



Automobili Lamborghini S.p.A - Stabilimento di
Sant’Agata Bolognese

Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera -
scenario AS IS

Verifica di Assoggettabilità a VIA

Nier Ingegneria S.p.A.	Nier Ingegneria S.p.A.	Nier Ingegneria S.p.A.
Redatto	Verificato	Approvato

 Automobili Lamborghini S.p.A. Sant'Agata Bolognese (BO)	Maggio 2026	Rev. 0	Pagina 1
	Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS		

ALLEGATO

Quadro riassuntivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobili Lamborghini di Via Modena 12 – STATO AUTORIZZATO (AS IS)

 Automobili Lamborghini S.p.A. Sant'Agata Bolognese (BO)	Maggio 2026	Rev. O	Pagina 2
	Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS		

Si riporta di seguito il **quadro riassuntivo complessivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobile Lamborghini S.p.A. di Sant'Agata Bolognese, Via Modena n. 12**; esso è rappresentativo dello stato attuale autorizzato con provvedimento di AUA DET-AMB-2026-913 del 18/02/2026.

La posizione dei punti è riportata nella planimetria generale delle emissioni di stabilimento allegata alla pratica in esame.



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 3

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
B3.1	ASSISTENZA CLIENTI - MANICHETTA RED AREA	2800	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Sostanze organiche (esprese come C-org tot)	30 1050 90	12	0,12	-	
C3.1	ASSISTENZA CLIENTI - GAS SCARICO CON N° 3 MANICHETTE	5000	2	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Sostanze organiche (esprese come C-org tot)	30 1050 90	10,5	0,1	-	
C3.2	IMPIANTI TERMICI CIVILI CT7 - CENTRO STILE - 2 x 319 KW	-	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
C5.1	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT5 - PRESIDENZA - 425 KW	600	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
C5.2	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT5 - PRESIDENZA - 425 KW	600	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
C6.2	SSC SELLERIA - FORNI ELETTRICI PASSIVAZIONE COLLA/ESSICCAZIONE (n.4)	Min 1820- Max 7280 (a seconda del numero di impianti in funzione)	14	50	Composti organici volatili (come C-org totale)	50 (20 (RID))	12	0,16 (D=0,45 m)	-	
C6.3	SSC SELLERIA - ISOLA ROBOTIZZATA PLASMA- SALDATURA PLASTICA	4076	14	Amb.	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ozono (come Ossidanti	10 20 10	12	0,10 (D=0,35 m)	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 4

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
					Totali in aria)					
C6.4 ¹	SSC SELLERIA - BANCHI DI INCOLLAGGIO (n. 5)	Min 5000 - Max 25000 (a seconda del numero di impianti in funzione)	14	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	50 (20 (RID))	12	0,50 (D=0,8 m)	Filtri secco	
C6.5 ²	SSC SELLERIA - BANCHI DI INCOLLAGGIO REWORK (n.4)	Min 5000 - Max 20000 (a seconda del numero di impianti in funzione)	14	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	50 (20 (RID))	12	0,44 (D=0,75 m)	-	
D4.1	ESPERIENZA MECCANICA - UTA RISCALDAMENTO RAFFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
D4.2	PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N° 4	50000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (espressi come C-org tot)	30 1050 90	13	1,4	-	
D4.3	PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N°3	54000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (espressi come C-org tot)	30 1050 90	13	1,4	-	
D4.4	PROTOSHOP - SALA PROVA	54000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come	30	13	1,4	-	SOSPESO

¹ Nella porzione di condotto di espulsione a monte della presa campione è prevista l'installazione di raddrizzatore di flusso

² Nella porzione di condotto di espulsione a monte della presa campione è prevista l'installazione di raddrizzatore di flusso



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 5

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	MOTORI N°2				NO ₂ Ossido di carbonio Composti organici volatili (espressi come C-org tot)	1050 90				(Comunicazione mag. 2025) Riattivazione in programma a apr. 2026
D4.5	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT6 - SALE PROVA R&D - 812 KW	-	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
D4.6	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT6 - SALE PROVA R&D - 812 KW	-	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
D5.1	R&D - ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	2700	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (espressi come C-org tot)	30 1050 90	12	0,013	-	SOSPESO
D6.1	COLLAUDO - GAS SCARICO 2 MANICHETTE	5000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (espressi come C-org tot)	30 1050 90	12	0,07	-	
D7.1	SSC - REPARTO COLLAUDO - BANCO RULLI	18000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90 (20 (RID))	12	0,81	Filtro sintetico seghettato	
D7.2	COLLAUDO - ESTRAZIONI ESALAZIONI CON MANICHETTE	4250	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90 (20 (RID))	12	0,1	-	
D8.1	SSC - LINEA ASSEMBLAGGIO	600	14	Amb.	Composti organici volatili	50 (20	12	0,008	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 6

