



Automobili Lamborghini S.p.A - Stabilimento di  
Sant’Agata Bolognese

Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera -  
scenario TO BE

Verifica di Assoggettabilità a VIA

|                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| Nier Ingegneria S.p.A. | Nier Ingegneria S.p.A. | Nier Ingegneria S.p.A. |
| Redatto                | Verificato             | Approvato              |

|                                                                                                                                                     |                                                                                                                                            |        |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
|  <p>Automobili Lamborghini S.p.A.<br/>Sant'Agata Bolognese (BO)</p> | Maggio 2026                                                                                                                                | Rev. O | Pagina 2 |
|                                                                                                                                                     | <p>Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO</p> <p>Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE</p> |        |          |

## ALLEGATO

Quadro riassuntivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobili Lamborghini di Via Modena 12 – STATO DI PROGETTO

|                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |        |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| <br>Automobili Lamborghini S.p.A.<br>Sant'Agata Bolognese (BO) | Maggio 2026                                                                                                                     | Rev. 0 | Pagina 3 |
|                                                                                                                                                | Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO<br>Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE |        |          |

Si riporta di seguito il **quadro riassuntivo complessivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobili Lamborghini S.p.A. di Sant'Agata Bolognese, Via Modena n. 12**; esso è rappresentativo dello stato di progetto di cui all'istanza di verifica di assoggettabilità a VIA di maggio 2026.

Con riferimento ai punti di emissione oggetto del progetto di modifica (punti nuovi, modificati, spostati, dismessi), si evidenziano **in giallo** le emissioni nuove o interessate da modifica o spostamento, **in grigio** con carattere barrato le emissioni da dismettere o comunque le codifiche eliminate a causa dello spostamento dei punti di emissione.

La posizione dei punti è riportata nella planimetria generale delle emissioni di stabilimento allegata alla pratica in esame.



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 4

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h)                                           | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                         | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
| B3.1  | ASSISTENZA CLIENTI -<br>MANICHETTA RED AREA                                | 2800                                                                             | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Sostanze organiche<br>(esprese come C-org tot) | 30<br>1050<br>90                | 12    | 0,12                   | -                       |      |
| C3.1  | ASSISTENZA CLIENTI - GAS<br>SCARICO CON N° 3<br>MANICHETTE                 | 5000                                                                             | 2                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Sostanze organiche<br>(esprese come C-org tot) | 30<br>1050<br>90                | 10,5  | 0,1                    | -                       |      |
| C3.2  | IMPIANTI TERMICI CIVILI CT7 -<br>CENTRO STILE - 2 x 319 KW                 | -                                                                                | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                   | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | -     | -                      | -                       |      |
| C5.1  | IMPIANTO TERMICO CIVILE<br>CT5 - PRESIDENZA - 425 KW                       | 600                                                                              | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                   | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | -     | -                      | -                       |      |
| C5.2  | IMPIANTO TERMICO CIVILE<br>CT5 - PRESIDENZA - 425 KW                       | 600                                                                              | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                   | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | -     | -                      | -                       |      |
| C6.2  | SSC SELLERIA - FORNI<br>ELETTRICI PASSIVAZIONE<br>COLLA/ESSICCAZIONE (n.4) | Min 1820-<br>Max 7280<br>(a seconda<br>del numero<br>di impianti<br>in funzione) | 14                        | 50            | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                  | 50 (20<br>(RID))                | 12    | 0,16<br>(D=0,45 m)     | -                       |      |
| C6.3  | SSC SELLERIA - ISOLA<br>ROBOTIZZATA PLASMA-<br>SALDATURA PLASTICA          | 4076                                                                             | 14                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ozono (come Ossidanti                      | 10<br>20<br>10                  | 12    | 0,10<br>(D=0,35 m)     | -                       |      |

|                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |        |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
| <br>Automobili Lamborghini S.p.A.<br>Sant'Agata Bolognese (BO) | Maggio 2026                                                                                                                     | Rev. 0 | Pagina 5 |
|                                                                                                                                                | Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO<br>Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE |        |          |

| Sigla             | Provenienza                                             | Portata max (Nm <sup>3</sup> /h)                                                  | Durata (hh/giorno) | Temp. (°C) | Inquinante                                                                                                            | Limite (mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di abbattim. | Note    |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------|----------------------|---------|
|                   |                                                         |                                                                                   |                    |            | Totali in aria)                                                                                                       |                              |       |                        |                      |         |
| C6.4 <sup>1</sup> | SSC SELLERIA - BANCHI DI INCOLLAGGIO (n. 5)             | Min 5000<br>- Max 25000<br>(a seconda del numero di impianti in funzione)         | 14                 | Amb.       | Composti organici volatili (come C-org totale)                                                                        | 50 (20 (RID))                | 12    | 0,50 (D=0,8 m)         | Filtri secco a       |         |
| C6.5 <sup>2</sup> | SSC SELLERIA - BANCHI DI INCOLLAGGIO REWORK (n.4)       | Min 5000<br>- Max 20000<br>(a seconda del numero di impianti in funzione)         | 14                 | Amb.       | Composti organici volatili (come C-org totale)                                                                        | 50 (20 (RID))                | 12    | 0,44 (D=0,75 m)        | -                    |         |
| D4.1              | ESPERIENZA MECCANICA - UTA RISCALDAMENTO RAFFRESCAMENTO | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                    |            |                                                                                                                       |                              |       |                        |                      |         |
| D4.2              | PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N° 4                      | 50000                                                                             | 14                 | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (espressi come C-org tot) | 30<br>1050<br>90             | 13    | 1,4                    | -                    |         |
| D4.3              | PROTOSHOP - SALA PROVA MOTORI N°3                       | 54000                                                                             | 14                 | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (espressi come C-org tot) | 30<br>1050<br>90             | 13    | 1,4                    | -                    |         |
| D4.4              | PROTOSHOP - SALA PROVA                                  | 54000                                                                             | 14                 | Amb.       | Ossidi di azoto (come                                                                                                 | 30                           | 13    | 1,4                    | -                    | SOSPESO |

<sup>1</sup> Nella porzione di condotto di espulsione a monte della presa campione è prevista l'installazione di raddrizzatore di flusso

<sup>2</sup> Nella porzione di condotto di espulsione a monte della presa campione è prevista l'installazione di raddrizzatore di flusso



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 6

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                 | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                  | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.           | Note                                                                      |
|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|       | MOTORI N°2                                                  |                                        |                           |               | NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(espressi come C-org tot)                          | 1050<br>90                      |       |                        |                                   | (Comunicazione mag.<br>2025)<br>Riattivazione in<br>programma a apr. 2026 |
| D4.5  | IMPIANTO TERMICO CIVILE<br>CT6 - SALE PROVA R&D - 812<br>KW | -                                      | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                            | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | -     | -                      | -                                 |                                                                           |
| D4.6  | IMPIANTO TERMICO CIVILE<br>CT6 - SALE PROVA R&D - 812<br>KW | -                                      | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                            | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | -     | -                      | -                                 |                                                                           |
| D5.1  | R&D - ASPIRAZIONE GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA          | 2700                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(espressi come C-org tot) | 30<br>1050<br>90                | 12    | 0,013                  | -                                 | SOSPESO                                                                   |
| D6.1  | COLLAUDO - GAS SCARICO 2<br>MANICHETTE                      | 5000                                   | 14                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(espressi come C-org tot) | 30<br>1050<br>90                | 12    | 0,07                   | -                                 |                                                                           |
| D7.1  | SSC - REPARTO COLLAUDO -<br>BANCO RULLI                     | 18000                                  | 14                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)       | 30<br>1050<br>90 (20<br>(RID))  | 12    | 0,81                   | Filtro<br>sintetico<br>seghettato |                                                                           |
| D7.2  | COLLAUDO - ESTRAZIONI<br>ESALAZIONI CON<br>MANICHETTE       | 4250                                   | 14                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)       | 30<br>1050<br>90 (20<br>(RID))  | 12    | 0,1                    | -                                 |                                                                           |
| D8.1  | SSC - LINEA ASSEMBLAGGIO                                    | 600                                    | 14                        | Amb.          | Composti organici volatili                                                                                                  | 50 (20                          | 12    | 0,008                  | -                                 |                                                                           |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 7

