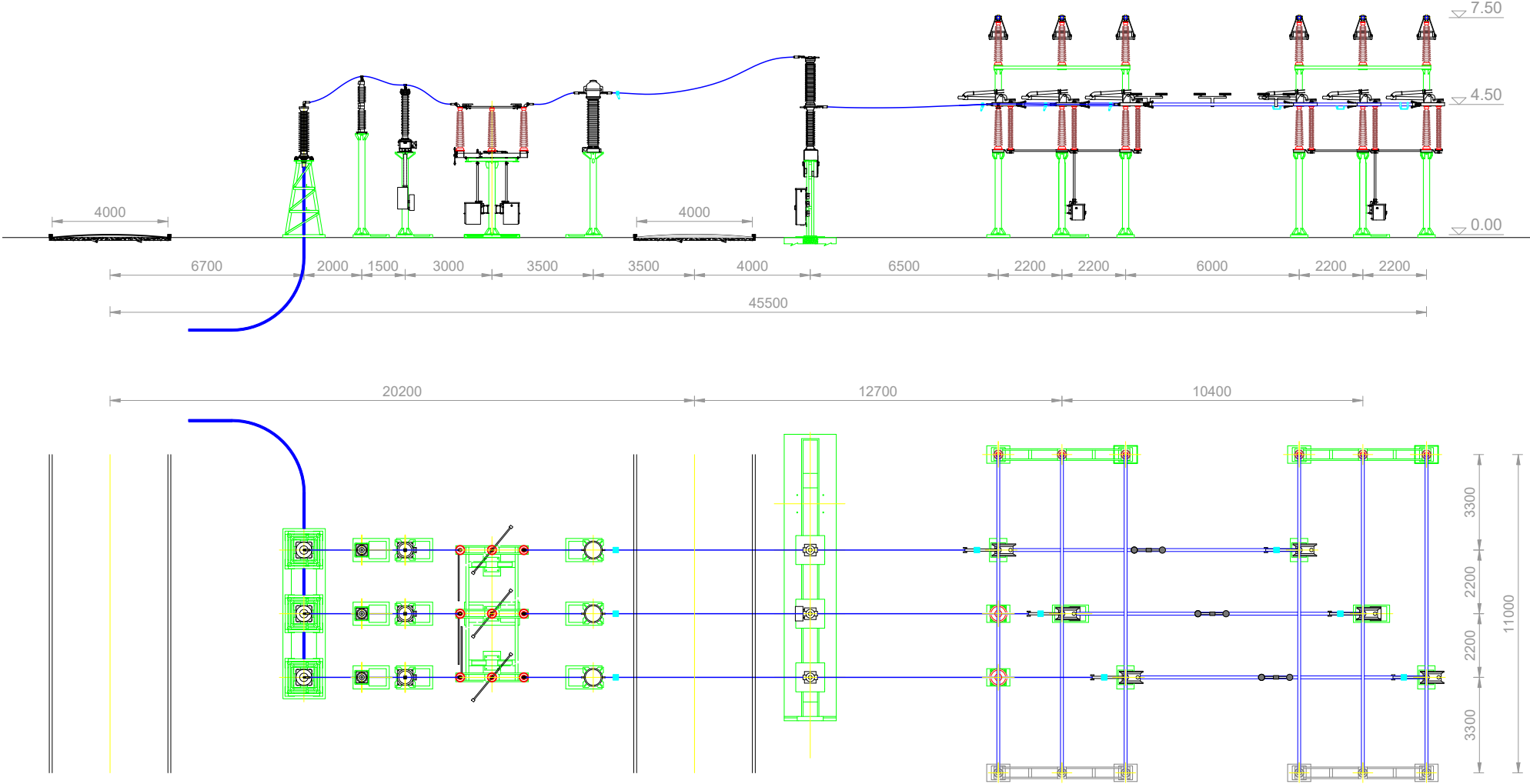
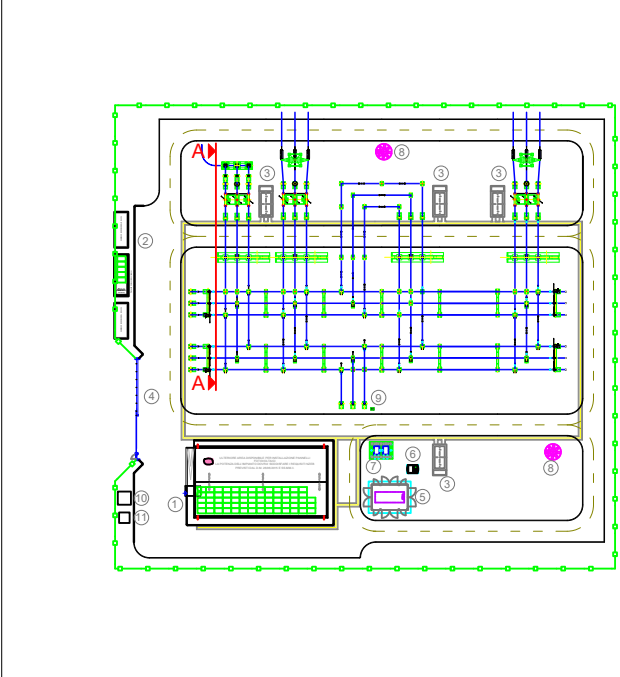