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	AUTOMOBILE 74X - IMPIANTO RIEMPIMENTO FLUIDI - ASPIRAZIONE HFO				(come C-org totale)	(RID))		(D=0,1 m)		
D9.1	SSC - LINEA ASSEMBLAGGIO MOTORE ENDOTERMICO - MONTAGGIO MOTORI - SALA PROVE MOTORI 4 - ESPULSIONE GAS COMBUSTI	24500	14	200°C	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90 (30 (RID))	12	0,635	-	
D10.3	SSC - ESTRAZIONE ARIA SALA PROVA MOTORI SSC ETB3	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
D10.4	SALA PROVA MOTORI SSC ETB3	24500	14	200 °C	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90 (30 (RID))	12	0,635	-	
D10.5	SSC - RICAMBIO D'ARIA CABINA COLD TEST V8	RICAMBIO D'ARIA (non soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 272 comma 5 del D.Lgs 152/2006)								
D10.6	SSC - SPETTROMETRO ANALISI OLIO MOTORE	Non soggetto ad autorizzazione ai sensi all'articolo 272, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 (attività di cui alla lettera jj) della parte I dell'Allegato IV alla parte quinta del Decreto: Laboratori di analisi e ricerca, impianti pilota per prove, ricerche, sperimentazioni, individuazione di prototipi)								
D11.1	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT1 - MANUTENZIONE - 1320 KW	6000	14	-	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Monossido di carbonio	5 150 100	7	-	-	
D11.2	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT1 - MANUTENZIONE - 2326 KW	6000	14	-	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Monossido di carbonio	5 150 100	7	-	-	
E3.1	ASSISTENZA CLIENTI - ASPIRAZ. GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	2300	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio	30 1050	12	0,03	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

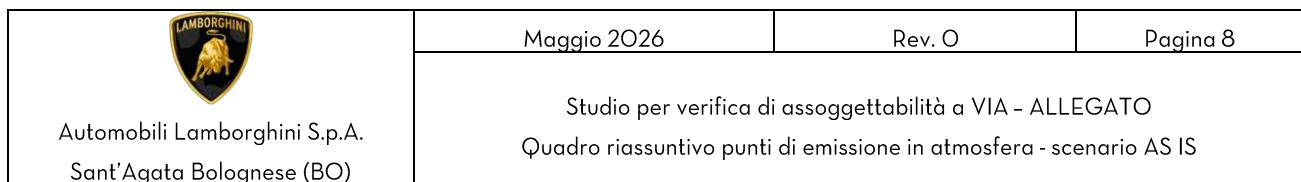
Maggio 2026

Rev. O

Pagina 7

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
					Composti organici volatili (come C-org totale)	90				
E4.1	PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N°1 E RICAMBIO ARIA	50000	24	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	13	0,8	-	
E4.2	R&D - SALA PROVA 6 - RICAMBIO ARIA	8500	14	Amb.	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		13	0,28	-	
E4.3	PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N° 5 E RICAMBIO ARIA	40000	14	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	13	1,2	-	
E4.4	R&D - SALA PROVA 7 - RICAMBIO ARIA	-	14	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
E4.5	R&D -SALA PROVA MOTORI 6 - UNITÀ TERMOREGOLAZIONE PER OLIO	400	14	Max 50°C	Nebbie oleose	10	12	0,03 (D=200 mm)	Filtro HEPA	
E4.6	R&D -SALA PROVA MOTORI 7 - UNITÀ TERMOREGOLAZIONE PER OLIO	400	14	Max 50°C	Nebbie oleose	10	12	0,03 (D=200 mm)	Filtro HEPA	
E4.7	R&D - Ricambio aria sala prove motore TB5	50.000	21	110	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	11	1,13 (D=1,2 m)	-	
E4.8	R&D - Estrazione fumi e calore di emergenza sala prove motore	7.000	In caso di emergenza	-	Punto di emissione di emergenza Non sono fissati limiti di sostanze		8,5	0,16 (0,4x0,4	-	

[illegible]