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                                                    | Portata max (Nm <sup>3</sup> /h)                                                                                                                                                                                                                                                                          | Durata (hh/giorno) | Temp. (°C) | Inquinante                                                                                                                     | Limite (mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di abbattim. | Note |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------|----------------------|------|
|       | AUTOMOBILE 74X - IMPIANTO RIEMPIMENTO FLUIDI - ASPIRAZIONE HFO                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |            | (come C-org totale)                                                                                                            | (RID))                       |       | (D=0,1 m)              |                      |      |
| D9.1  | SSC - LINEA ASSEMBLAGGIO MOTORE ENDOTERMICO - MONTAGGIO MOTORI - SALA PROVE MOTORI 4 - ESPULSIONE GAS COMBUSTI | 24500                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14                 | 200°C      | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org totale)                | 30<br>1050<br>90 (30 (RID))  | 12    | 0,635                  | -                    |      |
| D10.3 | SSC - ESTRAZIONE ARIA SALA PROVA MOTORI SSC ETB3                                                               | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -                  | -          | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                              | -     | -                      | -                    |      |
| D10.4 | SALA PROVA MOTORI SSC ETB3                                                                                     | 24500                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14                 | 200 °C     | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org totale)                | 30<br>1050<br>90 (30 (RID))  | 12    | 0,635                  | -                    |      |
| D10.5 | SSC - RICAMBIO D'ARIA CABINA COLD TEST V8                                                                      | RICAMBIO D'ARIA (non soggetto ad autorizzazione ai sensi dell'art. 272 comma 5 del D.Lgs 152/2006)                                                                                                                                                                                                        |                    |            |                                                                                                                                |                              |       |                        |                      |      |
| D10.6 | SSC - SPETTROMETRO ANALISI OLIO MOTORE                                                                         | Non soggetto ad autorizzazione ai sensi all'articolo 272, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 (attività di cui alla lettera jj) della parte I dell'Allegato IV alla parte quinta del Decreto: Laboratori di analisi e ricerca, impianti pilota per prove, ricerche, sperimentazioni, individuazione di prototipi) |                    |            |                                                                                                                                |                              |       |                        |                      |      |
| D11.1 | IMPIANTO TERMICO CIVILE CT1 - MANUTENZIONE - 1320 KW                                                           | 6000                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14                 | -          | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Monossido di carbonio                                     | 5<br>150<br>100              | 7     | -                      | -                    |      |
| D11.2 | IMPIANTO TERMICO CIVILE CT1 - MANUTENZIONE - 2326 KW                                                           | 6000                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14                 | -          | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Monossido di carbonio                                     | 5<br>150<br>100              | 7     | -                      | -                    |      |
| E3.1  | ASSISTENZA CLIENTI - ASPIRAZ. GAS DI SCARICO CON MANICHETTA                                                    | 2300                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio                                                                  | 30<br>1050                   | 12    | 0,03                   | -                    |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

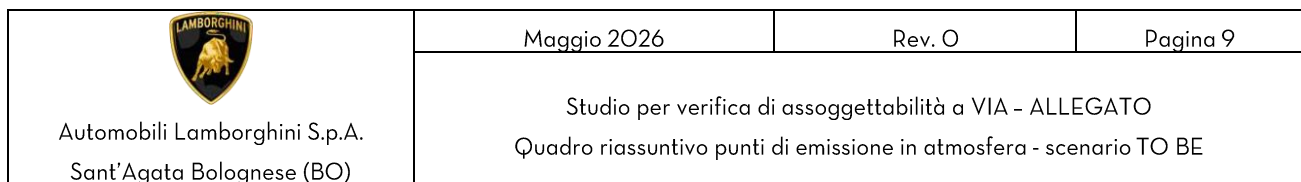
Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 8

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                      | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
|       |                                                                  |                                        |                           |               | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                                    | 90                              |       |                        |                         |      |
| E4.1  | PROTOSHOP - SALA PROVA<br>MOTORI N°1 E RICAMBIO ARIA             | 50000                                  | 24                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                | 30<br>1050<br>90                | 13    | 0,8                    | -                       |      |
| E4.2  | R&D - SALA PROVA 6 -<br>RICAMBIO ARIA                            | 8500                                   | 14                        | Amb.          | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | 13    | 0,28                   | -                       |      |
| E4.3  | PROTOSHOP - SALA PROVA<br>MOTORI N° 5 E RICAMBIO<br>ARIA         | 40000                                  | 14                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                | 30<br>1050<br>90                | 13    | 1,2                    | -                       |      |
| E4.4  | R&D - SALA PROVA 7 -<br>RICAMBIO ARIA                            | -                                      | 14                        | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                       |      |
| E4.5  | R&D -SALA PROVA MOTORI 6 -<br>UNITÀ TERMOREGOLAZIONE<br>PER OLIO | 400                                    | 14                        | Max<br>50°C   | Nebbie oleose                                                                                                                        | 10                              | 12    | 0,03<br>(D=200<br>mm)  | Filtro<br>HEPA          |      |
| E4.6  | R&D -SALA PROVA MOTORI 7 -<br>UNITÀ TERMOREGOLAZIONE<br>PER OLIO | 400                                    | 14                        | Max<br>50°C   | Nebbie oleose                                                                                                                        | 10                              | 12    | 0,03<br>(D=200<br>mm)  | Filtro<br>HEPA          |      |
| E4.7  | R&D - Ricambio aria sala prove<br>motore TB5                     | 50.000                                 | 21                        | 110           | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                | 30<br>1050<br>90                | 11    | 1,13<br>(D=1,2 m)      | -                       |      |
| E4.8  | R&D - Estrazione fumi e calore di<br>emergenza sala prove motore | 7.000                                  | In caso di<br>emergenza   | -             | Punto di emissione di emergenza<br>Non sono fissati limiti di sostanze                                                               |                                 | 8,5   | 0,16<br>(0,4×0,4       | -                       |      |

[illegible]



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 10

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                         | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h)                                            | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.           | Note                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| E9.4  | UTA RISCALDAMENTO/<br>RINFRESCAMENTO                                | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                           |               |                                                                                                                                      |                                 |       |                        |                                   |                                                                    |
| E9.5  | UTA RISCALDAMENTO/<br>RINFRESCAMENTO                                | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                           |               |                                                                                                                                      |                                 |       |                        |                                   |                                                                    |
| E9.6  | UTA RISCALDAMENTO/<br>RINFRESCAMENTO                                | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                           |               |                                                                                                                                      |                                 |       |                        |                                   |                                                                    |
| E9.7  | UTA RISCALDAMENTO/<br>RINFRESCAMENTO                                | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                           |               |                                                                                                                                      |                                 |       |                        |                                   |                                                                    |
| E9.8  | UTA RISCALDAMENTO/<br>RINFRESCAMENTO                                | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti |                           |               |                                                                                                                                      |                                 |       |                        |                                   |                                                                    |
| E11.1 | ATTREZZERIA - CENTRO DI<br>LAVORO 5 ASSI                            | 3000                                                                              | 8                         | Amb.          | Nebbie oleose                                                                                                                        | 10                              | 6     | 0,049                  | Filtro a<br>tessuto               |                                                                    |
| F5.4  | ESP. COMPOSITI - SALA<br>CLIMATIZZATA TAGLIO                        | 3300                                                                              | 8                         | Amb.          | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | 12    | 0,096                  | -                                 |                                                                    |
| F5.5  | IMPIANTI TERMICI CIVILI CT3 -<br>LATO ACRC - 2 x 581 KW - 600<br>KW | -                                                                                 | 14                        | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                                     | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | 9     | -                      | -                                 |                                                                    |
| F8.1  | PALAZZINA INDUSTRIALE -<br>PALLINATRICE                             | 3300                                                                              | 8                         | Amb.          | Materiale particellare                                                                                                               | 10                              | 10    | 0,05<br>(D=250<br>mm)  | Ciclone +<br>filtro a<br>cartucce | DA DISMETTERE (da<br>metà 2027)<br>DA DISMETTERE (da<br>metà 2027) |
| F8.2  | PALAZZINA INDUSTRIALE -<br>STAMPANTE 3D                             | 800                                                                               | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C <sub>org</sub> totale)                                               | 10<br>20                        | 10    | 0,05                   | Filtro a<br>tasche                | DA DISMETTERE (da<br>metà 2027)                                    |
| F8.3  | PALAZZINA INDUSTRIALE -<br>STAMPANTE 3D                             | 800                                                                               | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C <sub>org</sub> totale)                                               | 10<br>20                        | 10    | 0,05                   | Filtro a<br>tasche                | DA DISMETTERE (da<br>metà 2027)                                    |
| F10.1 | IMPIANTO TERMICO CIVILE                                             | 1200                                                                              | 14                        | -             | Ossidi di azoto (come                                                                                                                | 350 (*)                         | 9     | -                      | -                                 | DA DISMETTERE                                                      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 11

