



Automobili Lamborghini S.p.A - Stabilimento di Sant'Agata Bolognese

Relazione sulle sostanze pericolose di cui all'articolo
271 comma 7-bis dlgs 152/2006 - Aggiornamento
30/6/2025

Verifica di Assoggettabilità a VIA

Nier Ingegneria S.p.A.	Nier Ingegneria S.p.A.	Nier Ingegneria S.p.A.
Redatto	Verificato	Approvato



Spett.le
Arpae - Area Autorizzazioni e
Concessioni Metropolitana
aoobo@cert.arpa.emr.it

Sant'Agata Bolognese (BO), 30/06/2025

OGGETTO: Relazione sulle sostanze pericolose utilizzate da AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.p.A. prevista dall'articolo 271, comma 7-bis, del decreto legislativo 152/2006 e dall'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 102/2020 - AGGIORNAMENTO

La presente relazione ha come scopo l'aggiornamento della valutazione della riduzione delle emissioni in atmosfera delle sostanze cancerogene, tossiche per la riproduzione, mutagene (H340, H350 e H360) e delle sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevata, nonché delle sostanze classificate come estremamente preoccupanti dal regolamento (CE) n. 1907/2006 (REACH) utilizzate nel ciclo produttivo di **Automobili Lamborghini**.

Considerato infatti che:

- l'articolo 271, comma 7-bis, del decreto legislativo 152/2006 - introdotto dal decreto legislativo 102/2020 - ha stabilito che le emissioni delle sostanze classificate come cancerogene o tossiche per la riproduzione o mutagene (H340, H350, H360) e delle sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevata devono essere limitate nella maggior misura possibile dal punto di vista tecnico e dell'esercizio e che dette sostanze e quelle classificate estremamente preoccupanti dal regolamento (CE) n. 1907/2006 concernente la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche (REACH) devono essere sostituite non appena tecnicamente ed economicamente possibile nei cicli produttivi da cui originano emissioni delle sostanze stesse;
- ogni cinque anni, a decorrere dalla data di rilascio o di rinnovo dell'autorizzazione i gestori degli stabilimenti o delle installazioni in cui le sostanze sopra menzionate sono utilizzate nei cicli produttivi da cui originano le emissioni devono inviare all'autorità competente una relazione con la quale si analizza la disponibilità di alternative, se ne considerano i rischi e si esamina la fattibilità tecnica ed economica della sostituzione delle predette sostanze;
- **Automobili Lamborghini S.p.A.** ricade nell'obbligo riportato al punto precedente ed è attualmente autorizzata alle emissioni in atmosfera con:
 - Autorizzazione Unica Ambientale adottata con provvedimento n. DET-AMB-2024-5019 del 17/09/2024 di ARPAE per lo stabilimento di via Modena 12, Sant'Agata Bolognese (BO);

Automobili Lamborghini S.p.A.
Via Modena 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Italia
Cod.Fisc. 03049840378
P.IVA IT00591801204



- Autorizzazione Unica Ambientale rilasciata con provvedimento n. DET-AMB-2023-5491 del 20/10/2023 di ARPAE per lo stabilimento di via F. Lamborghini 30, Sant'Agata Bolognese (BO);
- adesione all'autorizzazione di carattere generale (art. 272, c. 2), per lo stabilimento di via Mavora 15, Sant'Agata Bolognese (BO);
- Automobili Lamborghini ha provveduto a trasmettere ad ARPAE la relazione prevista dall'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 102/2020 ad agosto 2021;
- successivamente a maggio 2024, nell'ambito del procedimento istruttorio che ha portato al rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale provvedimento n. DET-AMB-2024-5019 del 17/09/2024, Automobili Lamborghini ha presentato ad ARPAE un aggiornamento della suddetta Relazione;
- a seguito della istanza di modifica sostanziale di AUA per lo stabilimento di Via Modena presentata a marzo 2025 ARPAE Servizio Territoriale di Bologna - Distretto Pianura-Imola ha richiesto, con nota Sinadoc 13247/2025 del 23/05/2025 trasmessa dal SUAP del Comune di Sant'Agata Bolognese con nota prot. 7935 del 05/06/2025, documentazione integrativa in materia di emissioni in atmosfera comprendente la seguente richiesta:

