



LUGLIO 2026

OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.

IMPIANTO AGRIVOLTAICO COLLEGATO ALLA RTN

POTENZA NOMINALE 167,06

COMUNE DI CONSELICE (RA)

Montana

ELABORATO R45

RELAZIONE DESCRITTIVA

**OCCUPAZIONE SUOLO COMUNE DI
CONSELICE**

Progettista

Corrado Pluchino / Ord. Ing. Milano A27174

Coordinamento

Carlotta Di Mari / Ord. Ing. Siracusa A2445

Codice elaborato

*3342_6955_CNS_R45_Rev0_Relazione descrittiva occupazione
suolo Comune di Conselice.docx*

Montana S.p.A.

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano

Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90

Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156

Cap. Soc. 600.000,00 €

www.montanambiente.com



Memorandum delle revisioni

Cod. Documento	Data	Tipo revisione	Redatto	Verificato	Approvato
3342_6955_CNS_R45_Rev0_Relazione descrittiva occupazione suolo Comune di Conselice.docx	07/2026	Prima emissione	<i>I.Lo Presti</i>	<i>C. Di Mari</i>	<i>C. Pluchino</i>

Visto

Il Direttore Tecnico
Alberto Angeloni

Gruppo di lavoro per l'elaborato

Nome e cognome	Ruolo/Temi trattati	Ordine professionale
Corrado Pluchino	Responsabile Tecnico Operativo	Ord. Ing. Milano A27174
Carlotta Di Mari	Project Manager	Ord. Ing. Prov. SR n. 2445 – Sez. A
Irene Lo Presti	Senior Project Engineer	Ord. Ing. Prov. ME n.3856 – Sez. A

Montana S.p.A.

Via Angelo Carlo Fumagalli 6, 20143 Milano
Tel. +39 02 54 11 81 73 | Fax +39 02 54 12 98 90

Milano (Sede Certificata ISO) | Brescia | Palermo | Cagliari | Roma | Siracusa

C. F. e P. IVA 10414270156

Cap. Soc. 600.000,00 €

www.montanambiente.com



INDICE

1. PREMESSA	4
1.1 DATI GENERALI DI PROGETTO	5
2. STATO DI FATTO	6
2.1 LOCALIZZAZIONE IMPIANTO	6
2.1.1 Inquadramento territoriale	6
2.1.2 Inquadramento catastale impianto	7
3. LINEA DI INTERCONNESSIONE MT	9
3.1 CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO	9
3.2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO.....	9
4. INDIVIDUAZIONE ATTRAVERSAMENTI LINEA MT SU STRADE COMUNALI.....	12



1. PREMESSA

Il progetto in questione prevede la realizzazione, attraverso la società di scopo OX2 ITALY SPV 2 S.r.l., di un impianto solare agrivoltaico, nel territorio comunale di Conselice (RA), di potenza pari a 167,06 MW e potenza in immissione pari a 166 MW, distribuito su un'area catastale di circa 381,08 ha complessivi, di cui 283,61 ha recintati.

Il presente documento costituisce la relazione di **Relazione descrittiva occupazione suolo comune di Conselice** del progetto in esame.

OX2 ITALY SPV 2 S.r.l., con sede in via Fabio Filzi 7, 20124 nel Comune di Milano (MI), Partita IVA 14525250966, di proprietà della Società OX2 HOLDING ITALY 1 AB, propone la realizzazione di un impianto agrivoltaico nel Comune di Conselice (RA). La società opera nel settore delle energie rinnovabili, promuovendo soluzioni sostenibili e innovative per la transizione energetica.

Il progetto in esame è in linea con quanto previsto dal: "Pacchetto per l'energia pulita (Clean Energy Package)" presentato dalla Commissione europea nel novembre 2016 contenente gli obiettivi al 2030 in materia di emissioni di gas serra, fonti rinnovabili ed efficienza energetica e da quanto previsto dal Decreto 10 novembre 2017 di approvazione della Strategia energetica nazionale emanato dal Ministro dello sviluppo economico, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

La tecnologia impiantistica prevede l'installazione di moduli fotovoltaici bifacciali che saranno installati su strutture tracker mediante palo infisso nel terreno.

Le strutture saranno posizionate in maniera da conferire in modo funzionale un carattere agrivoltaico all'impianto. I pali di sostegno delle strutture tracker sono posizionati distanti tra loro di 8 metri e si prevede l'impiego di strutture di supporto che garantiscono una altezza del modulo inclinato dal suolo di 2,10 m. Tale distanza è stata applicata per garantire la corretta integrazione fra pratiche agricole ed installazioni fotovoltaiche. Saranno utilizzate tipologie di strutture, in configurazione 1P composte rispettivamente da 12 (tipo 1) e 24 (tipo 2) moduli.

La corrente elettrica prodotta dai moduli fotovoltaici sarà convertita da continua ad alternata attraverso l'utilizzo di n. 452 inverter di stringa all'interno dell'impianto e verrà poi trasformata da BT a MT tramite l'installazione di n. 38 cabine di campo.