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 9

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
E9.4	UTA RISCALDAMENTO/ RINFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
E9.5	UTA RISCALDAMENTO/ RINFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
E9.6	UTA RISCALDAMENTO/ RINFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
E9.7	UTA RISCALDAMENTO/ RINFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
E9.8	UTA RISCALDAMENTO/ RINFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
E11.1	ATTREZZERIA - CENTRO DI LAVORO 5 ASSI	3000	8	Amb.	Nebbie oleose	10	6	0,049	Filtro a tessuto	
F5.4	ESP. COMPOSITI - SALA CLIMATIZZATA TAGLIO	3300	8	Amb.	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	0,096	-	
F5.5	IMPIANTI TERMICI CIVILI CT3 - LATO ACRC - 2 x 581 KW - 600 KW	-	14	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	9	-	-	
F8.1	PALAZZINA INDUSTRIALE - PALLINATRICE	3300	8	Amb.	Materiale particellare	10	10	0,05 (D=250 mm)	Ciclone + filtro a cartucce	
F8.2	PALAZZINA INDUSTRIALE - STAMPANTE 3D	800	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20	10	0,05	Filtro a tasche	
F8.3	PALAZZINA INDUSTRIALE - STAMPANTE 3D	800	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20	10	0,05	Filtro a tasche	
F10.1	IMPIANTO TERMICO CIVILE CT2 - HANDLING AREA SSC -	1200	14	-	Ossidi di azoto (come NO ₂)	350 (*)	9	-	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 10

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	698 KW				Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	35 (*) 5 (*)				
F10.2	SSC - LINEA DI ASSEMBLAGGIO E-AXLE - SILICONATURA MOTORE ELETTRICO (SILICONE MACHINE)	3.000	16	45	Composti organici volatili (come C-org totale)	50 (30 (RID))	12	0,096	-	
G5.1	ESP. COMPOSITI - CABINE DI RIFILATURA, CARTEGGIATURA E APPLICAZIONE DISTACCANTE	27000	8	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 30	12	0,69	Filtro a tessuto	
G5.8	ESP. COMPOSITI - RICAMBIO ARIA LOCALE COMPRESSORI	11800	2	Amb.	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	0,82	-	
G5.11	ESP. COMPOSITI - AUTOCLAVE 3 - VALVOLA SICUREZZA	-	-	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	-	-	
G5.12	ESP. COMPOSITI - AUTOCLAVE 3 - VALVOLA SICUREZZA	-	-	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	-	-	
G5.13	ESP. COMPOSITI - AUTOCLAVE 3 - VALVOLA DI REGOLAZIONE	-	saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	60	12	-	-	
G6.3	ESP. COMPOSITI - CALDAIA GAS METANO (P<1 MW)	550	8	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	12	0,08	-	
G7.7	QUALITY CENTER - ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO	3000	3	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	9	0,07	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 11

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
G7.8	QUALITY CENTER - CAPPE DI LABORATORIO	6000	8	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
G10.1	SSC - BANCO LAVAPEZZI A DETERGENTE	520	8	Amb.	Sostanze alcaline (come Na ₂ O)	5	12	0,01	-	SOSPESO
G11.1	MANUTENZIONE OFFICINA FABBRO - SALDATURA	3000	2	Amb.	Materiale particellare	10	6	0,07	-	
H5.1	ESP. COMPOSITI - VALVOLA SICUREZZA	-	-	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	0,005	-	
H5.2	ESP. COMPOSITI - VALVOLA SICUREZZA	-	-	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	0,005	-	
H5.3	ESP. COMPOSITI - SCARICO SACCHI DIFETTOSI	3000	saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	60	12	0,28	-	
H5.4	ESP. COMPOSITI - PALLINATRICE	1000	2	Amb.	Materiale particellare	10	12	0,03	Filtro a tessuto	
H5.5	CLIMAT ROOM - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	3600	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	9	0,02	-	
H5.7	CLIMAT ROOM - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	2800	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	9	0,07	-	
H6.1	TETTOIA REWORK - ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	4000	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	6	0,03	-	SOSPESO
H6.2	ESP. COMPOSITI - CAPP AUTOCLAVE	6000	2	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		12	0,63	-	
H6.3	CLIMAT ROOM - GAS SCARICO CON MANICHETTA	1800	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂)	30	9	0,03	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 12

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
					Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	1050 90				
H6.4	CLIMAT ROOM - ASPIRAZIONE BUTANO CANISTER	350	Saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	50	9	0,005	-	
H9.1	PROTOSHOP PSC - BANCO MOLATURA	7500	8	Amb.	Materiale particellare	10	13	0,16	Filtro a tessuto	
H9.2	PROTOSHOP PSC - ASPIRAZIONE VAPORI BENZINA	3500	8	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	50	13	0,07	-	
H9.3	PROTOSHOP PSC - BANCO INCOLLAGGIO VETRI	3500	8	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	50	13	0,07	-	
H10.1	PROTOSHOP PSC - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	5000	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	13	0,19	-	
H10.2	PROTOSHOP PSC - BANCO DI SALDATURA	12000	8	Amb.	Materiale particellare	10	13	0,28	-	
H10.3	PROTOSHOP PSC - BANCO TAGLIO AL PLASMA	3500	8	Amb.	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio	10 20 5	13	0,07	Filtro a tessuto	
I5.1	ETC - GAS DI SCARICO BOX FRIGO	3000	24	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	14,50	0,13	-	
I5.2	ETC - BANCO ANALISI-BOX RIDUTTORI PRESSIONE GAS TECNICI	1000	24	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	14,50	0,03	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 13

