'interferenza N11 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.7: Riepilogo interferenza N11

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N11	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'24.97"N Long.: 11°52'5.26"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.5. Ubicazione interferenza N11 su ortofoto

### Interferenza N12

L'interferenza N12 è localizzata in corrispondenza del fiume Reno, mappato nel geoportale della regione Emilia-Romagna, della strada SS16 e una Strada Comunale.

Tabella 4.8: Riepilogo interferenza N12

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N12	Elemento idrico	Lat.: 44°34'41.68"N Long.: 11°52'24.04"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.6 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto ed una sezione tipo per il superamento delle interferenze.



Tabella 4.10: Riepilogo interferenza N14

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N14	Elemento idrico minore	Lat.: 44°34'45.98"N Long.: 11°52'43.31"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.8 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.8. Ubicazione interferenza N14 su ortofoto

### Interferenze N15 e N17

Le interferenze N15 e N17 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.11: Riepilogo interferenze N15 e N17

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N15	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'1.74"N Long.: 11°52'45.00"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N17	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'2.01"N Long.: 11°52'53.99"E	Idraulica	

In Figura 4.9 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N16

L'interferenza N16 è localizzata in corrispondenza della Linea Ferrovia della tratta Lavezzola - Portomaggiore, attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.12: Riepilogo interferenza N16

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N16	Attraversamento ferroviario	Lat.: 44°35'2.05"N Long.: 11°52'50.73"E	Viabilità	TOC

In Figura 4.9 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto ed una sezione tipo per il superamento della stessa.



Figura 4.9. Ubicazione interferenze N15, N16, N17 su ortofoto

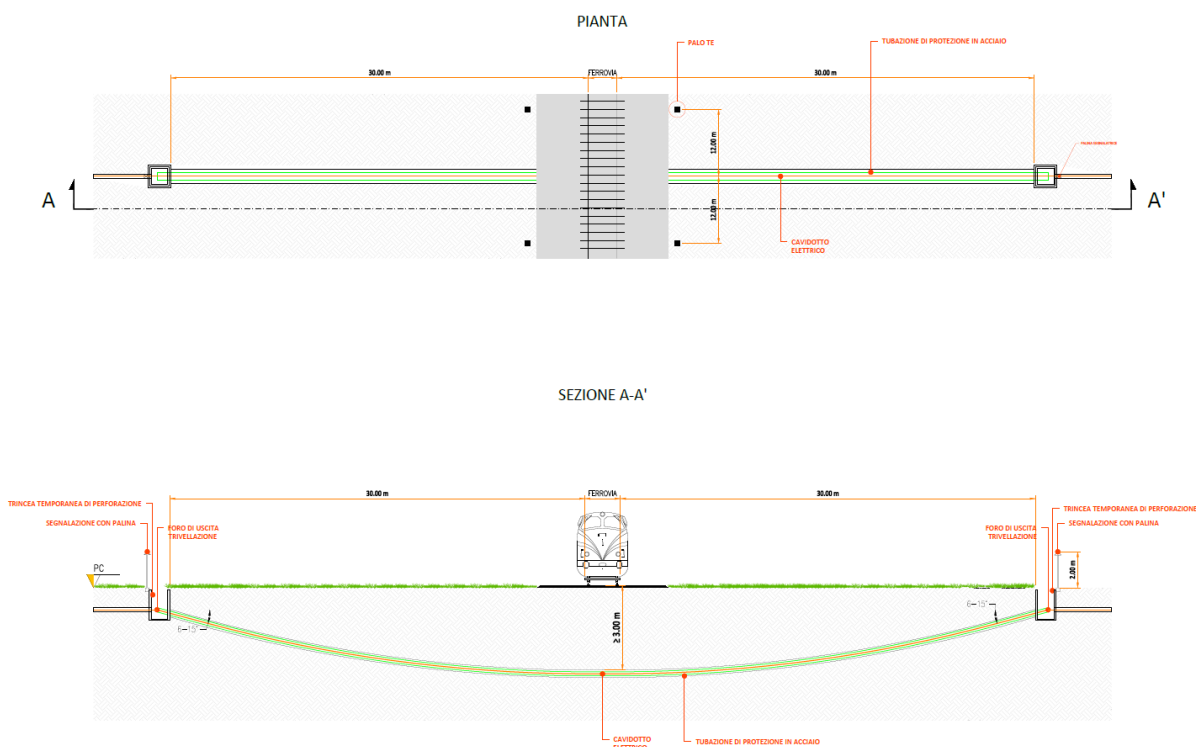


Figura 4.10. TOC per superamento interferenza N16

### Interferenza N18

L'interferenza N18 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale, che risulta attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.13: Riepilogo interferenza N18

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N18	Attraversamento stradale	Lat.: 44°35'2.01"N Long.: 11°53'1.49"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.11 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N19

L'interferenza N19 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Parata, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna.

Tabella 4.14: Riepilogo interferenza N19

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N19	Elemento idrico	Lat.: 44°35'8.27"N Long.: 11°53'7.76"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.11 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

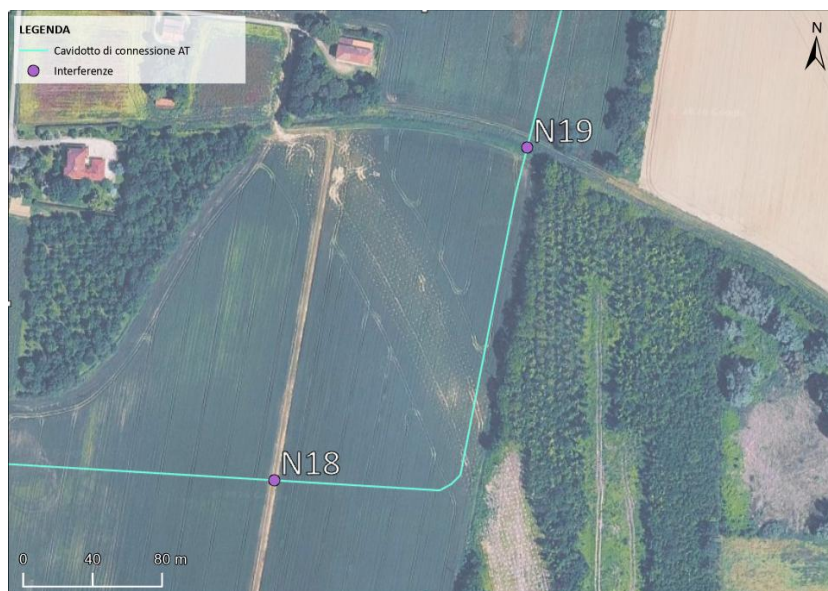


Figura 4.11. Ubicazione interferenza N18, N19 su ortofoto

### Interferenze N20 e N21

Le interferenze N20 e N21 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.15: Riepilogo interferenze N20 e N21

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N20	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'15.99"N Long.: 11°53'10.04"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N21	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'17.45"N Long.: 11°53'10.65"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.12 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.12. Ubicazione interferenze N20 e N21 su ortofoto

### Interferenze N22, N23 e N24

Le interferenze N22, N23 e N24 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.16: Riepilogo interferenze N22, N23 e N24

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N22	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'23.58"N Long.: 11°53'14.04"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N23	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'29.36"N Long.: 11°53'17.35"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

N24	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'33.21"N Long.: 11°53'19.89"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
-----	------------------------	---	-----------	--

In Figura 4.13 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.13. Ubicazione interferenze N22, N23 e N244 su ortofoto

### Interferenza N25

L'interferenza N25 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, e di una Strada Comunale attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.17: Riepilogo interferenza N25

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N25	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'30.11"N Long.: 11°53'31.75"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.14 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.14. Ubicazione interferenza N25 su ortofoto

### Interferenza N26

L'interferenza N26 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione,

Tabella 4.18: Riepilogo interferenza N26

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N26	Elemento idrico minore	Lat.: 44°35'37.83"N Long.: 11°53'33.05"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.15 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N27

L'interferenza N27 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Zaffardino, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.19: Riepilogo interferenza N27

