

**IMPIANTO TRATTAMENTO RAE E
FABBRICATO INDUSTRIALE
POSTO IN VIA LABRIOLA n.2/4
40010 BOLOGNA (BO)**

TABELLA REVISIONI

Rev	Descrizione	Data	Emesso	Controllato	Approvato
00	Emissione	11/05/2025	A. Roccaglia	E. Guidetti	E. Guidetti

Foto: ELABORATI EDILI
LAYOUT

Planimetria generale

Fase progettata					
PROGETTO PER OFFERTA					
Codice commessa	Disegnata	Elaborata	Revisioni	Scale	
A250008	ARC	LY001	00	1:200	
Allegato	Nome file				A250096-ARC-LY001_00

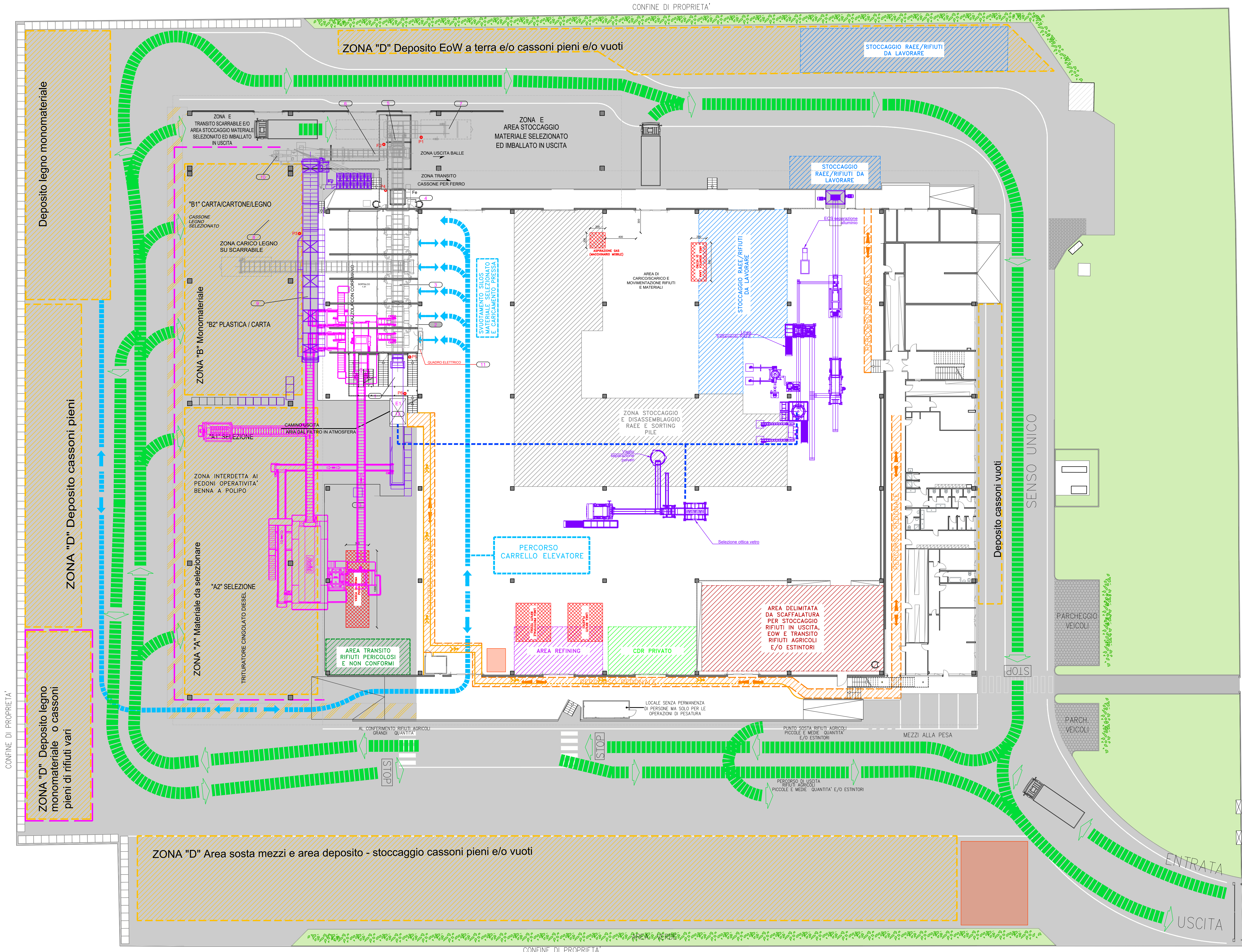
ALL RIGHTS RESERVED - REPRODUCTION PROHIBITED - TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - VIETATA LA RIPRODUZIONE

LEGENDA LAYOUT

- PERCORSO AUTOMILEV
- PERCORSO CARRELLO ELAV
- ZONA INTERDITTA AI PEDONI
- ZONE DI STOCCAGGIO (A,B,C,D,E)
- PERCORSO PEDONALE
- ZONA STOCCAGGIO RIFIUTI PERICOLOSI E NON CONFORMI
- ZONA STOCCAGGIO E DISASSEMBLAGGIO RAE E SORTING PILE
- STOCCAGGIO RAE/RIFIUTI DA LAVORARE
- AREA REFINING
- AREA DELIMITATA DA SCAFFALATURA PER STOCCAGGIO RIFIUTI IN USCITA, EOW E TRANSITO RIFIUTI AGRICOLI E/O ESTINTORI
- CDR PRIVATO
- AREA QUARANTENA
- LINEA ASPIRAZIONE POLVERI DA NUOVA LINEA TRATTAMENTO RAE
- NUOVE AREE
- NUOVO TRITURATORE ELETTRICO
- LINEA TRATTAMENTO RAE

LEGENDA SIMBOLI

- Nastro trasportatore elevatore del rifiuto multilaterale di selezione
- Carri di selezione (piattafoma appostati)
- Nastro trasportatore di selezione con posizioni di blocco e transito
- Separatore magnetico per metalli
- Nastro smaltitore sovrato (o verso pressa-containere o verso cassone di emergenza)
- Nastro trasportatore a pressa-containere per sovrato
- Nastro trasportatore a cassone di emergenza
- Nastro trasportatore legno selezionato
- Nastro trasportatore materiale selezionato a pressa imbaltatrice
- Pressa imbaltatrice
- Quadrante elettrico
- E1 - Impianto di aspirazione
- Caricatore a pannello
- Addetto alla cabina di selezione



CONFINE DI PROPRIETA'

CONFINE DI PROPRIETA'

Deposito cassoni vuoti

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP

STOP