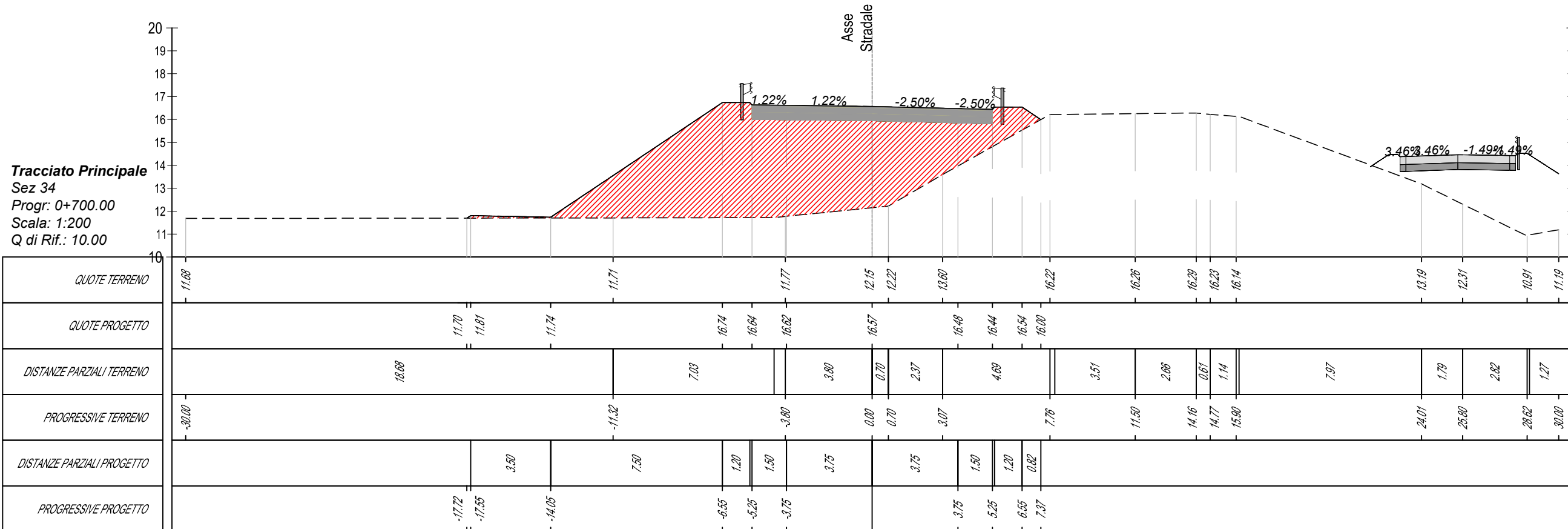
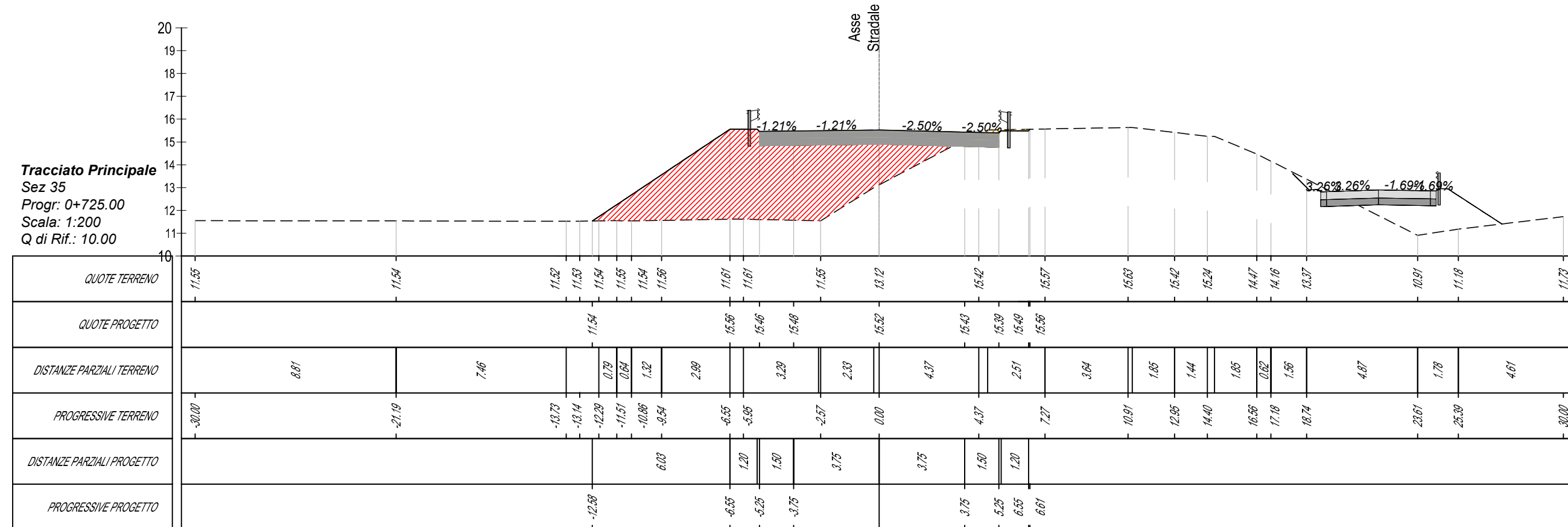
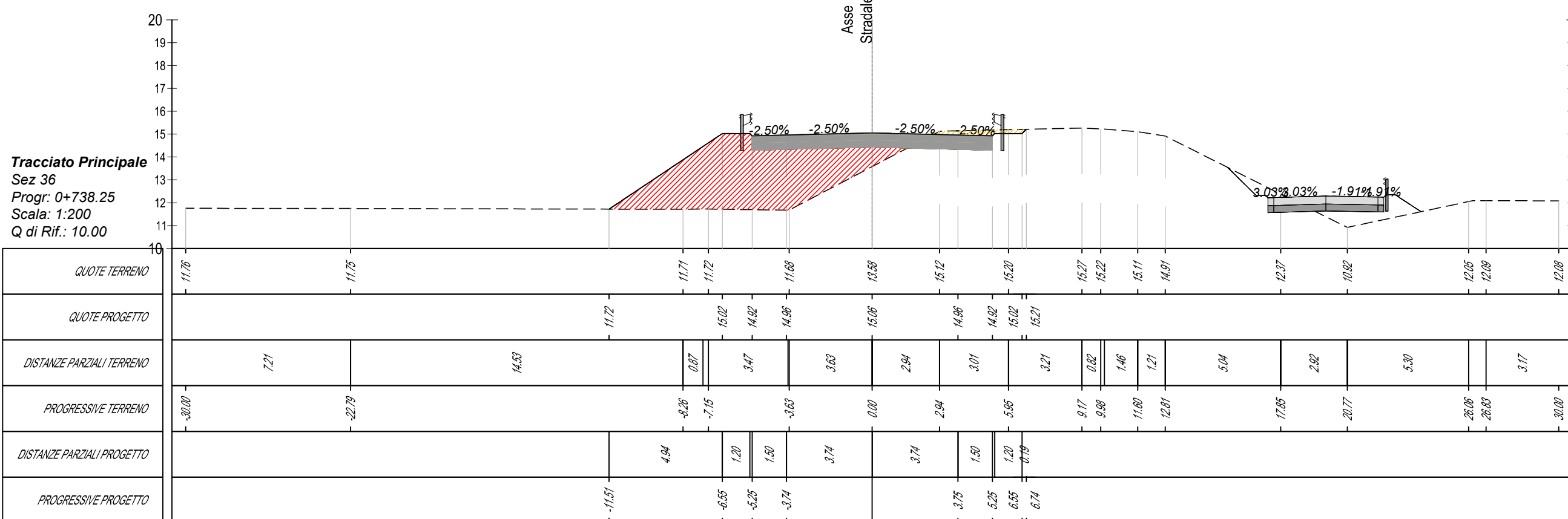




