



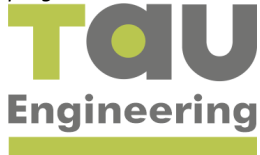
PROVINCIA DI PARMA

NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO



progettazione



TAU Engineering srl
p.iva e c.f. 11045890966

t +39 02 26417244

Certificato UNI EN ISO 9001
n° 24163/01/S
emesso da RINA Services SpA

associato



via Ettore Ciccotti, 3
20161 Milano

tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

direzione tecnica



n° elaborato

1

commessa	fase	livello	tipo	prog	rev	scala
4547	ST	A	RG	01	C	-

Oggetto

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

rev	data	autore	verifica	approvazione
A	5.11.2025	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini
B	23.01.2026	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini
C	28.04.2026	Valentina Zangirolami	Marco Salvadori	Giorgio Morini
D				

SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE	2
2.	OFFERTA DI MOBILITÀ VEICOLARE	3
2.1.	Lo stato di fatto	3
3.	DOMANDA DI MOBILITÀ VEICOLARE	4
3.1.	Le indagini di traffico	4
4.	IL PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'ITINERARIO DELLA PEDEMONTANA	9
5.	DISTRIBUZIONE ATTESA DEI FLUSSI DI TRAFFICO	12
5.1.	I flussi di transito	12
5.2.	Flussi di traffico attesi lungo il nuovo tracciato.....	12
5.3.	I flussi di traffico attesi lungo la viabilità ordinaria	13
5.4.	Assegnazione dei flussi di traffico.	16
6.	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	19

1. INTRODUZIONE

TAU Engineering è stata incaricata dalla Provincia di Parma della redazione di uno Studio di Impatto Viabilistico riguardante il completamento dell'itinerario della Pedemontana, dalla rotatoria tra la SS 62 e la via La Spezia di Collecchio, fino alla SP 121R, in corrispondenza di una futura rotatoria posta immediatamente ad Ovest della via Cerreto, ad Est di Sala Baganza, in comune di Felino.

Obiettivo dello Studio è la quantificazione del traffico atteso lungo il nuovo tracciato, ai fini della determinazione dell'impatto acustico generato dall'opera infrastrutturale.

Il presente documento riporta i risultati delle indagini di traffico e delle simulazioni operate, per la definizione del Traffico Giornaliero Medio (TGM) atteso, per differenti classi veicolari e per tre fasce orarie, individuando nel contempo l'entità e la distribuzione dei flussi veicolari dirottati dalla viabilità ordinaria verso il nuovo collegamento stradale.

Lo Studio è stato organizzato secondo le seguenti fasi:

- Offerta di mobilità veicolare;
- Domanda di mobilità veicolare;
- Il progetto di completamento dell'itinerario della Pedemontana;
- Distribuzione attesa dei flussi di traffico.

2. OFFERTA DI MOBILITÀ VEICOLARE

2.1. Lo stato di fatto

L'area di studio interessa i comuni di Felino, Sala Baganza e Collecchio.

La viabilità della zona è caratterizzata dal tracciato della Pedemontana, identificata come SP 121R, che attualmente verso Est termina in corrispondenza dell'intersezione a rotatoria tra la SP 15 e la SP 56 in comune di Felino, mentre a Nord termina in corrispondenza della intersezione a rotatoria tra la SS 62 e la SP 58 (via La Spezia) in comune di Collecchio.

Tra queste due estremità, la viabilità è attualmente costituita dalla SP 15 che provenendo dal comune di Felino, superato il fiume Baganza, entra nell'omonimo abitato di Sala, dove prosegue verso Nord fino alla SS 62, dove si innesta con una intersezione a "T", a Sud della frazione Stradella.

Con andamento parallelo a quella della SP 15, verso Ovest, abbiamo la SP 58, che collega l'abitato di Sala Baganza a quello di Collecchio, con un tracciato caratterizzato ai margini da ambiti densamente urbanizzati.

L'attuale assetto della viabilità obbliga il traffico veicolare in transito lungo la direttrice Est Ovest posta a Sud del capoluogo a percorrere le strade del centro abitato di Sala Baganza ed attraverso la SP 58 anche in parte quelle del centro abitato di Collecchio. Infatti, allo stato attuale, in quest'area, escludendo la Tangenziale Sud di Parma, è disponibile unicamente il ponte della SP 15 per l'attraversamento del Torrente Baganza.

