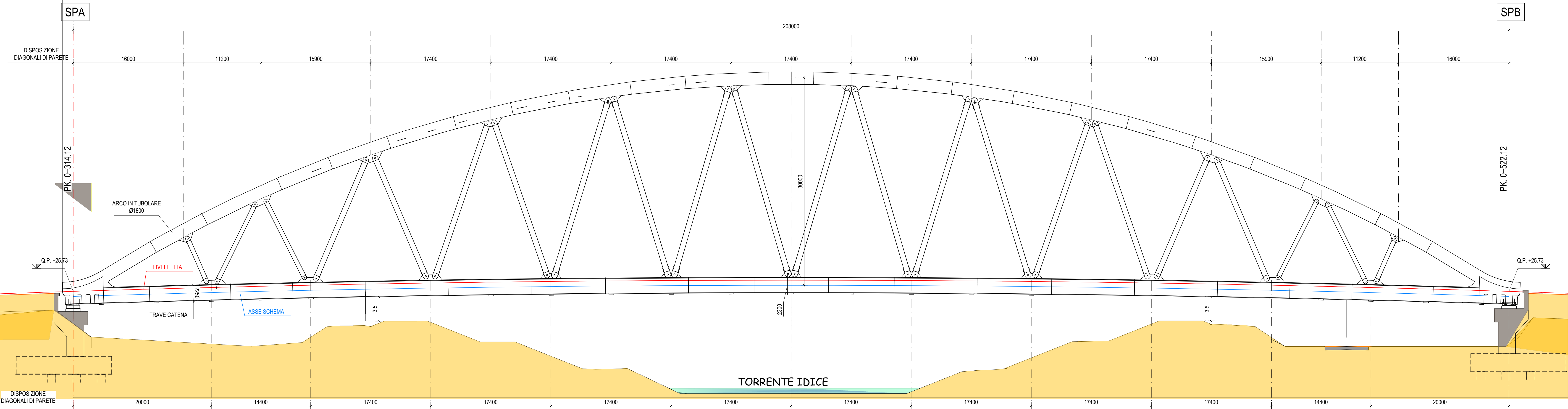
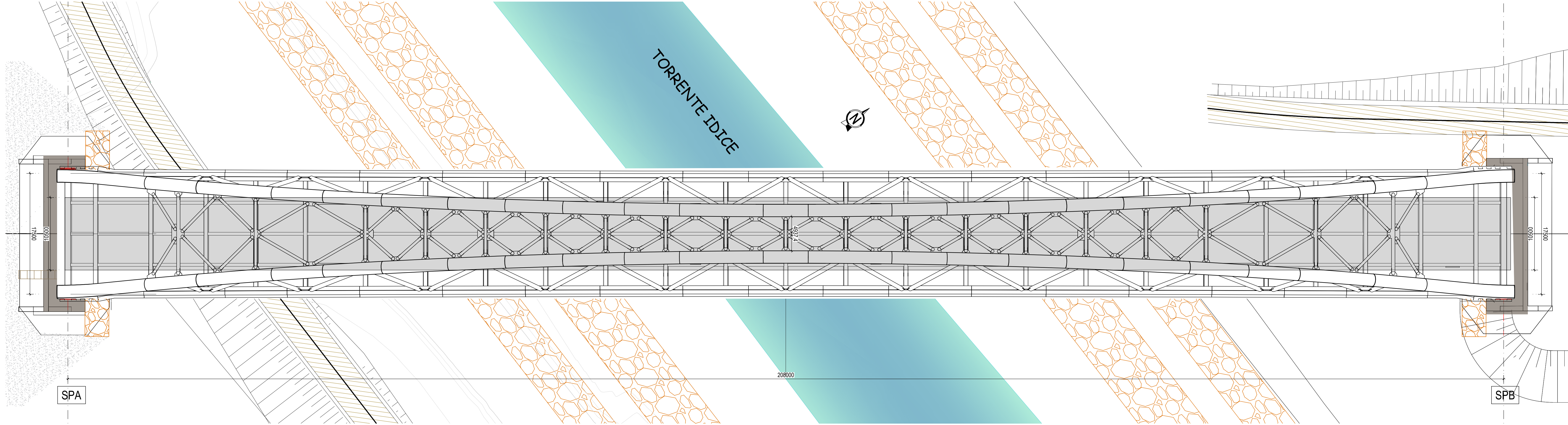