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
I5.3	ETC - ESTRAZIONE FOSSA CELLA EMISSIONI	1000	saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	20	14,50	0,05	-	
I5.4	ETC - ARIA DI SICUREZZA CELLA FRIGO	12000	24	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		14,50	0,28	-	
I5.5	ETC - GAS DI SCARICO CELLA FRIGO	4000	24	90	Ossidi di azoto (come NO ₂)	30	14,50	0,096	-	
					Ossido di carbonio	1050				
					Composti organici volatili (come C-org tot.)	90				
					Materiale particellare	10				
I5.6	ETC - ESTRAZIONE BLOWER BANCO EMISSIONI	3700	24	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂)	30	14,50	0,03	-	
					Ossido di carbonio	1050				
					Composti organici volatili (come C-org tot.)	90				
					Materiale particellare	10				
I5.7	ETC - ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO VEICOLI IN SOAK AREA	3000	saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	90	14,50	0,07	-	
I5.8	ETC - GRIGLIA PAVIMENTO SOAK AREA	8.900	saltuaria	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	90	14,50	0,123	-	
I5.9	ETC - ESPULSIONE ARIA UTA2 SOAK AREA	4000	24	Amb.	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		14,50	0,15	-	
I5.10	ETC - ESPULSIONE ARIA UTA1 UFFICI	7000	24	Amb.	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		14,50	0,5	-	
I5.11	ETC - ESPULSIONE ARIA UTA3 UFFICI	1000	24	Amb.	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		14,50	0,08	-	
I5.12	ETC - UTA MUNTERS DRY ZONE	2600	24	Amb.	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		14,50	0,049	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 14

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
I5.13	ETC - Cella Power Train - Estrazione gas di scarico	20.000	24	350	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org totale)	30 1050 90	16	0,52 (0,8x0,65 m)	-	
I5.14	ETC - Cella Power Train - Estrazione aria cella di emergenza VVF-Atex	18.000	In caso di emergenza	-	Punto di emissione di emergenza Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		16	0,52 (0,8x0,65 m)	-	
I5.15	ETC - Cella Power Train - Estrazione aria sottocella di emergenza Atex	2.000	In caso di emergenza	-	Punto di emissione di emergenza Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		11,2	0,071 (D=0,3 m)	-	
I6.1	MOTORSPORT - LAVAPEZZI	500	6	Amb.	Ammoniaca e ione ammonio	5	10	0,005	-	SOSPESO
I9.1	PROTOSHOP PSC - BANCO MOLATURA	3500	8	Amb.	Materiale particellare	10	13	0,07	Filtro a tessuto	
I10.1	PROTOSHOP PSC - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	5000	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	13	0,19	-	
I10.2	PROTOSHOP PSC - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	5000	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	13	0,19	-	
I10.3	PROTOSHOP PSC - RICAMBIO ARIA SALA METROLOGICA	3500	30 min	Amb.	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		13	0,07	-	
I10.4	PROTOSHOP PSC - ASPIRAZIONE VAPORI BENZINA	3500	8	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	50	13	0,07	-	SOSPESO
I10.5	PROTOSHOP PSC - SCARICO	1500	8	Amb.	Ossidi di azoto (come	30	13	0,07	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 15

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	CAMERA SEMI ANECOICA				NO ₂ Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	1050 90				
J9.1	DESI - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	3800	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	6,5	0,1	Filtro a tessuto	
J9.2	DESI - RICAMBIO ARIA LOCALE DESI	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione								SOSPESO
K12.1	CFK CENTRALE VAPORE - CALDAIA A METANO POT. TERMICA 979 KW	1100	24	129	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 100 (*) 35 (*)	6,20	0,07	-	
K13.1	CFK CENTRALE VAPORE - CALDAIA A METANO POT. TERMICA 979 KW	1100	24	129	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 100 (*) 35 (*)	6,20	0,07	-	
L4.1	ZP8 - UTA RISCALDAMENTO - RAFFRESCAMENTO	Unità di trattamento aria (UTA) Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti								
L8.1	ZP7 - CALDAIA COGENERAZIONE METANO - 488 KW	-	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
L10.1	CFK PRESSSHOP - CABINA CLIMATIZZATA 6A	34000	21	Amb.	Materiale Particellare Composti organici volatili (come C-org tot.)	20 30 (20 (RID))	15	0,98	Filtro a tessuto	
L10.2	CFK NORD EST - ROBOT CNC 5 POLVERI	15000	24	Amb.	Materiale particellare	10	16,1	0,36	Filtro a cartucce	
L10.3	CFK NORD EST - ROBOT CNC 4 POLVERI	15000	24	Amb.	Materiale particellare	10	16,1	0,36	Filtro a cartucce	
L10.4	CFK NORD EST- ROBOT CNC 3	15000	24	Amb.	Materiale particellare	10	16,1	0,36	Filtro a	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 16

