

**DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA AI SENSI DELLA CIRCOLARE
ENAC 0146391 del 14/11/2011**

Oggetto: Richiesta di rilascio di autorizzazione Unica di competenza Regionale ai sensi dell'art. 9 del D.lgs 199/2021 relativa al "Progetto per parco agrivoltaico da 7.51 MWp" da realizzarsi nel Comune di San Giovanni in Persiceto (BO) in loc. "Fondo san Luigi".

DICHIARAZIONE ASSEVERATIVA DEL TECNICO INCARICATO

Il sottoscritto dott. geol. Lusignani Filippo iscritto all'ordine dei geologi dell'Emilia Romagna al n. 647, con studio in Piacenza (PC) via Arata 18, relativamente al progetto di impianto agrivoltaico di produzione energetica da fonti rinnovabili e opere connesse, nel Comune di San Giovanni in Persiceto (BO) in Località Fondo San Luigi, identificato catastalmente al foglio 66, alle particelle 43, 44, 47, 79 e 101 della potenza elettrica nominale di circa 7.51 MWp, per il quale la società Juwi Energie Rinnovabili srl presenta ad ARPAE Emilia Romagna, Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Bologna l'istanza di Autorizzazione Unica

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

che l'ubicazione dell'impianto si trova fuori dalle aree di interesse di ENAC, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

Piacenza, 6/05/2025

IL TECNICO INCARICATO

dott. geol. F. Lusignani



ALLEGATO : delibera ENAC
Report di verifica on line - sito web Enac



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ENAC

Protocollo del 14/11/2011

0146391/IOP

Direzione Centrale
Infrastrutture Aeroporti

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIPARTIMENTO DELL'ENERGIA
Via Molise, 2 00187 - Roma

TUTTE LE REGIONI
Province Autonome di TRENTO e BOLZANO
Loro Sedi (Elenco all. 1)

ANCAI - Associazione Nazionale Comuni Aeroportuali Italiani
Via Portuense, 2498 00054 - Flumicino (Roma)

Fax: 06 5730 3772

ANCI - Associazione Nazionale Comuni Italiani
Via dei Prefetti, 46 00186 - Roma

Fax: 06 6800 9202

Unione Delle Province D'Italia
Piazza Cardelli, 4 00186 - Roma

Fax: 06 6873 720

ALTRI ENTI Loro Sedi (Elenco all. 2)

p.c. AERONAUTICA MILITARE

U.S.A.M. - Ufficio Generale Spazio Aereo e Meteorologia
Viale dell' Università, 4 00185 - Roma

AERONAUTICA MILITARE - C.I.G.A.
Aeroporto di Pratica di Mare 00040 - Pomezia (Roma)

AERONAUTICA MILITARE - Comando 1^a Regione Aerea
Piazza Novelli, 1 20129 - Milano

AERONAUTICA MILITARE - Comando 3^a Regione Aerea
Lungomare Nazario Sauro 70100 - Bari

ENAV S.p.A. - A.O.T. - Progettazione Spazi Aerei
Via Salaria, 716 00138 - Roma

SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALI Loro sedi

Oggetto: Decreto Legislativo 387/2003 - Attuazione della direttiva 2001/77/CE relativa alla promozione dell'energia elettrica prodotta da fonti energetiche rinnovabili - Procedimenti autorizzativi ex art. 12.

Semplificazione delle procedure ENAC in materia di Valutazione dei progetti e rilascio nulla osta - Ostacoli e Pericoli per la navigazione aerea.

Il D.Lgs 387/2003 stabilisce all'art.12 - *Razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative* - che la costruzione e l'esercizio degli impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili sono soggetti ad una autorizzazione

Viale Castro Pretorio, 118
00185 Roma
c.f. 97158180584

tel. +39 06 44596511
fax +39 06 44596493
infrastrutture.ap@enac.gov.it
www.enac.gov.it

unica rilasciata a seguito di un procedimento che si sviluppa attraverso l' istituto della Conferenza dei Servizi.