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N27	Elemento idrico	Lat.: 44°35'41.47"N Long.: 11°53'33.44"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.15 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.15. Ubicazione interferenza N27 su ortofoto

### Interferenza N28

L'interferenza N28 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.20: Riepilogo interferenza N28

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N28	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'2.64"N Long.: 11°53'35.54"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.16 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

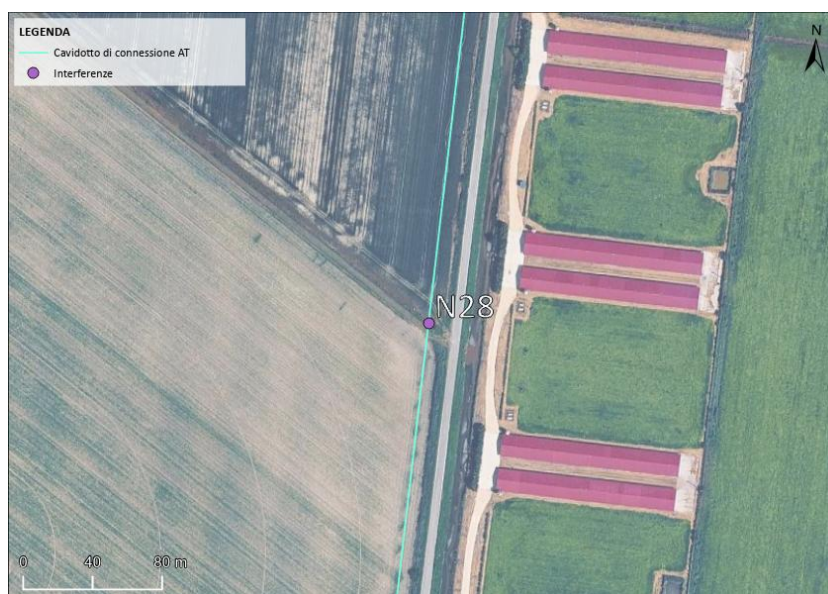


Figura 4.16. Ubicazione interferenza N28 su ortofoto

### Interferenza N29

L'interferenza N29 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale, attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.21: Riepilogo interferenza N29

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N29	Attraversamento stradale	Lat.: 44°36'16.41"N Long.: 11°53'34.49"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.17 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N30

L'interferenza N30 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.22: Riepilogo interferenza N30

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N30	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'19.15"N Long.: 11°53'29.68"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.17 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.17. Ubicazione interferenza N29 e N30 su ortofoto

### Interferenze N31, N32, N33

Le interferenze N31, N32 e N33 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.23: Riepilogo interferenze N31, N32 e N33

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N31	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'25.10"N Long.: 11°53'34.99"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N32	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'28.23"N Long.: 11°53'37.88"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N33	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'32.43"N Long.: 11°53'38.93"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.18 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.18. Ubicazione interferenza N31, N32 e N33 su ortofoto

### Interferenza N34

L'interferenza N34 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.24: Riepilogo interferenza N34

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N34	Elemento idrico minore	Lat.: 44°36'40.61"N Long.: 11°53'39.61"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.19 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.19. Ubicazione interferenza N34 su ortofoto

### Interferenza N35

L'interferenza N35 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.25: Riepilogo interferenza N35

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N35	Elemento idrico	Lat.: 44°36'56.07"N Long.: 11°53'22.27"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.20 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.20. Ubicazione interferenza N35 su ortofoto

### Interferenza N36

L'interferenza N36 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, e di una strada interpodereale attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.26: Riepilogo interferenza N36

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N36	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'10.83"N Long.: 11°52'35.51"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.21 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

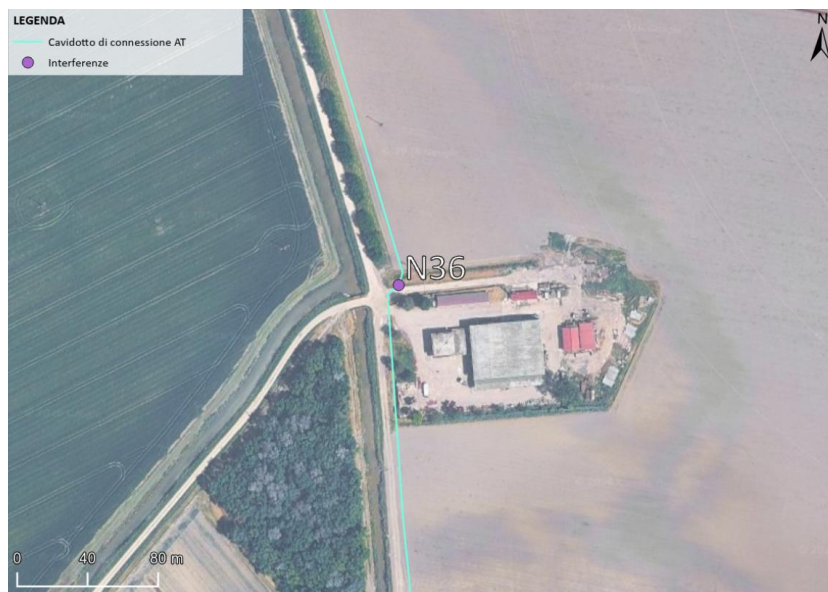


Figura 4.21. Ubicazione interferenza N36 su ortofoto

### Interferenza N37

L'interferenza N37 è localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale, attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.27: Riepilogo interferenza N37

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N37	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'17.29"N Long.: 11°52'32.71"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.22 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

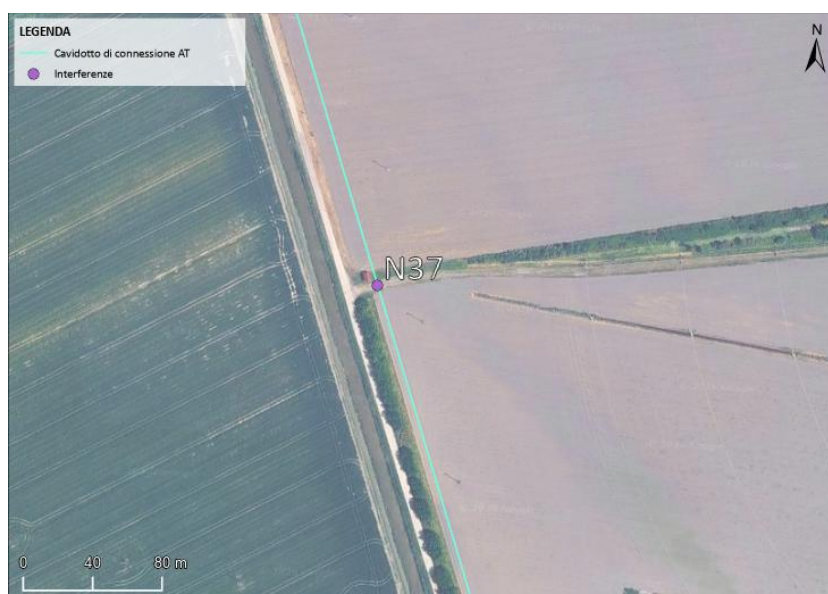


Figura 4.22. Ubicazione interferenza N37 su ortofoto

### Interferenze N38, N39, N40 e N41

Le interferenze N38, N39, N40 e N41 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.28: Riepilogo interferenze N38, N39, N40 e N41

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N38	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'30.73"N Long.: 11°52'26.10"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N39	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'35.46"N Long.: 11°52'23.84"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N40	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'36.34"N Long.: 11°52'23.43"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N41	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'37.54"N Long.: 11°52'22.85"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.23 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.23. Ubicazione interferenze N38, N39, N40 e N41 su ortofoto

### Interferenza N42

L'interferenza N42 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.29: Riepilogo interferenza N42

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N42	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'38.93"N Long.: 11°52'22.12"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.24 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N43

L'interferenza N43 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Uomini, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, e una Strada Comunale, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.30: Riepilogo interferenza N43

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N43	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'39.15"N Long.: 11°52'20.61"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	