L'impianto agrivoltaico sarà allacciato, tramite cavo interrato con tensione a 132 kV, in uscita dalla Sottostazione Elettrica Utente (SSEU), e lunghezza complessiva pari 16,32 km alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) su una nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 380/132/36 kV da inserire in entra – esce alla linea RTN a 380 kV "Ferrara Focomorto – Ravenna Canala" e alla linea RTN a 132 kV "Portomaggiore – Bando". Il progetto della nuova stazione elettrica "SE Portomaggiore" 380/132/36 kV, presentato dalla capofila del tavolo tecnico EG Dolomiti S.r.l., è stato benestariato da Terna e consiste nella realizzazione ex novo della stazione elettrica, per il collegamento della stessa alla RTN. L'opera sorgerà su un'area agricola situata a Est della Strada Statale SS16 e Ovest dalla Strada Provinciale SP48, nel Comune di Portomaggiore (FE).

La Stazione Elettrica Portomaggiore è stata autorizzata, congiuntamente ai raccordi in semplice terna a 380 kV sull'esistente elettrodotto Ferrara Focomorto – Ravenna Canala e ai raccordi in semplice terna a 132 kV sull'esistente elettrodotto Portomaggiore – Bando, dalla società EG Dante S.r.l. che ha ottenuto il provvedimento di compatibilità ambientale dal MASE in data 12/04/2024 e l'Autorizzazione Unica per la realizzazione e l'esercizio dell'impianto da ARPAE in data 14/06/2024 (n. DET-AMB-2024-3386).

1.1 DATI GENERALI DI PROGETTO

Nella tabella seguente sono riepilogate in forma sintetica le principali caratteristiche tecniche dell'impianto in progetto.

Tabella 1.1: Dati di progetto

ITEM	DESCRIZIONE
Richiedente	OX2 ITALY SPV 2 S.r.l.
Luogo di installazione:	Conselice (RA)
Denominazione impianto:	Conselice
Potenza di picco (MW _p):	167,06 MWp
Potenza in immissione STMG (MWac):	166 MW
Informazioni generali del sito:	Sito ben raggiungibile, caratterizzato da viabilità esistente per lo più costituita da strade provinciali e comunali ben praticabili. La morfologia è pianeggiante e regolare.
Connessione:	Interfacciamento alla rete mediante soggetto privato nel rispetto delle norme CEI
Tipo strutture di sostegno:	Strutture metalliche tracker in acciaio zincato fissate a terra su pali.
Moduli per struttura:	n. 12 Tipo 1 (12x1)
	n. 24 Tipo 2 (24x1)
Inclinazione piano dei moduli:	+55°/- 55°
Azimut di installazione:	0°
Lotti impianto	n. 1
Sezioni impianto:	n. 17, denominate S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S16, S17
Cabine di Campo:	n. 38 distribuite all'interno delle sezioni dell'impianto agrivoltaico
Cabina di Smistamento:	n. 2 ubicate all'interno delle sezioni S2 ed S14
Rete di collegamento utente:	30 kV
Coordinate (Impianto)	Latitudine 44,53° N
	Longitudine 11,85° E
Altitudine media	2 m s.l.m.
SSEU:	n. 1 ubicata in prossimità dell'area di impianto
Rete di collegamento opere di rete:	132 kV

2. STATO DI FATTO

2.1 LOCALIZZAZIONE IMPIANTO

2.1.1 Inquadramento territoriale

Il progetto in esame è ubicato nel territorio comunale di Conselice (RA). L'area di progetto è suddivisa in due cluster, uno situato nella periferia nord del centro abitato di Conselice e l'altro a nord dello stabilimento di industria alimentare Unigrà.

L'area deputata all'installazione dell'impianto agrivoltaico in oggetto risulta essere adatta allo scopo, presentando una buona esposizione ed è raggiungibile attraverso le vie di comunicazione tramite la Strada Provinciale 13 Bastia, la Strada Provinciale 35 Puntiroli e Mensa e la Strada Provinciale 610 Salice.

Internamente alle aree di impianto è stata rilevata la presenza di canali irrigui, sottoservizi e elettrodotti che costituiscono un elemento di divisione delle aree.

L'estensione totale dell'area è di 381,08 ha complessivi, di cui 283,61 ha recintati e suddivisi in 17 sezioni principali.