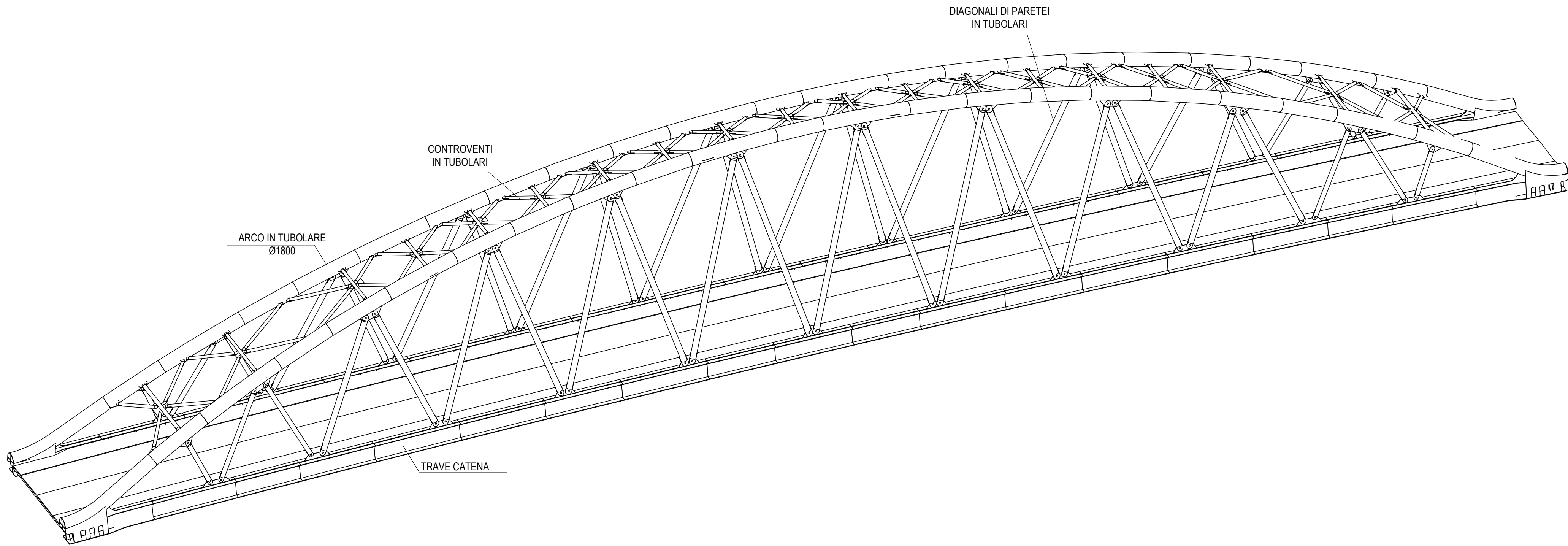
PROFILO LONGITUDINALE
-SCALA 1:250



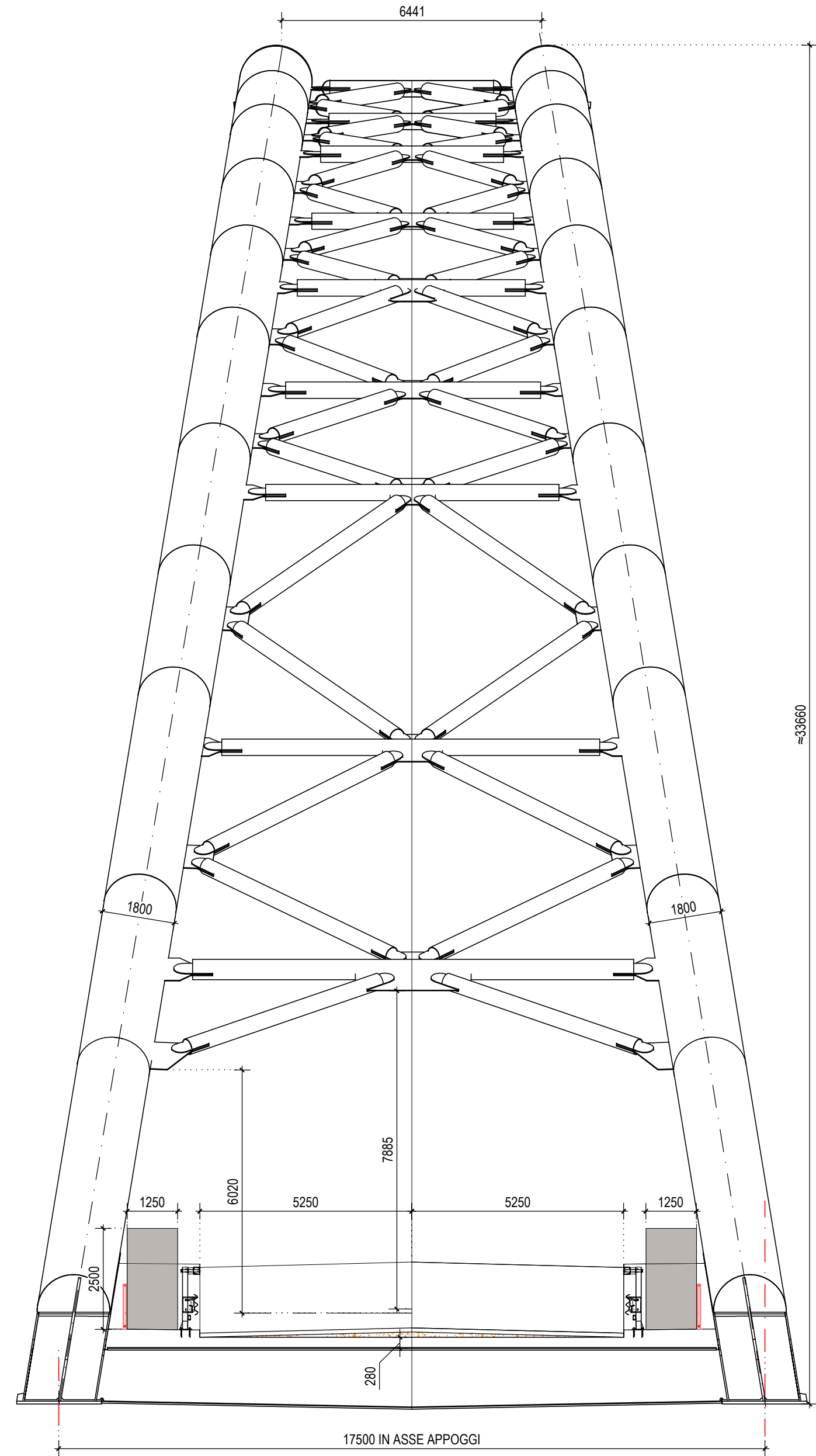
PLANIMETRIA
-SCALA 1:500



VISTA ASSONOMETRICA STRUTTURA METALLICA



VISTA TRASVERSALE -SCALA 1:100



RIFERIMENTI

RIF.01 24V25_P.F._T._ST._701.dwg (TABELLA MATERIALI)

NOTE

1. IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE (verificare che sia in ultima revisione)
PER LO SVILUPPO DELLE INSURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA
LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA
-TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

M / Scala 1 : 50



STAZIONE APPALTANTE



Città Metropolitana di Bologna

Via Zamboni, 13 - 40138 Bologna (BO)

Il RUP:

P.E. Stefano Romagnoli

Il DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:

Ing. Jonathan Marzi

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6
KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA

(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ponte sull'Idice

Inquadramento generale

PROGETTAZIONE:

Mandatario:



SYSTRA S.p.A.

Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy - www.systra.com/italy

Mandatario:



SETECO Ingegneria S.r.l.



ITEC Engineering S.r.l.

IL PROGETTISTA:

FORMATO:

A0

DATA:

Aprile 2026

Ing. Paolo Maestrelli

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Ing. Erica Calabro

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
B	REVISIONE GENERALE	M. MAGGIOR	24.04.2026	L. TONON	24.04.2026	P. MAESTRELLI	24.04.2026
A	EMISSIONE	M. MAGGIOR	02.04.2026	L. TONON	02.04.2026	P. MAESTRELLI	02.04.2026

CODICE PROGETTO	LIVELLO PROGETTAZIONE	TIPO DOC.	AMBITO	PROGRESSIVO	REV.
24V25	PF	T	ST	702	01

NOME FILE: 24V25_P.F._T._ST._701.DWG