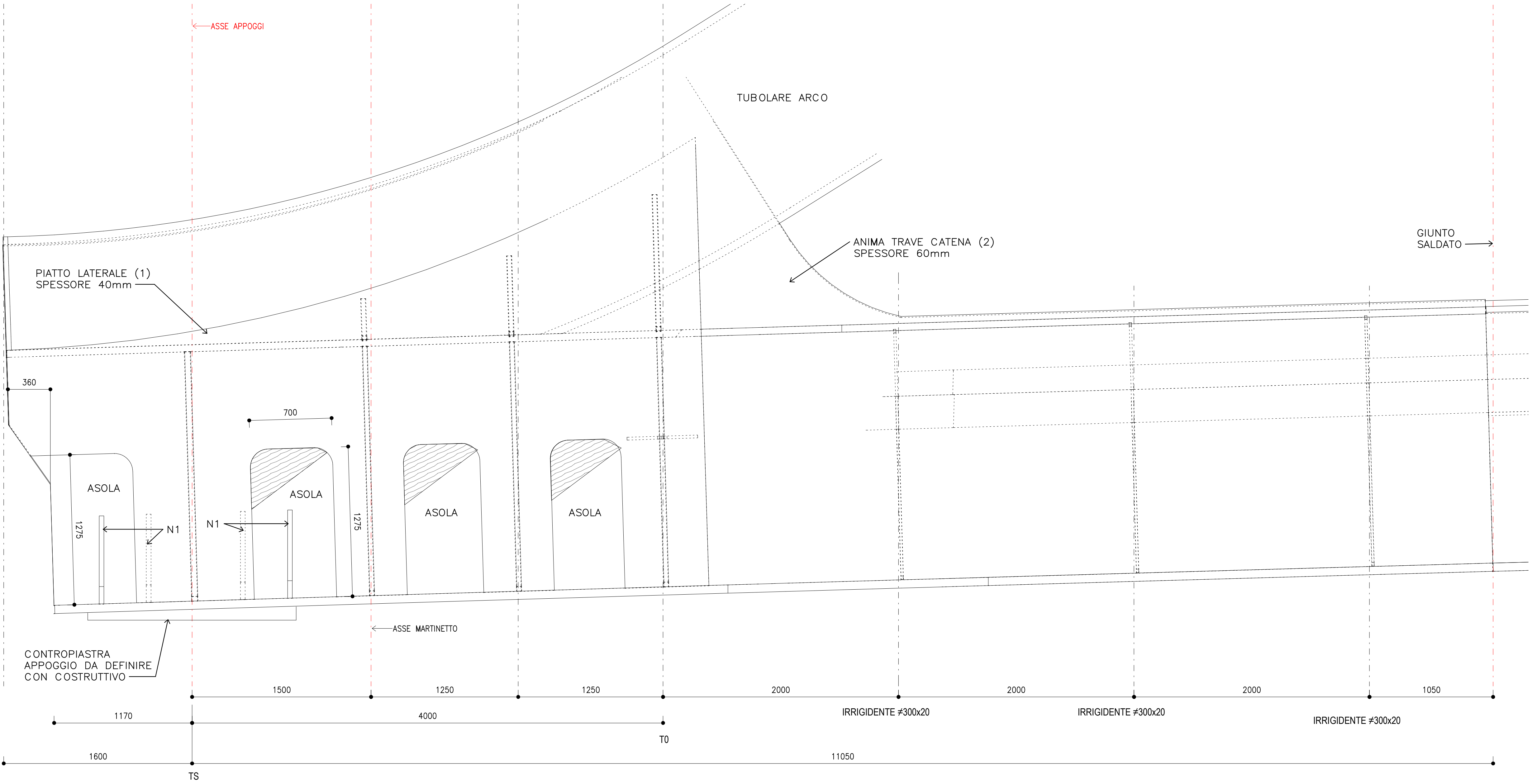
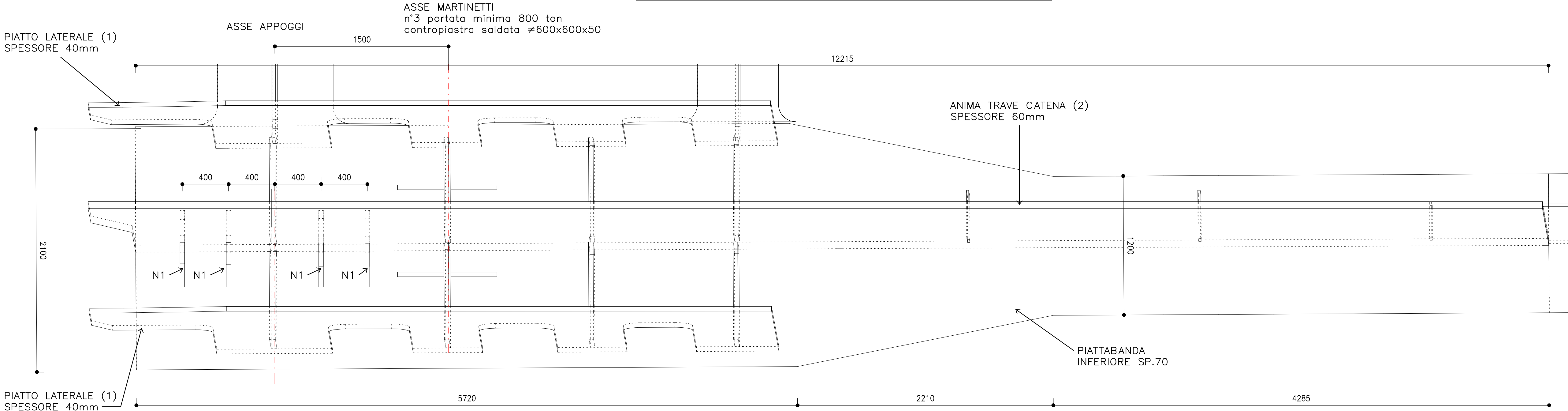


