



Città Metropolitana di Bologna

Via Zamboni, 13 - 40126 Bologna (BO)

IL RUP:

P.I.E. Stefano Romagnoli

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:

Ing. Jonathan Manzi

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA

(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ELABORATI GENERALI

-

Matrici delle Interferenze

PROGETTAZIONE:
Mandatara:

SYSTRA S.p.A.

Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy - www.systra.com/italy

Mandanti:



SETECO Ingegneria S.r.l.



ITEC Engineering S.r.l.

SCALA: ---	IL PROGETTISTA:	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
FORMATO: A4	DATA: Mag 2026	
	Ing. Erica Calatizzo	Ing. Erica Calatizzo



REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
r01	Emissione del 15.05.2026	G. Amico	Mag 2026	G. Cimino	Mag 2026	A. Menozzi	Mag 2026
r00	Emissione	G. Amico	Mar 2026	G. Cimino	Apr 2026	A. Menozzi	Apr 2026

CODICE PROGETTO	LIVELLO PROGETTAZIONE	TIPO DOC.	AMBITO	PROGRESSIVO	REV.
24V25	PF	D	GN	111	r01

STAZIONE APPALTANTE : Città Metropolitana di Bologna PROGETTAZIONE : SYSTRA S.p.A. (Mandataria) SETECO INGEGNERIA S.r.l. ITEC ENGINEERING S.r.l.	INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA (CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001) PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA					
ELABORATI GENERALI Matrici delle Interferenze	CODICE PROGETTO 24V25	LIVELLO PROG. PF	TIPO DOC. D	AMBITO GN	PROGRESSIVO 111	REV. r01

TOLLERANZE (mm)	FASE		
Priorità	PFTE	Pr. Esec.	As-built
Preliminary priority	50	10	5
High priority	-	10	5
Medium priority	-	25	10
Low priority	-	50	25

Livelli di Criticità		
C0	Falsi positivi	rappresentano falsi positivi, ovvero interferenze dovute alla modellazione
C1	Collisioni non significative	possono essere considerate accettabili in quanto risolvibili nella fase di cantiere
C2	Collisioni minori	sono risolvibili nelle fasi successive in quanto non compromettono l'avanzamento del progetto né influiscono in maniera sostanziale sulla preventivazione economica
C3	Collisioni significative	sono considerate sostanziali e devono essere immediatamente segnalate e risolte sui modelli

LC1_Topografia			Denominazione oggetto
			Topografia
			SP_DTM
Denominazione oggetto	Topografia	SP_DTM	-

[illegible]

[illegible]

LC1_Sottoservizi			Denominazione oggetto							
			Sottoservizi							
			SP_CAE	SP_CAV	SP_PZE	SP_PZI	SP_CID	SP_TOE	SP_FIB	SP_GAS
Denominazione oggetto	Sottoservizi	SP_CAE	-	-	-	-	-	-	-	-
		SP_CAV		-	-	-	-	-	-	-
		SP_PZE			-	-	-	-	-	-
		SP_PZI				-	-	-	-	-
		SP_CID					-	-	-	-
		SP_TOE						-	-	-
		SP_FIB							-	-
		SP_GAS								-

LC1_Idraulico			Denominazione oggetto
			idraulico
			ID_SCO
Denominazione oggetto	Idraulico	ID_SCO	-

LC1_Elettrico			Denominazione oggetto
			Elettrico
			EL_PIL
Denominazione oggetto	Elettrico	EL_PIL	-

LC1_Sicurezza			Denominazione oggetto		
			Sicurezza		
Denominazione oggetto	Sicurezza	CF_RCN	CF_RCN	CF_BAS	CF_BAR
		CF_BAS	-	-	-
		CF_BAR	-	-	-
		CF_BAR			-

[illegible]

[illegible]

[illegible]