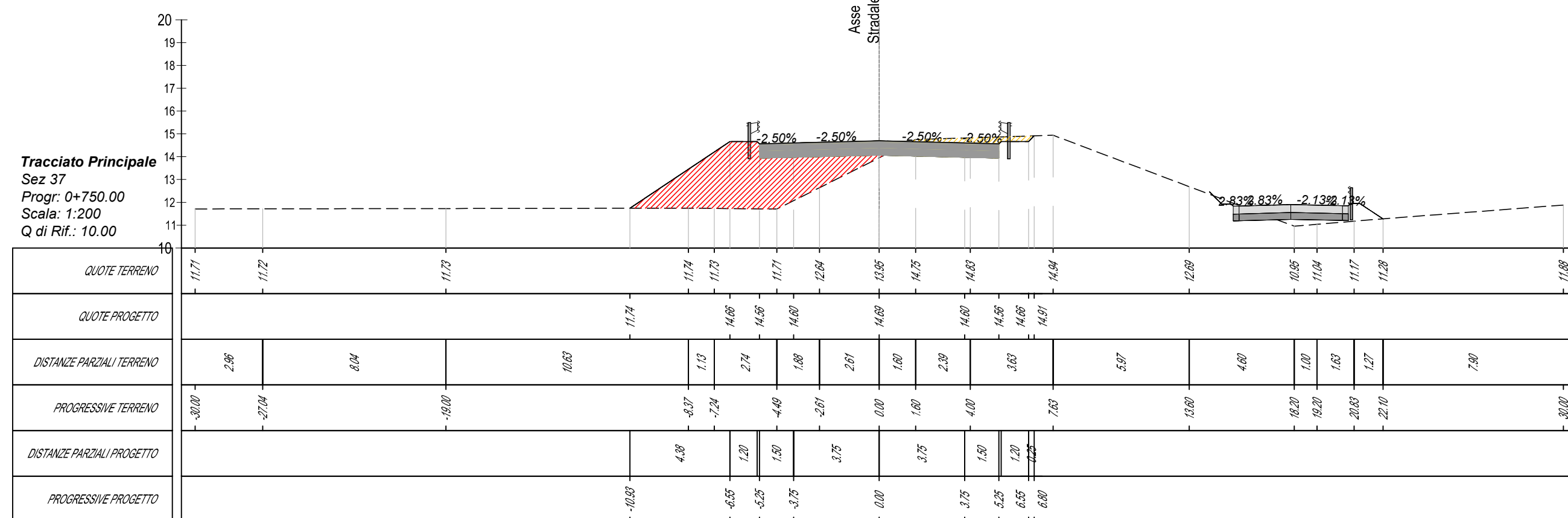
Movimento stradale in progressa 0=700.000			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Savio	0,00	0,00	0,00
Rilevato	62,63	2148,03	3845,45
Usura	0,31	7,88	56,04
Binari	0,52	13,12	93,39
Basi	2,63	60,63	486,96
Fondazione	3,15	79,75	580,35