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	POLVERI								cartucce	
L10.5	CFK NORD EST - ROBOT CNC 3 NEBBIE OLEOSE	15000	24	Amb.	Nebbie oleose	10	16,1	0,36	Filtro a cartucce	
L10.7	CFK - FAN CABIN FCO14 - CABINA VENTILATA DI SMERIGLIATURA E REWORK C-SMC	34000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20	15,5	0,9 (1,5x0,6 m)	Filtro a tessuto	
L11.1	CFK PRESSSHOP - PRESSA 2500t PERSICO	14000	24	140	Composti organici volatili (come C-org tot.) Fenolo	20 (15 (RID)) 10	14	0,28	-	
L11.2	CFK PRESSSHOP - FORNO DDF	1000	24	140	Composti organici volatili (come C-org tot.)	20	13,74	0,07	-	
L12.1	CFK PRESSSHOP - PRESSA 5000 t CANNON	13000	13	140	Composti organici volatili (come C-org tot.) Materiale particellare	20 10	16	0,38	Filtri modulari	
L12.2	CFK - CABINA FOAM 3C	34000	21	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org tot.)	10 20 (15 (RID))	15	1.0	Filtro a tessuto	
L12.3	Forno cottura vasca RTM	100	21	Amb.	Nessun limite		15	0,005	SPOSTAMENTO N11.2	
L15.1	BODY SHOP - CLIMATIC ROOM QUALITA' BIW	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006								
L15.2	BODY SHOP - FAN CABIN SMALL STO - CARTEGGIATURA SCOCHE	12.000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 30 (20 (RID))	15,5	0,36	Filtro a tessuto	
M4.1	ZP8 FINIZIONE - CABINA VERNICIATURA	54000	20	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale) Materiale particellare	20 (15 (RID)) 3	15	1,2	Filtro a tessuto	
M4.2	ZP8 FINIZIONE - CABINA VERNICIATURA	54000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (15 (RID))	15	1,2	Filtro a tessuto	
M4.3	ZP8 FINIZIONE - CABINA	54000	20	Amb.	Materiale particellare	3	15	1,2	Filtro a	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 17

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	VERNICIATURA				Composti organici volatili (come C-org totale)	20 (15 (RID))			tessuto	
M4.4	FINIZIONE ZP8 - BOX MISCELAZIONE VERNICI - BANCO ASPIRATO	4.500	20	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	20 (15 (RID))	14	0,13 (D=0,4 m)	Filtri a tessuto	
M7.2	ZP7 ASSEMBLAGGIO - BANCO A RULLI	18000	22	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90 (20 (RID))	15	0,6	-	
M8.1	ZP7 ASSEMBLAGGIO - PRIMER SUNROOF - INSONORIZZAZ. SOTTOTETTO	3000	22	Amb.	Composti organici volatili (come C-org tot.)	20 (15 (RID))	13	0,07	-	
M9.1	CFK - ROBOT DI SABBIATURA SBOO6-CO1	5.000	21	Amb.	Materiale particellare	5	16,1	0,08	Filtro a cartucce	
M9.2	CFK - SABBIATRICE	5.000	21	Amb.	Materiale particellare	10	15	0,07	Filtro a tessuto	
M10.3	CFK - RICAMBIO ARIA	100	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
M11.1	CFK - CABINA FINITURA VASCA	44000	21	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	15	1.0	Filtro a tessuto	
M11.2	CFK - CABINA PREPARAZIONE INCOLLAGGIO COFANGO (CABINA 9)	34000	21	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	15	1.0	Filtro a tessuto	
M11.6	CFK - CABINA VENTILATA - CARTEGGIATURA FOAM	34000	21	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	15	1.0	Filtro a tessuto	
M11.8	CFK ADAPTATION - INCOLLAGGIO MCQ-SIR-ISOLA INCOLLAGGIO TUB	17000	21	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	50	15	0,33	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 18

