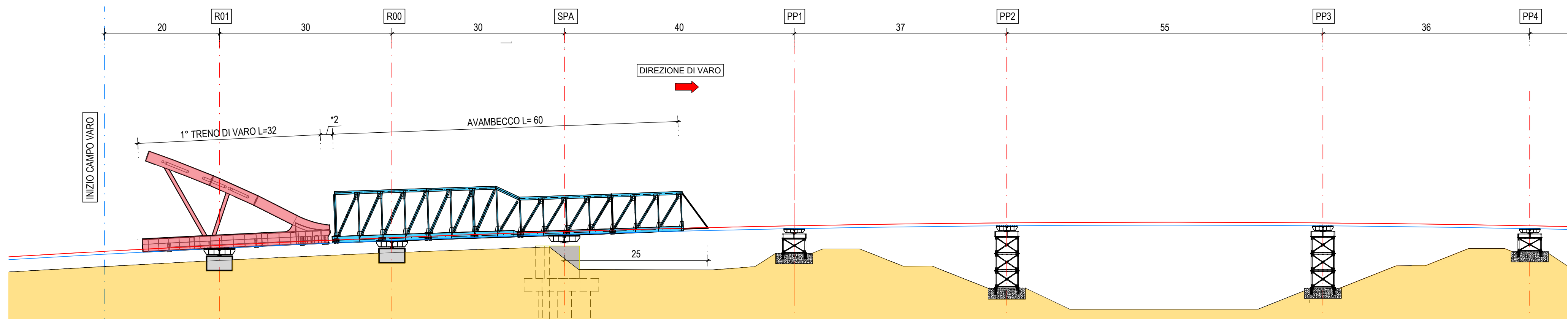
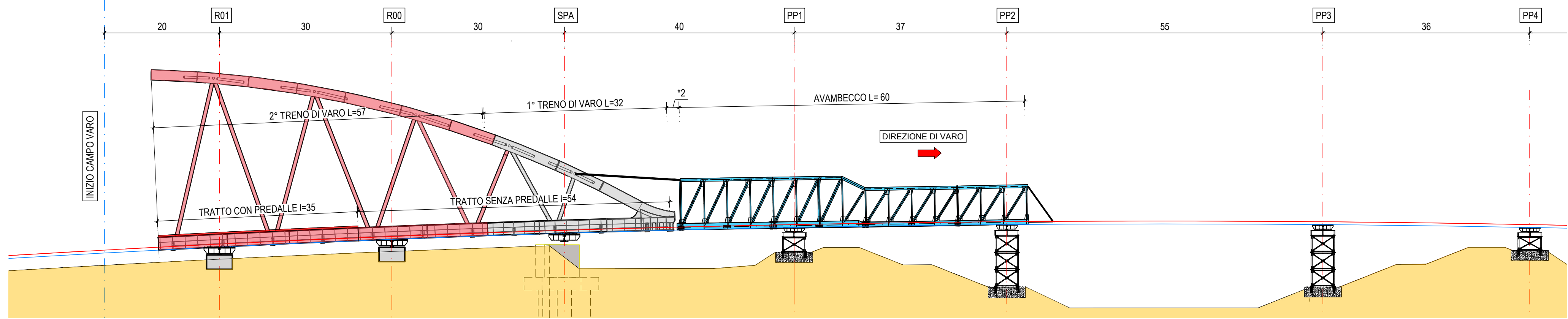


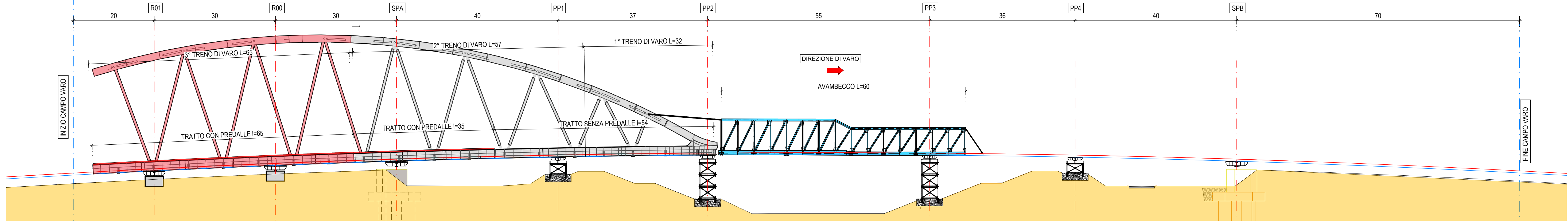
FASE 1  
-ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO SU CAMPO VARO E SUCCESSIVA SPINTA  
-MESSA IN SICUREZZA  
-ASSEMBLAGGIO 1° TRENO DI VARO L=32m (ESCLUSE PREDALLE E ARMATURA SOLETTA)