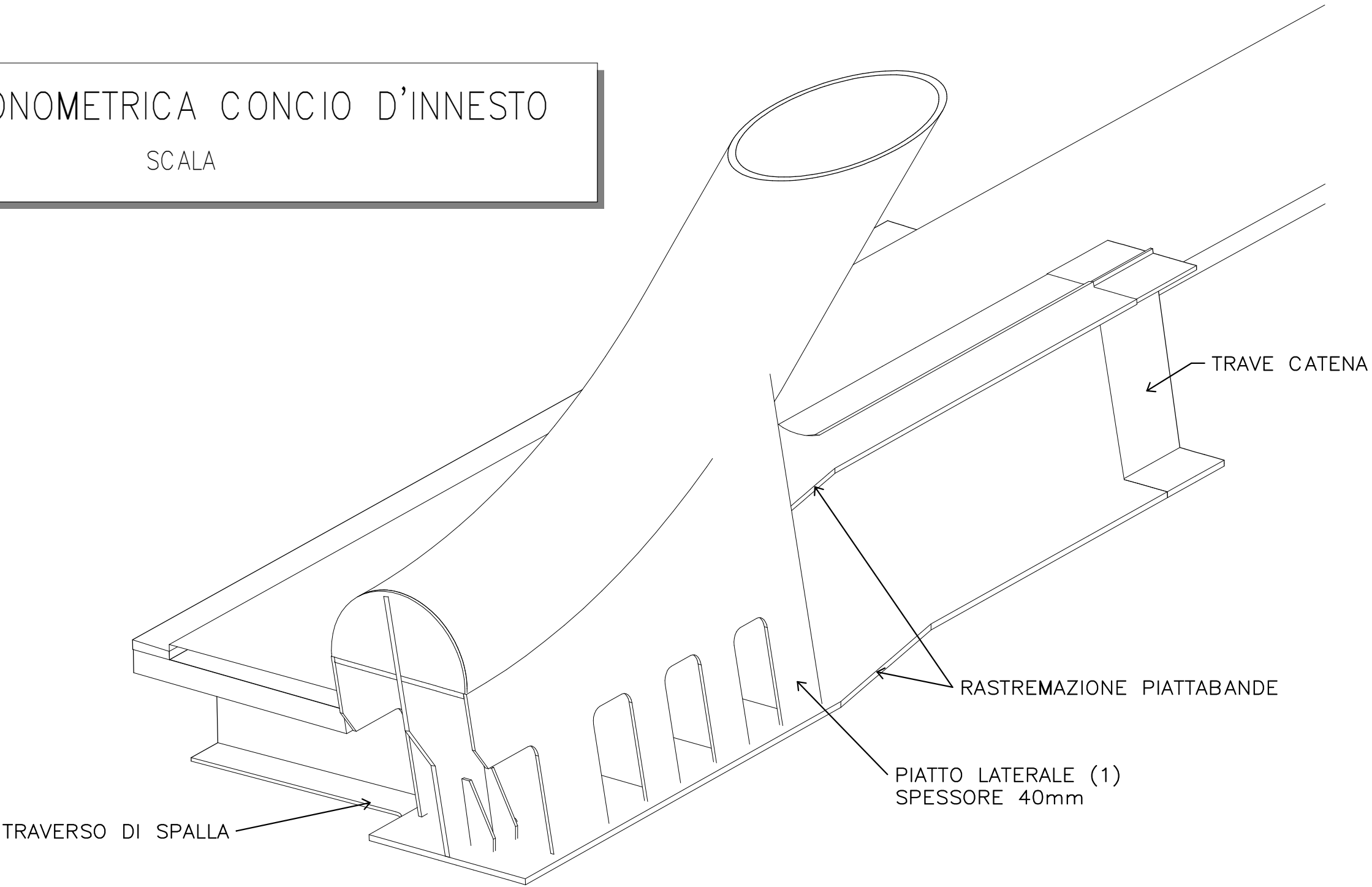
PROSPETTO GENERALE
SCALA 1 : 20