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                                       | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
|       | CT2 - HANDLING AREA SSC -<br>698 KW                                                               |                                        |                           |               | NO <sub>2</sub><br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                                                                | 35 (*)<br>5 (*)                 |       |                        |                         |      |
| F10.2 | SSC - LINEA DI<br>ASSEMBLAGGIO E-AXLE -<br>SILICONATURA MOTORE<br>ELETTRICO (SILICONE<br>MACHINE) | 3.000                                  | 16                        | 45            | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                                    | 50 (30<br>(RID))                | 12    | 0,096                  | -                       |      |
| G5.1  | ESP. COMPOSITI - CABINE DI<br>RIFILATURA, CARTEGGIATURA<br>E APPLICAZIONE<br>DISTACCANTE          | 27000                                  | 8                         | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                          | 10<br>30                        | 12    | 0,69                   | Filtro a<br>tessuto     |      |
| G5.8  | ESP. COMPOSITI - RICAMBIO<br>ARIA LOCALE COMPRESSORI                                              | 11800                                  | 2                         | Amb.          | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | 12    | 0,82                   | -                       |      |
| G5.11 | ESP. COMPOSITI -<br>AUTOCLAVE 3 - VALVOLA<br>SICUREZZA                                            | -                                      | -                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                       |                                 | 12    | -                      | -                       |      |
| G5.12 | ESP. COMPOSITI -<br>AUTOCLAVE 3 - VALVOLA<br>SICUREZZA                                            | -                                      | -                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                       |                                 | 12    | -                      | -                       |      |
| G5.13 | ESP. COMPOSITI -<br>AUTOCLAVE 3 - VALVOLA DI<br>REGOLAZIONE                                       | -                                      | saltuaria                 | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                      | 60                              | 12    | -                      | -                       |      |
| G6.3  | ESP. COMPOSITI - CALDAIA<br>GAS METANO (P<1 MW)                                                   | 550                                    | 8                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                                     | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)      | 12    | 0,08                   | -                       |      |
| G7.7  | QUALITY CENTER -<br>ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO                                                    | 3000                                   | 3                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili                                       | 30<br>1050<br>90                | 9     | 0,07                   | -                       |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 12

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                      | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                            | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note    |
|-------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|---------|
|       |                                                                  |                                        |                           |               | (come C-org totale)                                                                                                   |                                 |       |                        |                         |         |
| G7.8  | QUALITY CENTER - CAPPE DI<br>LABORATORIO                         | 6000                                   | 8                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                        |                                 | -     | -                      | -                       |         |
| G10.1 | SSC - BANCO LAVAPEZZI A<br>DETERGENTE                            | 520                                    | 8                         | Amb.          | Sostanze alcaline (come<br>Na <sub>2</sub> O)                                                                         | 5                               | 12    | 0,01                   | -                       | SOSPESO |
| G11.1 | MANUTENZIONE OFFICINA<br>FABBRIO - SALDATURA                     | 3000                                   | 2                         | Amb.          | Materiale particellare                                                                                                | 10                              | 6     | 0,07                   | -                       |         |
| H5.1  | ESP. COMPOSITI - VALVOLA<br>SICUREZZA                            | -                                      | -                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                        |                                 | 12    | 0,005                  | -                       |         |
| H5.2  | ESP. COMPOSITI - VALVOLA<br>SICUREZZA                            | -                                      | -                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                        |                                 | 12    | 0,005                  | -                       |         |
| H5.3  | ESP. COMPOSITI - SCARICO<br>SACCHI DIFETTOSI                     | 3000                                   | saltuaria                 | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                       | 60                              | 12    | 0,28                   | -                       |         |
| H5.4  | ESP. COMPOSITI -<br>PALLINATRICE                                 | 1000                                   | 2                         | Amb.          | Materiale particellare                                                                                                | 10                              | 12    | 0,03                   | Filtro a<br>tessuto     |         |
| H5.5  | CLIMAT ROOM - GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA                   | 3600                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 30<br>1050<br>90                | 9     | 0,02                   | -                       |         |
| H5.7  | CLIMAT ROOM - GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA                   | 2800                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 30<br>1050<br>90                | 9     | 0,07                   | -                       |         |
| H6.1  | TETTOIA REWORK -<br>ASPIRAZIONE GAS DI SCARICO<br>CON MANICHETTA | 4000                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)   | 30<br>1050<br>90                | 6     | 0,03                   | -                       | SOSPESO |
| H6.2  | ESP. COMPOSITI - CAPP<br>AUTOCLAVE                               | 6000                                   | 2                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                        |                                 | 12    | 0,63                   | -                       |         |
| H6.3  | CLIMAT ROOM - GAS SCARICO                                        | 1800                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come                                                                                                 | 30                              | 9     | 0,03                   | -                       |         |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 13

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla           | Provenienza                                              | Portata max (Nm <sup>3</sup> /h) | Durata (hh/giorno) | Temp. (°C)      | Inquinante                                                                                                    | Limite (mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m)         | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di abbattim.        | Note          |
|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------|
|                 | CON MANICHETTA                                           |                                  |                    |                 | NO <sub>2</sub><br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                         | 1050<br>90                   |               |                        |                             |               |
| H6.4            | CLIMAT ROOM - ASPIRAZIONE BUTANO CANISTER                | 350                              | Saltuaria          | Amb.            | Composti organici volatili (come C-org tot.)                                                                  | 50                           | 9             | 0,005                  | -                           |               |
| H6.5            | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico           | 2000                             | 8                  | Amb.            | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.) | 30<br>1050<br>20             | 17            | 0,05 (D=0,25 m)        | -                           | NUOVO         |
| H6.6            | PSC-Protoshop-LQC - Stampanti 3D                         | 1600                             | 24                 | Amb.            | Materiale particellare<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                                        | 10<br>20                     | 17            | 0,05 (D=0,25 m)        | -                           | NUOVO         |
| H6.7            | PSC-Protoshop-LQC - Pallinatrici (2)                     | 3000                             | 8                  | Amb.            | Materiale particellare                                                                                        | 10                           | 17            | 0,05 (D=0,25 m)        | Ciclone + filtro a cartucce | NUOVO         |
| H6.8            | PSC-Protoshop-LQC - Stampanti 3D (4)                     | 3000                             | 24                 | Amb.            | Materiale particellare<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                                        | 10<br>20                     | 17            | 0,05 (D=0,25 m)        | -                           | NUOVO         |
| H6.9            | PSC-Protoshop-LQC - Stampanti 3D (2)                     | 1600                             | 24                 | Amb.            | Materiale particellare<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                                        | 10<br>20                     | 17            | 0,05 (D=0,25 m)        | -                           | NUOVO         |
| H8.1            | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico           | 5000                             | 8                  | Amb.            | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.) | 30<br>1050<br>20             | 17            | 0,13 (D=0,4 m)         | -                           | NUOVO         |
| H9.1            | PROTOSHOP PSC - BANCO MOLATURA                           | 7500                             | 8                  | Amb.            | Materiale particellare                                                                                        | 10                           | 13            | 0,16                   | Filtro a tessuto            |               |
| <del>H9.2</del> | <del>PROTOSHOP PSC -</del><br>ASPIRAZIONE VAPORI BENZINA | <del>3500</del>                  | <del>8</del>       | <del>Amb.</del> | <del>Composti organici volatili (come C-org tot.)</del>                                                       | <del>50</del>                | <del>13</del> | <del>0,07</del>        | -                           | DA DISMETTERE |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 14