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m²)	Sistema di abbattim.	Note
M11.9	CFK ADAPTATION - INCOLLAGGIO CFNG-MAXVER ROBOT COFANGO	5500	8	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	50	15	0,07	Filtro cartone Paintstop	
M11.10	CFK - FORNO COFANGO FN11	12000	16	Max 200°C	Composti organici volatili (come C-org totale)	50	15	0,38 (D=700 mm)	--	
M12.1	CFK - CLIMATIC ROOM ADP (Climatic Room laminazione Carbonio AD PERSONAM PSC)	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006								
M12.2	CFK - CABINA RTM PRESS - HARD TOP	20000	21	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	20 30 (15 (RID))	15	0,23	Filtri a secco	
M12.3	CFK - RICAMBIO ARIA CLIMATIC ROOM - CAB. PREFORMATURA C-SMC	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione								
M13.1	CFK - CLIMATIC ROOM TAGLIO	1500	8	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		15	0,02	-	
M13.2	CFK - CLIMATIC ROOM 8X6 TAGLIO GFM POST 1B	1500	8	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		15	0,02	-	
M13.3	CFK - ESTENSIONE CLLIMATIC ROOM CRO03-CO1 (Climatic Room taglio)	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006								
M14.1	CFK - BODYSHOP - FAN CABIN GRANDE	20000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 30	15,47	0,6	Filtro a manica	
M15.1	BODY SHOP - FAN CABIN FCO19 (Cabina aspirata di finitura e rework monoscocca)	25.000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	16,4	0,64 (D=0,9 m)	Filtri a tessuto	
M15.2	BODY SHOP - FORNO FNO12 (Forno ventilato per cottura monoscocca)	10.000	24	<200° C	Composti organici volatili (come C-org totale)	20 (15 (RID))	15,5	0,28 (D=0,6 m)	-	
M15.3	BODY SHOP - FORNO FNO13 (Forno ventilato per cottura	10.000	24	<200° C	Composti organici volatili (come C-org totale)	20 (15 (RID))	15,5	0,28 (D=0,6 m)	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

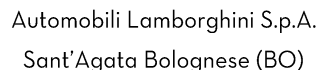
Maggio 2026

Rev. O

Pagina 19

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	monoscocca)									
N4.1	ZP8 FINIZIONE - CABINA VERNICIATURA	54000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (15 (RID))	15	1,2	Filtro a tessuto	
N4.2A	ZP8 - CABINA DI VERNICIATURA 5	27.000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (15 (RID))	16,9	0,64 (800×800 mm)	Filtro a tessuto	
N4.2B	ZP8 - CABINA DI VERNICIATURA 5	27.000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (15 (RID))	16,9	0,64 (800×800 mm)	Filtro a tessuto	
N6.1	ZP7 ASSEMBLAGGIO - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	8000	22	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90 (20 (RID))	13	0,2	-	
N7.1	ZP7 ASSEMBLAGGIO - ASPIRAZIONE EMERGENZA GAS YF1234	3000	-	-	Punto di emissione di emergenza Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti		-	-	-	
N7.2	ZP7 ASSEMBLAGGIO - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA	3600	22	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90 (20 (RID))	15	0,07	-	
N9.1	CFK - FORNO FNO08	10.000	24	<200° C	Composti organici volatili (come C-org totale)	50	18	0,28 (D=0,6 m)	-	
N9.2	CFK - FAN CABIN FCO15 (Cabina ventilata di smerigliatura e Rework Prepreg)	34.000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20	15,5	0,9 (1,5×0,6 m)	Filtri a tessuto	
N9.3	CFK - FAN CABIN FCO16 (Cabina ventilata di manutenzione stampi in Carbonio)	34.000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20	15,5	0,9 (1,5×0,6 m)	Filtri a tessuto	
N10.2	CFK - CABINA FINITURA PSC	34000	21	Amb.	Materiale particellare	10	15	1,00	Filtro a	



Pagina 20

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
 Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

[illegible]



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 21

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
N15.2	BODY SHOP - FAN CABIN FCO17 (Cabina aspirata di smerigliatura e incollaggio monoscocca)	25.000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	16,4	0,64 (D=0,9 m)	Filtri a tessuto	
N15.3	BODY SHOP - FAN CABIN FCO18 (Cabina aspirata di smerigliatura e incollaggio monoscocca)	25.000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (15 (RID))	16,4	0,64 (D=0,9 m)	Filtri a tessuto	
O9.1	CFK - CENTRO DI LAVORO CNC STANDALONE "JOBS" NEBBIE OLEOSE	15.000	24	<40- 50°C	Nebbie oleose	10	15,3	0,36 (D=0,68 m)	Filtro a cartucce	
O9.2	CFK - CENTRO DI LAVORO CNC STANDALONE "JOBS" POLVERI	15.000	24	<40- 50°C	Materiale particellare	10	15,3	0,36 (D=0,68 m)	Filtro a cartucce	
O10.1	CFK - LAVORAZIONE MECCANICA CNC BELOTTI	12000	20	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 30 (15 (RID))	15	0,196	Filtro a cartuccia	
O10.2	CFK - LAVORAZIONE MECCANICA	16000	21	Amb.	Materiale particellare Nebbie oleose	10 10	15	0,28	Filtro a tessuto	
O10.3	CFK - LAVORAZIONE MECCANICA	5000	21	Amb.	Materiale particellare Nebbie oleose	10 10	15	0,12	Filtro a tessuto	
O10.4	CFK - LAVORAZIONE MECCANICA	5000	21	Amb.	Materiale particellare Nebbie oleose	10 10	15	0,28	Filtro a tessuto	
O10.6	CFK - LAVORAZIONE MECCANICA	16000	21	Amb.	Materiale particellare Nebbie oleose	10 10	15	0,28	Filtro a tessuto	
O11.1	CFK - VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE E SFIATO AUTOCLAVE 1D	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
O11.2	CFK - VALVOLA REGOLAZIONE PRESSIONE E SFIATO AUTOCLAVE 5C	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
O11.3	CFK - AUTOCLAVE - VALVOLA DI REGOLAZIONE E SFIATO	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 22