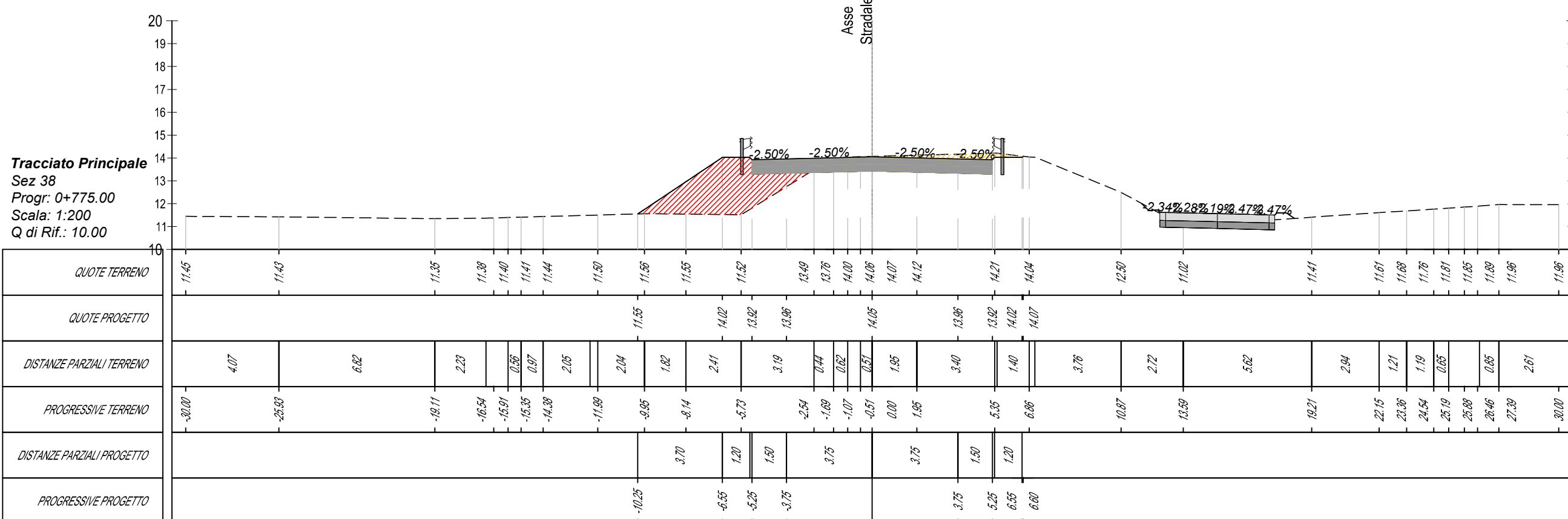
Movimento stradale in progressiva (+725.000)			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Scavo	1,08	13,52	13,52
Rilevato	35,21	1223,34	39678,50
Urtura	0,31	7,87	63,91
Sincret	0,53	13,12	106,52
Baso	2,82	65,63	532,59
Fondazione	3,15	78,75	638,14