In Figura 4.24 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

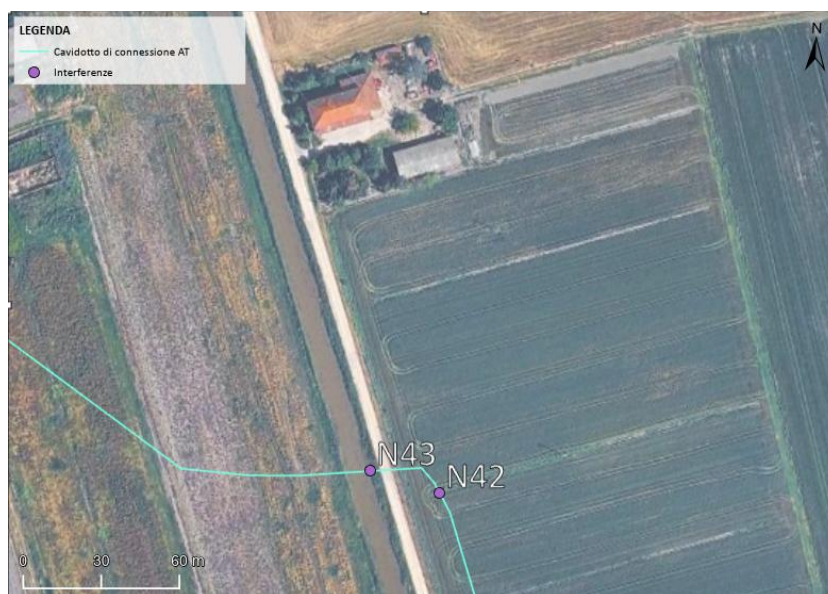


Figura 4.24. Ubicazione interferenza N42 e N43 su ortofoto

### Interferenza N44

L'interferenza N44 è localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale, attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.31: Riepilogo interferenza N44

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N44	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'41.13"N Long.: 11°52'13.45"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.25 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N45

L'interferenza N45 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.32: Riepilogo interferenza N45

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N45	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'44.64"N Long.: 11°52'10.73"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.25 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.25. Ubicazione interferenza N44 e N45 su ortofoto

### Interferenza N46

L'interferenza N46 è localizzata in corrispondenza con l'elemento idrico Marchetto, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, e una Strada Comunale, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.33: Riepilogo interferenza N46

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N46	Elemento idrico	Lat.: 44°37'38.49"N Long.: 11°51'50.59"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.26 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

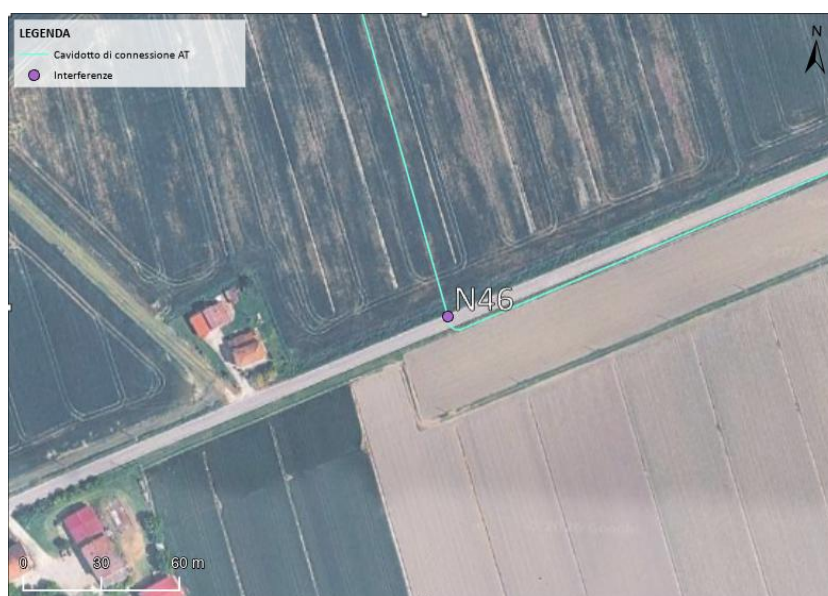


Figura 4.26. Ubicazione interferenza N46 su ortofoto

### Interferenza N47

L'interferenza N47 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.34: Riepilogo interferenza N47

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N47	Elemento idrico	Lat.: 44°37'44.65"N Long.: 11°51'47.79"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.27 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N48

L'interferenza N48 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Marina, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, e la Strada Comunale, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.35: Riepilogo interferenza N48

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N48	Attraversamento stradale	Lat.: 44°37'48.55"N Long.: 11°51'46.19"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico		Idraulica	

In Figura 4.27 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.27. Ubicazione interferenza N47 e N48 su ortofoto

### Interferenza N49

L'interferenza N49 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.36: Riepilogo interferenza N49

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N49	Elemento idrico minore	Lat.: 44°37'54.87"N Long.: 11°51'43.14"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.28 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.28. Ubicazione interferenza N49 su ortofoto

### Interferenze N50, N51 e N52

Le interferenze N50, N51 e N52 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.37: Riepilogo interferenze N50, N51 e N52

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N50	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'4.99"N Long.: 11°51'38.54"	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N51	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'7.43"N Long.: 11°51'37.43"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N52	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'7.68"N Long.: 11°51'27.39"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.29 viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 4.29. Ubicazione interferenze N50, N51 e N52 su ortofoto

### Interferenza N53

L'interferenza N53 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.38: Riepilogo interferenza N53

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N53	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'16.55"N Long.: 11°51'22.89"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.30 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N54

L'interferenza N54 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Cardinala, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.39: Riepilogo interferenza N54

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N54	Elemento idrico	Lat.: 44°38'22.12"N Long.: 11°51'27.21"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.30 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.30. Ubicazione interferenza N53 e N54 su ortofoto

### Interferenze N55 e N56

Le interferenze N55 e N56 sono localizzate in corrispondenza di elementi idrici minori, identificati per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversati dalla linea di connessione.

Tabella 4.40: Riepilogo interferenze N55 e N56

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N55	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'25.94"N Long.: 11°51'30.85"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto
N56	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'29.14"N Long.: 11°51'33.95"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.31 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

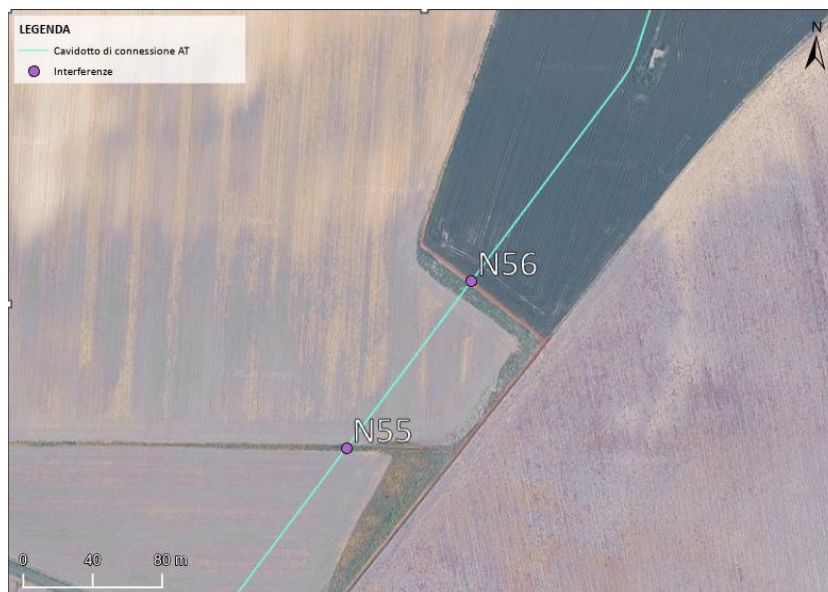


Figura 4.31. Ubicazione interferenze N55 e N56 su ortofoto

### Interferenza N57

L'interferenza N57 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.41: Riepilogo interferenza N57

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N57	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'36.51"N Long.: 11°51'39.20"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.32 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N58

L'interferenza N58 è localizzata in corrispondenza della Strada Comunale denominata via Vanzume.