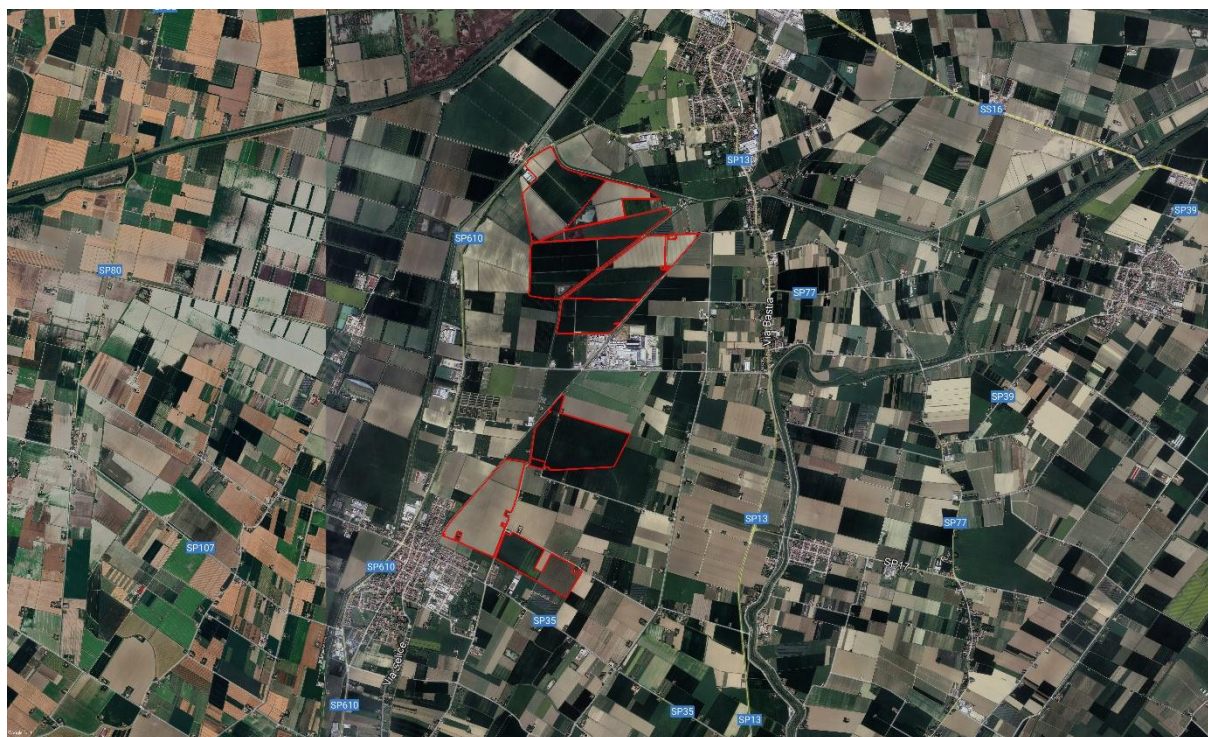


Figura 2.1: Inquadramento aree di impianto

Attraverso la valutazione delle ombre si è cercato di minimizzare, e ove possibile eliminare, l'effetto di ombreggiamento tra i moduli fotovoltaici, al fine di garantire una perdita pressoché nulla del rendimento annuo dell'impianto agrivoltaico in termini di efficienza energetica.

2.1.2 Inquadramento catastale impianto

L'impianto agrivoltaico in oggetto, con riferimento al catasto terreni del comune di Conselice (RA), sarà installato nelle aree indicate di seguito.

Tabella 2.1: Inquadramento catastale

COMUNE	FOGLIO	PARTICELLE
Conselice	4	144, 526, 527
	12	77, 89, 93
	19	130
	20	1, 11, 46, 51, 53
	26	90
	35	54, 61, 77, 79
	38	11, 167, 223, 333
	39	174
	41	161, 162