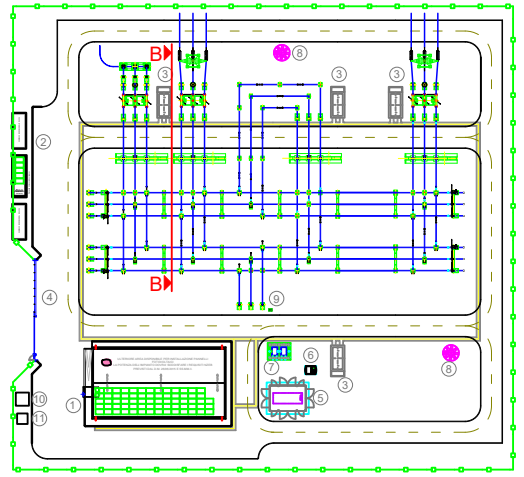
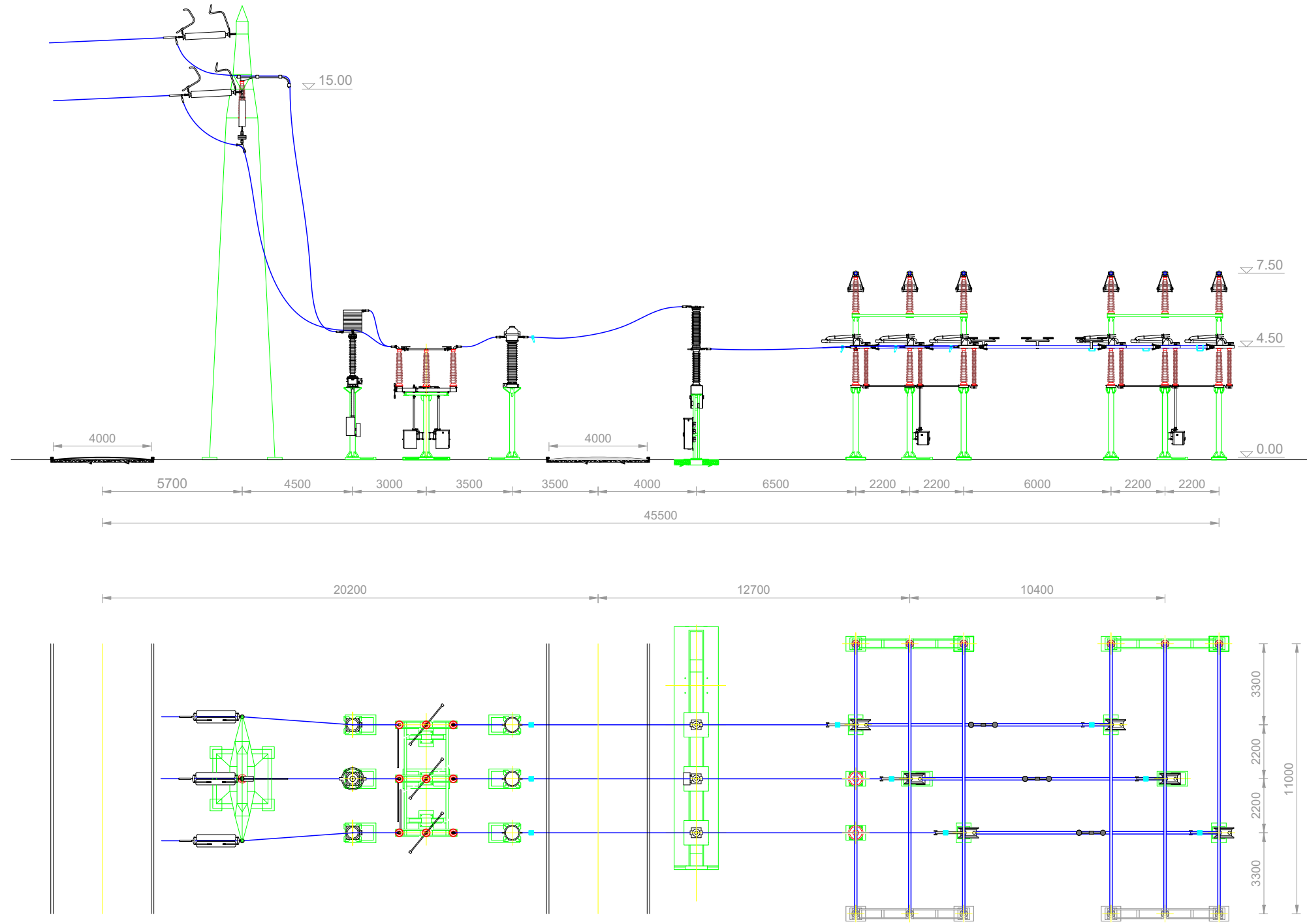