Tabella 4.42: Riepilogo interferenza N58

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N58	Attraversamento stradale	Lat.: 44°38'38.66"N Long.: 11°51'39.50"E	Viabilità	TOC

In Figura 4.32 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.32. Ubicazione interferenza N57 e N58 su ortofoto

### Interferenza N59

L'interferenza N59 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato dalla linea di connessione.

Tabella 4.43: Riepilogo interferenza N59

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N59	Elemento idrico minore	Lat.: 44°38'44.26"N Long.: 11°51'37.35"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.33 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

### Interferenza N60

L'interferenza N60 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Bandissolo Argenta, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna

Tabella 4.44: Riepilogo interferenza N60

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N60	Elemento idrico	Lat.: 44°38'50.60"N Long.: 11°51'34.59"E	Idraulica	TOC

In Figura 4.33 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.33. Ubicazione interferenza N59 e N60 su ortofoto

### Interferenza N61

L'interferenza N61 è localizzata in corrispondenza degli elementi idrici Benvignante Ta e Sabbiosola Tb, mappati nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.45: Riepilogo interferenza N61

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N61	Elemento idrico	Lat.: 44°39'1.15"N	Idraulica	TOC
	Elemento idrico	Long.: 11°51'28.90"E	Idraulica	

In Figura 4.34 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto ed una sezione tipo di posa dell'elettrodotta.



Figura 4.34. Ubicazione interferenza N61 su ortofoto

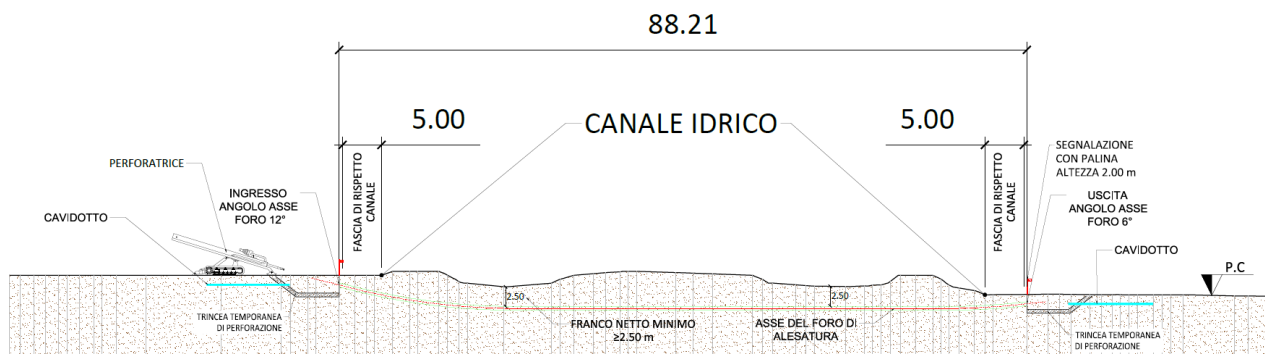


Figura 4.35. TOC per superamento interferenza N61

### Interferenza N62

L'interferenza N62 è localizzata in corrispondenza di un elemento idrico minore, identificato per mezzo della carta topografica d'Italia – serie 25V dell'Istituto Geografico Militare (IGM) e delle immagini satellitari, attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.46: Riepilogo interferenza N62

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N62	Elemento idrico minore	Lat.: 44°39'6.73"N Long.: 11°51'25.13"E	Idraulica	Trenchless/Scavo tradizionale a cielo aperto

In Figura 4.36 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

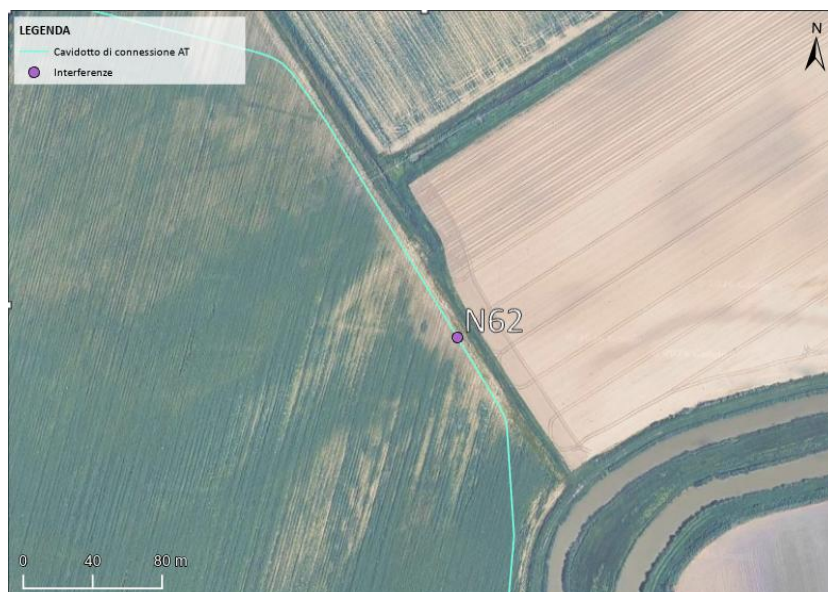


Figura 4.36. Ubicazione interferenza N62 su ortofoto

### Interferenza N63

L'interferenza N63 è localizzata in corrispondenza dell'elemento idrico Bandissolo Galavronara, mappato nel geoportale della Regione Emilia-Romagna, e di una Strada Comunale, attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 4.47: Riepilogo interferenza N63

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84\UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
N63	Elemento idrico	Lat.: 44°39'10.66"N Long.: 11°51'12.07"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

In Figura 4.37 viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.37. Ubicazione interferenza N63 su ortofoto

## 5. LINEA DI INTERCONNESSIONE MT IMPIANTO

La distribuzione elettrica MT avverrà tramite linee interrato allo scopo di ridurre l'impatto della stessa sull'ambiente, assicurando il massimo dell'affidabilità e della economia di esercizio; i cavidotti saranno ubicati sfruttando per quanto possibile la rete stradale esistente ovvero lungo la rete viaria da adeguare/realizzare ex novo nell'ambito del presente progetto.

Il tracciato planimetrico della rete, lo schema unifilare dove sono evidenziate la lunghezza e la sezione corrispondente di ciascuna terna di cavo e la modalità e le caratteristiche di posa interrata sono mostrate nelle opportune tavole del progetto.

Di seguito si riporta un'immagine che identifica la localizzazione della linea di connessione in esame.



Figura 5.1: Localizzazione del tracciato della linea di interconnessione MT impianto

I cavi verranno posati ad una profondità di circa 100 cm, con protezione meccanica supplementare il CLS (magrone) e nastro segnalatore.

I cavi verranno posati in una trincea scavata a sezione obbligata che avrà una larghezza minima di circa 60 cm. La sezione di posa dei cavi sarà variabile a seconda della loro ubicazione in sede stradale o in terreno.

Nella stessa trincea verranno posati i cavi di energia, la fibra ottica necessaria per la comunicazione e la corda di rame della rete equipotenziale.

Dove necessario si dovrà provvedere alla posa indiretta dei cavi in tubi, condotti o cavedi.

La posa dei cavi si articolerà nelle seguenti attività:

- scavo a sezione obbligata della larghezza e della profondità precedentemente menzionate;
- posa del cavo di potenza e del dispersore di terra;
- eventuale rinterro parziale con strato di sabbia vagliata;
- posa del tubo contenente il cavo in fibre ottiche;
- posa dei tegoli protettivi;
- rinterro parziale con terreno di scavo e/o sabbia vagliata;
- posa nastro monitore;
- rinterro complessivo con ripristino della superficie originaria;
- apposizione di paletti di segnalazione presenza cavo nei tratti non coincidenti con la viabilità.