“Come già presente nell’attuale atto autorizzativo, ai sensi dell’art. 271 comma 7bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., l’azienda ogni qualvolta si verifichino delle modifiche dovrà inviare all’autorità competente un aggiornamento della relazione contenente tutte le sostanze classificate come cancerogene o tossiche per la riproduzione o mutagene (H340, H350, H360), le sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevate, nonché quelle classificate estremamente preoccupanti dal regolamento (CE) 1907/2006 utilizzate nel ciclo produttivo. Si richiede pertanto l’invio della suddetta relazione che dovrà analizzare anche la disponibilità di alternative, considerare i rischi e esaminare la fattibilità tecnica ed economica della sostituzione delle stesse.”

con la presente relazione si riportano gli esiti dell’aggiornamento della valutazione eseguita riguardo alle sostanze in oggetto utilizzate nel ciclo produttivo e che danno origine a emissioni in atmosfera.

Con il presenta aggiornamento si ritiene di ottemperare anche alla prescrizione n. 6 dell’Allegato B al citato provvedimento vigente di AUA dello stabilimento di Via Modena n.12 di seguito richiamato:

“Ai sensi dell’art. 271 comma 7bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., entro 1 anno a decorrere dalla data di rilascio della presente autorizzazione, il gestore dovrà inviare all’autorità competente un aggiornamento della relazione presentata contenente tutte le sostanze classificate come cancerogene o tossiche per la riproduzione o mutagene (H340, H350, H360), le sostanze di tossicità e cumulabilità particolarmente elevate, nonché quelle classificate estremamente preoccupanti dal regolamento (CE) 1907/2006 utilizzate nel ciclo produttivo. La relazione dovrà analizzare la disponibilità di alternative, considerare i rischi e esaminare la fattibilità tecnica ed economica della sostituzione delle stesse.”



1. Metodologia della valutazione

La valutazione è stata eseguita attraverso le seguenti fasi, tenendo in considerazione anche le indicazioni contenute nella comunicazione della Regione Emilia-Romagna del 21/05/2021 e nella determinazione dirigenziale della Regione Emilia-Romagna n. 14471 del 30/07/2021:

- 1) verifica dell'utilizzo delle sostanze/miscele nel ciclo produttivo sulla base dell'analisi delle schede di dati di sicurezza aggiornate: la verifica include l'individuazione del reparto di utilizzo e la tipologia dell'emissione (diffusa o convogliata), pertanto per la benzina sono stati riportati tutti i singoli reparti in cui viene utilizzata;
- 2) analisi della disponibilità di eventuali alternative disponibili sul mercato: l'analisi è stata eseguita considerando sia la disponibilità di sostanze meno pericolose sia di tecnologie, evidenziando, nel caso, l'assenza di alternative percorribili o l'inapplicabilità al ciclo produttivo aziendale;
- 3) in caso di disponibilità di alternative, verifica della fattibilità tecnica ed economica degli interventi necessari alla sostituzione delle sostanze e tempi previsti per la loro realizzazione.

2. Esiti della valutazione

Gli esiti della valutazione sono riportati nelle tabelle alle pagine seguenti.

Rispetto alla precedente valutazione di maggio 2024 è stata individuata, in aggiunta a quelle già incluse, una nuova sostanza classificata (H360F) corrispondente al prodotto TEROSON EP 5065 Part A prodotto da Henkel, componente di una miscela bicomponente utilizzata come adesivo epossidico per l'incollaggio strutturale della monoscocca nel reparto CFK e Bodyshop 1+2 di cui si allega la Scheda di sicurezza. La componente B (TEROSON EP 5065 Part B) non risulta invece sostanza classificata di interesse ai fini della presente valutazione.