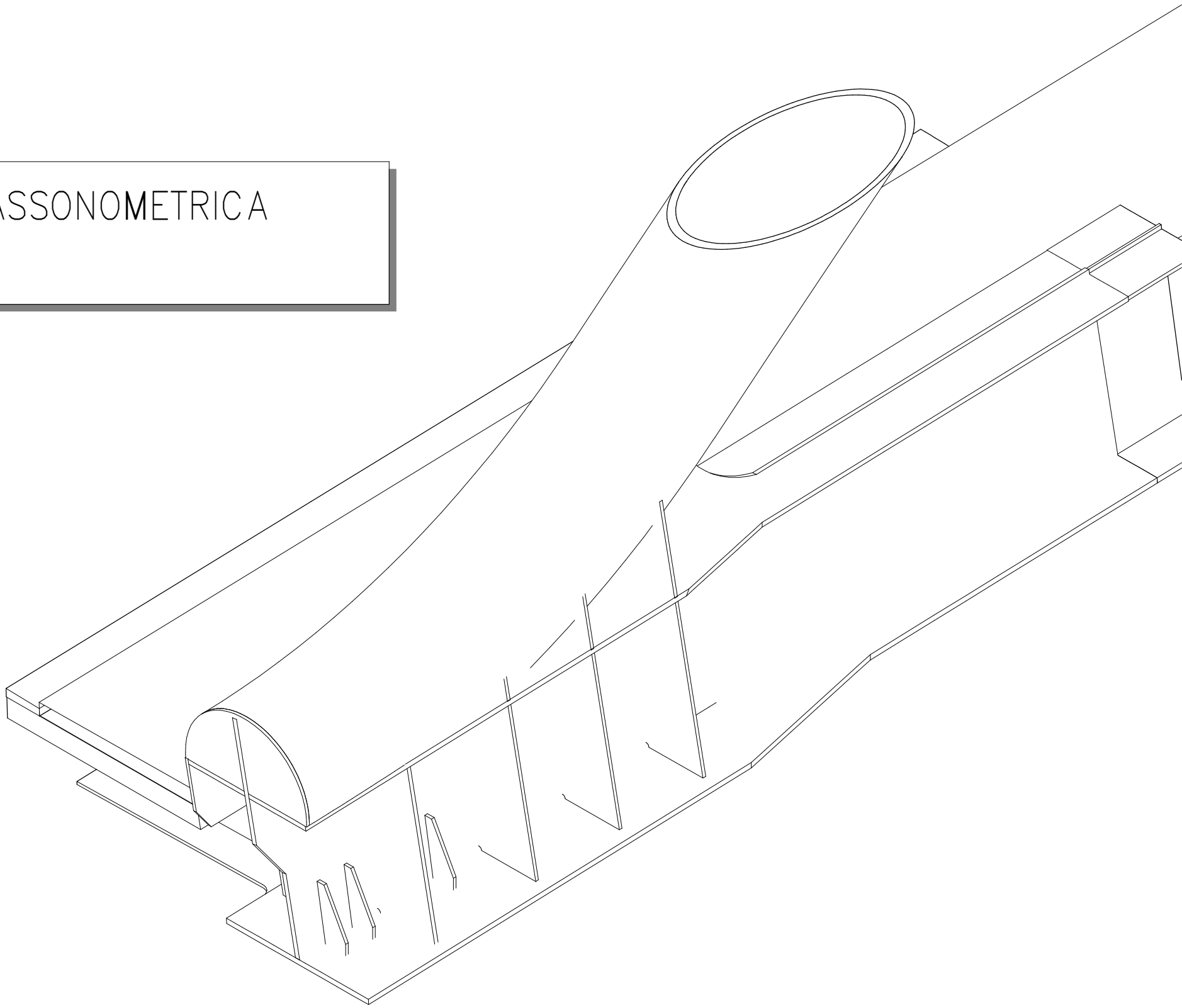
PIANTA INFERIORE CONCIO INNESTO
SCALA 1 : 20