L'Enac, in quanto compreso nell'elenco delle Amministrazioni competenti ad esprimere pareri nulla osta o atti di assenso ai sensi del DM 10 settembre 2010, viene regolarmente convocato alle Conferenze dei Servizi e/o interessato all'espressione di parere su progetti relativi ad impianti che per tipologia e/o per ubicazione risultano, in parte prevalente, di non interesse aeroportuale/aeronautico ai fini della sicurezza per la navigazione aerea.

In generale l'area limitrofa ad un aeroporto suscettibile di limitazioni è identificabile con l'impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna, come definita nel Cap. 4 del *"Regolamento per la Costruzione e l'esercizio degli aeroporti"* (RCEA) ovvero avente, nell'ipotesi più cautelativa, una estensione massima di 15 Km.

Posto il principio di semplificazione dell' art. 12 del D.Lgs 387, nell'ottica di limitare il coinvolgimento dell'Enac ai soli procedimenti che effettivamente necessitano delle valutazioni e dell'espressione del parere di competenza, è da ritenersi in generale che attività e/o costruzioni in siti ubicati a distanza superiore a detto limite di 15 Km (determinato in applicazione delle superfici di limitazioni ostacoli di cui al Cap. 4 del RCEA) non sono di interesse per l' Enac e, pertanto, non necessitano di istruttoria valutativa e di parere/nulla osta di questo Ente.

Si precisa altresì quanto segue:

- per impianti e/o manufatti aventi altezza superiore a 100 m dal piano campagna (o altezza superiore a 45 m sull'acqua), ancorché ubicati oltre 15 Km dall'aeroporto più vicino, sussiste sempre l'obbligo della segnaletica cromatica e luminosa e della comunicazione all'ENAV per l' inserimento nelle pubblicazioni aeronautiche;
- per i parchi eolici, stante la particolare tipologia di impianto, è stata emanata apposita circolare prot. 13259/DIRGEN/DG del 25/02/2010 - *Ostacoli atipici e pericoli per la navigazione aerea - Valutazione dei progetti e richiesta nulla osta per i parchi eolici*, consultabile sul sito web dell' Ente;
- per gli impianti a biomasse e le discariche sono state pubblicate apposite informative tecniche (vedi *"Linea guida relative alla valutazione delle fonti attrattive di fauna selvatica in zone limitrofe agli aeroporti"* e *"Valutazione della messa in opera di impianti di discarica in prossimità del sedime aeroportuale"*, consultabili sul sito web dell'Ente) che consentono di valutare, per gli insediamenti prossimi agli aeroporti, in quali casi sottoporre i progetti alle valutazioni dell' Enac;
- per i parchi fotovoltaici, che possono dar luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento, è richiesta istruttoria e parere-nulla osta Enac se ubicati a distanza inferiore a 6 Km dall'aeroporto più vicino;

- per gli elettrodotti in cavo interrato non sono richiesti istruttoria e parere preventivo Enac.

Posto quanto sopra il professionista/tecnico che redige gli atti progettuali, attesterà in apposita dichiarazione asseverativa che l'ubicazione dell'impianto risulta fuori dalle aree di interesse Enac, assumendo le responsabilità correlate all'attendibilità dei dati forniti.

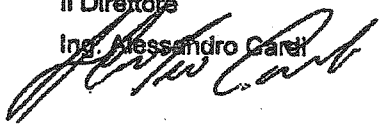
Con l'occasione si ricorda che, a seguito della riconfigurazione dell'assetto organizzativo dell'Ente e della ripartizione delle competenze e dei processi funzionali tra strutture centrali e territoriali, dal 1° marzo 2011 ha preso avvio il decentramento delle competenze in materia di "Valutazioni di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" e pertanto le istanze dei soggetti promotori e gli inviti alle conferenze dei servizi vanno indirizzati alle strutture dell'Enac territorialmente competenti secondo riferimenti e modalità consultabili sul sito web.

Permangono inalterate le procedure di richiesta parere/nulla osta agli altri Enti aeronautici competenti, anche ai fini del volo a bassa quota.

I soggetti in indirizzo sono pregati di voler dare massima diffusione alla presente comunicazione, al fine di semplificare i procedimenti autorizzativi per gli impianti in oggetto.