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
O11.4	CFK - VALVOLA SICUREZZA AUTOCLAVE 1D	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
O11.5	CFK - VALVOLA SICUREZZA AUTOCLAVE 5C	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
O11.6	CFK - AUTOCLAVE - VALVOLA DI SICUREZZA	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
O12.1	CFK - RICAMBI ARIA - CLIMATIC ROOM 14X8 LAMINAZIONE	5000	14	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		15	-	-	
O13.1	CFK - CALDAIA OLIO DIATERMICO PANINI - 697 KW	1100	24	-	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	8	-	-	
O13.2	CFK - CALDAIA OLIO DIATERMICO AUTOCLAVI - 930 KW	1700	24	-	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	8	-	-	
O13.3	CFK - BOYLER GAS METANO - POT. NOMINALE 34 KW	-	-	-	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂) Polveri	350 (*) 35 (*) 5 (*)	-	-	-	
P10.1	CFK TRIGENERATORE - COGENERATORE POT. TERMICA 2.87 MW	5600	24	Amb.	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Monossido carbonio Ossidi di zolfo (come SO ₂) Ammoniaca	5 (#) 100 (#) 100 (#) 35 (#) 5 (#)	8	0,28	(\$)	
P10.2	CFK TRIGENERATORE - COGENERATORE POT. TERMICA 2.87 MW	5600	24	Amb.	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Monossido carbonio Ossidi di zolfo (come SO ₂) Ammoniaca	5 (#) 100 (#) 100 (#) 35 (#) 5 (#)	8	0,28	(\$)	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 23

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
P12.1	ENERGY HUB - CALDAIA 1 - POTENZA NOMINALE 2,51 MW	4100	24	135	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	8	0,2	-	
P12.2	ENERGY HUB - CALDAIA 2 - POTENZA NOMINALE 2,51 MW	4100	24	135	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	8	0,2	-	
P12.3	ENERGY HUB - CALDAIA 3 - POTENZA NOMINALE 5.83 MW	6500	24	164	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 100 (*) 35 (*)	14	0,567	-	
P12.4	ENERGY HUB - TORRE EVAPORATIVA	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione	-	-	-	-	
P12.5	ENERGY HUB - TORRE EVAPORATIVA	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione	-	-	-	-	
P12.6	ENERGY HUB - CALDAIA 4 - POTENZA NOMINALE 5.83 MW	6500	24	164	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 100 (*) 35 (*)	14	0,567	-	
Q7.1	PAINTSHOP - AREA RAFFREDDAMENTO POST TRATTAMENTO FORNO INTERMEDIO	32000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (18 (RID))	23	1,21	-	
Q7.2	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA PASSAGGIO VISITATORI	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
Q9.2	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA PAINT MIX ROOM + BOX TINTOMETRO	31500	20	Amb.	Composti organici volatili (come C-org totale)	20 (19 (RID))	19	1	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 24

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
Q10.1	PAINTSHOP - IMPIANTO TERMICO - PORTATA TERMICA MASSIMA 2.791 kW	3600	24	240	Ossidi di azoto (come NO ₂) Materiale particellare Ossidi di zolfo (come SO ₂)	100 (*) 5 (*) 35 (*)	21,5	0,196 (D=500 mm)	-	
Q10.2	PAINTSHOP - IMPIANTO TERMICO - PORTATA TERMICA MASSIMA 2.791 kW	3600	24	240	Ossidi di azoto (come NO ₂) Materiale particellare Ossidi di zolfo (come SO ₂)	100 (*) 5 (*) 35 (*)	21,5	0,196 (D=500 mm)	-	
R7.1	PAINTSHOP - STANZE CAMBIO FILTRI E-CUBE	3250	24	Amb	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		23	0,125	-	
R7.2	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R7.3	INTSHOP - RICAMBIO ARIA (Ricambio aria stanza stoccaggio E-Cube)	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R7.4	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R7.5	PAINTSHOP - DEUMIDIFICATORE ARIA FORNO INTERMEDIO	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R8.1	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R8.2	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze		-	-	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 25