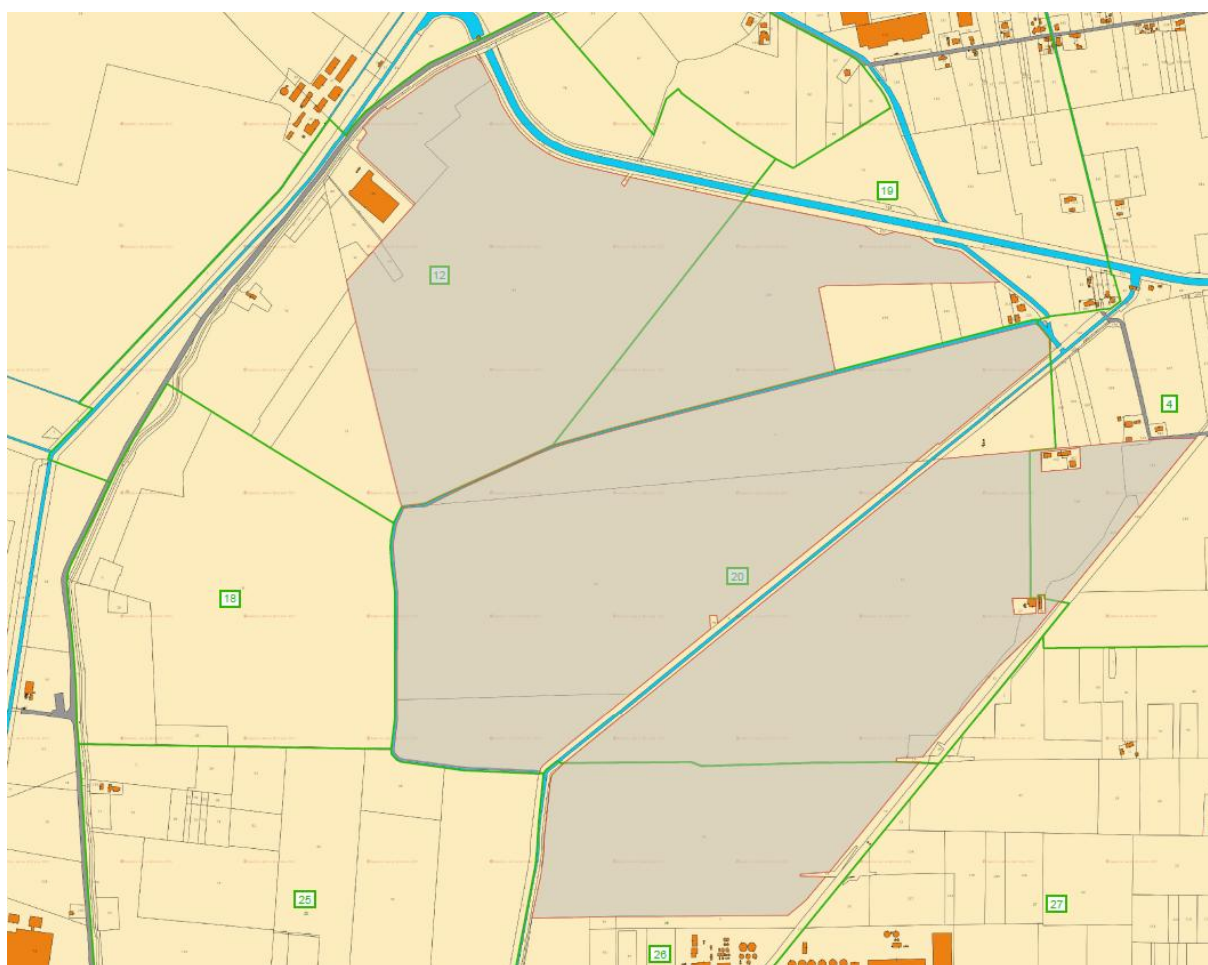


Figura 2.2: Inquadramento aree di impianto – Lotto Nord

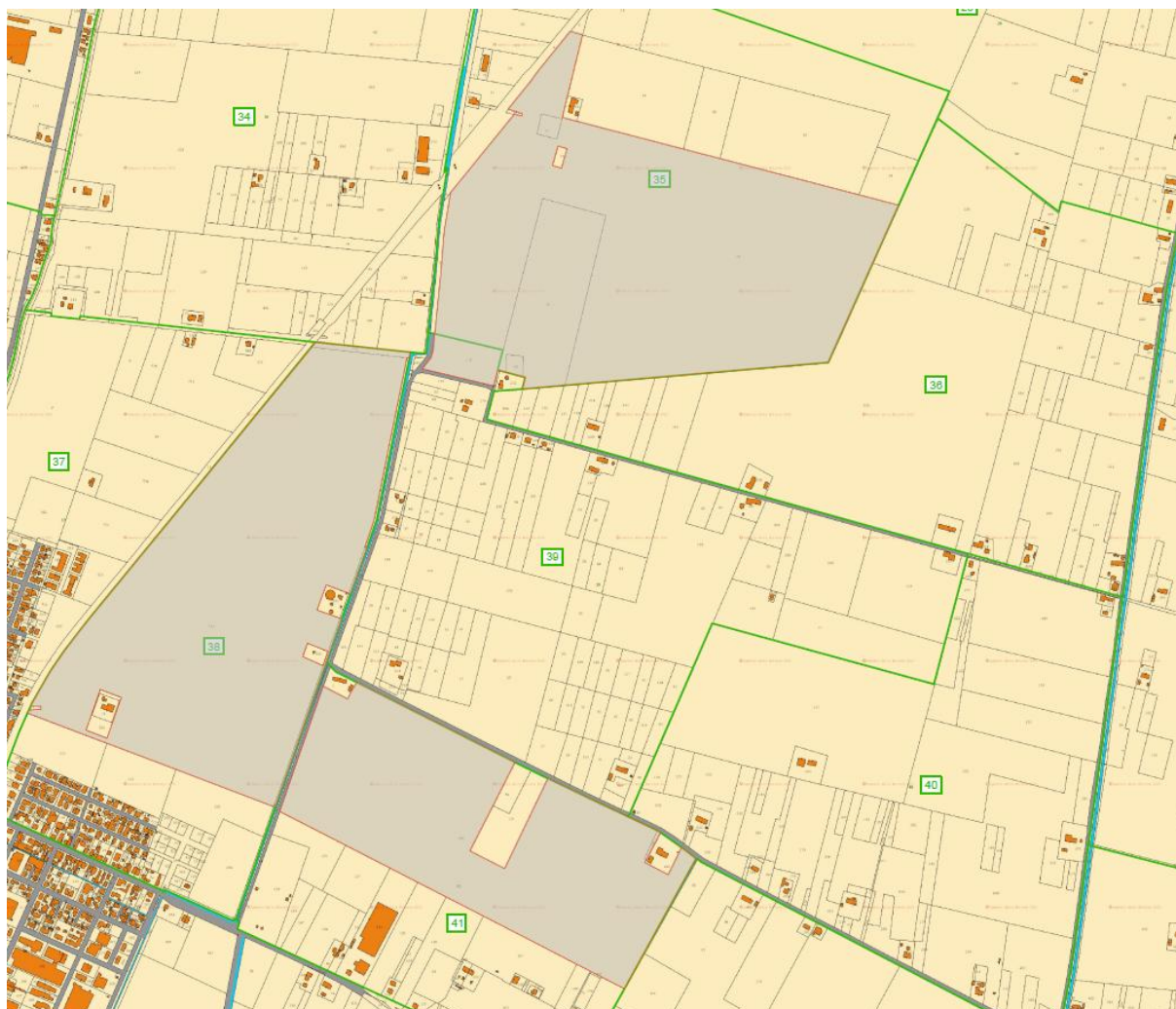


Figura 2.3: Inquadramento aree di impianto – Lotto Sud



3. LINEA DI INTERCONNESSIONE MT

3.1 CRITERI PER L'INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO

La progettazione della linea in cavo sotterraneo è stata improntata a criteri di sicurezza, sia per quanto attiene le modalità di realizzazione sia per quanto concerne la compatibilità in esercizio con le opere interferite.