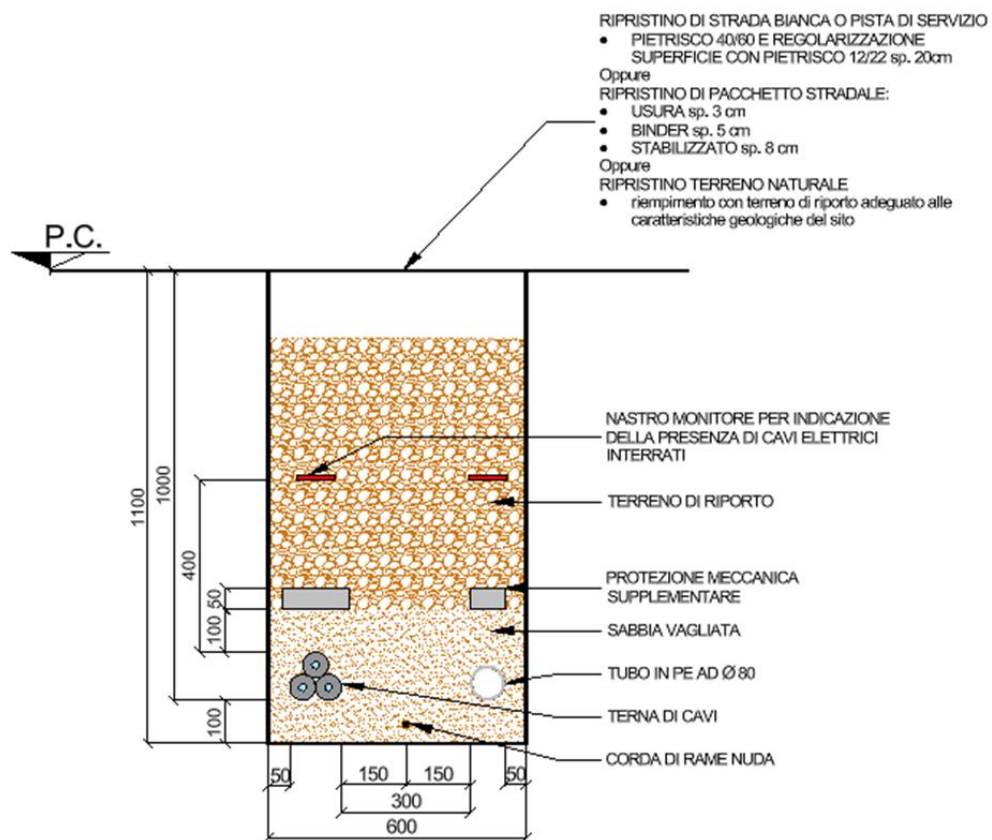


Figura 5.2: Sezione tipo posa cavidotti MT

## 6. INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE CON LINEA DI INTERCONNESSIONE MT IMPIANTO

Di seguito sono individuate le interferenze tra le opere in progetto e la rete idrografica, le infrastrutture esistenti, in particolare i sottoservizi e la viabilità.

Si riporta uno stralcio dell'elaborato grafico "3342\_6955\_CNS\_R15\_T01\_Rev0\_Individuazione interferenze linea di interconnessione MT impianto" che riporta le interferenze indicate in Tabella 6.1



Figura 6.1 Localizzazione interferenze di connessione



Tabella 6.1: Riepilogo interferenze

ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X01	Rete Fognaria	Lat.: 44°30'53.11"N Long.: 11°50'19.23"E	Sottoservizio	T Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X02	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'3.97"N Long.: 11°50'11.60"E	Sottoservizio	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X03	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'9.09"N Long.: 11°50'17.88"E	Sottoservizio	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X04	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'6.75"N Long.: 11°50'36.33"E	Sottoservizio	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X05	Attraversamento stradale	Lat.: 44°30'58.00"N Long.: 11°50'35.18"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale e secondario		Idraulica	
X06	Attraversamento stradale	Lat.: 44°30'43.37"N Long.: 11°50'55.08"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto
X07	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°31'14.03"N Long.: 11°50'42.12"E	Idraulica	TOC
X08	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'23.22"N Long.: 11°50'46.69"E	Sottoservizio	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
	Attraversamento stradale		Viabilità	
X09	Attraversamento stradale	Lat.: 44°31'23.09"N Long.: 11°50'49.36"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X10	Strada Comunale	Lat.: 44°31'38.44"N Long.: 11°51'2.66"E	Viabilità	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto
X11	Gasdotto	Lat.: 44°31'39.40"N Long.: 11°51'3.11"E	Sottoservizio	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X12	Gasdotto	Lat.: 44°31'40.24"N Long.: 11°51'3.47"E	Sottoservizio	
X13	Attraversamento stradale	Lat.: 44°31'42.65"N	Viabilità	TOC



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
	Rete Fognaria	Long.: 11°51'4.31"E	Sottoservizio	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X13.1	Gasdotto	Lat.: 44°31'41.29"N Long.: 11°51'10.66"E	Sottoservizio	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X14	Attraversamento ferroviario	Lat.: 44°31'49.53"N Long.: 11°51'5.06"E	Infrastrutture	TOC
X15	Attraversamento stradale	Lat.: 44°31'51.32"N Long.: 11°50'55.35"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	
X16	Attraversamento stradale SP59	Lat.: 44°31'59.27"N Long.: 11°50'56.47"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X17	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'4.76"N Long.: 11°50'58.51"E	Idraulica	TOC
X18	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'10.49"N Long.: 11°51'0.19"E	Viabilità	TOC
X19	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'16.15"N Long.: 11°51'1.92"E	Idraulica	TOC
X20	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'20.18"N Long.: 11°51'3.02"E	Idraulica	TOC
X21	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'18.59"N Long.: 11°51'13.32"E	Viabilità	TOC
	Cavi MT interrati		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X22	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'25.13"N Long.: 11°51'13.50"E	Viabilità	TOC
	Cavi AT interrati		Sottoservizi	
	Tubazione di rete		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X23	Tubazione di rete	Lat.: 44°32'30.16"N	Sottoservizi	TOC



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
		Long.: 11°51'22.18"E		
X24	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'30.54"N Long.: 11°51'22.56"E	Idraulica	TOC
X25	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'31.77"N Long.: 11°51'51.35"E	Idraulica	TOC
X26	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'24.85"N Long.: 11°51'42.67"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
	Cavi elettrici AT		Sottoservizi	
X27	Tubazione di rete	Lat.: 44°32'36.34"N Long.: 11°51'33.04"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X28	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'37.34"N Long.: 11°51'56.70"E	Idraulica	TOC
X29	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.42"N Long.: 11°52'0.36"E	Viabilità	TOC
X30	Tubazione di rete	Lat.: 44°32'46.34"N Long.: 11°51'45.45"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	
X31	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'46.42"N Long.: 11°51'24.01"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	
X32	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'47.22"N Long.: 11°51'17.80"E	Viabilità	TOC
	Tubazione di rete		Sottoservizi	
X33	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'40.24"N Long.: 11°50'49.95"E	Idraulica	TOC
X34	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.24"N Long.: 11°50'53.60"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	
X35	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'53.44"N Long.: 11°51'24.54"E	Viabilità	TOC
	Tubazione di rete		Sottoservizi	
	Elemento idrico principale		Idraulica	



ID	INTERFERENZA	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO DI INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X36	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°33'2.64"N Long.: 11°51'20.82"E	Idraulica	TOC
X37	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°33'0.32"N Long.: 11°51'13.64"E	Idraulica	TOC
X38	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'3.20"N Long.: 11°50'53.38"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
	Tubazione di rete		Sottoservizi	
X39	Elemento idrico minore	Lat.: 44°33'6.15"N Long.: 11°50'49.40"E	Idraulica	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
	Tubazione di rete		Sottoservizi	
X40	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°33'9.97"N Long.: 11°50'53.30"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

### Interferenze X01, X02, X03 e X04

Le interferenze X01, X02, X03 e X04, relative alla linea di connessione MT, risultano localizzate in corrispondenza della rete fognaria individuata durante i sopralluoghi effettuati in sito.

Tabella 6.2: Riepilogo interferenze X01, X02, X03 e X04

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X01	Rete Fognaria	Lat.: 44°30'53.11"N Long.: 11°50'19.23"E	Sottoservizi	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X02	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'3.97"N Long.: 11°50'11.60"E	Sottoservizi	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X03	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'9.09"N Long.: 11°50'17.88"E	Sottoservizi	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
X04	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'6.75"N Long.: 11°50'36.33"E	Sottoservizi	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.