3. DOMANDA DI MOBILITÀ VEICOLARE

3.1. Le indagini di traffico

In relazione agli specifici obiettivi dello Studio, la domanda di mobilità veicolare è stata individuata nelle sue componenti dimensionali e direzionali.

Attraverso l'impiego di telecamere OCR, installate in corrispondenza di quattro sezioni stradali collocate lungo un ipotetico cordone dell'area vasta gravitante attorno al ponte sul torrente Baganza, è stato possibile determinare sia l'entità e la classificazione dei flussi veicolari, che le relative Origini e Destinazioni. Dalla lettura dei numeri di targa dei veicoli in ingresso ed uscita da ciascuna delle quattro sezioni stradali, è stato possibile ricostruire la distribuzione spaziale dei transiti, individuando la componente di traffico che verosimilmente migrerà in futuro lungo il nuovo tracciato stradale.

Il traffico di puro transito è stato definito come corrispondente alla quota parte dei flussi in circolazione lungo la viabilità primaria che, rilevati in ingresso nella sezione di censimento, sono stati censiti in uscita presso le altre sezioni, entro un lasso temporale compatibile con uno spostamento di percorrenza della tratta stradale, senza alcuna fermata intermedia; infatti, in questo caso, il veicolo che percorre il tragitto, tra sezione di ingresso e sezione di uscita entro un tempo relativamente contenuto, è indice di una totale assenza di relazione tra conducente e passeggeri del veicolo e territorio attraversato, assimilabile quindi ad uno spostamento di puro transito, che in futuro potrà verosimilmente migrare verso il nuovo tracciato.

Le sezioni di censimento sono state localizzate nelle seguenti postazioni:

- Sezione n. 1 lungo il ramo Sud della rotatoria tra la SP 58 e la via Le Valli di Collecchio;
- Sezione n. 2 lungo il ramo Sud della rotatoria tra la SP 15 e la Strada Pilastrello di Collecchio;
- Sezione n. 3 lungo il ramo Nord della rotatoria tra la SP la SP 15 e la via XX Settembre di Felino;
- Sezione n. 4 lungo il ramo Est della rotatoria tra la SP la SP 121R, la SP 56 e la SP 15 a Felino.

In corrispondenza di ciascuna sezione, sono state rilevate le targhe dei veicoli in ingresso ed uscita, per un totale di 8 flussi monodirezionali.

Il censimento è stato esteso da giovedì 9 a domenica 12 ottobre 2025; le fasce orarie interessate sono state le seguenti:

- dalle 0:00 alle 1:00
- dalle 4:00 alle 5:00
- dalle 7:00 alle 8:00
- dalle 10:00 alle 11:00
- dalle 13:00 alle 14:00
- dalle 16:00 alle 17:00
- dalle 18:00 alle 19:00
- dalle 20:30 alle 21:30

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Sulla base dei dati rilevati, è stato possibile determinare il Traffico Giornaliero Medio (TGM), sia per la situazione attuale, che per quella futura, ad opera ultimata, per ciascuna delle tre fasce orarie di interesse per le valutazioni di carattere acustico, come segue:

- periodo diurno, dalle ore 6:00 alle ore 20:00;
- periodo serale, dalle ore 20:00 alle ore 22:00;
- periodo notturno, dalle ore 22:00 alle ore 6:00.

L'elaborato n. xx riporta la localizzazione delle sezioni di censimento.

Complessivamente, sono stati censiti 63.798 transiti, secondo la distribuzione riportata nelle tabelle che seguono, una per giorno ed una per sezione di rilevamento.