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla            | Provenienza                                                   | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C)   | Inquinante                                                                                                                 | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> )                | H (m)         | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.         | Note                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| H9.3             | PROTOSHOP PSC - BANCO<br>INCOLLAGGIO VETRI                    | 3500                                   | 8                         | Amb.            | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                            | 50                                             | 13            | 0,07                   | -                               |                                                                          |
| H10.1            | PROTOSHOP PSC - GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA              | 5000                                   | 8                         | Amb.            | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)        | 30<br>1050<br>90                               | 13            | 0,19                   | -                               |                                                                          |
| <del>H10.2</del> | <del>PROTOSHOP PSC - BANCO DI<br/>SALDATURA</del>             | <del>12000</del>                       | <del>8</del>              | <del>Amb.</del> | <del>Materiale particellare</del>                                                                                          | <del>10</del>                                  | <del>13</del> | <del>0,28</del>        | -                               | DA DISMETTERE (DA Q4<br>2027) - POI PUNTO<br>SPOSTATO E RIDENOM.<br>I6.3 |
| <del>H10.3</del> | <del>PROTOSHOP PSC - BANCO<br/>TAGLIO AL PLASMA</del>         | <del>3500</del>                        | <del>8</del>              | <del>Amb.</del> | <del>Materiale particellare</del><br><del>Ossidi di azoto (come<br/>NO<sub>2</sub>)</del><br><del>Ossido di carbonio</del> | <del>10</del><br><del>20</del><br><del>5</del> | <del>13</del> | <del>0,07</del>        | <del>Filtro a<br/>tessuto</del> | DA DISMETTERE (DA Q4<br>2027) - POI PUNTO<br>SPOSTATO E RIDENOM.<br>I6.4 |
| I5.1             | ETC - GAS DI SCARICO BOX<br>FRIGO                             | 3000                                   | 24                        | Amb.            | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)        | 30<br>1050<br>90                               | 14,50         | 0,13                   | -                               |                                                                          |
| I5.2             | ETC - BANCO ANALISI-BOX<br>RIDUTTORI PRESSIONE GAS<br>TECNICI | 1000                                   | 24                        | Amb.            | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)        | 30<br>1050<br>90                               | 14,50         | 0,03                   | -                               |                                                                          |
| I5.3             | ETC - ESTRAZIONE FOSSA<br>CELLA EMISSIONI                     | 1000                                   | saltuaria                 | Amb.            | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                            | 20                                             | 14,50         | 0,05                   | -                               |                                                                          |
| I5.4             | ETC - ARIA DI SICUREZZA<br>CELLA FRIGO                        | 12000                                  | 24                        | Amb.            | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                             |                                                | 14,50         | 0,28                   | -                               |                                                                          |
| I5.5             | ETC - GAS DI SCARICO CELLA<br>FRIGO                           | 4000                                   | 24                        | 90              | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili                             | 30<br>1050<br>90                               | 14,50         | 0,096                  | -                               |                                                                          |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 15

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                 | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                                    | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> )  | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|------|
|       |                                                                             |                                        |                           |               | (come C-org tot.)<br>Materiale particellare                                                                                                   | 10                              |       |                         |                         |      |
| I5.6  | ETC - ESTRAZIONE BLOWER<br>BANCO EMISSIONI                                  | 3700                                   | 24                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)<br>Materiale particellare | 30<br>1050<br>90<br>10          | 14,50 | 0,03                    | -                       |      |
| I5.7  | ETC - ASPIRAZIONE GAS DI<br>SCARICO VEICOLI IN SOAK<br>AREA                 | 3000                                   | saltuaria                 | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                               | 90                              | 14,50 | 0,07                    | -                       |      |
| I5.8  | ETC - GRIGLIA PAVIMENTO<br>SOAK AREA                                        | 8.900                                  | saltuaria                 | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                               | 90                              | 14,50 | 0,123                   | -                       |      |
| I5.9  | ETC - ESPULSIONE ARIA UTA2<br>SOAK AREA                                     | 4000                                   | 24                        | Amb.          | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                          |                                 | 14,50 | 0,15                    | -                       |      |
| I5.10 | ETC - ESPULSIONE ARIA UTA1<br>UFFICI                                        | 7000                                   | 24                        | Amb.          | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                          |                                 | 14,50 | 0,5                     | -                       |      |
| I5.11 | ETC - ESPULSIONE ARIA UTA3<br>UFFICI                                        | 1000                                   | 24                        | Amb.          | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                          |                                 | 14,50 | 0,08                    | -                       |      |
| I5.12 | ETC - UTA MUTERS DRY<br>ZONE                                                | 2600                                   | 24                        | Amb.          | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                          |                                 | 14,50 | 0,049                   | -                       |      |
| I5.13 | ETC - Cella Power Train -<br>Estrazione gas di scarico                      | 20.000                                 | 24                        | 350           | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                         | 30<br>1050<br>90                | 16    | 0,52<br>(0,8x0,65<br>m) | -                       |      |
| I5.14 | ETC - Cella Power Train -<br>Estrazione aria cella di<br>emergenza VVF-Atex | 18.000                                 | In caso di<br>emergenza   | -             | Punto di emissione di emergenza<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                          |                                 | 16    | 0,52<br>(0,8x0,65<br>m) | -                       |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. 0

Pagina 16

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla           | Provenienza                                                            | Portata max (Nm³/h) | Durata (hh/giorno)   | Temp. (°C)      | Inquinante                                                                                       | Limite (mg/Nm³)  | H (m)         | Sez. (m²)       | Sistema di abbattim.        | Note                                                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|
| I5.15           | ETC - Cella Power Train - Estrazione aria sottocella di emergenza Atex | 2.000               | In caso di emergenza | -               | Punto di emissione di emergenza<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti                |                  | 11,2          | 0,071 (D=0,3 m) | -                           |                                                            |
| I6.1            | MOTORSPORT - LAVAPEZZI                                                 | 500                 | 6                    | Amb.            | Ammoniaca e ione ammonio                                                                         | 5                | 10            | 0,005           | -                           | SOSPESO                                                    |
| I6.2            | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico                         | 2000                | 8                    | Amb.            | Ossidi di azoto (come NO2)<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.) | 30<br>1050<br>20 | 17            | 0,05 (D=0,25 m) | -                           | NUOVO                                                      |
| I6.3            | PSC-Protoshop-LQC - Banco di saldatura                                 | 12000               | 8                    | Amb.            | Materiale particellare                                                                           | 10               | 17            | 0,28 (D=0,6 m)  | -                           | NUOVO (spostam. e ridenom. di H10.2 - <u>da Q4 2027</u> )  |
| I6.4            | PSC-Protoshop-LQC - Banco taglio al plasma                             | 3500                | 8                    | Amb.            | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO2)<br>Ossido di carbonio                       | 10<br>20<br>5    | 17            | 0,07 (D=0,3 m)  | -                           | NUOVO (spostam. e ridenom. di H10.3) - <u>da Q4 2027</u> ) |
| I6.5            | PSC-Protoshop-LQC - Banco di molatura                                  | 3500                | 8                    | Amb.            | Materiale particellare                                                                           | 10               | 17            | 0,07 (D=0,3 m)  | -                           | NUOVO (spostam. e ridenom. di I9.1) - <u>da Q4 2027</u> )  |
| I8.1            | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico                         | 2000                | 8                    | Amb.            | Ossidi di azoto (come NO2)<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.) | 30<br>1050<br>20 | 17            | 0,05 (D=0,25 m) | -                           | NUOVO                                                      |
| I8.2            | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico                         | 2000                | 8                    | Amb.            | Ossidi di azoto (come NO2)<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.) | 30<br>1050<br>20 | 17            | 0,05 (D=0,25 m) | -                           | NUOVO                                                      |
| <del>I9.1</del> | <del>PROTOSHOP PSC - BANCO MOLATURA</del>                              | <del>3500</del>     | <del>8</del>         | <del>Amb.</del> | <del>Materiale particellare</del>                                                                | <del>10</del>    | <del>13</del> | <del>0,07</del> | <del>Filtro a tessute</del> | DA DISMETTERE (DA Q4 2027) - POI PUNTO SPOSTATO E RIDENOM. |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 17

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                    | Portata max (Nm <sup>3</sup> /h) | Durata (hh/giorno) | Temp. (°C) | Inquinante                                                                                                                     | Limite (mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di abbattim. | Note          |
|-------|------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------|----------------------|---------------|
|       |                                                |                                  |                    |            |                                                                                                                                |                              |       |                        |                      | 16.5          |
| I9.2  | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico | 3000                             | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>20             | 17    | 0,07 (D=0,3 m)         | -                    | NUOVO         |
| I9.3  | PSC-Protoshop-LQC - Aspirazione gas di scarico | 2000                             | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>20             | 17    | 0,05 (D=0,25 m)        | -                    | NUOVO         |
| I10.1 | PROTOSHOP PSC - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA  | 5000                             | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>90             | 13    | 0,19                   | -                    |               |
| I10.2 | PROTOSHOP PSC - GAS DI SCARICO CON MANICHETTA  | 5000                             | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>90             | 13    | 0,19                   | -                    |               |
| I10.3 | PROTOSHOP PSC - RICAMBIO ARIA SALA METROLOGICA | 3500                             | 30 min             | Amb.       | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                              | 13    | 0,07                   | -                    | DA DISMETTERE |
| I10.4 | PROTOSHOP PSC - ASPIRAZIONE VAPORI BENZINA     | 3500                             | 8                  | Amb.       | Composti organici volatili (come C-org tot.)                                                                                   | 50                           | 13    | 0,07                   | -                    | DA DISMETTERE |
| I10.5 | PROTOSHOP PSC - SCARICO CAMERA SEMI ANECOICA   | 1500                             | 8                  | Amb.       | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili (come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>90             | 13    | 0,07                   | -                    |               |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 18

