

**Spett.le**

ANSFISA – Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali  
Unità Organizzativa Territoriale di Venezia  
Sezione coordinata di Bologna (ex USTIF di Venezia)  
**PEC: ansfisa@pec.ansfisa.gov.it**

**E p.c.**

RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale (DOIT) di Bologna  
Via Giacomo Matteotti, 5 – 40129 Bologna  
**PEC: rfi-dpr-dtp.bo.it@pec.rfi.it**

**Oggetto: Istanza di Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 per attraversamento della sede ferroviaria con cavidotto interrato MT mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) – Impianto Agrivoltaico “RUBIZZANO” – Comune di San Pietro in Casale (BO).**

Il sottoscritto Dott. Agr. Riccardo Rigolli, [REDACTED]  
[REDACTED] con studio a Bologna (BO) in Via Begatto 1, Iscritto all'ordine dei dottori Agronomi e Forestali di Bologna al n.784, in qualità di incaricato della presentazione del progetto “Impianto agrivoltaico Rubizzano” di produzione energetica da fonti rinnovabili ed opere connesse, nel Comune di San Pietro in Casale (BO), Località Rubizzano in Via Fontana Snc, indicato catastalmente al Foglio 73, particelle 9, 10, 25, 26, 27, 28, 245, 247, 249, 251 della potenza elettrica nominale di 19,371 MWp, per il quale la società JUWI ENERGIE RINNOVABILI S.r.l. presenta l’istanza di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) alla Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA), contestualmente ad ARPAE Emilia-Romagna, Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Bologna

**P R E S E N T A**

formale istanza di rilascio del Nulla Osta Tecnico, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, per l'attraversamento della sede ferroviaria mediante cavidotto interrato in Media Tensione, da eseguirsi con la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.), nell'ambito delle opere connesse al sopra citato impianto agrivoltaico.

**1. Premessa**

JUWI ENERGIE RINNOVABILI S.r.l. (di seguito anche “il Proponente” o “JUWI”) intende realizzare nel Comune di San Pietro in Casale (BO), località Rubizzano, un impianto agrivoltaico denominato “RUBIZZANO”, con relative opere di connessione alla rete elettrica nazionale.

Le opere connesse all'impianto comprendono un cavidotto interrato in Media Tensione (linea MT a n° 3 cavi di sezione 240 mmq) per il convogliamento dell'energia prodotta fino alla cabina di consegna (Cabina MT/Consegna GEMDEV 1 FTV n. 802790 – U1+U2+U3), con allacciamento sulla cabina primaria ENEL di San Pietro in Casale, identificativo DE00138937. Il tracciato del cavidotto interferisce con la sede ferroviaria oggetto della presente istanza (Interferenza n. 1), la cui risoluzione è prevista mediante Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) al fine di garantire la piena continuità e integrità dell'esercizio ferroviario.

Il coordinamento generale della progettazione è affidato al Dott. Agr. Riccardo Rigolli (Studio Rigolli, via Begatto 1 – 40125 Bologna); il progetto definitivo dell'impianto elettrico e delle opere connesse è redatto dal Dott. Ing. Enrico Riccardi della società SRC Ingegneria S.r.l.

## **2. Descrizione dell'interferenza e dell'opera in attraversamento**

L'attraversamento ferroviario oggetto della presente istanza interessa la linea ferroviaria di proprietà di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in territorio del Comune di San Pietro in Casale (BO). L'esatta ubicazione planimetrica è riportata nella Tavola B.02.01 – Tracciato Cavidotto ed individuazione interferenze, allegata alla presente.