TOTALE VEICOLI CENSITI NEL PERIODO DI INDAGINE					
<i>Distinzione per giorno di rilevamento</i>					
Giorno	Auto	Commerciale Leggero	Commerciale Pesante e Bus	Moto	Totale
Giovedì	14.869	3.036	861	158	18.925
Venerdì	15.105	2.971	758	161	18.995
Sabato	12.120	1.483	202	263	14.068
Domenica	10.682	805	35	288	11.810
Totale generale	52.776	8.296	1.856	870	63.798
%	82,7%	13,0%	2,9%	1,4%	100,0%

TOTALE VEICOLI CENSITI NEL PERIODO DI INDAGINE					
<i>Distinzione per sezione di rilevamento</i>					
Sezione	Auto	Commerciale Leggero	Commerciale Pesante e Bus	Moto	Totale
1	13.855	1.773	383	212	16.223
2	12.551	2.368	656	186	15.760
3	15.754	2.285	416	335	18.790
4	10.616	1.871	401	137	13.025
Totale generale	52.776	8.296	1.856	870	63.798
%	82,7%	13,0%	2,9%	1,4%	100,0%

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

I dati disaggregati per sezione di censimento, per fascia oraria, per senso di marcia e per classe veicolare sono riportati nel documento n. xx, dove i numeri di targa dei veicoli sono stati oscurati per motivi di tutela della privacy.

Dai valori rilevati è stato possibile determinare il TGM per ciascuna delle tre fasce orarie indicate.

I dati sono riportati nelle tabelle che seguono.

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI FATTO					
Sezione	1				
Strada	SP 58				
Direzione	Nord-Sud				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	50	4	2	0	55
06/20	334	51	16	5	402
20/22	158	10	3	0	171
TGM	5.392	767	241	64	6.414
%	84%	12%	4%	1%	100%
Direzione	Sud-Nord				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	37	2	2	0	41
06/20	315	46	13	5	376
20/22	128	7	3	0	137
TGM	4.966	680	203	66	5.874
TGM bidirezionale	10.358	1.447	444	130	12.289
%	84%	12%	4%	1%	100%

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI FATTO					
Sezione	2				
Strada	SP15				
Direzione	Nord-Sud				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	54	8	2	0	62
06/20	289	69	20	4	378
20/22	168	36	9	0	211
TGM	4.815	1.100	307	56	6.216
%	77%	18%	5%	1%	100%
Direzione	Sud-Nord				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	42	6	3	0	50
06/20	298	65	30	5	392
20/22	134	26	10	0	168
TGM	4.774	1.007	462	68	6.219
TGM bidirezionale	9.589	2.107	768	124	12.435
%	77%	17%	6%	1%	100%

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI FATTO					
Sezione	3				
Strada	SP15				
Direzione	Nord-Sud				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	67	6	1	0	74
06/20	382	58	18	7	461
20/22	227	24	6	0	255
TGM	6.334	915	266	96	7.558
%	84%	12%	4%	1%	100%
Direzione	Sud-Nord				

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	38	5	0	0	44
06/20	337	61	14	7	417
20/22	119	14	2	0	135
TGM	5.266	927	206	101	6.458
TGM bidirezionale	11.600	1.842	471	197	14.016
%	83%	13%	3%	1%	100%

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI FATTO					
Sezione	4				
Strada	SP 121R				
Direzione	Est-Ovest				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	30	4	2	0	36
06/20	267	52	18	3	337
20/22	99	17	5	1	121
TGM	4.183	802	274	47	5.251
%	80%	15%	5%	1%	100%
Direzione	Ovest-Est				
	<i>Classe veicolare</i>				
<i>Fascia oraria</i>	Auto	CL	CP e Bus	Moto	<i>Veicoli</i>
22/06	32	2	1	0	35
06/20	246	54	14	3	314
20/22	104	6	4	1	114
TGM	3.906	794	205	43	4.907
TGM bidirezionale	8.089	1.596	480	90	10.158
%	80%	16%	5%	1%	100%

4. IL PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'ITINERARIO DELLA PEDEMONTANA

Come detto, il progetto di completamento della Pedemontana tra gli abitati di Collecchio e Felino è stato organizzato in tre Lotti, di cui i primi due riguardano il tracciato dalla SP 121R fino alla SP 15, a Nord della frazione Le Fornaci, mentre il terzo riguarda il proseguimento del tracciato in asse alla SP 15, con riqualificazione della piattaforma stradale, fino a circa 150 metri prima dell'innesto della Strada Zunti, per proseguire verso Ovest fino alla rotatoria esistente tra la SS 62 e la via La Spezia di Collecchio.