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla           | Provenienza                                                      | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h)                                                                                         | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                          | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> )         | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note          |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|---------------|
| J9.1            | DESI - GAS DI SCARICO CON<br>MANICHETTA                          | 3800                                                                                                                           | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.) | 30<br><br>1050<br>90                    | 6,5   | 0,1                    | Filtro a<br>tessuto     |               |
| J9.2            | DESI - RICAMBIO ARIA LOCALE<br>DESI                              | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                           |               |                                                                                                                     |                                         |       |                        |                         | SOSPESO       |
| K12.1           | CFK CENTRALE VAPORE -<br>CALDAIA A METANO POT.<br>TERMICA 979 KW | 1100                                                                                                                           | 24                        | 129           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )     | 5 (*)<br>100 (*)<br>35 (*)              | 6,20  | 0,07                   | -                       |               |
| K13.1           | CFK CENTRALE VAPORE -<br>CALDAIA A METANO POT.<br>TERMICA 979 KW | 1100                                                                                                                           | 24                        | 129           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )     | 5 (*)<br>100 (*)<br>35 (*)              | 6,20  | 0,07                   | -                       |               |
| L4.1            | ZP8 - UTA RISCALDAMENTO -<br>RAFFRESCAMENTO                      | Unità di trattamento aria (UTA)<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti                                              |                           |               |                                                                                                                     |                                         |       |                        |                         |               |
| <del>L8.1</del> | <del>ZP7 - CALDAIA<br/>COGENERAZIONE METANO -<br/>488 KW</del>   | -                                                                                                                              | -                         | -             | <del>Ossidi di azoto (come<br/>NO<sub>2</sub>)<br/>Ossidi di zolfo (come SO<sub>2</sub>)<br/>Polveri</del>          | <del>350 (*)<br/>35 (*)<br/>5 (*)</del> | -     | -                      | -                       | DA DISMETTERE |
| L10.1           | CFK PRESSHOP - CABINA<br>CLIMATIZZATA 6A                         | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale Particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                           | 20<br>30 (20<br>(RID))                  | 15    | 0,98                   | Filtro a<br>tessuto     |               |
| L10.2           | CFK NORD EST - ROBOT CNC 5<br>POLVERI                            | 15000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                              | 10                                      | 16,1  | 0,36                   | Filtro a<br>cartucce    |               |
| L10.3           | CFK NORD EST - ROBOT CNC<br>4 POLVERI                            | 15000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                              | 10                                      | 16,1  | 0,36                   | Filtro a<br>cartucce    |               |
| L10.4           | CFK NORD EST- ROBOT CNC 3<br>POLVERI                             | 15000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                              | 10                                      | 16,1  | 0,36                   | Filtro a<br>cartucce    |               |
| L10.5           | CFK NORD EST - ROBOT CNC 3<br>NEBBIE OLEOSE                      | 15000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Nebbie oleose                                                                                                       | 10                                      | 16,1  | 0,36                   | Filtro a<br>cartucce    |               |
| L10.7           | CFK - FAN CABIN FCO14 -                                          | 34000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                              | 10                                      | 15,5  | 0,9                    | Filtro a                |               |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 19

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                  | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h)                          | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                  | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.  | Note |
|-------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|--------------------------|------|
|       | CABINA VENTILATA DI<br>SMERIGLIATURA E REWORK C-<br>SMC      |                                                                 |                           |               | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                           | 20                              |       | (1,5×0,6 m)            | tessuto                  |      |
| L11.1 | CFK PRESSSHOP - PRESSA<br>2500t PERSICO                      | 14000                                                           | 24                        | 140           | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)<br>Fenolo                   | 20 (15<br>(RID))<br>10          | 14    | 0,28                   | -                        |      |
| L11.2 | CFK PRESSSHOP - FORNO DDF                                    | 1000                                                            | 24                        | 140           | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                             | 20                              | 13,74 | 0,07                   | -                        |      |
| L12.1 | CFK PRESSSHOP - PRESSA<br>5000 t CANNON                      | 13000                                                           | 13                        | 140           | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)<br>Materiale particellare   | 20<br>10                        | 16    | 0,38                   | Filtri<br>modulari       |      |
| L12.2 | CFK - CABINA FOAM 3C                                         | 34000                                                           | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)   | 10<br>20 (15<br>(RID))          | 15    | 1,0                    | Filtro a<br>tessuto      |      |
| L12.3 | Forno cottura vasca RTM                                      | 100                                                             | 21                        | Amb.          | Nessun limite                                                               |                                 | 15    | 0,005                  | SPOSTAM<br>ENTO<br>N11.2 |      |
| L15.1 | BODY SHOP - CLIMATIC<br>ROOM QUALITA' BIW                    | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006 |                           |               |                                                                             |                                 |       |                        |                          |      |
| L15.2 | BODY SHOP - FAN CABIN<br>SMALL STO - CARTEGGIATURA<br>SCOCHE | 12.000                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 10<br>30 (20<br>(RID))          | 15,5  | 0,36                   | Filtro a<br>tessuto      |      |
| M4.1  | ZP8 FINIZIONE - CABINA<br>VERNICIATURA                       | 54000                                                           | 20                        | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)<br>Materiale particellare | 20 (15<br>(RID))<br>3           | 15    | 1,2                    | Filtro a<br>tessuto      |      |
| M4.2  | ZP8 FINIZIONE - CABINA<br>VERNICIATURA                       | 54000                                                           | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 3<br>20 (15<br>(RID))           | 15    | 1,2                    | Filtro a<br>tessuto      |      |
| M4.3  | ZP8 FINIZIONE - CABINA<br>VERNICIATURA                       | 54000                                                           | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 3<br>20 (15<br>(RID))           | 15    | 1,2                    | Filtro a<br>tessuto      |      |
| M4.4  | FINIZIONE ZP8 - BOX<br>MISCELAZIONE VERNICI -                | 4.500                                                           | 20                        | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                           | 20 (15<br>(RID))                | 14    | 0,13<br>(D=0,4 m)      | Filtri a<br>tessuto      |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 20

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla  | Provenienza                                                        | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> )    | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.        | Note |
|--------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|------------------------|--------------------------------|------|
|        | BANCO ASPIRATO                                                     |                                        |                           |               |                                                                                                                                      |                                    |       |                        |                                |      |
| M7.2   | ZP7 ASSEMBLAGGIO - BANCO<br>A RULLI                                | 18000                                  | 22                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                  | 30<br><br>1050<br>90 (20<br>(RID)) | 15    | 0,6                    | -                              |      |
| M8.1   | ZP7 ASSEMBLAGGIO - PRIMER<br>SUNROOF - INSONORIZZAZ.<br>SOTTOTETTO | 3000                                   | 22                        | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                      | 20 (15<br>(RID))                   | 13    | 0,07                   | -                              |      |
| M9.1   | CFK - ROBOT DI SABBATURA<br>SBOO6-CO1                              | 5.000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                                               | 5                                  | 16,1  | 0,08                   | Filtro a<br>cartucce           |      |
| M9.2   | CFK - SABBATRICE                                                   | 5.000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare                                                                                                               | 10                                 | 15    | 0,07                   | Filtro a<br>tessuto            |      |
| M10.3  | CFK - RICAMBIO ARIA                                                | 100                                    | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                    | -     | -                      | -                              |      |
| M11.1  | CFK - CABINA FINITURA<br>VASCA                                     | 44000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                          | 10<br>20 (15<br>(RID))             | 15    | 1.0                    | Filtro a<br>tessuto            |      |
| M11.2  | CFK - CABINA PREPARAZIONE<br>INCOLLAGGIO COFANGO<br>(CABINA 9)     | 34000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                          | 10<br>20 (15<br>(RID))             | 15    | 1.0                    | Filtro a<br>tessuto            |      |
| M11.6  | CFK - CABINA VENTILATA -<br>CARTEGGIATURA FOAM                     | 34000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                          | 10<br>20 (15<br>(RID))             | 15    | 1.0                    | Filtro a<br>tessuto            |      |
| M11.8  | CFK ADAPTATION -<br>INCOLLAGGIO MCQ-SIR-ISOLA<br>INCOLLAGGIO TUB   | 17000                                  | 21                        | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                                    | 50                                 | 15    | 0,33                   | -                              |      |
| M11.9  | CFK ADAPTATION -<br>INCOLLAGGIO CFNG-MAXVER<br>ROBOT COFANGO       | 5500                                   | 8                         | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                                    | 50                                 | 15    | 0,07                   | Filtro<br>cartone<br>Paintstop |      |
| M11.10 | CFK - FORNO COFANGO FN11                                           | 12000                                  | 16                        | Max           | Composti organici volatili                                                                                                           | 50                                 | 15    | 0,38                   | --                             |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 21