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
					inquinanti in emissione					
R8.3	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R8.4	PAINTSHOP - BANCHI DI LAVORO AREA VERNICIATURA + N. 2 FORNI ELETTRICI	68.000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20	19	2,89	-	
R8.5	PAINTSHOP - EXH 4.2 CABINE E FORNO ELETTRICO	130.000	24	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20	19,2	2,4 (1,5 x1,6 m)	Filtri a secco	
R9.1	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
R9.3	PAINTSHOP - BANCHI DI LAVORO PREPARAZIONE SCOCHE	-	-	-	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-		
R9.4	PAINTSHOP - NUOVE CABINE CARTEGGIATURA SCOCHE	75000	24	Amb	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	10 20 (19 (RID))	16,20	1,92	Filtro a maniche + Paintstop	
R9.5	PAINTSHOP - CABINA COMBINATA RAPTOR	58000	12	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20	18,6	1,68 (2100x800 mm)	Filtro a tessuto	
R10.1	PAINTSHOP - EXH 8.1 CABINE PREPARATION	100000	22	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (19 (RID))	22,5	3,52	Prefiltraz. COV + filtrazione polveri	
R10.2	PAINTSHOP - EXH 6 CABINE BANCHI DI LAVORO/PARTI PLASTICHE	91000	22	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20 (15 (RID))	22,5	5,61	Prefiltraz. COV + filtrazione polveri	
R11.1	PAINTSHOP - EXH 3.1	140000	22	Amb.	Materiale particellare	3	22,5	4,8	Prefiltraz.	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 26

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
	CABINE SPOT REPAIR				Composti organici volatili (come C-org totale)	20			COV + filtrazione polveri	
R12.2	TETTOIA AUTO FINITE - REWORK - GAS SCARICO CON MANICHETTE	2300	8	Amb.	Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossido di carbonio Composti organici volatili (come C-org tot.)	30 1050 90	10	0,07	-	
R13.3	MOTORSPORT - BANCO FINITURA COMPOSITI	7000	1	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org tot.)	3 50	6	0,13	Filtro a tessuto	
S7.1	PAINTSHOP - CAMINO BRUCIATORE FORNI 1 e 2 - 800 KW	1060	24	240	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	23	0,07	-	
S7.2	PAINTSHOP - CAMINO BRUCIATORE FORNI 3 e 4 - 800 KW	1060	24	240	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	23	0,07	-	
S7.3	PAINTSHOP - CAMINO BRUCIATORE FORNI 5 e 6 - 800 KW	1060	24	240	Materiale particellare Ossidi di azoto (come NO ₂) Ossidi di zolfo (come SO ₂)	5 (*) 350 (*) 35 (*)	23	0,07	-	
S7.6	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
S7.7	PAINTSHOP - TUNNEL DI TRANSITO DOPO FORNI	35000	24	Amb.	Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		23	1,21	-	
S8.1	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 27

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Sigla	Provenienza	Portata max (Nm ³ /h)	Durata (hh/giorno)	Temp. (°C)	Inquinante	Limite (mg/Nm ³)	H (m)	Sez. (m ²)	Sistema di abbattim.	Note
S8.2	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
S8.3	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	
S8.4 (£)	PAINTSHOP - SISTEMA CENTRALIZZATO DI TRATTAMENTO ARIA - POSTBRUCIATORE E-CUBE (£)	420.000	24	40	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale): - Valore medio orario - Valore medio giornal. Ossidi di azoto (come NO ₂) Monossido di carbonio	3 25 20 100 100	21	10,56	(\$)	
S9.1	PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA	-	-	-	Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione		-	-	-	SOSPESO
S10.1	MULTI PAINT AREA	87.000	22	Amb.	Materiale particellare Composti organici volatili (come C-org totale)	3 20	24	2,52 (1,8x1,4 m)	Filtri a tessuto + filtri carboni attivi	

Note:

(*) valori riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso del 3%

(#) valori riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso del 5%

(\$) impianto di abbattimento: sistema catalitico per l'abbattimento di monossido di carbonio e riduzione catalitica degli ossidi di azoto mediante iniezione di soluzione di urea

(£) allo stesso punto di emissione S8.4 è convogliata anche l'emissione S8.4bis di emergenza e bypass del postcombustore.

(\$) filtro "E-cube" + filtro a tasche + postcombustione termica

(RID) valore di cui alla proposta di riduzione dei flussi di COV inviata in data 30/3/2026



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 28

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario AS IS

Tabella 1: quadro riassuntivo complessivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobili Lamborghini S.p.A. ubicato in Via Modena n. 12, Comune di Sant'Agata Bolognese (BO) - Stato autorizzato AUA provvedimento DET-AMB-2026-913 del 18/02/2026