Pertanto, mentre gran parte del tracciato di completamento della Pedemontana è di nuova costruzione, la parte coincidente con l'asse dell'attuale SP 15 a Nord di Sala Baganza riprende un sedime esistente, adeguandolo alle caratteristiche geometriche e funzionali previste per la classe C1.

Questo aspetto riveste una rilevante importanza nella fase successiva di assegnazione alla rete dei flussi di traffico attesi a valle della realizzazione del Lotto 3 e successivamente dei Lotti 1 e 2.

Il progetto del completamento della nuova Pedemontana tra la SP 121R e la SS 62 prevede la realizzazione di un nuovo asse stradale di caratteristiche simili a quelle del tracciato esistente, dando continuità all'intero itinerario, dal torrente Parma, al fiume Taro.

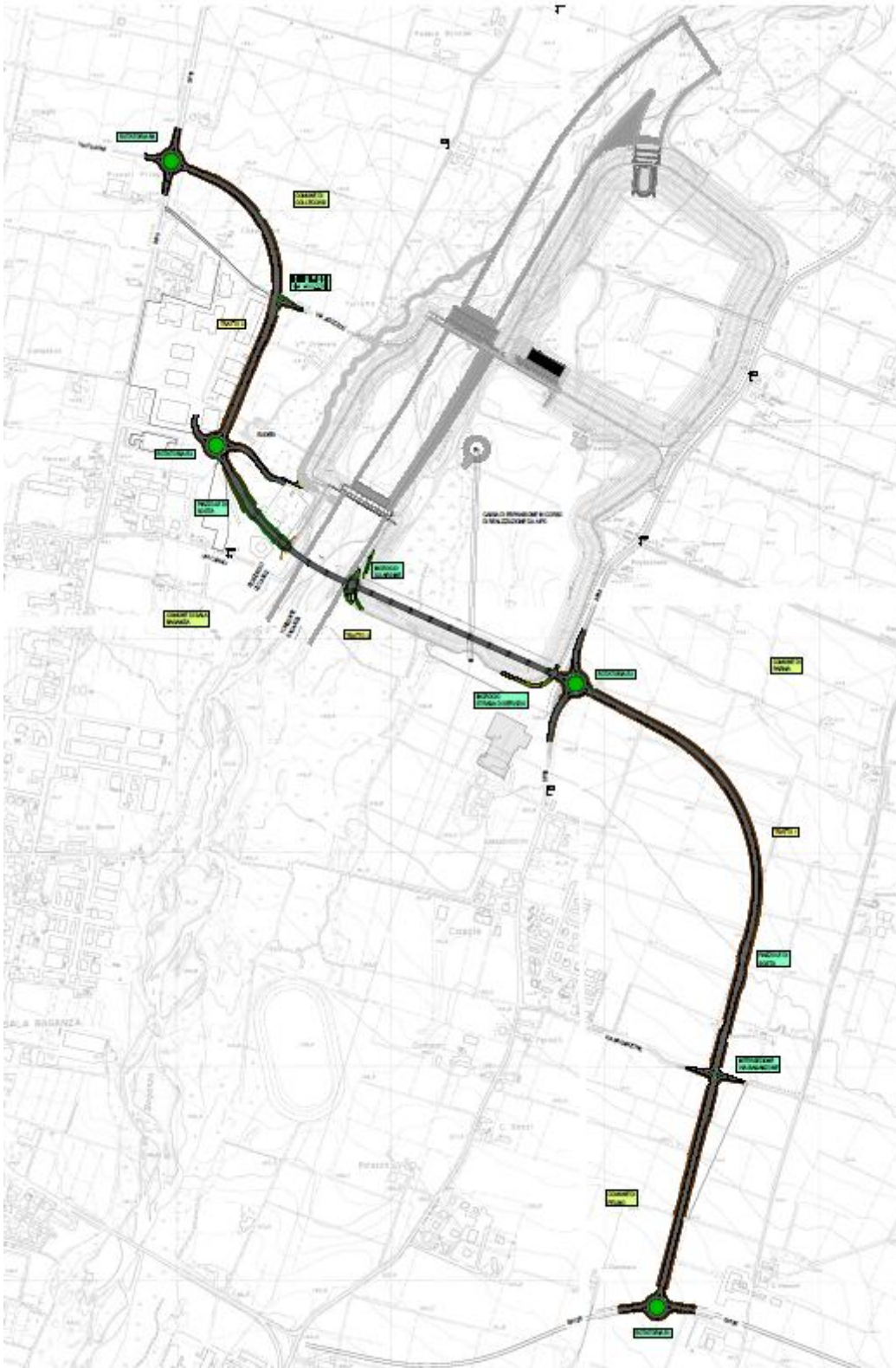
Nelle immagini che seguono, viene rappresentato l'andamento del nuovo collegamento, dalla SS 62 a Collecchio, fino alla SP 121R a Felino.