SEZIONE A-A: STALLO LINEA IN CAVO



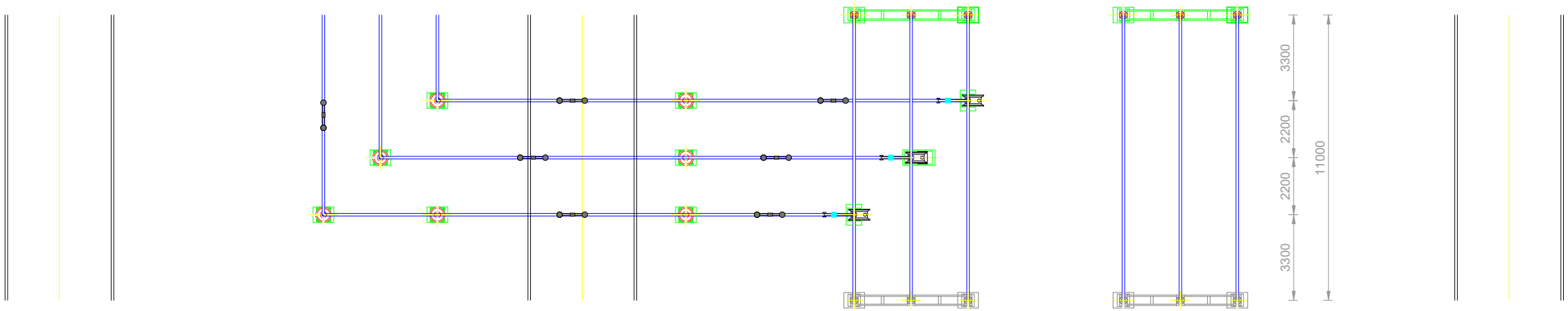
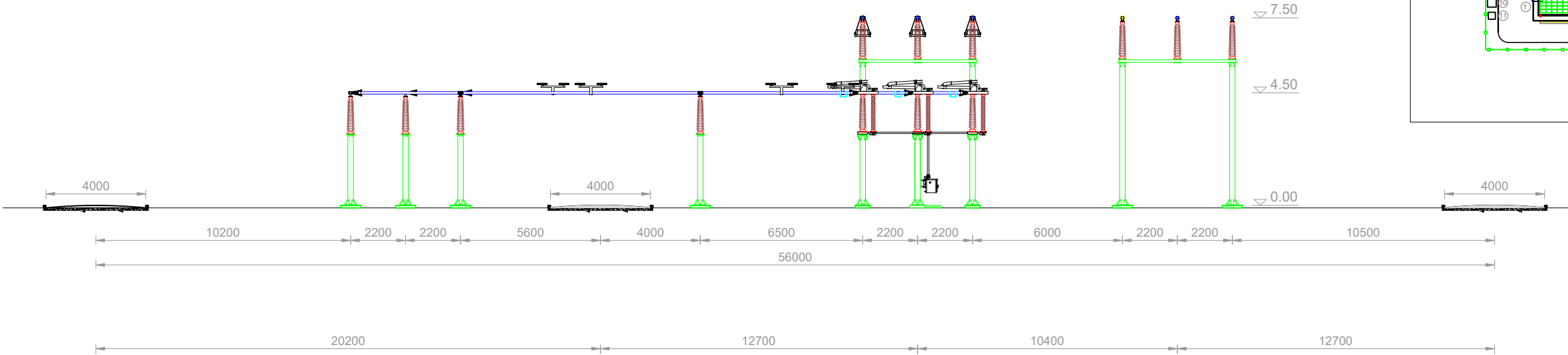
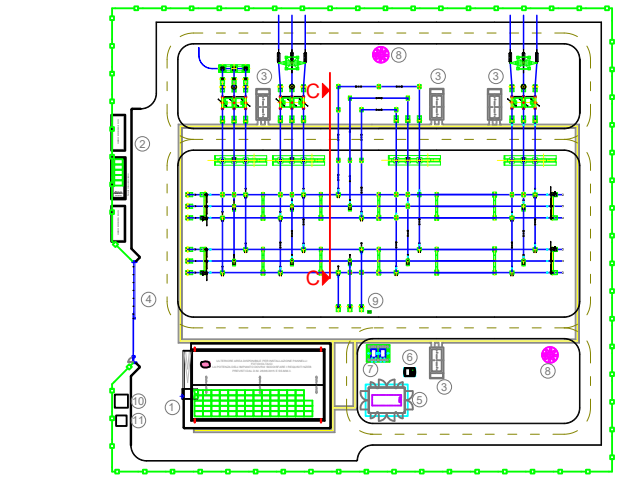
| | | | | | |
|-----------|---|-----------------|---|----------------|---------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | | | |
| Revisione | Data | DESCRIZIONE | 3E | FRV | |
| Ciente |  | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | | |
| |  | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo linea in cavo | | |
| | | | Scala | 1:200 | |
| | | | Formato | A3 | Foglio 1 di 6 |
| | | | Id. | 040.25.01.W.11 | |