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                         | Portata<br>max<br>(Nm³/h)                                                                                                      | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                  | Limite<br>(mg/Nm³)     | H (m) | Sez. (m²)         | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------------------|-------------------------|------|
|       |                                                                                     |                                                                                                                                |                           | 200°C         | (come C-org totale)                                                         |                        |       | (D=700<br>mm)     |                         |      |
| M12.1 | CFK - CLIMATIC ROOM ADP<br>(Climatic Room laminazione<br>Carbonio AD PERSONAM PSC)  | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006                                                                |                           |               |                                                                             |                        |       |                   |                         |      |
| M12.2 | CFK - CABINA RTM PRESS -<br>HARD TOP                                                | 20000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 20<br>30 (15<br>(RID)) | 15    | 0,23              | Filtri a<br>secco       |      |
| M12.3 | CFK - RICAMBIO ARIA<br>CLIMATIC ROOM - CAB.<br>PREFORMATURA C-SMC                   | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                           |               |                                                                             |                        |       |                   |                         |      |
| M13.1 | CFK - CLIMATIC ROOM<br>TAGLIO                                                       | 1500                                                                                                                           | 8                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione              |                        | 15    | 0,02              | -                       |      |
| M13.2 | CFK - CLIMATIC ROOM 8X6<br>TAGLIO GFM POST IB                                       | 1500                                                                                                                           | 8                         | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione              |                        | 15    | 0,02              | -                       |      |
| M13.3 | CFK - ESTENSIONE CLLIMATIC<br>ROOM CRO03-CO1 (Climatic<br>Room taglio)              | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006                                                                |                           |               |                                                                             |                        |       |                   |                         |      |
| M14.1 | CFK - BODYSHOP - FAN CABIN<br>GRANDE                                                | 20000                                                                                                                          | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 10<br>30               | 15,47 | 0,6               | Filtro a<br>manica      |      |
| M15.1 | BODY SHOP - FAN CABIN<br>FCO19 (Cabina aspirata di<br>finitura e rework monoscocca) | 25.000                                                                                                                         | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 10<br>20 (15<br>(RID)) | 16,4  | 0,64<br>(D=0,9 m) | Filtri a<br>tessuto     |      |
| M15.2 | BODY SHOP - FORNO FNO12<br>(Forno ventilato per cottura<br>monoscocca)              | 10.000                                                                                                                         | 24                        | <200°<br>C    | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                           | 20 (15<br>(RID))       | 15,5  | 0,28<br>(D=0,6 m) | -                       |      |
| M15.3 | BODY SHOP - FORNO FNO13<br>(Forno ventilato per cottura<br>monoscocca)              | 10.000                                                                                                                         | 24                        | <200°<br>C    | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                           | 20 (15<br>(RID))       | 15,5  | 0,28<br>(D=0,6 m) | -                       |      |
| N4.1  | ZP8 FINIZIONE - CABINA<br>VERNICIATURA                                              | 54000                                                                                                                          | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 3<br>20 (15<br>(RID))  | 15    | 1,2               | Filtro a<br>tessuto     |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 22

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                          | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                          | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> )    | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> )  | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|------|
| N4.2A | ZP8 - CABINA DI<br>VERNICIATURA 5                                                    | 27.000                                 | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20 (15<br>(RID))              | 16,9  | 0,64<br>(800×800<br>mm) | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N4.2B | ZP8 - CABINA DI<br>VERNICIATURA 5                                                    | 27.000                                 | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20 (15<br>(RID))              | 16,9  | 0,64<br>(800×800<br>mm) | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N6.1  | ZP7 ASSEMBLAGGIO - GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA                                  | 8000                                   | 22                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.) | 30<br><br>1050<br>90 (20<br>(RID)) | 13    | 0,2                     | -                       |      |
| N7.1  | ZP7 ASSEMBLAGGIO -<br>ASPIRAZIONE EMERGENZA<br>GAS YF1234                            | 3000                                   | -                         | -             | Punto di emissione di emergenza<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                |                                    | -     | -                       | -                       |      |
| N7.2  | ZP7 ASSEMBLAGGIO - GAS DI<br>SCARICO CON MANICHETTA                                  | 3600                                   | 22                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.) | 30<br><br>1050<br>90 (20<br>(RID)) | 15    | 0,07                    | -                       |      |
| N9.1  | CFK - FORNO FNO08                                                                    | 10.000                                 | 24                        | <200°<br>C    | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                   | 50                                 | 18    | 0,28<br>(D=0,6 m)       | -                       |      |
| N9.2  | CFK - FAN CABIN FCO15<br>(Cabina ventilata di smerigliatura<br>e Rework Prepreg)     | 34.000                                 | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 10<br>20                           | 15,5  | 0,9<br>(1,5×0,6 m)      | Filtri a<br>tessuto     |      |
| N9.3  | CFK - FAN CABIN FCO16<br>(Cabina ventilata di<br>manutenzione stampi in<br>Carbonio) | 34.000                                 | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 10<br>20                           | 15,5  | 0,9<br>(1,5×0,6 m)      | Filtri a<br>tessuto     |      |
| N10.2 | CFK - CABINA FINITURA PSC                                                            | 34000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 10<br>20                           | 15    | 1,00                    | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N10.3 | CFK - FORNO ELETTRICO PSC                                                            | 100                                    | 21                        | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti                                                                   |                                    | 15    | 0,005                   | -                       |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 23

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla  | Provenienza                                                                                      | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h)                                                                                         | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                             | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
| N11.3  | CFK - IMPIANTO DI CALA<br>ROSSA                                                                  | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 5<br>20 (15<br>(RID))           | 15    | 0,7                    | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N11.6  | CFK - CABINA PULIZIA STAMPI<br>N°20                                                              | 44000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 20<br>30 (15<br>(RID))          | 15    | 1,0                    | Filtro a<br>secco       |      |
| N11.8  | CFK - CABINA FINITURA<br>MONOSCOCCA (CABINA 10)                                                  | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 10<br>20 (15<br>(RID))          | 15    | 1.00                   | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N11.9  | CFK - CABINA FOAM 3D                                                                             | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 10<br>20 (15<br>(RID))          | 15    | 1,0                    | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N11.10 | CFK - STAMPANTI 3D E<br>LAVAGGIO PEZZI                                                           | 1.100                                                                                                                          | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)<br>Sost. alcaline (come Na <sub>2</sub> O) | 10<br>20<br>5                   | 12    | 0,05                   | -                       |      |
| N12.1  | CFK - CABINA CLIMATIZZATA<br>6C                                                                  | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 10<br>20                        | 15    | 0,72                   | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N12.2  | CFK - CABINA CLIMATIZZATA<br>6H                                                                  | 34000                                                                                                                          | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 10<br>20                        | 15    | 0,7                    | Filtro a<br>tessuto     |      |
| N12.3  | CFK - RICAMBIO ARIA -<br>CLIMATIC ROOM 2 -<br>LAMINAZIONE COFANGO,<br>COFANETTO E VUOTI          | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                           |               |                                                                                                                        |                                 |       |                        |                         |      |
| N12.4  | CLIMATIC ROOM<br>LAMINAZIONE CARBONIO (ex<br>CLIMATIC ROOM DEA)                                  | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                           |               |                                                                                                                        |                                 |       |                        |                         |      |
| N15.2  | BODY SHOP - FAN CABIN<br>FCO17 (Cabina aspirata di<br>smerigliatura e incollaggio<br>monoscocca) | 25.000                                                                                                                         | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                            | 10<br>20 (15<br>(RID))          | 16,4  | 0,64<br>(D=0,9 m)      | Filtri a<br>tessuto     |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 24