Una volta realizzato l'intero tracciato, il traffico di puro transito non dovrà più percorrere la viabilità urbana del centro abitato di Sala Baganza, con innegabili benefici di carattere ambientale per i residenti, minori tempi di percorrenza e maggiore sicurezza per gli utenti della strada.



Nuova Pedemontana – Lotto 3

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO



Nuova Pedemontana – Lotti 1 e 2

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Il programma lavori prevede la realizzazione in prima istanza del Lotto 3, seguito dai Lotti 1 e 2, a valle della puntuale definizione dell'attraversamento della cassa di espansione del torrente Baganza.

Per tale motivo, le assegnazioni di traffico sono state effettuate per ciascuno dei due scenari di intervento.

5. DISTRIBUZIONE ATTESA DEI FLUSSI DI TRAFFICO

5.1. I flussi di transito

Elaborando i dati dei numeri di targa dei veicoli transitati nelle quattro giornate di censimento, è stato possibile individuare la quota percentuale di traffico di puro transito, che verosimilmente potrà essere dirottato lungo il nuovo tracciato. Infatti, il traffico atteso lungo il nuovo collegamento, avendo questo un andamento di tipo extraurbano, corrisponde alla quota parte degli utenti dei veicoli in circolazione che non hanno relazioni con le funzioni insediate all'interno dei centri abitati della zona.

Tale componente di traffico è stata individuata come quella corrispondente ad un tempo di viaggio tra ingresso ed uscita dalle sezioni di censimento pari a 15 minuti, equivalente ad una velocità media di percorrenza della tratta di 18 Km/ora.

I risultati sono riportati nella tabella che segue.

			% transiti	
Sezione	Strada	Direzione	Giorno feriale	Giorno festivo
1	SP58	NORD-SUD	25,1%	34,1%
1	SP58	SUD-NORD	29,1%	38,4%
2	SP15 Nord	NORD-SUD	21,4%	26,5%
2	SP15 Nord	SUD-NORD	19,0%	21,2%
3	SP15 Sud	NORD-SUD	18,4%	25,8%
3	SP15 Sud	SUD-NORD	19,2%	25,7%
4	SP121R	EST-OVEST	30,8%	41,5%
4	SP121R	OVEST-EST	32,9%	38,2%

Come è possibile notare, i transiti del giorno festivo risultano sempre superiori a quelli dei giorni feriali, da giovedì a sabato.

Inoltre, le sezioni che registrano le più alte percentuali di traffico di transito sono la n. 1 e la n. 4.

5.2. Flussi di traffico attesi lungo il nuovo tracciato

Determinata la quota parte di traffico di puro transito, è stato possibile quantificare i volumi di traffico che verosimilmente percorreranno il futuro collegamento.

La tabella che segue riporta i valori di traffico orario medio atteso per fascia oraria, oltre al TGM atteso totale lungo il nuovo itinerario, suddiviso per classe veicolare.