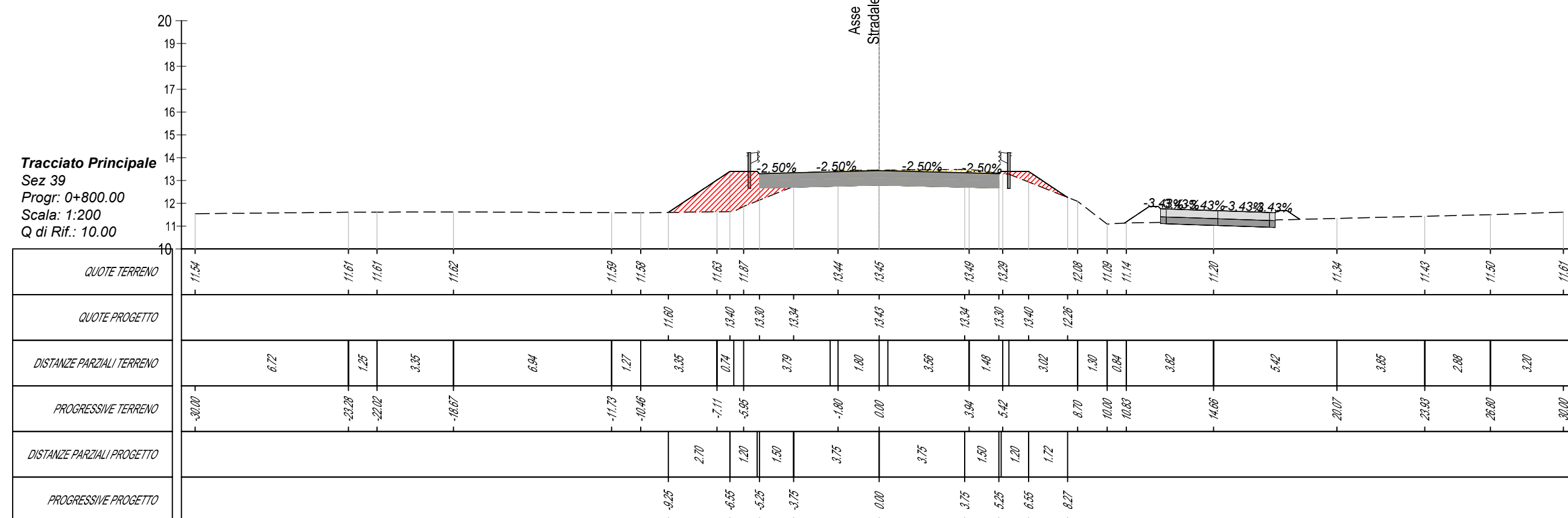
Movimento stradale in progressiva 0+738,250			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Savani	2,70	25,07	38,59
Rivestito	22,77	300,78	43008,28
Usura	0,31	4,17	68,88
Binders	0,53	6,96	113,47
Basse	2,62	34,73	587,37
Fondazione	3,15	41,74	680,84