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                                      | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                  | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|-------|
| N15.3 | BODY SHOP - FAN CABIN<br>FCO18 (Cabina aspirata di<br>smerigliatura e incollaggio<br>monoscocca) | 25.000                                 | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 10<br>20 (15<br>(RID))          | 16,4  | 0,64<br>(D=0,9 m)      | Filtri a<br>tessuto     |       |
| O9.1  | CFK - CENTRO DI LAVORO<br>CNC STANDALONE "JOBS"<br>NEBBIE OLEOSE                                 | 15.000                                 | 24                        | <40-<br>50°C  | Nebbie oleose                                                               | 10                              | 15,3  | 0,36<br>(D=0,68 m)     | Filtro a<br>cartucce    |       |
| O9.2  | CFK - CENTRO DI LAVORO<br>CNC STANDALONE "JOBS"<br>POLVERI                                       | 15.000                                 | 24                        | <40-<br>50°C  | Materiale particellare                                                      | 10                              | 15,3  | 0,36<br>(D=0,68 m)     | Filtro a<br>cartucce    |       |
| O9.3  | CFK - CNC                                                                                        | 24000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)   | 10<br>15                        | 16,5  | 0,33<br>(D=0,65)       | Filtro a<br>cartucce    | NUOVO |
| O10.1 | CFK - LAVORAZIONE<br>MECCANICA CNC BELOTTI                                                       | 12000                                  | 20                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 10<br>30 (15<br>(RID))          | 15    | 0,196                  | Filtro a<br>cartuccia   |       |
| O10.2 | CFK - LAVORAZIONE<br>MECCANICA                                                                   | 16000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Nebbie oleose                                     | 10<br>10                        | 15    | 0,28                   | Filtro a<br>tessuto     |       |
| O10.3 | CFK - LAVORAZIONE<br>MECCANICA                                                                   | 5000                                   | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Nebbie oleose                                     | 10<br>10                        | 15    | 0,12                   | Filtro a<br>tessuto     |       |
| O10.4 | CFK - LAVORAZIONE<br>MECCANICA                                                                   | 5000                                   | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Nebbie oleose                                     | 10<br>10                        | 15    | 0,28                   | Filtro a<br>tessuto     |       |
| O10.6 | CFK - LAVORAZIONE<br>MECCANICA                                                                   | 16000                                  | 21                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Nebbie oleose                                     | 10<br>10                        | 15    | 0,28                   | Filtro a<br>tessuto     |       |
| O11.1 | CFK - VALVOLA<br>REGOLAZIONE PRESSIONE E<br>SFIATO AUTOCLAVE 1D                                  | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione              |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| O11.2 | CFK - VALVOLA<br>REGOLAZIONE PRESSIONE E<br>SFIATO AUTOCLAVE 5C                                  | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione              |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| O11.3 | CFK - AUTOCLAVE - VALVOLA<br>DI REGOLAZIONE E SFIATO                                             | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione              |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| O11.4 | CFK - VALVOLA SICUREZZA                                                                          | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze                                         |                                 | -     | -                      | -                       |       |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 25

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                 | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                                         | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> )                | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
|       | AUTOCLAVE 1D                                                |                                        |                           |               | inquinanti in emissione                                                                                                                            |                                                |       |                        |                         |      |
| O11.5 | CFK - VALVOLA SICUREZZA<br>AUTOCLAVE 5C                     | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                                     |                                                | -     | -                      | -                       |      |
| O11.6 | CFK - AUTOCLAVE - VALVOLA<br>DI SICUREZZA                   | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                                     |                                                | -     | -                      | -                       |      |
| O12.1 | CFK - RICAMBI ARIA -<br>CLIMATIC ROOM 14X8<br>LAMINAZIONE   | 5000                                   | 14                        | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione               |                                                | 15    | -                      | -                       |      |
| O13.1 | CFK - CALDAIA OLIO<br>DIATERMICO PANINI - 697 KW            | 1100                                   | 24                        | -             | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                                    | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)                     | 8     | -                      | -                       |      |
| O13.2 | CFK - CALDAIA OLIO<br>DIATERMICO AUTOCLAVI -<br>930 KW      | 1700                                   | 24                        | -             | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                                    | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)                     | 8     | -                      | -                       |      |
| O13.3 | CFK - BOYLER GAS METANO -<br>POT. NOMINALE 34 KW            | -                                      | -                         | -             | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Polveri                                                   | 350 (*)<br>35 (*)<br>5 (*)                     | -     | -                      | -                       |      |
| P10.1 | CFK TRIGENERATORE -<br>COGENERATORE POT.<br>TERMICA 2.87 MW | 5600                                   | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Monossido carbonio<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Ammoniaca | 5 (#)<br>100 (#)<br>100 (#)<br>35 (#)<br>5 (#) | 8     | 0,28                   | (\$)                    |      |
| P10.2 | CFK TRIGENERATORE -<br>COGENERATORE POT.<br>TERMICA 2.87 MW | 5600                                   | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> ) Monossido carbonio<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )<br>Ammoniaca    | 5 (#)<br>100 (#)<br>100 (#)<br>35 (#)<br>5 (#) | 8     | 0,28                   | (\$)                    |      |
| P12.1 | ENERGY HUB - CALDAIA 1 -                                    | 4100                                   | 24                        | 135           | Materiale particellare                                                                                                                             | 5 (*)                                          | 8     | 0,2                    | -                       |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 26

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|------|
|       | POTENZA NOMINALE 2,51 MW                                                   |                                        |                           |               | Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                                                   | 350 (*)<br>35 (*)               |       |                        |                         |      |
| P12.2 | ENERGY HUB - CALDAIA 2 -<br>POTENZA NOMINALE 2,51 MW                       | 4100                                   | 24                        | 135           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                         | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)      | 8     | 0,2                    | -                       |      |
| P12.3 | ENERGY HUB - CALDAIA 3 -<br>POTENZA NOMINALE 5.83 MW                       | 6500                                   | 24                        | 164           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                         | 5 (*)<br>100 (*)<br>35 (*)      | 14    | 0,567                  | -                       |      |
| P12.4 | ENERGY HUB - TORRE<br>EVAPORATIVA                                          | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di<br>sostanze inquinanti in<br>emissione                                                                    | -                               | -     | -                      | -                       |      |
| P12.5 | ENERGY HUB - TORRE<br>EVAPORATIVA                                          | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di<br>sostanze inquinanti in<br>emissione                                                                    | -                               | -     | -                      | -                       |      |
| P12.6 | ENERGY HUB - CALDAIA 4 -<br>POTENZA NOMINALE 5.83 MW                       | 6500                                   | 24                        | 164           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                         | 5 (*)<br>100 (*)<br>35 (*)      | 14    | 0,567                  | -                       |      |
| Q7.1  | PAINTSHOP - AREA<br>RAFFREDDAMENTO POST<br>TRATTAMENTO FORNO<br>INTERMEDIO | 32000                                  | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                          | 3<br>20 (18<br>(RID))           | 23    | 1,21                   | -                       |      |
| Q7.2  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA<br>PASSAGGIO VISITATORI                          | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                       |      |
| Q9.2  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA<br>PAINT MIX ROOM + BOX<br>TINTOMETRO            | 31500                                  | 20                        | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                                                    | 20 (19<br>(RID))                | 19    | 1                      | -                       |      |
| Q10.1 | PAINTSHOP - IMPIANTO                                                       | 3600                                   | 24                        | 240           | Ossidi di azoto (come                                                                                                                | 100 (*)                         | 21,5  | 0,196                  | -                       |      |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 27

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                                  | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                           | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|-------|
|       | TERMICO - PORTATA TERMICA<br>MASSIMA 2.791 kW                                |                                        |                           |               | NO <sub>2</sub> )<br>Materiale particellare<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                                               | 5 (*)<br>35 (*)                 |       | (D=500<br>mm)          |                         |       |
| Q10.2 | PAINTSHOP - IMPIANTO<br>TERMICO - PORTATA TERMICA<br>MASSIMA 2.791 kW        | 3600                                   | 24                        | 240           | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Materiale particellare<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                      | 100 (*)<br>5 (*)<br>35 (*)      | 21,5  | 0,196<br>(D=500<br>mm) | -                       |       |
| R5.1  | New Polo RT-Selleria -<br>Aspirazione gas di scarico                         | 5000                                   | 16                        | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                  | 30<br>1050<br>20                | 22    | 0,13<br>(D=0,4)        | -                       | NUOVO |
| R5.2  | New Polo RT-Selleria - N. 2<br>Banchi incollaggio + banco<br>aspirato rework | 15000                                  | 8                         | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                      | 20                              | 22    | 0,36<br>(D=0,68)       | Filtri a<br>secco       | NUOVO |
| R5.3  | New Polo RT-Selleria - n. 2 Forni<br>passivazione colla                      | 4000                                   | 8                         | Amb.          | Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                                                                      | 20                              | 22    | 0,10<br>(D=0,35)       | -                       | NUOVO |
| R7.1  | PAINTSHOP - STANZE CAMBIO<br>FILTRI E-CUBE                                   | 3250                                   | 24                        | Amb           | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                       |                                 | 23    | 0,125                  | -                       |       |
| R7.2  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                    | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| R7.3  | INTSHOP - RICAMBIO ARIA<br>(Ricambio aria stanza stoccaggio<br>E-Cube)       | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| R7.4  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                    | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                       |       |
| R7.5  | PAINTSHOP -<br>DEUMIDIFICATORE ARIA                                          | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006                                                                   |                                 | -     | -                      | -                       |       |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 28