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO DIROTTATO LUNGO IL NUOVO TRACCIATO					
<i>confronto targhe direzione nord</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Totale
22/06	37	4	1	0	43
06/20	305	55	14	5	378
20/22	119	15	4	0	138
TGM	4.804	827	217	70	5.919
	81%	14%	4%	1%	

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO DIROTTATO LUNGO IL NUOVO TRACCIATO					
<i>confronto targhe direzione sud</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Totale
22/06	49	5	1	0	55
06/20	306	57	13	4	380
20/22	157	17	4	0	178
TGM	4.986	868	195	63	6.112
	82%	14%	3%	1%	

le valutazioni sono state effettuate confrontando le targhe dei veicoli in ingresso da Nord con le corrispondenti targhe dei veicoli in uscita verso Sud e viceversa; i valori ottenuti sono del tutto comparabili, a meno di un errore contenuto entro il 3%, derivante da errori nella lettura delle targhe nelle due direzioni. L'errore del 3% è stato valutato come differenza tra 5.919 veicoli in transito rilevati in direzione Nord e 6.112 veicoli in transito rilevati in direzione Sud, rapportati al totale di 6.112 veicoli in transito censiti lungo la direzione più favorevole.

5.3. I flussi di traffico attesi lungo la viabilità ordinaria

Il traffico che continua a percorrere la viabilità ordinaria è riportato nelle tabelle seguenti, per ciascuna sezione stradale, per ciascun senso di marcia e per ciascuna fascia oraria.

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI PROGETTO					
		Sezione	Strada	Direzione	
		1	SP58	NORD-SUD	Traffico orario
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	37	3	1	0	40
06/20	247	38	13	3	298
20/22	116	8	3	0	126
TGM	3.983	570	192	46	4.744
				SUD-NORD	
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	26	2	1	0	29
06/20	220	33	10	3	263
20/22	90	5	2	0	96
TGM	3.467	478	155	45	4.105
TGM bidirezionale	7.450	1.048	348	92	8.849

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI PROGETTO					
		Sezione	Strada	Direzione	
		2	SP15 Nord	NORD-SUD	Traffico orario
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	42	6	1	0	49
06/20	226	54	16	3	296
20/22	131	28	7	0	165
TGM	3.759	863	254	43	4.858
				SUD-NORD	
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	34	5	2	0	40
06/20	240	53	25	4	316
20/22	108	21	8	0	135
TGM	3.854	815	391	55	5.022
TGM bidirezionale	7.613	1.677	645	98	9.880

PROVINCIA DI PARMA (PR)
NUOVO COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA SP 121R E LA SP 15 NEI COMUNI DI FELINO, SALA BAGANZA E COLLECCHIO
 STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI PROGETTO					
		Sezione	Strada	Direzione	
		3	SP15 Sud	NORD-SUD	Traffico orario
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	54	5	1	0	60
06/20	309	47	15	5	373
20/22	184	19	5	0	207
TGM	5.118	742	226	77	6.111
				SUD-NORD	
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	30	4	0	0	35
06/20	270	49	12	6	334
20/22	95	11	2	0	108
TGM	4.213	746	174	80	5.172
TGM bidirezionale	9.331	1.488	400	157	11.282

TRAFFICO ORARIO E GIORNALIERO MEDIO LUNGO LA VIABILITA' ORDINARIA					
STATO DI PROGETTO					
		Sezione	Strada	Direzione	
		4	SP121R	EST-OVEST	Traffico orario
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	20	3	1	0	25
06/20	182	36	13	2	230
20/22	68	12	4	1	83
TGM	2.850	550	206	31	3.584
				OVEST-EST	
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	
22/06	21	2	1	0	23
06/20	164	36	10	2	210
20/22	69	4	3	1	76
TGM	2.601	531	151	28	3.271
TGM bidirezionale	5.452	1.082	358	59	6.855

5.4. Assegnazione dei flussi di traffico.

L'assegnazione del traffico è stata effettuata sulla base dei valori riportati nelle tabelle dei paragrafi 5.2 e 5.3. Per una corretta rappresentazione dei valori di flusso, il nuovo tracciato è stato suddiviso nei seguenti tronchi:

- TRONCO A - Lotto n. 1, dalla SP 121R ad Ovest di via Cerreto in comune di Felino, alla SP 15, in corrispondenza della rotatoria di via Filagni, in comune di Collecchio;
- TRONCO B - Lotto n. 2, dalla rotatoria di via Filagni, alla rotatoria posta a Sud di strada Zunti, lungo la SP 15, in comune di Collecchio;
- TRONCO C - Lotto n. 3, dalla rotatoria posta a Sud di strada Zunti, lungo la SP 15, alla rotatoria di via La Spezia lungo la SS 62, in comune di Collecchio;

mentre la viabilità ordinaria è stata suddivisa nei seguenti tronchi:

- TRONCO D – SP 58, dalla rotatoria tra la SS 62 e la via La Spezia, alla rotatoria di via Are lungo la SP 15, in comune di Collecchio;
- TRONCO E – SP 15, dalla futura rotatoria di via Filagni, alla rotatoria di via Marconi con la SP 56, nei comuni di Sala Baganza e Felino;
- TRONCO F - SP 15, dalla rotatoria di via Marconi con la SP 56, all'abitato di Felino;
- TRONCO G - SP 121R, dalla rotatoria di via Marconi con la SP 56, alla futura rotatoria ad Ovest di via Cerreto, in comune di Felino.

TRONCO A					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	49	5	1	0	55
06/20	306	57	13	4	380
20/22	157	17	4	0	178
TGM bidirezionale	4.986	868	195	63	6.112

TRONCO B					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	125	16	4	0	144
06/20	772	164	54	11	992
20/22	396	66	19	0	478
TGM bidirezionale	12599	2.546	840	161	15.992

TRONCO C					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	70	8	2	0	80
06/20	419	84	21	6	528
20/22	223	31	8	0	261
TGM bidirezionale	6.866	1.300	322	85	8.541

TRONCO D					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	63	5	2	0	69
06/20	467	71	23	6	561
20/22	206	13	5	0	222
TGM bidirezionale	7.450	1.048	347	91	8.849

TRONCO E					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	76	11	3	0	89
06/20	466	107	41	7	612
20/22	239	49	15	0	300
TGM bidirezionale	7.613	1.678	645	98	9.880

TRONCO F					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	84	9	1	0	95
06/20	579	96	27	11	707
20/22	279	30	7	0	315
TGM bidirezionale	9.331	1.488	400	157	11.283

TRONCO G					
<i>Traffico Orario e Giornaliero Medio - Stato di progetto</i>					
	Auto	CL	CP e Bus	Moto	Traffico medio orario bidirezionale
22/06	62	7	2	0	71
06/20	486	95	28	7	611
20/22	204	24	8	2	234
TGM bidirezionale	7.720	1.435	428	99	9.589

6. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Sulla base dei risultati conseguiti dai censimenti e dalle elaborazioni effettuate, è stato possibile produrre una stima del traffico atteso lungo il nuovo tracciato.

Tale stima è fondata sulla individuazione delle relazioni di traffico di puro attraversamento dell'abitato di Sala Baganza, che è stato possibile quantificare attraverso la lettura delle targhe dei veicoli in transito lungo sezioni diametralmente opposte, che hanno percorso il tratto stradale entro una fascia oraria compatibile con la percorrenza ad una velocità media di 18 Km/h.

Complessivamente, su un TGM di 24.724 veicoli misurato lungo il cordone posto a Nord di Sala Baganza ed un TGM di 24.174 misurato lungo il cordone posto a Sud di Sala Baganza, 18.729 veicoli lungo il cordone a Nord e 18.137 veicoli lungo il cordone a Sud di Sala Baganza continueranno a percorrere la viabilità ordinaria, mentre 6.112 veicoli verranno dirottati lungo il nuovo tracciato stradale. Tale valore corrisponde ad un valore medio del 24,6% del totale censito, in linea con la media dei transiti misurati nelle otto direzioni, due per sezione di rilievo.

I valori esposti sono riferiti all'itinerario nel suo complesso; nel dettaglio, è utile rilevare come il Tronco "C" risente dei flussi di traffico, catturati dal nuovo tracciato, provenienti da Nord lungo la SS 62 che, trovando difficoltà nelle svolte a sinistra in corrispondenza dell'innesto della SP 15, proseguiranno fino alla rotatoria di via La Spezia, per proseguire poi lungo il nuovo tracciato.

Analogo discorso vale per il Tronco "G", che risente dei flussi provenienti dal centro abitato di Felino e diretti verso il nuovo tracciato stradale.

I dati di traffico stimati potranno essere soggetti a variazioni in aumento, in relazione all'attrattività che il nuovo tracciato, una volta completato nella sua interezza, potrà avere rispetto a direttrici di area vasta.