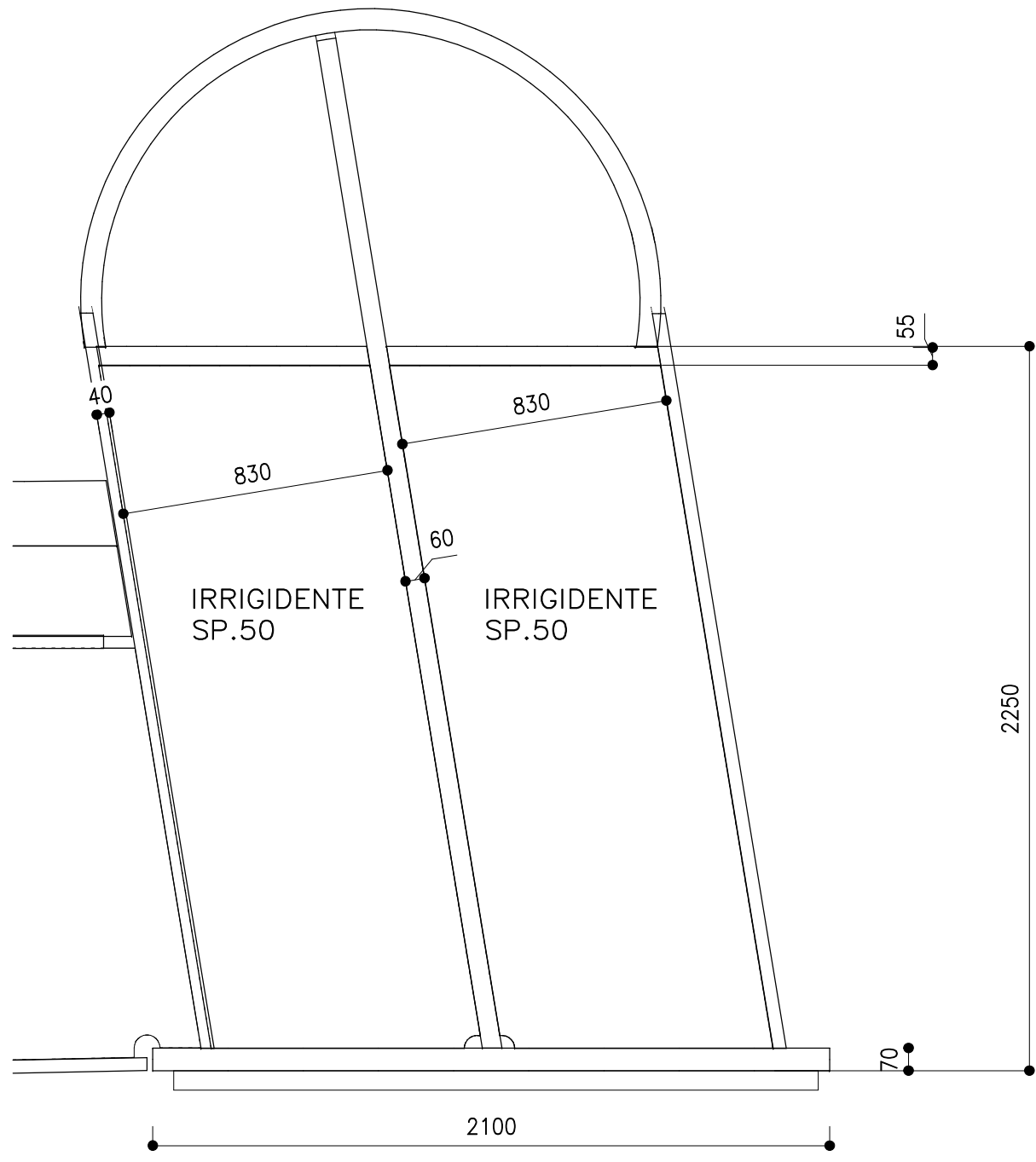
VISTA ASSONOMETRICA CONCIO D'INNESTO
SCALA