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                           | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                     | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim.       | Note                                                                                              |
|-------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | FORNO INTERMEDIO                                                      |                                        |                           |               | Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione                                                                    |                                 |       |                        |                               |                                                                                                   |
| R8.1  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                             | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                             |                                                                                                   |
| R8.2  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                             | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                             |                                                                                                   |
| R8.3  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                             | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                             |                                                                                                   |
| R8.4  | PAINTSHOP - BANCHI DI LAVORO AREA VERNICIATURA + N. 2 FORNI ELETTRICI | 68.000                                 | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                    | 3<br>20                         | 19    | 2,89                   | -                             | MODIFICA (aggiunta n.3 forni elettrici) ma le caratteristiche dell'emissione rimangono invariate) |
| R8.5  | PAINTSHOP - EXH 4.2 CABINE E FORNO ELETTRICO                          | 130.000                                | 24                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                    | 3<br>20                         | 19,2  | 2,4<br>(1,5 x 1,6 m)   | Filtri a secco                |                                                                                                   |
| R9.1  | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                             | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma 5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione |                                 | -     | -                      | -                             |                                                                                                   |
| R9.3  | PAINTSHOP - BANCHI DI LAVORO PREPARAZIONE SCOCHE                      | -                                      | -                         | -             | Non sono fissati limiti di sostanze inquinanti in emissione                                                                    |                                 | -     | -                      |                               | MODIFICA (da ricambio d'aria a estrazione con possibile presenza di inquinanti)                   |
| R9.4  | PAINTSHOP - NUOVE CABINE CARTEGGIATURA SCOCHE                         | 75000                                  | 24                        | Amb           | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                                    | 10<br>20 (19 (RID))             | 16,20 | 1,92                   | Filtro a. maniche + Paintstop |                                                                                                   |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 29

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla | Provenienza                                                     | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                          | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> )   | Sistema di<br>abbattim.                        | Note                                                                                                                           |
|-------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R9.5  | PAINTSHOP - CABINA<br>COMBINATA RAPTOR                          | 58000                                  | 12                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20                         | 18,6  | 1,68<br>(2100×800<br>mm) | Filtro a<br>tessuto                            |                                                                                                                                |
| R10.1 | PAINTSHOP - EXH 8.1<br>CABINE PREPARATION                       | 100000                                 | 22                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20 (19<br>(RID))           | 22,5  | 3,52                     | Prefiltraz.<br>COV +<br>filtrazione<br>polveri |                                                                                                                                |
| R10.2 | PAINTSHOP - EXH 6<br>CABINE BANCHI DI<br>LAVORO/PARTI PLASTICHE | 91000                                  | 22                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20 (15<br>(RID))           | 22,5  | 5,61                     | Prefiltraz.<br>COV +<br>filtrazione<br>polveri |                                                                                                                                |
| R11.1 | PAINTSHOP - EXH 3.1<br>CABINE SPOT REPAIR                       | 140000                                 | 22                        | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale)                                         | 3<br>20                         | 22,5  | 4,8                      | Prefiltraz.<br>COV +<br>filtrazione<br>polveri | MODIFICA (aggiunta di<br>n.2 forni e n.2 cappe<br>aspiranti ma le<br>caratteristiche<br>dell'emissione rimangono<br>invariate) |
| R12.2 | TETTOIA AUTO FINITE -<br>REWORK - GAS SCARICO CON<br>MANICHETTE | 2300                                   | 8                         | Amb.          | Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossido di carbonio<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.) | 30<br><br>1050<br>90            | 10    | 0,07                     | -                                              |                                                                                                                                |
| R13.3 | MOTORSPORT - BANCO<br>FINITURA COMPOSITI                        | 7000                                   | 1                         | Amb.          | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)                                           | 3<br>50                         | 6     | 0,13                     | Filtro a<br>tessuto                            |                                                                                                                                |
| S7.1  | PAINTSHOP - CAMINO<br>BRUCIATORE FORNI 1 e 2 -<br>800 KW        | 1060                                   | 24                        | 240           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )     | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)      | 23    | 0,07                     | -                                              |                                                                                                                                |
| S7.2  | PAINTSHOP - CAMINO<br>BRUCIATORE FORNI 3 e 4 -<br>800 KW        | 1060                                   | 24                        | 240           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )     | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)      | 23    | 0,07                     | -                                              |                                                                                                                                |



Automobili Lamborghini S.p.A.  
Sant'Agata Bolognese (BO)

Maggio 2026

Rev. O

Pagina 30

Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO  
Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE

| Sigla    | Provenienza                                                                                | Portata<br>max<br>(Nm <sup>3</sup> /h) | Durata<br>(hh/giorno<br>) | Temp.<br>(°C) | Inquinante                                                                                                                                                                                              | Limite<br>(mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di<br>abbattim. | Note    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------------------------|-------------------------|---------|
| S7.3     | PAINTSHOP - CAMINO<br>BRUCIATORE FORNI 5 e 6 -<br>800 KW                                   | 1060                                   | 24                        | 240           | Materiale particellare<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Ossidi di zolfo (come SO <sub>2</sub> )                                                                                         | 5 (*)<br>350 (*)<br>35 (*)      | 23    | 0,07                   | -                       |         |
| S7.6     | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                                  | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                    |                                 | -     | -                      | -                       |         |
| S7.7     | PAINTSHOP - TUNNEL DI<br>TRANSITO DOPO FORNI                                               | 35000                                  | 24                        | Amb.          | Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                                                                                          |                                 | 23    | 1,21                   | -                       |         |
| S8.1     | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                                  | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                    |                                 | -     | -                      | -                       |         |
| S8.2     | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                                  | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                    |                                 | -     | -                      | -                       |         |
| S8.3     | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                                  | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze<br>inquinanti in emissione                                                                    |                                 | -     | -                      | -                       |         |
| S8.4 (£) | PAINTSHOP - SISTEMA<br>CENTRALIZZATO DI<br>TRATTAMENTO ARIA -<br>POSTBRUCIATORE E-CUBE (£) | 420.000                                | 24                        | 40            | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale):<br>- Valore medio orario<br>- Valore medio giornal.<br>Ossidi di azoto (come<br>NO <sub>2</sub> )<br>Monossido di carbonio | 3<br><br>25<br>20<br>100<br>100 | 21    | 10,56                  | (§)                     |         |
| S9.1     | PAINTSHOP - RICAMBIO ARIA                                                                  | -                                      | -                         | -             | Ricambio d'aria di cui all'art. 272 comma<br>5 del D.Lgs. 152/2006<br>Non sono fissati limiti di sostanze                                                                                               |                                 | -     | -                      | -                       | SOSPESO |

|                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |        |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| <br>Automobili Lamborghini S.p.A.<br>Sant'Agata Bolognese (BO) | Maggio 2026                                                                                                                     | Rev. 0 | Pagina 31 |
|                                                                                                                                                | Studio per verifica di assoggettabilità a VIA - ALLEGATO<br>Quadro riassuntivo punti di emissione in atmosfera - scenario TO BE |        |           |

| Sigla | Provenienza                                                  | Portata max (Nm <sup>3</sup> /h) | Durata (hh/giorno) | Temp. (°C) | Inquinante                                                                  | Limite (mg/Nm <sup>3</sup> ) | H (m) | Sez. (m <sup>2</sup> ) | Sistema di abbattim.                        | Note  |
|-------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------|---------------------------------------------|-------|
|       |                                                              |                                  |                    |            | inquinanti in emissione                                                     |                              |       |                        |                                             |       |
| S10.1 | MULTI PAINT AREA                                             | 87.000                           | 22                 | Amb.       | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org totale) | 3<br>20                      | 24    | 2,52<br>(1,8x1,4 m)    | Filtri a tessuto +<br>filtri carboni attivi |       |
| S11.1 | PAINTSHOP ENLARGEMENT -<br>Cabina RAPTOR + 2 forni + 2 cappe | 85000                            | 24                 | Amb.       | Materiale particellare<br>Composti organici volatili<br>(come C-org tot.)   | 3<br>20                      | 18,6  | 2,1x0,8                | Filtro a tessuto                            | NUOVO |

Note:

(\*) valori riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso del 3%

(#) valori riferiti ad un tenore di ossigeno nell'effluente gassoso del 5%

(\$) impianto di abbattimento: sistema catalitico per l'abbattimento di monossido di carbonio e riduzione catalitica degli ossidi di azoto mediante iniezione di soluzione di urea

(£) allo stesso punto di emissione S8.4 è convogliata anche l'emissione S8.4bis di emergenza e bypass del postcombustore.

(§) filtro "E-cube" + filtro a tasche + postcombustione termica

(RID) valore di cui alla proposta di riduzione dei flussi di COV inviata in data 30/3/2026

Tabella 1: quadro riassuntivo complessivo dei punti di emissione convogliata in atmosfera dello stabilimento Automobili Lamborghini S.p.A. ubicato in Via Modena n. 12, Comune di Sant'Agata Bolognese (BO) - Stato di progetto maggio 2025