Il tracciato è stato individuato privilegiando, ove possibile, la viabilità esistente e le relative pertinenze, al fine di limitare l'interferenza con il territorio circostante e ridurre gli impatti durante la fase esecutiva.

L'occupazione del suolo pubblico sarà limitata esclusivamente alle aree strettamente necessarie all'esecuzione delle lavorazioni di scavo, posa del cavidotto e successivo ripristino della sede stradale.

3.2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

La distribuzione elettrica MT avverrà tramite linee interrate allo scopo di ridurre l'impatto della stessa sull'ambiente, assicurando il massimo dell'affidabilità e della economia di esercizio; i cavidotti saranno ubicati sfruttando per quanto possibile la rete stradale esistente ovvero lungo la rete viaria da adeguare/realizzare ex novo nell'ambito del presente progetto.

Il tracciato planimetrico della rete, lo schema unifilare dove sono evidenziate la lunghezza e la sezione corrispondente di ciascuna terna di cavo e la modalità e le caratteristiche di posa interrata sono mostrate nelle opportune tavole del progetto.

Di seguito si riporta un'immagine che identifica la localizzazione della linea di connessione in esame.

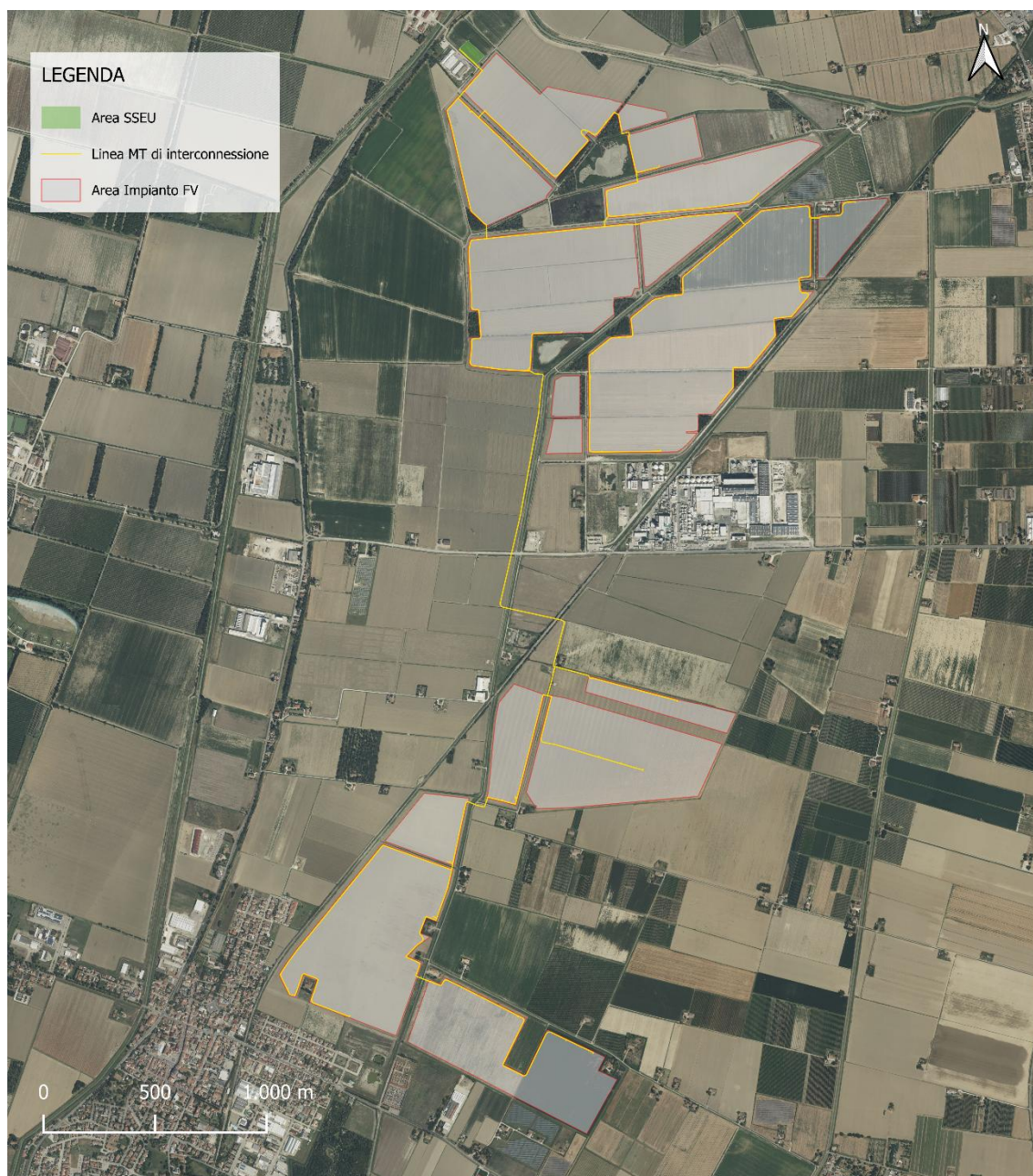


Figura 3.1: Localizzazione del tracciato della linea di interconnessione MT impianto

I cavi verranno posati ad una profondità di circa 100 cm, con protezione meccanica supplementare il CLS (magrone) e nastro segnalatore.