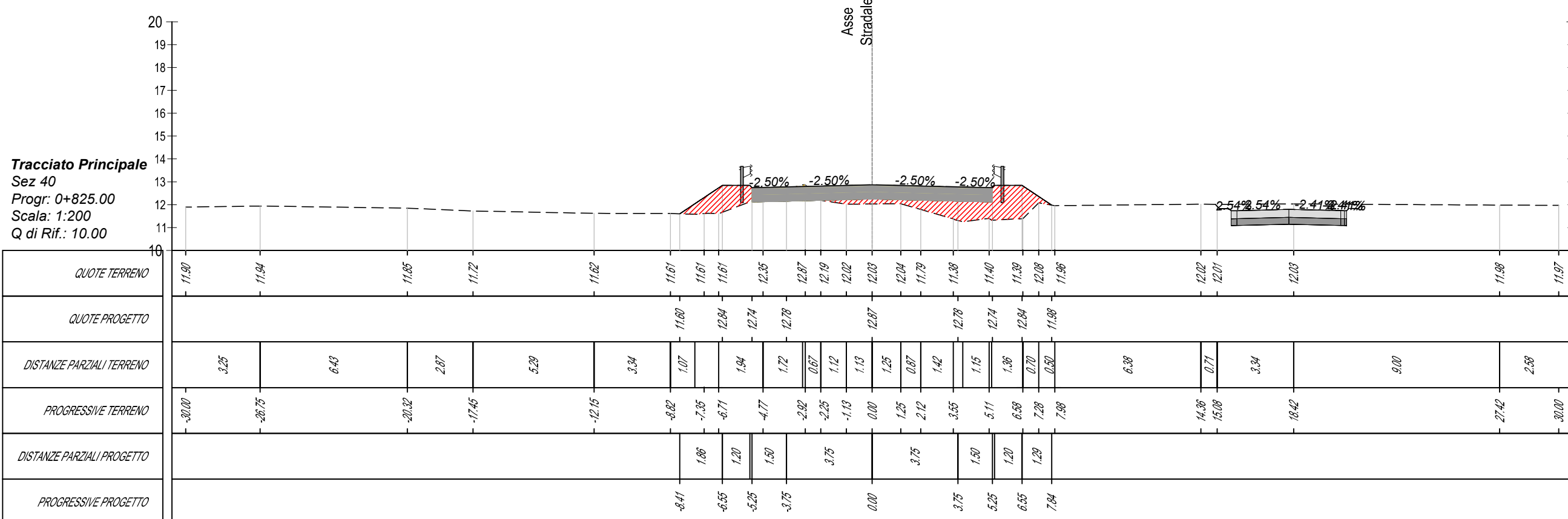
Nome materiale	Asa	Volume	Volume cumulativo
Scavo	5,87	38,85	77,43
Rilievo	17,23	238,55	40007,81
Urtori	0,31	3,70	71,79
Binder	0,53	6,17	119,64
Base	2,92	30,34	586,21
Fondazione	2,15	37,61	717,65