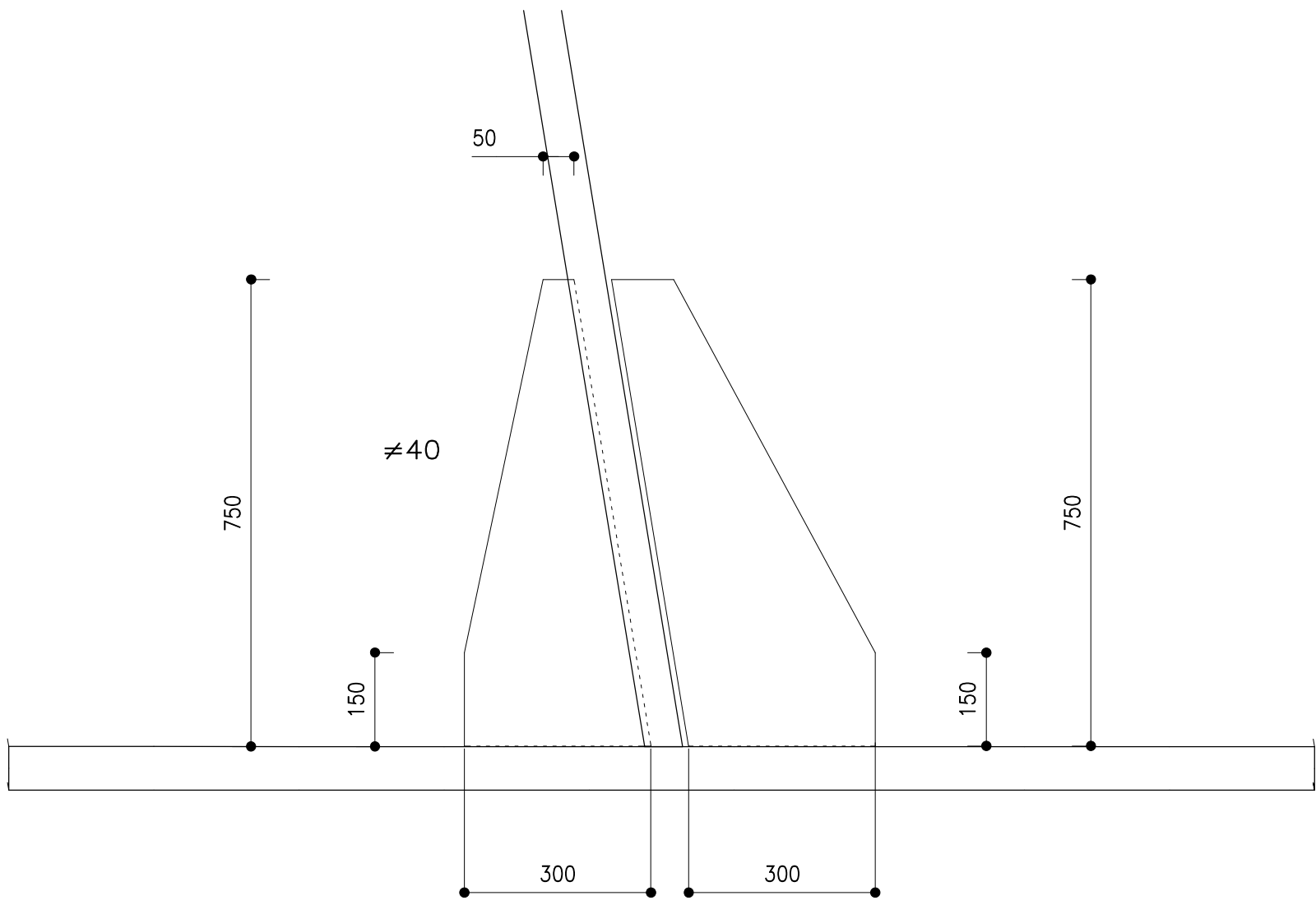
SEZIONE INTERNA ASSONOMETRICA
SCALA



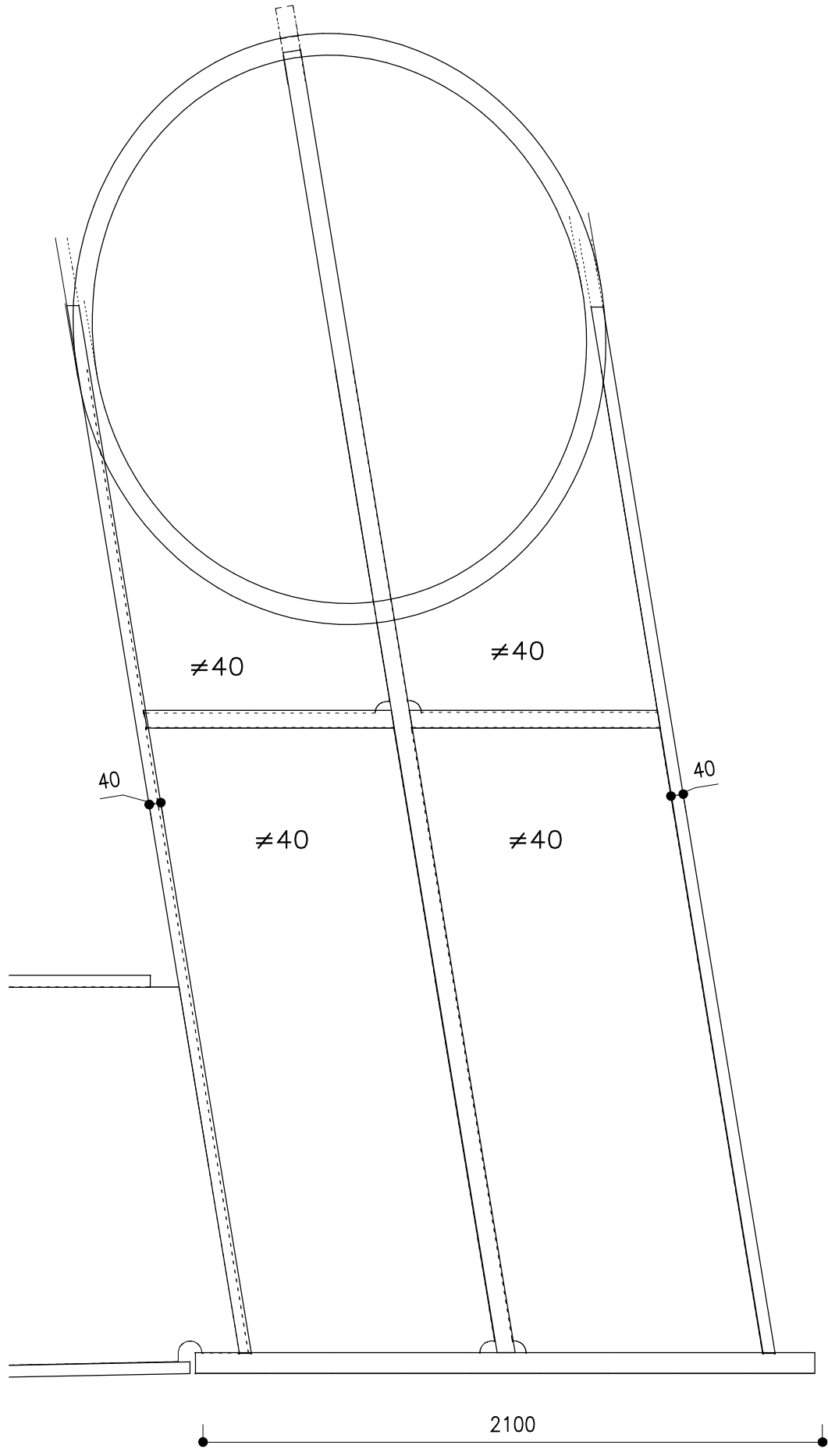
SEZIONE SU APPOGGI
SCALA 1 : 20



NERVATURE N1
SCALA 1 : 10



SEZIONE SU TRAVERSO TO
SCALA 1 : 20



LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.



Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13 - 40128 Bologna (BO)
IL RUP:
P.I.E. Stefano Romagnoli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
Ing. Jonathan Manzi

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P.
6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA

(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA

OPERE D'ARTE MAGGIORE
Ponte sull'Idice
Innesto arco-trave

PROGETTAZIONE:
Mandatario: SYSTRA S.p.A.
Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy -
www.systra.com/italy



SYSTRA S.p.A.
Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy -
www.systra.com/italy

IL PROGETTISTA:
Ing. Paolo Maestrelli
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Erica Calabazzini

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	MANZI	02/04/2025	L. TONON	02/04/2025	MAESTRELLI	02/04/2025

CODICE	PROVAZIONE	TPO	AMBIT	PROGRESSI	RE
24V25	PF	T	ST	707	'00