I cavi verranno posati in una trincea scavata a sezione obbligata che avrà una larghezza minima di circa 60 cm. La sezione di posa dei cavi sarà variabile a seconda della loro ubicazione in sede stradale o in terreno.

Nella stessa trincea verranno posati i cavi di energia, la fibra ottica necessaria per la comunicazione e la corda di rame della rete equipotenziale.

Dove necessario si dovrà provvedere alla posa indiretta dei cavi in tubi, condotti o cavedi.

La posa dei cavi si articolerà nelle seguenti attività:

- scavo a sezione obbligata della larghezza e della profondità precedentemente menzionate;
- posa del cavo di potenza e del dispersore di terra;

- eventuale rinterro parziale con strato di sabbia vagliata;
- posa del tubo contenente il cavo in fibre ottiche;
- posa dei tegoli protettivi;
- rinterro parziale con terreno di scavo e/o sabbia vagliata;
- posa nastro monitor;
- rinterro complessivo con ripristino della superficie originaria;
- apposizione di paletti di segnalazione presenza cavo nei tratti non coincidenti con la viabilità.

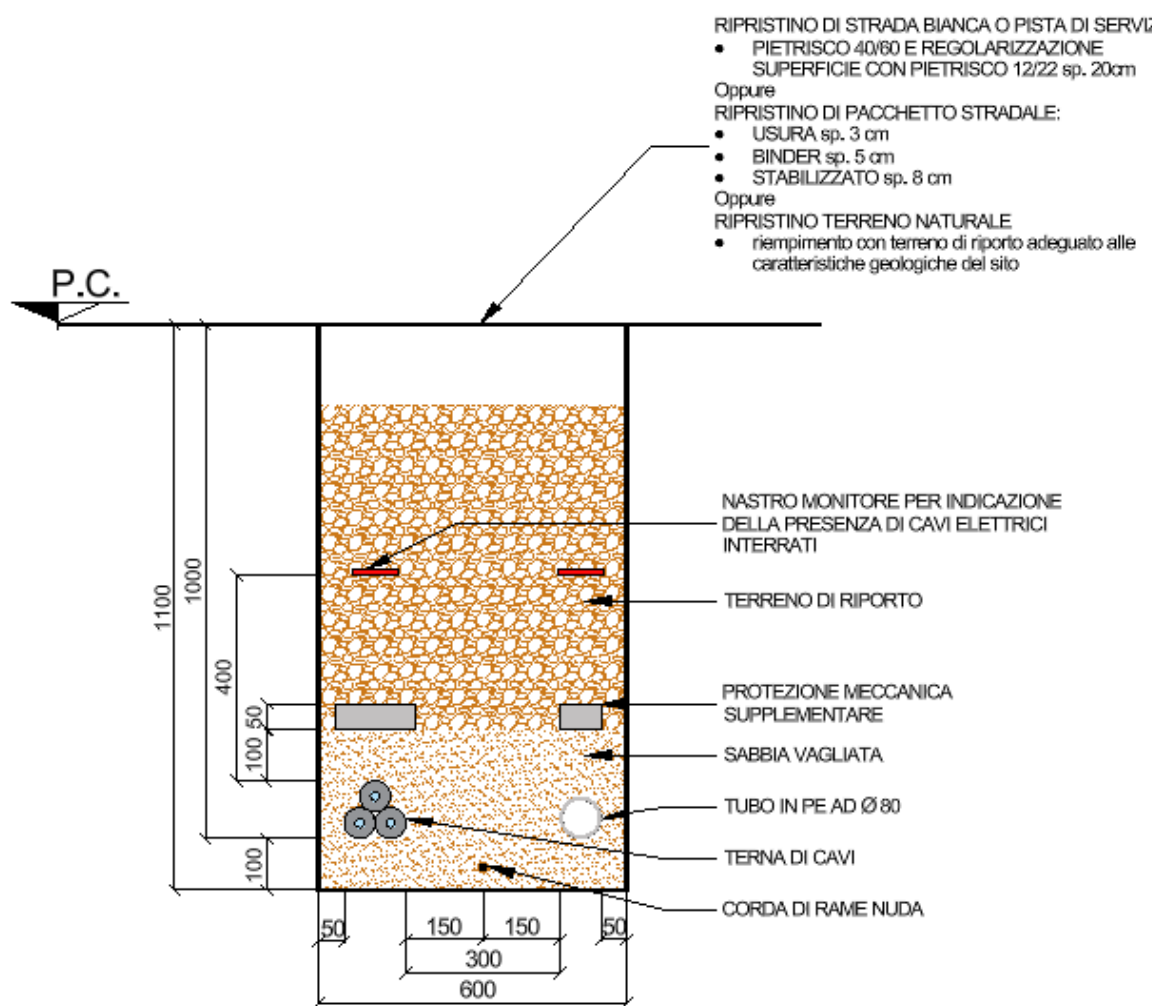


Figura 3.2: Sezione tipo posa cavidotti

4. INDIVIDUAZIONE ATTRAVERSAMENTI LINEA MT SU STRADE COMUNALI

La linea di connessione MT si sviluppa all'interno dei lotti d'impianto e nel collegamento tra Area Nord e Area Sud. Il tracciato interessa alcuni tratti di viabilità comunale, in particolare sono stati individuati 9 attraversamenti come indicato nell'elaborato grafico "3342_6955_CNS_R46_T01_Rev0_Planimetria occupazione suolo Comune di Conselice"