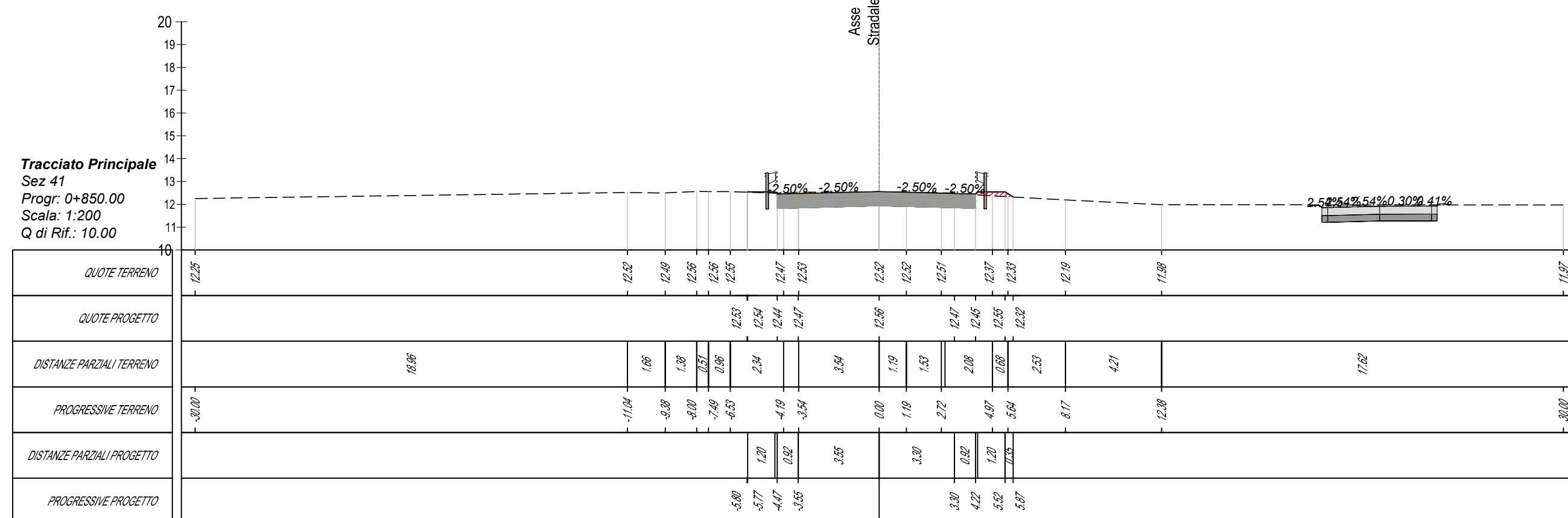
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Savio	5,57	113,48	195,89
Pilevito	9,60	332,35	438,64,16
Usura	0,32	7,87	79,96
Binder	0,52	13,13	132,77
Base	2,62	65,62	663,84
Fondazione	3,15	78,75	796,80