In merito alle modalità di utilizzo di tale prodotto (TEROSON), le cartucce di bicomponente A+B applicate a mano dagli operatori all'interno delle cabine di seguito identificate mentre fusti di bicomponente A+B vengono applicati dal robot assytub.



VALUTAZIONE DELLE SOSTANZE DI CUI ALL'ART. 271, COMMA 7 BIS DEL DECRETO LEGISLATIVO 152/2006

TABELLA 1. Elenco delle sostanze e dei reparti in cui sono utilizzate					
DENOMINAZIONE COMMERCIALE	Categoria	Produttore	Classificazione regolamento (CE) N. 1272/2008	Reparto di utilizzo ¹	Emissione in atmosfera (convogliata/diffusa)
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	LINEA ASSEMBLAGGIO Revuelto e Temerario (rifornimento motore)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	LINEA ASSEMBLAGGIO MOTORI (raccolta benzina in eccesso da motore)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	LINEA ASSEMBLAGGIO Urus (rifornimento motore)	Diffusa (locale con ventilazione forzata)
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	MAISTERBOCK (rifornimento motore)	Diffusa (locale con ventilazione forzata)
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	R&D (laboratorio emissioni - rifornimento motore)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	R&D (sale prove - rifornimento motore)	Diffusa (locale con ventilazione forzata)

¹ non Se diversamente specificato i reparti sono dello stabilimento di Via Modena 12

**TABELLA 1. Elenco delle sostanze e dei reparti in cui sono utilizzate**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE	Categoria	Produttore	Classificazione regolamento (CE) N. 1272/2008	Reparto di utilizzo ¹	Emissione in atmosfera (convogliata/diffusa)
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	R&D (vecchio Protoshop - rifornimento motore)	Convogliata
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	R&D (vecchio Protoshop - rifornimento motore)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	SQUADRA CORSE (officina)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	ASSISTENZA CLIENTI via Mavora (officina)	Diffusa
Benzina senza piombo	Carburante per motori	MAXPROM	H340 H350	POLO STORICO via Mavora (officina)	Diffusa
KOY 856 DISOSSIDANTE PER BRONZO	Disossidante per bronzo	Commersald S.p.A.	H360	PROTOSHOP (attrezzeria) (utilizzo del tutto sporadico, indicativamente 2 volte/anno, e in minime quantità, circa 20 ml/anno)	Convogliata

Automobili Lamborghini S.p.A.
Via Modena 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Italia
Cod.Fisc. 03049840378
P.IVA IT00591801204

**TABELLA 1. Elenco delle sostanze e dei reparti in cui sono utilizzate**

DENOMINAZIONE COMMERCIALE	Categoria	Produttore	Classificazione regolamento (CE) N. 1272/2008	Reparto di utilizzo ¹	Emissione in atmosfera (convogliata/diffusa)
OSSIDO DI CARBONIO	Gas	SIAD	H360D	R&D (utilizzo per calibrazioni)	NO – ciclo chiuso La sostanza pertanto non è di interesse ai fini della valutazione e non viene ulteriormente considerata
TEROSON EP 5065 Part A	Adesivo epossidico liquido	Henkel	H360F	CFK e Bodyshop (1+2) (vedi successiva Tabella 1A)	Convogliata (vedi successiva Tabella 1A)
PU140	Adesivo liquido	Schnellklebstoff HBM	H340 H350	Stabilimento di Via F. Lamborghini 30 (OCC) – Laboratori Utilizzo di 10 ml al mese	Diffusa
Nota: le indicazioni relative alla tipologia di emissione che si origina dall'utilizzo della benzina si riferiscono esclusivamente ai vapori di benzina, poiché i gas di scarico sono sempre convogliati in atmosfera attraverso un sistema di aspirazione.					