SEZIONE B-B: STALLO LINEA AEREA



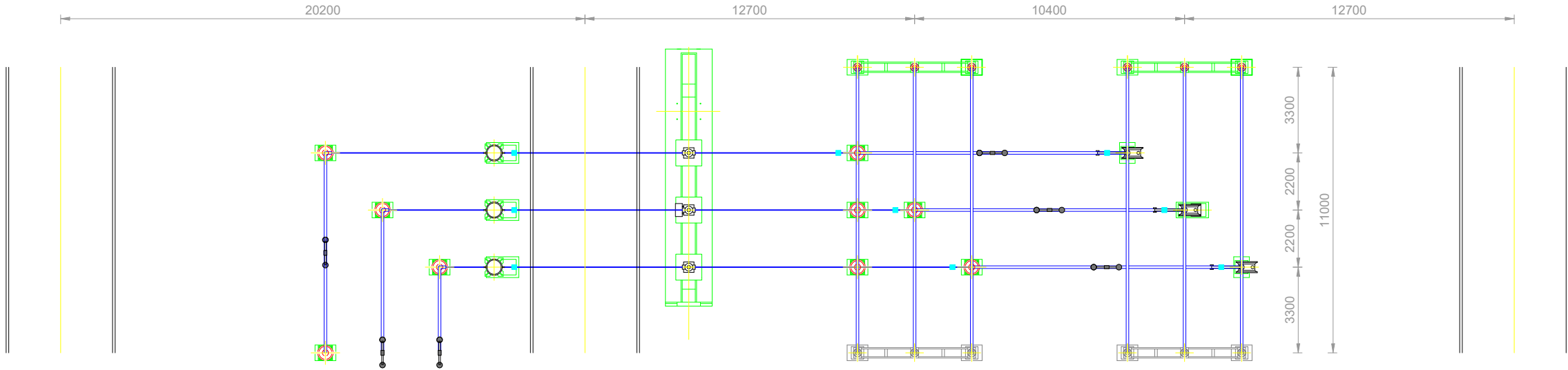
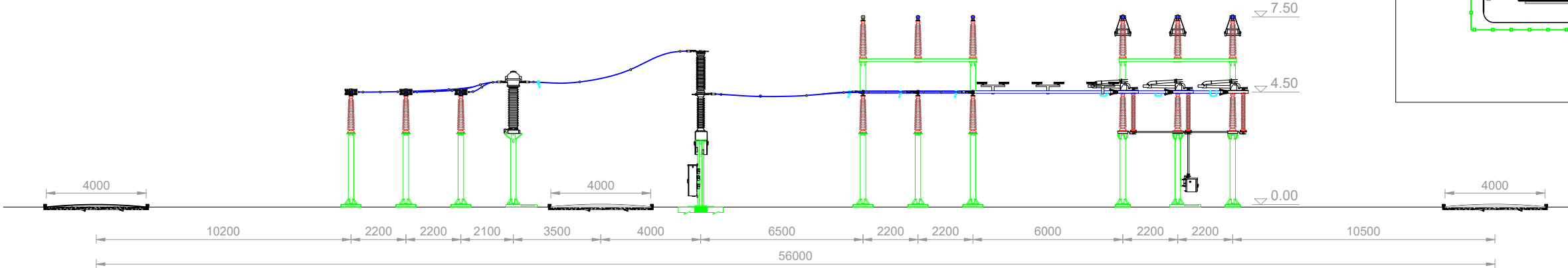
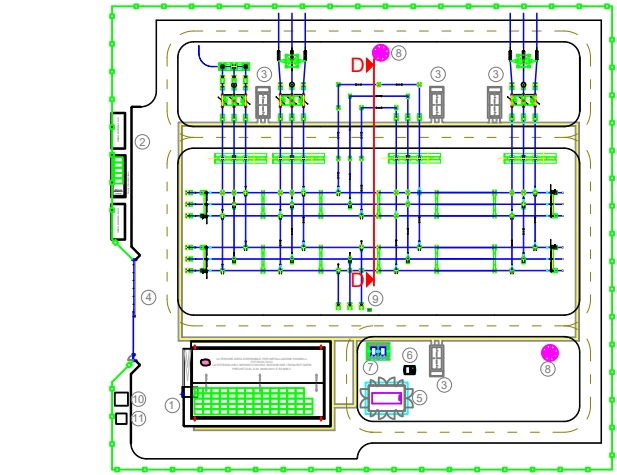
| | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|--|----------------|
| 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | 3E | FRV |
| Revisione | Data | DESCRIZIONE | Redatto | Approvato |
| Cliente | FRV | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | |
| | | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo linea aerea | |
| | | | Scala | 1:200 |
| | | | Formato | A3 |
| | | | Foglio | 2 di 6 |
| | | | Id. | 040.25.01.W.11 |