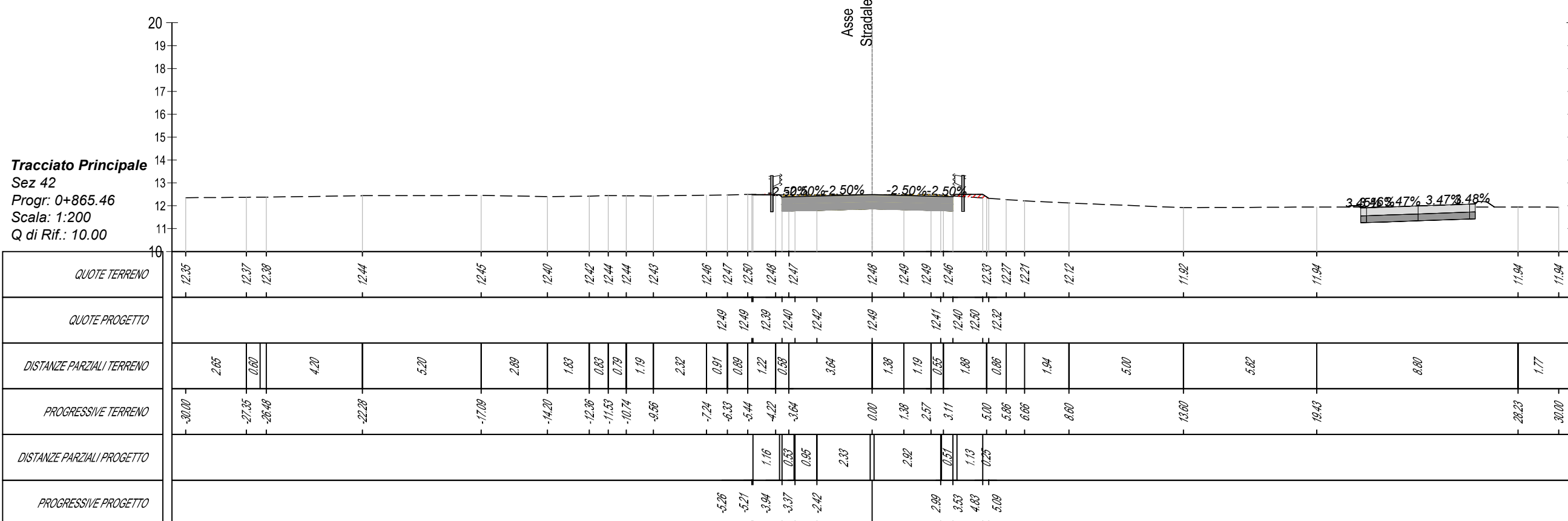
Movimento stradale in progressiva (+800.000)			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Sano	5,72	141,46	337,36
Rilevato	5,42	136,53	4026,83
Uova	0,32	7,88	87,54
Binder	0,52	13,12	145,88
Base	2,82	69,62	726,46
Fondazione	3,15	78,75	875,35



