

3E Ingegneria srl

Via G. Volpe, 92 – PISA

CLIENTE - CUSTOMER



Powering a Sustainable Future

TITOLO – TITLE

**NUOVA STAZIONE ELETTRICA A 132 KV "CERVIA 2" E
RELATIVI RACCORDI ALLA LINEA A 132 KV "CERVIA-
CESENATICO CP"**

Piano Tecnico delle Opere

Opera 1

Nuova stazione elettrica

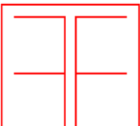

Valutazione interferenze al volo



SIGLA – TAG

040.25.01.R.47

					SIGLA – TAG	
					040.25.01.R.47	
00	Emissione	3E	FRV	Feb.26	LINGUA-LANG.	PAG. / TOT.
REV	DESCRIZIONE – DESCRIPTION	EMESSO-ISSUED	APPROV.	DATE	I	1 / 7

<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	<div>Nuova stazione elettrica a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi – Piano Tecnico delle Opere – Stazione elettrica – Valutazione interferenze al volo</div>				<div></div> <div>Powering a Sustainable Future</div> <div>CLIENTE / CUSTOMER</div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	040.25.01.R.47	00	Feb. 2026	2/7	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	

DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA RELATIVA ALLA VALUTAZIONE DEI POTENZIALI OSTACOLI AL VOLO

OGGETTO: **NUOVA STAZIONE ELETTRICA A 132 KV "CERVIA 2"**

Dichiarazione resa in conformità all'art. 47 del D.P.R. 445/00 s.m.i.

Il sottoscritto Giovanni Antonio Saraceno nato a Reggio Calabria il 25.07.68, residente in Pontedera via Grazia Deledda n.26, C.F. SRGNN68L25H225I con studio presso 3E Ingegneria S.r.l. in Pisa, via Gioacchino Volpe 92, in qualità di tecnico progettista di parte del progetto di realizzazione della nuova Stazione Elettrica 132 kV da realizzarsi nel Comune di Cervia (RA);

consapevole che in caso di mendaci dichiarazioni il Dpr 445/2000 prevede sanzioni penali e decadenza dai benefici (artt. 76/75) e informato/a che i dati forniti saranno utilizzati ai sensi del D. lgs 196/2003

DICHIARA


che non risultano interferenze con le attività aeronautiche sia per l'area in oggetto che per i sostegni, le torri faro, le attrezzature e/o mezzi di cantiere attinenti alla realizzazione dell'opera, come risulta da report allegati, inviati per conoscenza alla PEC di protocollo ENAC.

In allegato:

- report_SE Cervia
- report_TORRI FARO SE-Cervia

Il tecnico Progettista
Ing. Giovanni Antonio Saraceno



<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	<div>Nuova stazione elettrica a 132 kV “Cervia 2” e relativi raccordi – Piano Tecnico delle Opere – Stazione elettrica – Valutazione interferenze al volo</div>				<div></div> <div>Powering a Sustainable Future</div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	040.25.01.R.47	00	Feb. 2026	3/7	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
CLIENTE / CUSTOMER					

NUOVA STAZIONE ELETTRICA "CERVIA 2"

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	3E Ingegneria	Cognome/Rag.Sociale:	S.r.l.
C.F./P.IVA:	56121	Città :	Ospedaletto
Provincia :	PI	CAP:	56121
Indirizzo:	via Gioacchino Volpe	N° Civico:	92
Email:	sergio.bennati@3eingegneria.it	Pec:	3eingegneri@pec.it
Telefono:	05044428	Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Giovanni Antonio	Cognome:	Saraceno
Matricola:	Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria	Albo:	1629