Si riporta uno stralcio dell'elaborato grafico che riporta gli attraversamenti prima citati:



Figura 4.1 Localizzazione attraversamenti linea MT su strade comunali – Area Nord



Figura 4.2 Localizzazione attraversamenti linea MT su strade comunali – Area Sud

Attraversamento A01 – Via Selice

L'attraversamento A01, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via Selice e di un canale di scolo secondario, entrambi attraversati perpendicolarmente dal tracciato della linea. Considerata la presenza del corpo idrico, l'interferenza sarà risolta mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.



Figura 4.3 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A01	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'9.97"N	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale	Long.: 11°50'53.30"E	Idraulica	

Tabella 4.1: Riepilogo Attraversamento A01 – Via Selice

Attraversamento A02, A03 – Via Frascata

Gli attraversamenti A02 e A03, relativi alla linea di connessione in MT, sono localizzati in corrispondenza della Strada Comunale Via Frascata, in un tratto caratterizzato dalla presenza di canali di scolo secondari e di una tubazione in pressione interrata. Considerata la presenza delle suddette interferenze, il passaggio dei cavi sarà realizzato mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.

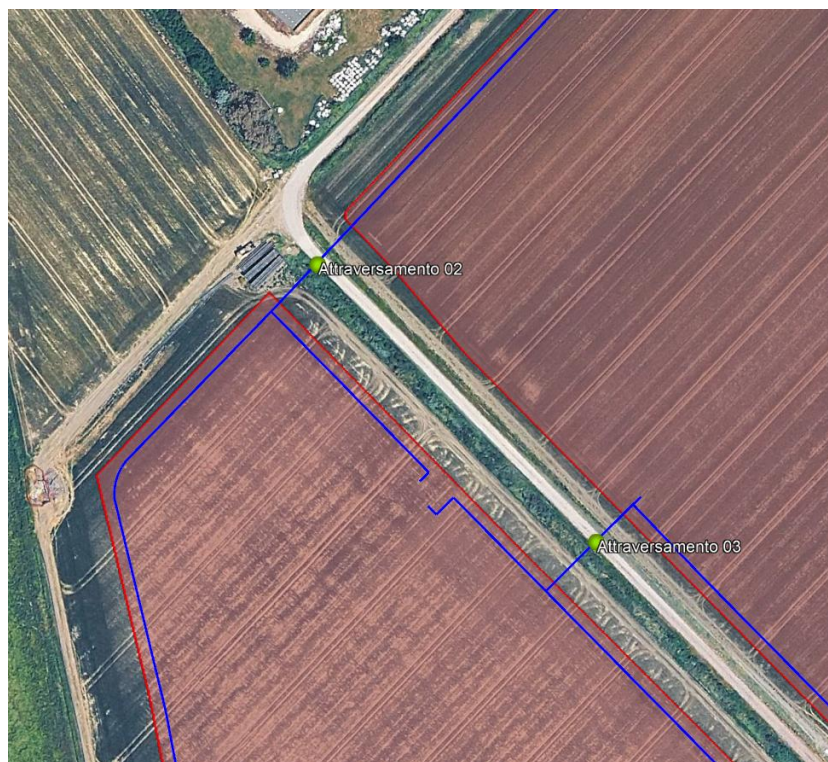


Figura 4.4 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A02	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'3.20"N Long.: 11°50'53.38"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	
A03	Attraversamento stradale	Lat.: 44°33'6.15"N Long.: 11°50'49.40"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico secondario		Idraulica	

Tabella 4.2: Riepilogo Attraversamento A02, A03 – Via Frascata

Attraversamento A04

L'attraversamento A04, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via Frascata e di un canale di scolo principale, entrambi attraversati perpendicolarmente dal tracciato della linea. Considerata la presenza del corpo idrico, l'interferenza sarà risolta mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 4.5 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A04	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'46.24"N	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale	Long.: 11°50'53.60"E	Idraulica	

Tabella 4.3: Riepilogo Attraversamento A04 – Via Frascata

Attraversamento A05

L'attraversamento A05, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via Frascata, di una tubazione interrata in pressione e di un canale di scolo principale, tutti attraversati perpendicolarmente dal tracciato della linea. Considerata la presenza delle suddette interferenze, il passaggio dei cavi sarà realizzato mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 4.6 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A05	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'53.44"N Long.: 11°51'24.54"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	
	Elemento idrico principale		Idraulica	

Tabella 4.4: Riepilogo Attraversamento A05 – Via Frascata

Attraversamento A06

L'attraversamento A06, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via Frascata e di una tubazione interrata in pressione, rilevata nel corso del sopralluogo in sito. Considerata la presenza della suddetta interferenza, il passaggio dei cavi sarà realizzato mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Sabato ma

Figura 4.7 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A06	Attraversamento stradale	Lat.: 44°32'47.22"N Long.: 11°51'17.80"E	Viabilità	TOC
	Tubazione		Sottoservizi	

Tabella 4.5: Riepilogo Attraversamento A06 – Via Frascata

Attraversamento A07

L'attraversamento A07, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via Bartoletti e di un canale di scolo secondario, entrambi attraversati perpendicolarmente dal tracciato della linea. Considerata la presenza del corpo idrico, l'interferenza sarà risolta mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.