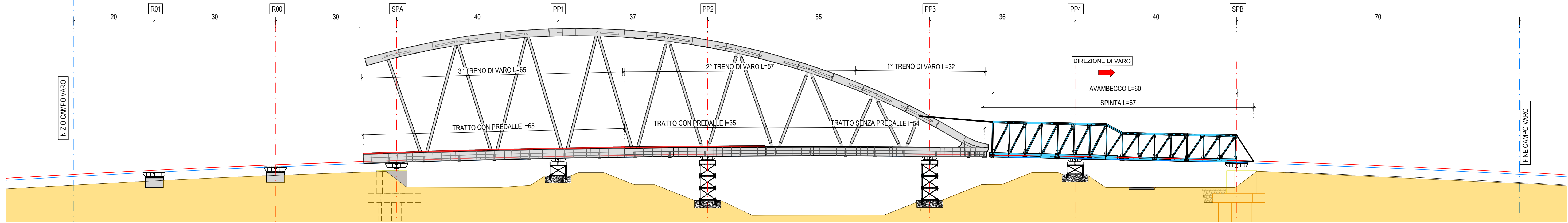
FASE 3  
-ASSEMBLAGGIO 2° TRENO DI VARO L=57m  
-POSIZIONAMENTO PREDALLE NEL TRATTO INDICATO



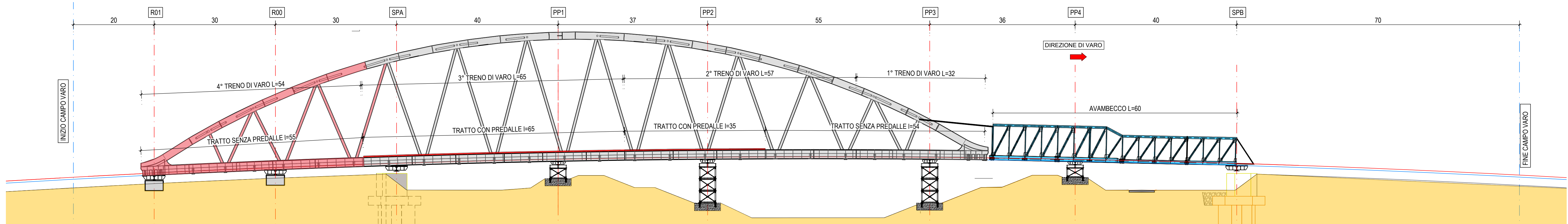
FASE 5  
-ASSEMBLAGGIO 3° TRENO DI VARO L=65m (ESCLUSE PREDALLE E ARMATURA SOLETTA)  
-POSIZIONAMENTO PREDALLE NEL TRATTO INDICATO



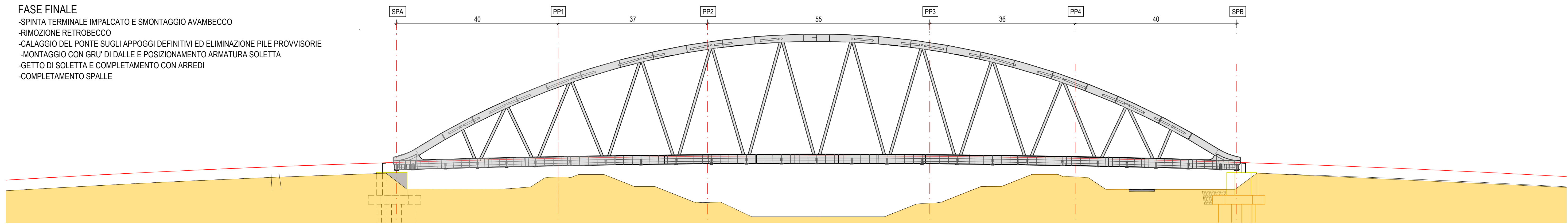
FASE 6  
-SPINTA TRENO DI VARO DI CIRCA 67m  
-MESSA IN SICUREZZA



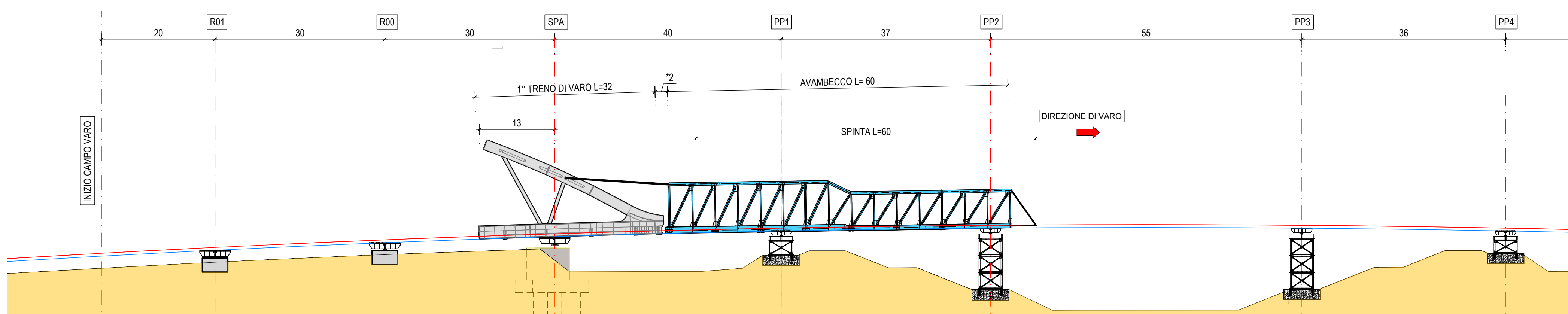
FASE 7  
-ASSEMBLAGGIO 4° E COMPLETAMENTO IMPALCATO L=54m (ESCLUSE PREDALLE E ARMATURA SOLETTA)