TABELLA 1A. Elenco dei reparti e cabine e relativi punti di emissione in atmosfera in cui è utilizzato il prodotto Teroson

REPARTO	PRODOTTO UTILIZZATO	RIF. CABINA	Punto di emissione
BIW	TEROSON	FAN CABIN FC017	N15.2

Automobili Lamborghini S.p.A.
Via Modena 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Italia
Cod.Fisc. 03049840378
P.IVA IT00591801204



TABELLA 1A. Elenco dei reparti e cabine e relativi punti di emissione in atmosfera in cui è utilizzato il prodotto Teroson

REPARTO	PRODOTTO UTILIZZATO	RIF. CABINA	Punto di emissione
BIW	TEROSON	FAN CABIN FC018	N15.3
BIW	TEROSON	FAN CABIN FC019	M15.1
CFK	TEROSON	INCOLLAGGIO MCQ-SIR-ISOLA INCOLLAGGIO TUB (ASSYTUB)	M11.8
CFK	TEROSON	FC005-C01 cabina incollaggio	N11.9
CFK	TEROSON	FC015-C01 manutenzione stampi	N9.2
CFK	TEROSON	FC016-C01 manutenzione stampi	N9.3
CFK	TEROSON	FC006-C01/CO2 - Cabina 6C/6H	N12.1 N12.2

Nel 2024 i quantitativi di benzina senza piombo complessivamente utilizzati nel ciclo produttivo sono stati pari a circa 897.045 litri.

Per quanto riguarda il prodotto TEROSON A le quantità utilizzate nel 2024 sono di seguito indicate:

- Cartucce: $24.395 \text{ cartucce} \times 214 \text{ g/cartuccia} = 5.220 \text{ kg}$ di cui 50% Componente A, quindi $5.220 \times 50\% = 2.610 \text{ kg}$
- Fusti: 10.450 kg di Componente A
- Totale (cartucce + fusti): 13.060

Ne consegue che considerando 220 gg lavorativi/anno si ha un utilizzo di circa 60 kg/giorno; considerando che il componente classificato H360F all'interno del prodotto è in concentrazione pari al 20% massimo (vd. sezione 3 della Scheda di sicurezza allegata) si ottiene un utilizzo massimo (componente classificato H360F) pari a circa 12 kg/giorno.

Automobili Lamborghini S.p.A.
Via Modena 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Italia
Cod.Fisc. 03049840378
P.IVA IT00591801204



TABELLA 2. Disponibilità di alternative						
DENOMINAZIONE COMMERCIALE	Disponibilità di alternative sul mercato	Denominazione della sostanza alternativa	Fattibilità tecnico-economica degli interventi necessari per la sostituzione delle sostanze con quelle alternative individuate	Tempi e modi previsti per la sostituzione	Possibili azioni di miglioramento nel caso la sostituzione non sia possibile	Tempi indicativi per la realizzazione delle azioni di miglioramento
Benzina senza piombo (utilizzata in tutti i reparti)	Nessuna alternativa (il motore endotermico utilizzato sulle vetture Lamborghini necessita di un'alimentazione a benzina)	-	-	-	-	-
KOY 856 DISOSSIDANTE PER BRONZO	Si sta valutando con il fornitore una possibile alternativa	-	-	-	-	-
TEROSON EP 5065 Part A	Si sta valutando con il fornitore una possibile alternativa	-	-	-	-	-
PU140	Si sta valutando con il fornitore una possibile alternativa	-	-	-	-	-



3. Conclusioni

Come riportato nella tabella alla pagina precedente:

- 1) non è presente sul mercato un carburante alternativo alla benzina (benzina senza piombo) per l'alimentazione del motore endotermico delle vetture Lamborghini;
- 2) Per i prodotti KOY 856 DISOSSIDANTE PER BRONZO e PU140, utilizzate in quantitativi estremamente ridotti, e TEROSON EP 5065 Part A si sta valutando con il fornitore una possibile alternativa.

ALLEGATI:

- Scheda di sicurezza del prodotto TEROSON EP 5065 Part A

Automobili Lamborghini S.p.a.

Ing. Massimo Scarpenti
Health, Safety & Environment
Responsible