Ostacolo: Stazione Elettrica

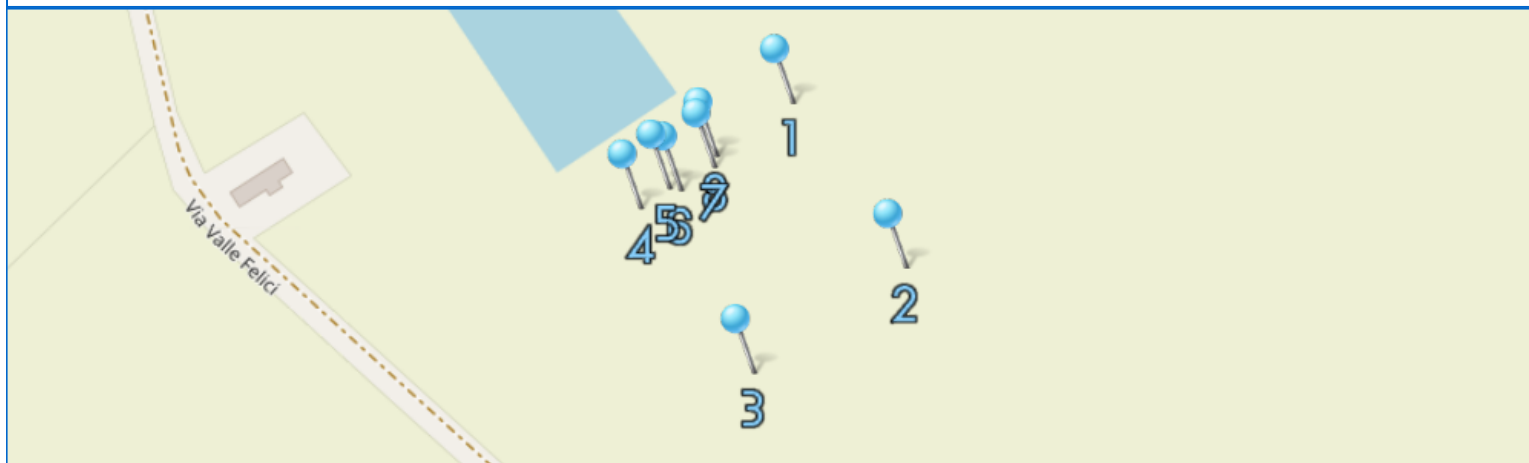
Materiale Acciaio/Cemento



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m

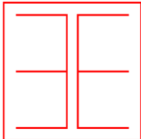


Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-RA-Cervia-Cervia

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 13' 13.7787" N	12° 21' 24.5631" E	1	15	16	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 13' 11.2428" N	12° 21' 26.99" E	1	15	16	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	44° 13' 9.6261" N	12° 21' 23.7237" E	1	15	16	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

4	44° 13' 12.1619" N	12° 21' 21.2968" E	1	15	16	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
5	44° 13' 12.467" N	12° 21' 21.9132" E	1	15	16	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
6	44° 13' 12.4347" N	12° 21' 22.162" E	1	15	16	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
7	44° 13' 12.7936" N	12° 21' 22.8794" E	1	15	16	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						
8	44° 13' 12.9639" N	12° 21' 22.9211" E	1	15	16	0
<p>Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..</p> <p>Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)</p>						

<div></div> <div>3E Ingegneria srl</div>	<div>Nuova stazione elettrica a 132 kV “Cervia 2” e relativi raccordi – Piano Tecnico delle Opere – Stazione elettrica – Valutazione interferenze al volo</div>				<div></div> <div>Powering a Sustainable Future</div>
	OGGETTO / SUBJECT				
	040.25.01.R.47	00	Feb. 2026	6/7	
	TAG	REV	DATE	PAG / TOT	
	CLIENTE / CUSTOMER				

NUOVA STAZIONE ELETTRICA "CERVIA 2" – TORRI FARO

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	3E Ingegneria	Cognome/Rag.Sociale:	S.r.l.
C.F./P.IVA:	56121	Città :	Ospedaletto
Provincia :	PI	CAP:	56121
Indirizzo:	via Gioacchino Volpe	N° Civico:	92
Email:	sergio.bennati@3eingenneria.it	Pec:	3eingenneri@pec.it
Telefono:	05044428	Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Giovanni Antonio	Cognome:	Saraceno
Matricola:	Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria	Albo:	1629

Ostacolo: Torre faro

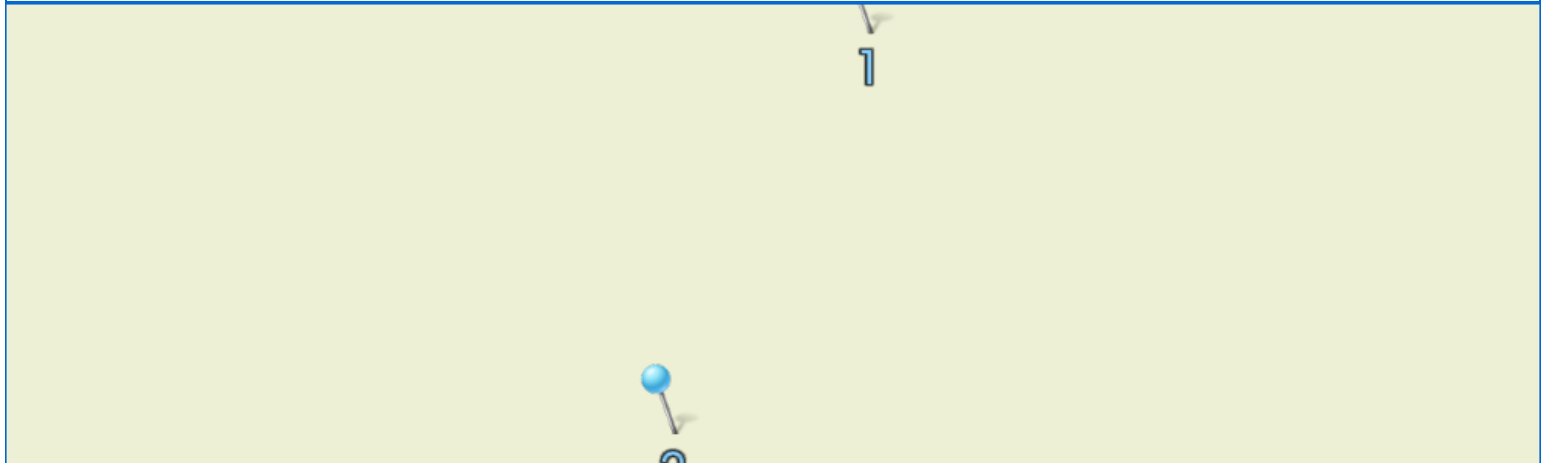
Materiale Acciaio



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-RA-Cervia-Cervia

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 13' 12.2531" N	12° 21' 25.5404" E	1	25	26	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 13' 10.348" N	12° 21' 24.2453" E	1	25	26	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						