Il Direttore

Ing. Alessandro Garai



Per estensione di copia:

Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

Sede

Direzione Centrale Attività Aeronautiche

Sede

Direzioni Operazioni

Loro Sedl

Direzione Operatività

Sede

Direzione Pianificazione e Progetti

Sede

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	JUWI ENERGIE RINNOVABILI	Cognome/Rag.Sociale:	srl
C.F./P.IVA:	20124	Città :	MILANO
Provincia :	MILANO	CAP:	20124
Indirizzo:	Via Giovanni Battista Pirelli	N° Civico:	30
Email:	juwienergierinnovabilisrl@legalmail.it Pec:		
Telefono:	Cellulare:		

Tecnico

Nome:	Filippo	Cognome:	Lusignani
Matricola:	Albo dei geologi Emilia Romagna	Albo:	647

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

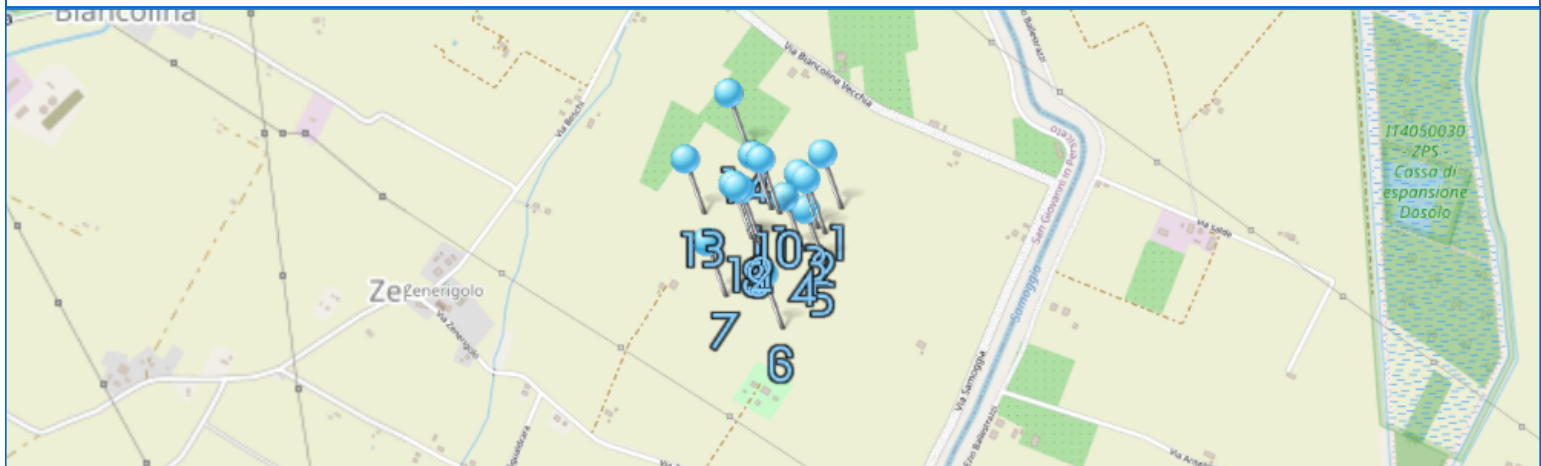
Materiale acciaio e silicio



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-S. Giovanni in Persiceto-Bologna

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 38' 46.6" N	11° 14' 40.1" E	58	3	61	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
2	44° 38' 44.2" N	11° 14' 37.9" E	58	3	61	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
3	44° 38' 44.7" N	11° 14' 36.9" E	58	3	61	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

4	44° 38' 42.5" N	11° 14' 35.0" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
5	44° 38' 41.3" N	11° 14' 37.8" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
6	44° 38' 35.1" N	11° 14' 32.2" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
7	44° 38' 38.2" N	11° 14' 24.6" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
8	44° 38' 43.4" N	11° 14' 28.6" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
9	44° 38' 43.2" N	11° 14' 29.2" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
10	44° 38' 46.1" N	11° 14' 31.8" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
11	44° 38' 46.5" N	11° 14' 30.7" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
12	44° 38' 43.7" N	11° 14' 28.1" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
13	44° 38' 46.1" N	11° 14' 21.7" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
14	44° 38' 52.4" N	11° 14' 27.5" E	58	3	61	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					