SEZIONE C-C: PARALLELO SENZA INTERRUTTORE



| | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|---|----------------|
| 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | 3E | FRV |
| Revisione | Data | DESCRIZIONE | Redatto | Approvato |
| Cliente | FRV | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | |
| | | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo parallelo senza interruttore | |
| | | | Scala | 1:200 |
| | | | Formato | A3 |
| | | | Foglio | 3 di 6 |
| | | | Id. | 040.25.01.W.11 |

SEZIONE D-D: PARALLELO CON INTERRUTTORE



| | | | | |
|-----------|---|-----------------|--|----------------|
| 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | 3E | FRV |
| Revisione | Data | DESCRIZIONE | Redatto | Approvato |
| Cliente |  | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | |
| |  | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo parallelo con interruttore | |
| | | | Scala | 1:200 |
| | | | Formato | A3 |
| | | | Foglio | 4 di 6 |
| | | | Id. | 040.25.01.W.11 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---------------|-----------------|----|-----|-----------|------|-------------|---------|-----------|---------|--|----------|---|--|--|--|--------|--------------------------------------|--|
| SEZIONE E-E: STALLO TIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"><tr><td>0</td><td>Febbraio 2026</td><td>Prima emissione</td><td>3E</td><td>FRV</td></tr><tr><td>Revisione</td><td>Data</td><td>DESCRIZIONE</td><td>Redatto</td><td>Approvato</td></tr><tr><td>Cliente</td><td></td><td>Commessa</td><td colspan="2">Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP"</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Titolo</td><td colspan="2">Piano Tecnico delle Opere Stallo TIP</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | 3E | FRV | Revisione | Data | DESCRIZIONE | Redatto | Approvato | Cliente | | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | | | | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo TIP | |
| 0 | Febbraio 2026 | Prima emissione | 3E | FRV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Revisione | Data | DESCRIZIONE | Redatto | Approvato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cliente | | Commessa | Nuova SE a 132 kV "Cervia 2" e relativi raccordi alla linea 132 kV "Cervia - Cesenatico CP" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Titolo | Piano Tecnico delle Opere Stallo TIP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

