

**Dott. Riccardo Rigolli**

Agronomo – Iscritto all’Ordine degli Agronomi della Provincia di Bologna n. 784  
Via Begatto 1 – 40125 Bologna (BO)

---

**DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA**  
**AI SENSI DELLA CIRCOLARE ENAC 0146391 DEL 14/11/2011**

---

**Oggetto:** Richiesta di rilascio di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) relativa al Progetto per la realizzazione e l’esercizio di un impianto agrivoltaico denominato “Impianto agrivoltaico Rubizzano” localizzato in Via Fontana snc nel Comune di San Pietro in Casale (BO)

Il sottoscritto Dott. Riccardo Rigolli, [REDACTED] [REDACTED] on studio a Bologna (BO) in Via Begatto 1, iscritto all’Ordine degli Agronomi di Bologna al n. 784, relativamente al progetto di impianto agrivoltaico di produzione energetica da fonti rinnovabili e opere connesse denominato “**Impianto agrivoltaico Rubizzano**”, nel Comune di San Pietro in Casale (BO), Località Rubizzano in Via Fontana snc, indicato catastalmente al Foglio 73, particelle 9, 10, 25, 26, 27, 28, 245, 247, 249, 251, della potenza elettrica nominale di **19,371 MWp**, per il quale la società **JUWI ENERGIE RINNOVABILI S.r.l.** presenta alla Regione Emilia-Romagna l’istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR),

**DICHIARA**

- Che l’ubicazione dell’impianto non rileva e si trova esternamente alle aree interessate da interferenze con aeroporti e sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (competenza ENAV).
- Che l’ubicazione dell’impianto si trova a distanza superiore agli 8,80 km dall’Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 44’ 45” Nord – 11° 20’ 24” Est) dell’aeroporto più prossimo denominato “**Campo Volo Ass. Sp. Phoenix**”. L’aeroporto ha una pista: 3/21. Questo aeroporto non ha un codice ICAO; come riferimento si utilizza il codice: IT-0298. L’ID aeroportuale locale (FAA LID) di questo aeroporto è BO12. L’aeroporto si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).
- Che l’ubicazione dell’impianto si trova a distanza superiore agli 11,22 km dall’Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 36’ 58” Nord – 11° 19’ 36” Est) dell’aeroporto denominato “**Aviosuperficie Reno Air Club**”. L’aeroporto ha una pista: 9/27. Questo aeroporto non ha un codice ICAO; come riferimento si utilizza il codice: IT-0198. L’ID aeroporto locale (FAA LID) di questo aeroporto è BOARG. L’aeroporto si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).
- Che l’ubicazione dell’impianto si trova a distanza superiore ai 19,30 km dall’Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 44’ 16” Nord – 11° 11’ 08” Est) dell’aeroporto denominato “**Campo Volo Creva Air Club**”. L’aeroporto si trova nel Comune di Crevalcore (BO). L’aeroporto ha una pista in erba di 600 m. Questo aeroporto non ha un codice ICAO; come riferimento si utilizza il codice: BOCRE. L’aeroporto si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).

- Che l'ubicazione dell'impianto si trova a distanza superiore ai 13,60 km dall'Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 34' 16" Nord – 11° 27' 06" Est) dell'aeroporto denominato **"Campo Volo Granarolo"**, nel Comune di Granarolo dell'Emilia (BO). L'aeroporto ha una pista in erba di 290 m. Come riferimento si utilizza il codice: BOGRA. L'aeroporto si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).
- Che l'ubicazione dell'impianto si trova a distanza superiore ai 20,79 km dall'Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 49' 00" Nord – 11° 37' 00" Est) dell'aeroporto denominato **"Aeroporto di Ferrara – San Luca"** (codice ICAO: LIPF). L'aeroporto si trova nella Padova FIR (LIPD). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).
- Che l'ubicazione dell'impianto si trova a distanza superiore ai 20,59 km dall'Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 31' 50" Nord – 11° 17' 33" Est) dell'aeroporto denominato **"Aeroporto Internazionale Guglielmo Marconi di Bologna"** (codice ICAO: LIPE; codice IATA: BLQ). L'aeroporto ha pista 12/30, lunghezza 2.800 m, superficie asfalto. Si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).
- Che l'ubicazione dell'impianto si trova a distanza superiore ai 21,56 km dall'Aerodrome Reference Point (Coordinate: 44° 35' 34" Nord – 11° 39' 20" Est) dell'aviosuperficie denominata **"Aviosuperficie Molinella"** (codice: BOMOL), nel Comune di Molinella (BO). L'aeroporto ha una pista in erba di 1.000 m. L'aeroporto si trova nella [Milano FIR](#). Risulta quindi situato oltre le distanze minime indicate sulle linee guida di valutazione degli impianti fotovoltaici nei dintorni aeroportuali (competenza ENAC).

La presente dichiarazione è resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445<sup>1</sup>. Il dichiarante è consapevole delle responsabilità penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci<sup>2</sup>.

**Luogo e data**

Bologna, \_\_\_\_\_

**Il Tecnico Dichiarante**

Dott. Riccardo Rigolli  
Agronomo – OA Bologna n. 784

\_\_\_\_\_  
(Firma digitale PAdES)

<sup>1</sup>Circolare ENAC 0146391 del 14/11/2011 – "Impianti fotovoltaici in prossimità di aeroporti e aviosuperfici: valutazione degli effetti di abbagliamento."

<sup>2</sup>Le distanze sono state calcolate con formula di Haversine dal centroide stimato dell'area di impianto (44°41'29.41"N – 11°25'15.65"E) all'Aerodrome Reference Point (ARP) di ciascuna infrastruttura aeronautica. Le distanze definitive saranno verificate con le coordinate esatte risultanti dal Piano Particellare definitivo.