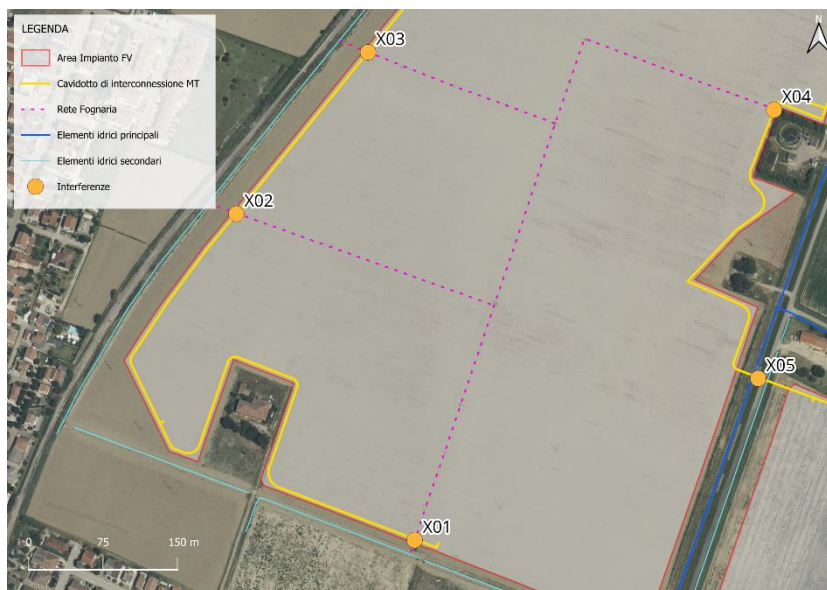


Figura 6.2: Ubicazione interferenze X01, X02, X03 e X04 su ortofoto

### Interferenza X05

L'interferenza X05 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale interposta tra canali di scolo principali e secondari, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.3: Riepilogo interferenza X05

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X05	Attraversamento stradale	Lat.: 44°30'58.00"N Long.: 11°50'35.18"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale e secondario		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.3: Ubicazione interferenza X05 su ortofoto

### Interferenza X06

L'interferenza X06 è localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale interna all'area di impianto, che risulta attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.4: Riepilogo interferenza X06

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X06	Attraversamento stradale	Lat.: 44°30'43.37"N Long.: 11°50'55.08"E	Viabilità interna	Scavo tradizionale a cielo aperto

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.4: Ubicazione interferenza X06 su ortofoto

### Interferenza X07

L'interferenza X07 è localizzata in corrispondenza di un canale di scolo secondario, che risulta attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.5: Riepilogo interferenza X07

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X07	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°31'14.03"N Long.: 11°50'42.12"E	Idraulica	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.5: Ubicazione interferenza X07 su ortofoto

### Interferenza X08

L'interferenza X08 è localizzata in corrispondenza della rete fognaria individuata durante i sopralluoghi effettuati in sito, da un canale di scolo principale e da una Strada Comunale, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.6: Riepilogo interferenza X08

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X08	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'23.22"N Long.: 11°50'46.69"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.6: Ubicazione interferenza X08 su ortofoto

### Interferenza X09

L'interferenza X09 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale e di un canale di scolo secondario, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.7: Riepilogo interferenza X09

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X09	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°31'23.09"N Long.: 11°50'49.36"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

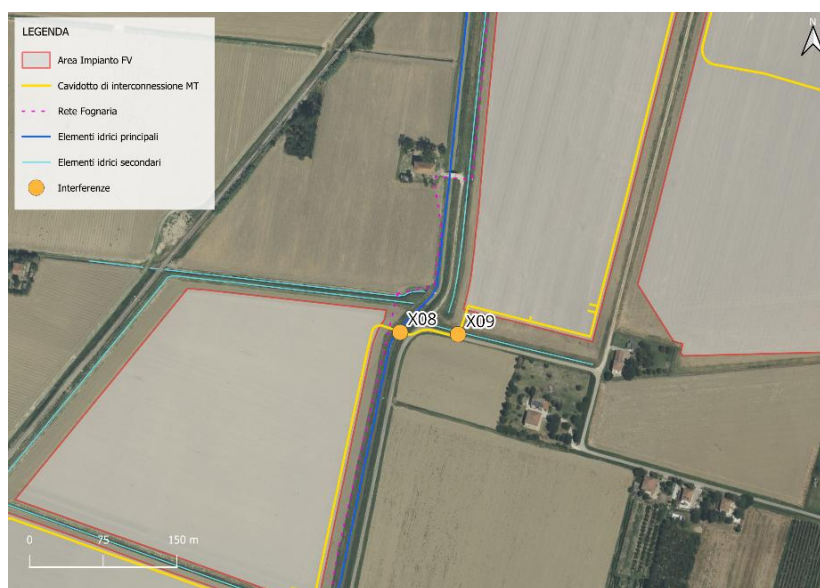


Figura 6.7: Ubicazione interferenza X09 su ortofoto

### Interferenza X10

L'interferenza X10 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale, che risulta attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.8: Riepilogo interferenza X10

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X10	Attraversamento stradale	Lat.: 44°31'38.44"N Long.: 11°51'2.66"E	Viabilità	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.8: Ubicazione interferenza X10 su ortofoto

### Interferenze X11 e X12

Le interferenze X11 e X12 sono localizzate in corrispondenza di gasdotti che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.9: Riepilogo interferenze X11 e X12

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X11	Gasdotto	Lat.: 44°31'39.40"N Long.: 11°51'3.11"E	Sottoservizio	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso*
X12	Gasdotto	Lat.: 44°31'40.24"N Long.: 11°51'3.47"E	Sottoservizio	

\*si rimanda al parere dell'ente il metodo più opportuno da adottare, fra quelli proposti, per il superamento dell'interferenza

Di seguito vengono mostrate l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.9: Ubicazione interferenze X11 e X12 su ortofoto

### Interferenza X13

L'interferenza X13 è localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale, un canale di scolo secondario e dalla rete fognaria rilevata in fase di sopralluogo, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.10: Riepilogo interferenza X13

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X13	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'42.65"N Long.: 11°51'4.31"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

Figura 6.10: Ubicazione interferenza X13 su ortofoto

### Interferenza X13.1

L'interferenza X13.1 è localizzata in corrispondenza di un gasdotto che risulta attraversato trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.11: Riepilogo interferenza X13.1

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X13.1	Gasdotto	Lat.: 44°31'41.29"N Long.: 11°51'10.66"E	Sottoservizio	TOC o Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso*

\*si rimanda al parere dell'ente il metodo più opportuno da adottare, fra quelli proposti, per il superamento dell'interferenza

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.11: Ubicazione interferenza X13 su ortofoto

### Interferenza X14

L'interferenza X14 è localizzata in corrispondenza della Linea Ferroviaria della tratta Lavezzola - Lugo, che risulta attraversata trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.12: Riepilogo interferenza X14

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X14	Ferrovia	Lat.: 44°31'49.53"N Long.: 11°51'5.06"E	Infrastruttura	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.12: Ubicazione interferenza X14 su ortofoto

### Interferenza X15

L'interferenza X15 è localizzata in corrispondenza di strade interpoderali con interposto un canale di scolo principale, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.13: Riepilogo interferenza X15

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X15	Elemento idrico principale	Lat.: 44°31'51.32"N Long.: 11°50'55.35"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