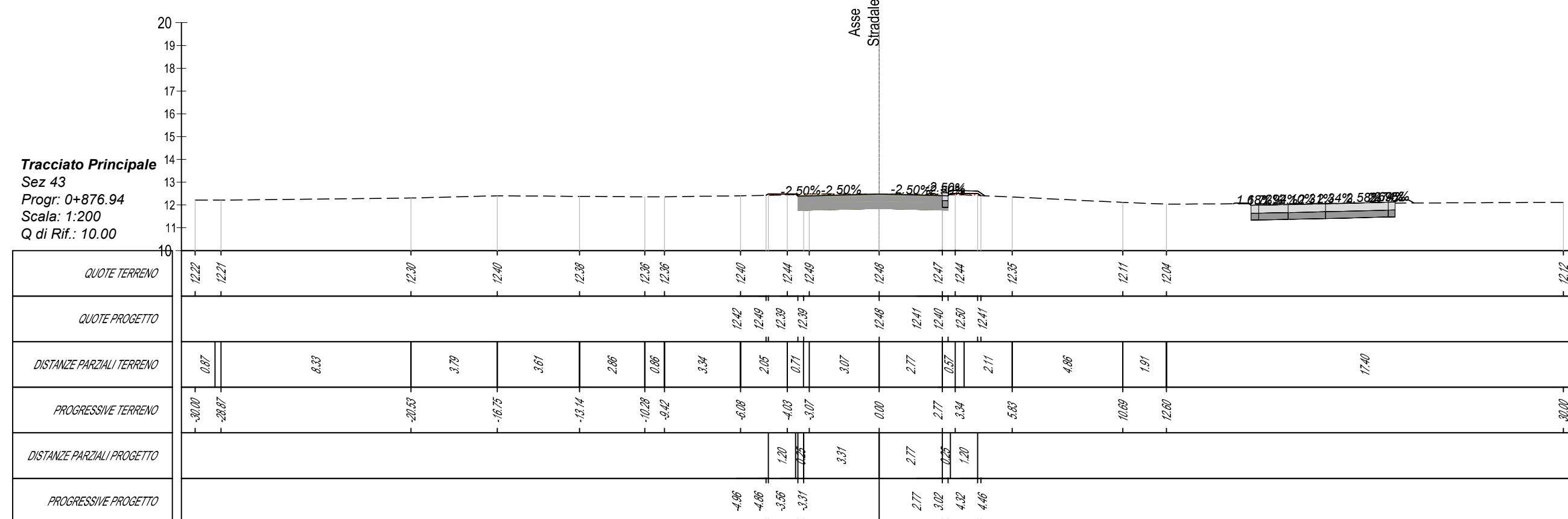
Movimento stradale in progressiva P=929.000			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Savina	1.19	66.42	423.77
Rilevato	8.04	192.10	49094.78
Usura	0.31	7.87	95.41
Bindar	0.53	13.12	159.82
Basse	2.62	65.82	795.09
Fondazione	3.15	79.75	954.13



Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Sano	5,55	84,25	538,02
Rilevati	0,30	124,29	4139,07
Urtia	0,26	7,20	112,61
Binder	0,43	11,98	171,01
Bese	2,17	58,37	855,08
Fondazione	2,61	71,98	1026,07



Nome materiale	Anno	Volume	Volume cumulativo
Scava	5,02	81,70	589,73
Rilevato	0,17	3,65	41192,72
Usura	0,22	3,75	106,36
Binder	0,37	6,25	177,26
Basa	1,87	31,25	886,51
Fondazione	2,24	37,50	1063,57



Movimento stradale in progressiva (+076,943)			
Nome materiale	Area	Volume	Volume cumulativo
Sano	4.43	54,23	643.96
Rilevato	0.14	1.73	41104.50
Uscita	0.20	2.42	108.78
Binario	0.33	4.04	151.38
Base	1.65	20.19	906.50
Fondazione	1.96	24.23	1030.86

STAZIONE APPALTANTE



**CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA**

Città Metropolitana di Bologna
 Via Zamboni, 13 - 40126 Bologna (BO)

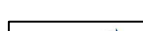
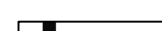
I.RUP:
 P.I.E. Stefano Romagnoli

I.DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
 Ing. Jonathan Manzi

**INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6
KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA**
(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Sezioni trasversali del tracciato principale dalla 34 alla 43 - Tav. 7 di 7

PROGETTAZIONE: Mandorina		Versante:			
SYSTRA S.p.A. Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN) Italy - www.systra.com/italy		DETECO Ingegneria S.r.l.		ITEC Engineering S.r.l.	

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
r01	Emissione del 15.05.2026	A. Ceccarelli	Mag. 2026	R. Squazzini	Mag. 2026	R. Squazzini	Mag. 2026
r10	Prima emissione	A. Ceccarelli	Mag. 2026	R. Squazzini	Mag. 2026	R. Squazzini	Mag. 2026

CODICE PROGETTO	LIVELLO PROGETTAZIONE	TIPO DOC.	AMBITO	PROGRESSIVO	REV.
24V25	PF	T	PS	607	r01