Le caratteristiche tecniche dell'opera di attraversamento sono le seguenti:

- Tipologia opera: cavidotto interrato in Media Tensione, costituito da n° 3 cavi unipolari di sezione 240 mmq, alloggiati entro tubazioni di protezione in PEAD corrugato doppia parete;
- Metodo esecutivo: Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) – tecnica no-dig priva di scavi a cielo aperto in corrispondenza del corpo ferroviario, tale da garantire la piena integrità della sede, l'assenza di cedimenti e la continuità dell'esercizio ferroviario per l'intera durata dei lavori;
- Profondità di posa: in conformità ai franchi minimi prescritti dalla normativa RFI e dalle Specifiche Tecniche di RFI vigenti;
- Diametro nominale del foro di trivellazione: da definire in sede di validazione del progetto di rete;
- Lunghezza complessiva dell'attraversamento (compresi i tratti di approccio in fossa di lancio e di arrivo): da definire in sede di validazione del progetto di rete;
- Materiali della tubazione di protezione: PEAD PE100 SDR17 PN10, certificato conforme alle norme UNI EN 12201;
- Pozzi di spinta e di arrivo: posizionati ad adeguata distanza dalla rotaia più esterna, in conformità alle prescrizioni RFI.

La tecnica T.O.C. consente di evitare qualunque interferenza diretta con la sovrastruttura ferroviaria (massicciata, traverse, rotaie, drenaggi) e con eventuali sottoservizi di pertinenza RFI; le fasi di perforazione saranno costantemente monitorate mediante sistema di guida elettromagnetica.

### **3. Documentazione allegata**

Alla presente istanza si allegano i seguenti elaborati progettuali, tutti sottoscritti con firma digitale PAdES:

- Tavola B.02.01 – Tracciato Cavidotto ed individuazione interferenze;
- Tavola B.02.02 – Opere Connesse – Dettagli costruttivi;
- Piano Particellare di inquadramento PP.01.01;
- Relazione tecnica illustrativa delle modalità esecutive della Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.);
- Planimetria di dettaglio in scala 1:200 dell'area di interferenza;
- Profilo longitudinale del cavidotto in corrispondenza dell'attraversamento, con indicazione del franco minimo dal piano del ferro;
- Marca da bollo da € 16,00 (cfr. punto 4).

### **4. Imposta di bollo**

Alla presente istanza è assolta l'imposta di bollo mediante apposizione di marca da bollo da € 16,00, ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 e successive modificazioni. Il contrassegno telematico è applicato su copia cartacea conservata presso la sede del Proponente, con annullamento mediante indicazione del numero identificativo e della data di emissione nel modello in allegato ("Dichiarazione di assolvimento dell'imposta di bollo").

### **5. Dichiarazioni del Proponente**

Il sottoscritto Riccardo Rigolli consapevole delle responsabilità anche penali derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che:

- l'attraversamento in progetto, in considerazione della profondità di posa e della tecnica esecutiva adottata, non interferisce con possibili future opere di ampliamento, raddoppio o adeguamento della sede ferroviaria;
- l'opera non pregiudica in alcun modo la sicurezza dell'esercizio ferroviario, né durante la fase realizzativa né nella successiva fase di esercizio del cavidotto;
- i lavori saranno eseguiti nel pieno rispetto delle prescrizioni tecniche e di sicurezza vigenti, in coerenza con il Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS) di RFI e secondo le modalità che saranno concordate con la competente DOIT di Bologna;
- sarà nominata, prima dell'avvio dei lavori, idonea figura di Responsabile dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
- JUWI si impegna a costituire le polizze fideiussorie e assicurative eventualmente richieste da RFI a garanzia della corretta esecuzione delle opere e dei ripristini.

**6. Richieste finali**

Tutto ciò premesso, il Proponente per il tramite del suo tecnico incaricato chiede a codesta rispettabile Agenzia il rilascio del Nulla Osta Tecnico di cui all'art. 58 del D.P.R. 753/1980, riservandosi sin d'ora la più ampia disponibilità a fornire ogni ulteriore documentazione, chiarimento o integrazione che dovesse risultare necessaria nel corso dell'istruttoria, nonché a partecipare ad eventuale sopralluogo congiunto presso il sito di interferenza con i tecnici di codesta Agenzia e di RFI – DOIT di Bologna.

Si resta a disposizione per ogni comunicazione attraverso l'indirizzo PEC istituzionale del Proponente sopra indicato.

Distinti saluti.

<b>Luogo e data</b> Bologna, maggio 2026	<b>Il Professionista Dott. Agr. Riccardo Rigolli</b>
	<i>Ordine ODAF Bologna — n. 784/A</i>