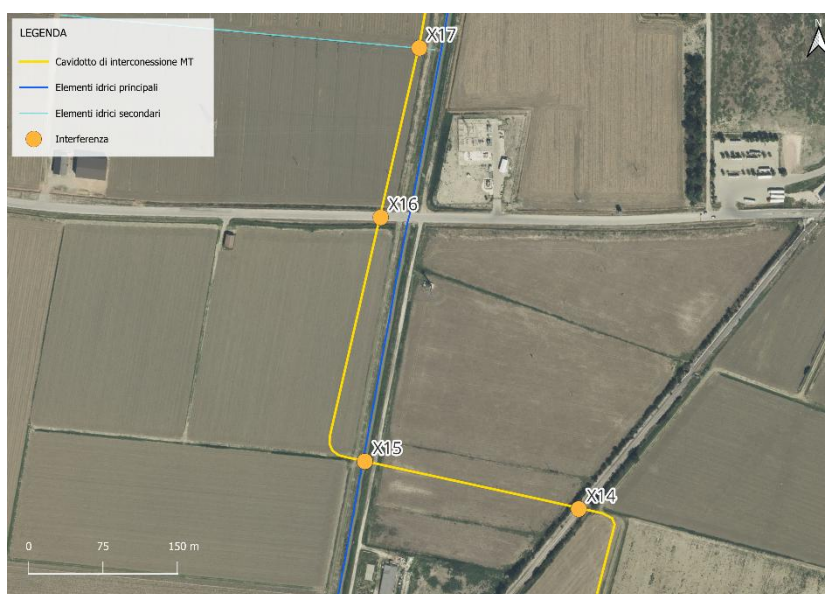


Figura 6.13: Ubicazione interferenza X15 su ortofoto

### Interferenza X16

L'interferenza X16 è localizzata in corrispondenza della Strada Provinciale SP59, interposta tra due canali di scolo secondari, che risultano attraversati trasversalmente dalla linea di connessione.

Tabella 6.14: Riepilogo interferenza X16

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X16	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°31'59.27"N Long.: 11°50'56.47"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale SP59		Viabilità	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.14: Ubicazione interferenza X16 su ortofoto

### Interferenze X17, X18, X19 e X20

Le interferenze X17, X18, X19 e X20, relative alla linea di connessione MT, risultano localizzate in corrispondenza di canali di scolo secondari.

Tabella 6.15: Riepilogo interferenze X17, X18, X19 e X20

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X17	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'4.76"N Long.: 11°50'58.51"E	Idraulica	TOC
X18	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'10.49"N Long.: 11°51'0.19"E	Idraulica	TOC
X19	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'16.15"N Long.: 11°51'1.92"E	Idraulica	TOC
X20	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'20.18"N Long.: 11°51'3.02"E	Idraulica	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.15: Ubicazione interferenze X17, X18, X19 e X20 su ortofoto

### Interferenza X21

L'interferenza X21 relativa alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale e di un canale di scolo secondario. Inoltre, durante le fasi di sopralluogo si è riscontrata la presenza di cavi elettrici MT interrati.

Tabella 6.16: Riepilogo interferenza X21

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X21	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'18.59"N Long.: 11°51'13.32"E	Viabilità	TOC
	Cavi elettrici MT		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

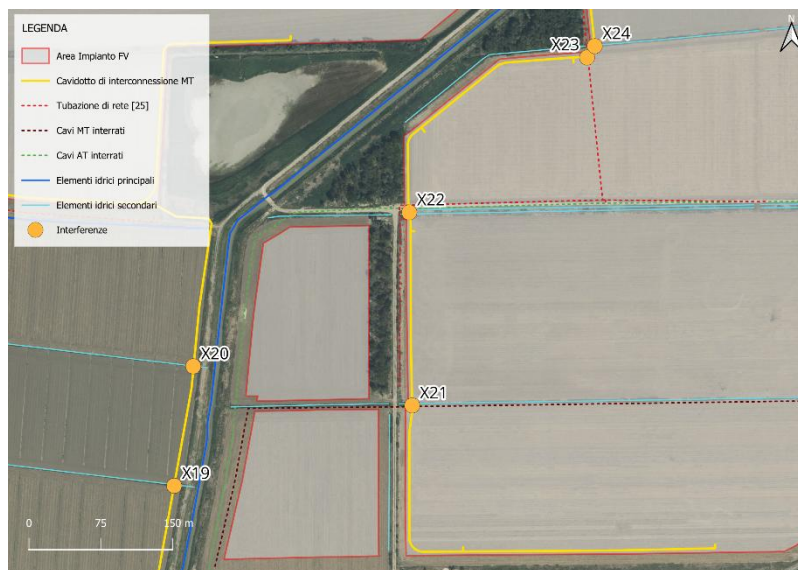


Figura 6.16: Ubicazione interferenza X21 su ortofoto

### Interferenza X22

L'interferenza X22 relativa alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale, di un canale di scolo secondario e di una tubazione in pressione interrata. Inoltre, durante le fasi di sopralluogo si è riscontrata la presenza di cavi elettrici AT interrati.

Tabella 6.17: Riepilogo interferenza X22

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X22	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'25.13"N Long.: 11°51'13.50"E	Viabilità	TOC
	Cavi elettrici AT		Sottoservizi	
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

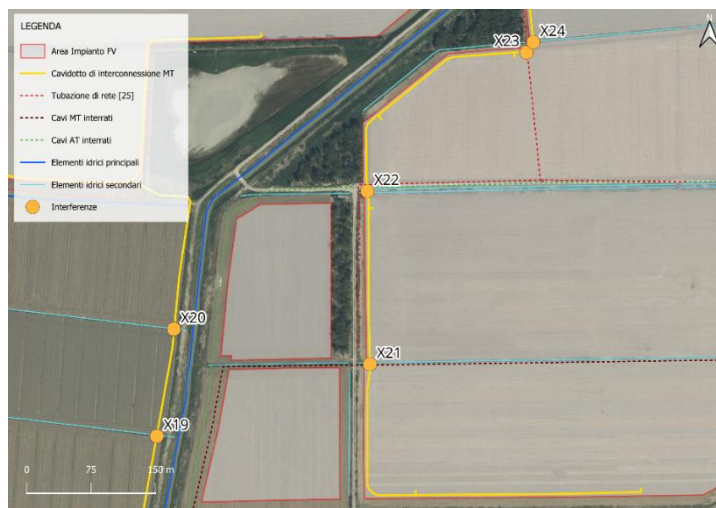


Figura 6.17: Ubicazione interferenza X22 su ortofoto

### Interferenza X23, X24 e X25

L'interferenza X23 relativa alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una tubazione in pressione interrata. Mentre per quanto riguarda le interferenze X24 e X25 queste risultano localizzate in corrispondenza di canali di scolo secondari.

Tabella 6.18: Riepilogo interferenze X23, X24 e X25

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X23	Tubazione	Lat.: 44°32'30.16"N Long.: 11°51'22.18"E	Sottoservizi	TOC
X24	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'30.54"N Long.: 11°51'22.56"E	Idraulica	
X25	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'31.77"N Long.: 11°51'51.35"E	Idraulica	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.18: Ubicazione interferenze X23, X24 e X25 su ortofoto

### Interferenze X26 e X27

L'interferenza X26 relative alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di cavi elettrici AT interrati, rilevati in fase di sopralluogo in sito. Mentre per quanto riguarda l'interferenza X27, questa risulta localizzata in corrispondenza di canale di scolo secondari e di una tubazione in pressione interrata.

Tabella 6.19: Riepilogo interferenze X26 e X27

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X26	Attraversament o stradale	Lat.: 44°32'24.85"N Long.: 11°51'42.67"E	Viabilità	Scavo tradizionale a cielo aperto in sovrappasso o sottopasso
	Cavi elettrici AT		Sottoservizi	
X27	Tubazione	Lat.: 44°32'36.34"N Long.: 11°51'33.04"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.19: Ubicazione interferenze X26 e X27 su ortofoto

### Interferenza X28

L'interferenza X28 relative alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di un canale di scolo secondario, la quale linea lo attraversa perpendicolarmente.

Tabella 6.20: Riepilogo interferenza X28

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X28	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'37.34"N Long.: 11°51'56.70"E	Idraulica	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.20: Ubicazione interferenza X28 su ortofoto

### Interferenza X29

L'interferenza X29 relativa alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di un attraversamento stradale, la quale linea lo attraversa perpendicolarmente.