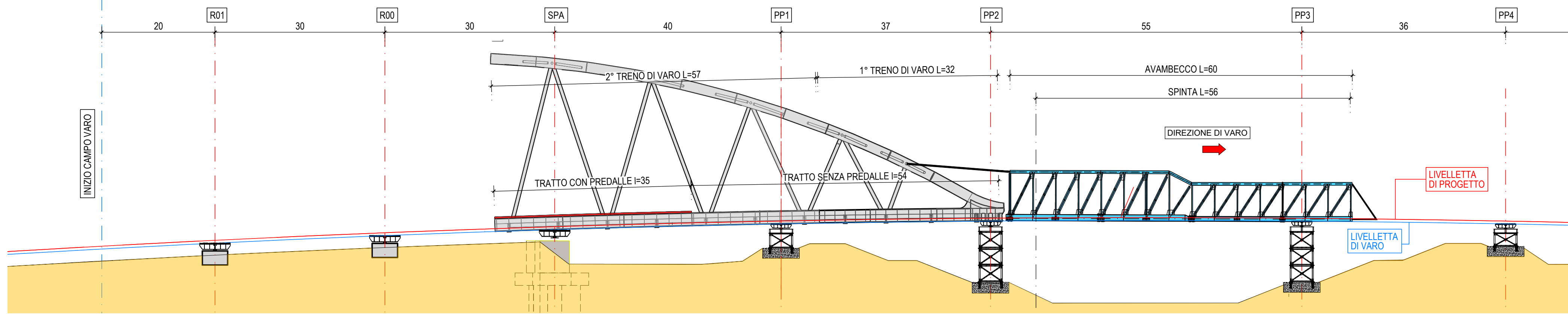
FASE FINALE  
-SPINTA TERMINALE IMPALCATO E SMONTAGGIO AVAMBECCO  
-RIMOZIONE RETROBECCO  
-CALAGGIO DEL PONTE SUGLI APPOGGI DEFINITIVI ED ELIMINAZIONE PILE PROVVISORIE  
-MONTAGGIO CON GRU DI DALLE E POSIZIONAMENTO ARMATURA SOLETTA  
-GETTO DI SOLETTA E COMPLETAMENTO CON ARREDI  
-COMPLETAMENTO SPALLE



FASE 2  
-SPINTA TRENO DI VARO DI CIRCA 60m  
-MESSA IN SICUREZZA



FASE 4  
-SPINTA TRENO DI VARO DI CIRCA 56m  
-MESSA IN SICUREZZA



#### RIFERIMENTI

RIF.01 24V25\_Pf\_T\_ST\_701.dwg (TABELLA MATERIALI)

#### NOTE

1. Al passaggio delle zone di innesto in corrispondenza dei regimi trasversali delle sfilì si dispone la rimozione momentanea degli stessi regimi, che dovranno essere riposizionati raggiunta la larghezza corrente di pila interna della trave calata.

M / Scala 1 : 50



STAZIONE APPALTANTE



Città Metropolitana di Bologna

Via Zamboni, 13 - 40138 Bologna (BO)

Il RUP:

P.L.E. Stefano Romagnoli

Il DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:

Ing. Jonathan Marco

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6  
KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA

(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ponte sull'Idice

Fasi costruttive - Fasi di varo

PROGETTAZIONE:

Mandatario:

**SYSTRA**

SYSTRA S.p.A.

Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy - www.systra.com/italy

Mandatario:

**ITEC**

ITEC Engineering S.r.l.

SCALA

VARIE

FORMATO

A0

IL PROGETTISTA:

Ing. Paolo Maestrelli

DATA

Aprile 2026

IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONE SPECIALISTICA:

Ing. Erica Calabro

| REV. | DESCRIZIONE | REDATTO   | DATA       | VERIFICATO | DATA       | APPROVATO     | DATA       |
|------|-------------|-----------|------------|------------|------------|---------------|------------|
| -    | -           | -         | -          | -          | -          | -             | -          |
| -    | -           | -         | -          | -          | -          | -             | -          |
| -    | -           | -         | -          | -          | -          | -             | -          |
| A    | EMISSIONE   | M. MARINO | 02.04.2026 | L. TONON   | 02.04.2026 | P. MAESTRELLI | 02.04.2026 |

| CODICE PROGETTO | LIVELLO PROGETTAZIONE | TIPO DOC. | AMBITO | PROGRESSIVO | REV. |
|-----------------|-----------------------|-----------|--------|-------------|------|
| 24V25           | PF                    | T         | ST     | 711         | 00   |

NOME FILE: 24V25\_Pf\_T\_ST\_711.000.DWG