Figura 4.8 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A07	Elemento idrico secondario	Lat.: 44°31'23.09"N Long.: 11°50'49.36"E	Idraulica	TOC
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Tabella 4.6: Riepilogo Attraversamento A07 – Via Bartoletti

Attraversamento A08

L'attraversamento A08, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via della Pace, in presenza della rete fognaria e di un canale di scolo principale, individuati nel corso dei sopralluoghi effettuati in sito. Considerata la presenza delle suddette interferenze, il passaggio dei cavi sarà realizzato mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione delle interferenze su ortofoto.

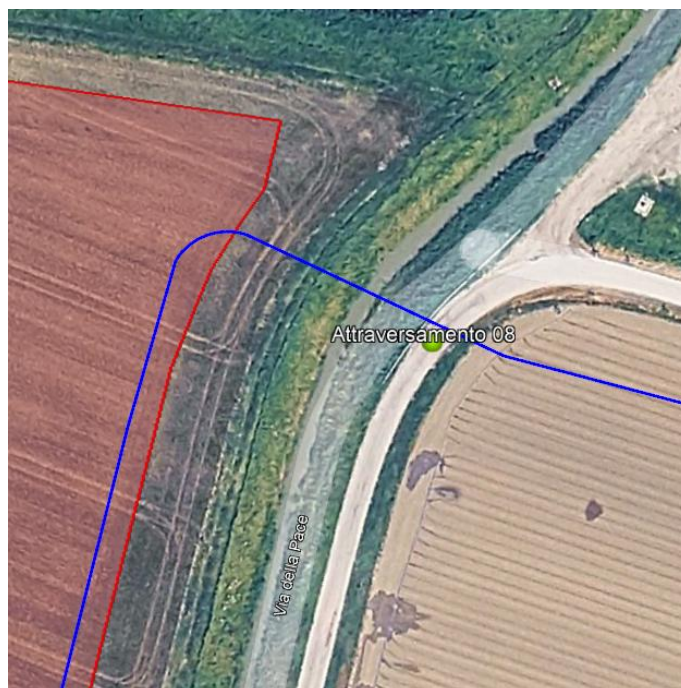


Figura 4.9 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A08	Rete Fognaria	Lat.: 44°31'23.22"N Long.: 11°50'46.69"E	Sottoservizi	TOC
	Elemento idrico principale		Idraulica	
	Attraversamento stradale		Viabilità	

Tabella 4.7: Riepilogo Attraversamento A08 – Via della Pace

Attraversamento A09

L'attraversamento A09, relativo alla linea di connessione in MT, è localizzato in corrispondenza della Strada Comunale Via della Pace, in un tratto compreso tra un canale di scolo principale e un canale di scolo secondario, entrambi attraversati perpendicolarmente dal tracciato della linea. Considerata la presenza dei corpi idrici, l'interferenza sarà risolta mediante la tecnica della Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC).

Di seguito viene mostrata l'ubicazione dell'interferenza su ortofoto.

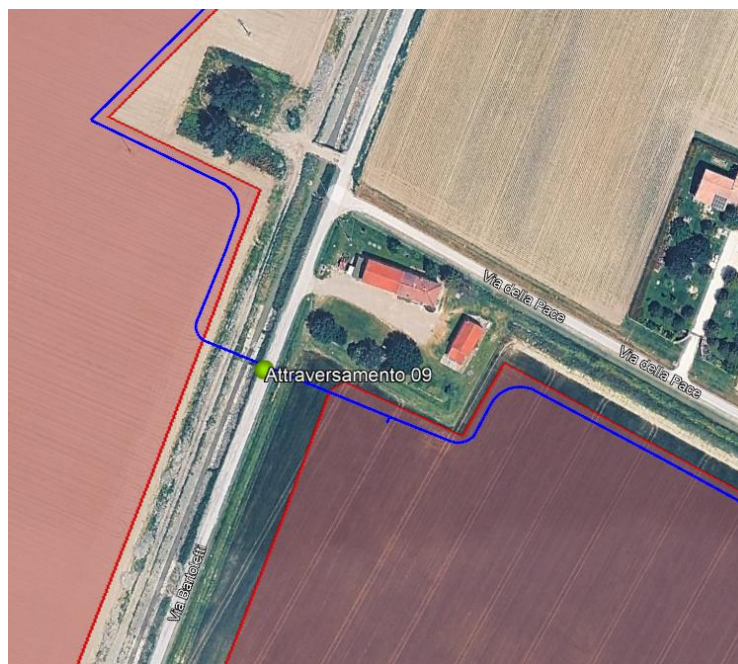


Figura 4.10 Ubicazione attraversamento su ortofoto

ID	DESCRIZIONE	COORDINATE (WGS84/UTM 32N)	TIPO INTERFERENZA	RISOLUZIONE
A09	Attraversamento stradale	Lat.: 44°30'58.00"N Long.: 11°50'35.18"E	Viabilità	TOC
	Elemento idrico principale e secondario		Idraulica	

Tabella 4.8: Riepilogo Attraversamento A09 – Via della Pace