Tabella 6.21: Riepilogo interferenza X29

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X29	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.42"N Long.: 11°52'0.36"E	Viabilità	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.21: Ubicazione interferenza X29 su ortofoto

### Interferenza X30

L'interferenza X30 relative alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una tubazione in pressione e di un canale di scolo principale, la quale linea li attraversa perpendicolarmente.

Tabella 6.22: Riepilogo interferenza X30

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X30	Tubazione	Lat.: 44°32'46.34"N Long.: 11°51'45.45"E	sottoservizi	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

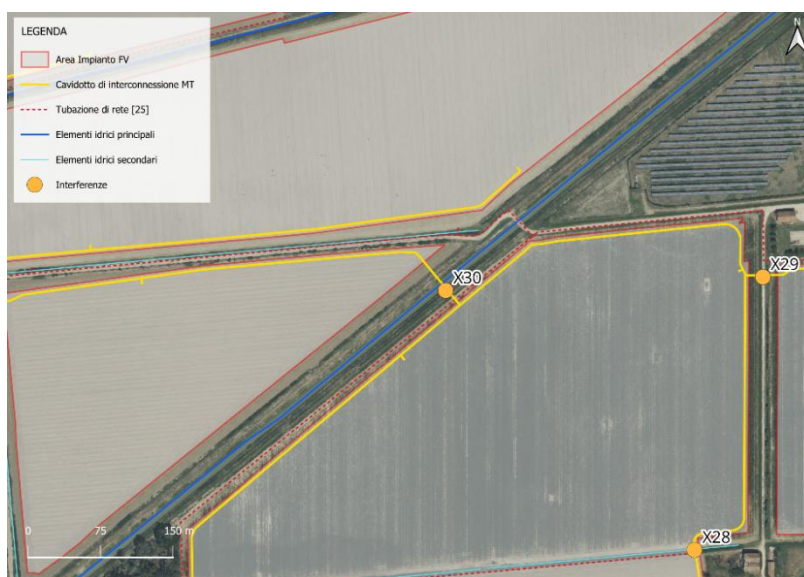


Figura 6.22: Ubicazione interferenza X30 su ortofoto

### Interferenze 31 e X32

L'interferenza X31 è localizzata in corrispondenza di una strada interpoderale e dalla presenza di un canale di scolo secondario, mentre l'interferenza X32 si ha in corrispondenza di una Strada Comunale e dalla presenza di una tubazione in pressione rilevata in fase di sopralluogo in sito.

Tabella 6.23: Riepilogo interferenze X31 e X32

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X31	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.42"N Long.: 11°51'24.01"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X32	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'47.22"N Long.: 11°51'17.80"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.

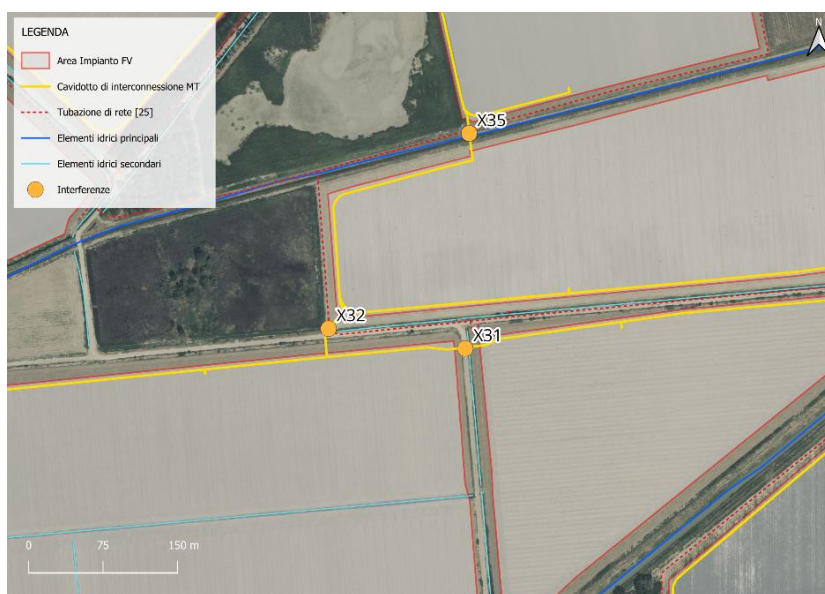


Figura 6.23: Ubicazione interferenze X31 e X32 su ortofoto

### Interferenze 33 e X34

L'interferenza X33 è localizzata in corrispondenza di un canale di scolo secondario, mentre l'interferenza X34 si ha in corrispondenza di una strada interpoderale e dalla presenza di un canale di scolo principale.

Tabella 6.24: Riepilogo interferenze X33 e X34

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X33	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°32'40.24"N Long.: 11°50'49.95"E	Idraulica	TOC

X34	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.24"N Long.: 11°50'53.60"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.

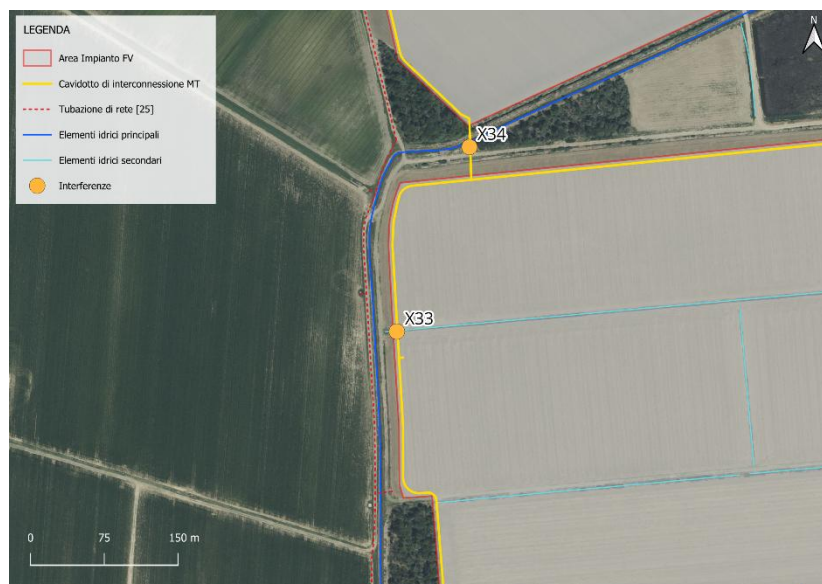


Figura 6.24: Ubicazione interferenze X33 e X34 su ortofoto

### Interferenza X35

L'interferenza X35 relativa alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una Strada Comunale e dalla presenza di tubazione interrata in pressione e da un canale di scolo principale, attraversati perpendicolarmente dalla linea stessa.

Tabella 6.25: Riepilogo interferenza X35

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X35	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'53.44"N Long.: 11°51'24.54"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico principale		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.25: Ubicazione interferenza X35 su ortofoto

### Interferenze X36 e X37

Le interferenze X36 e X37 relative alla linea di connessione MT risultano localizzate in corrispondenza di canali di scolo secondari.

Tabella 6.26: Riepilogo interferenze X36 e X37

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X36	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°33'2.64"N Long.: 11°51'20.82"E	Idraulica	TOC
X37	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°33'0.32"N Long.: 11°51'13.64"E	Idraulica	TOC

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.26: Ubicazione interferenze X36 e X37 su ortofoto

### Interferenze X38 e X39

Le interferenze X38 e X39 relative alla linea di connessione MT risultano localizzate in corrispondenza di una Strada Comunale, presenza di canali di scolo secondari e di tubazione in pressione interrata.

Tabella 6.27: Riepilogo interferenze X38 e X39

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X38	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'3.20"N Long.: 11°50'53.38"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
X39	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'6.15"N Long.: 11°50'49.40"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 6.27: Ubicazione interferenze X38 e X39 su ortofoto

### Interferenza X40

L'interferenza X40 relative alla linea di connessione MT risulta localizzata in corrispondenza di una strada interpodereale e dalla presenza di un canale di scolo secondario, attraversati perpendicolarmente dalla linea stessa.

Tabella 6.28: Riepilogo interferenza X40

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
X40	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'9.97"N Long.: 11°50'53.30"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 6.28: Ubicazione interferenza X40 su ortofoto