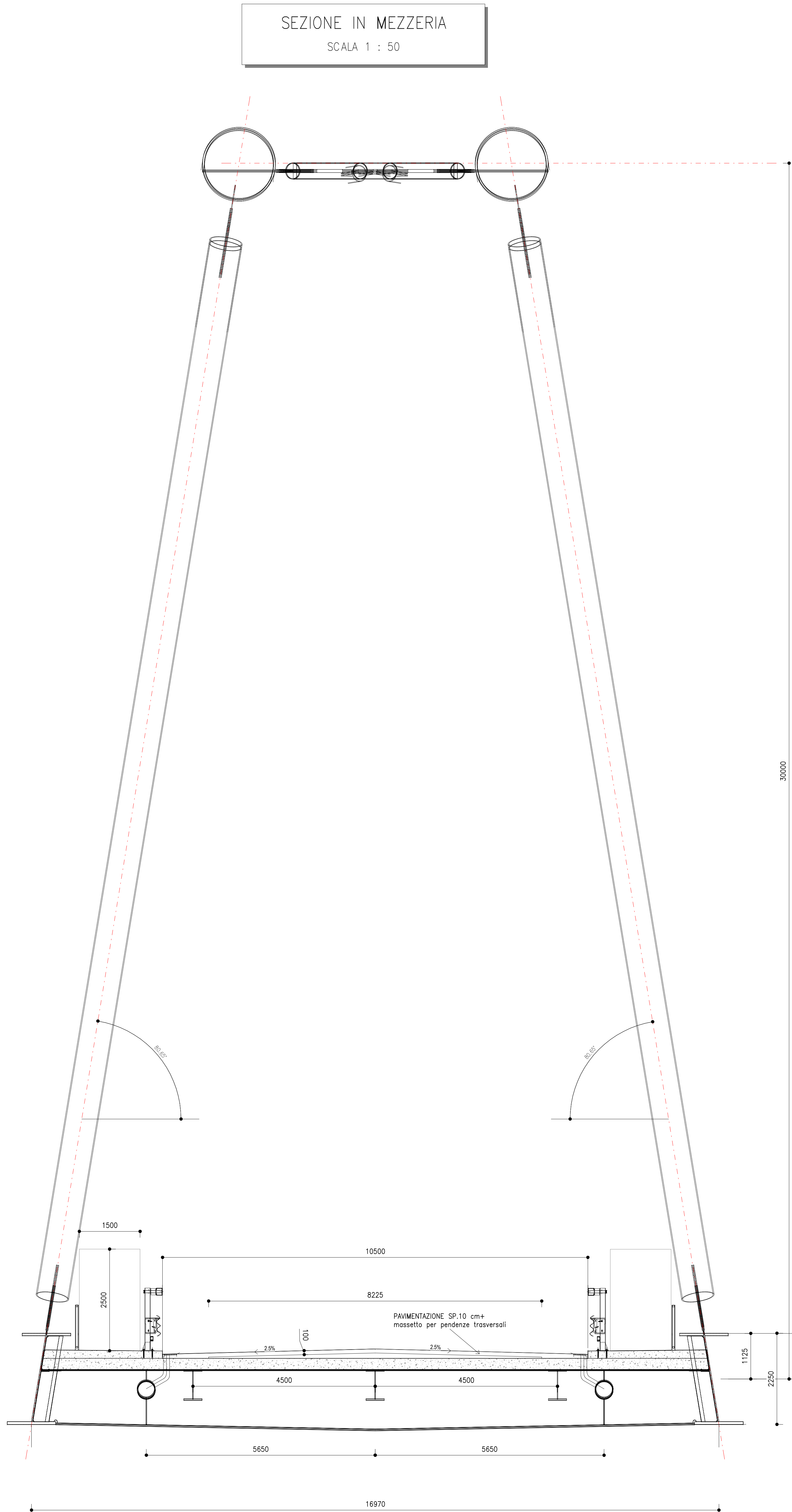
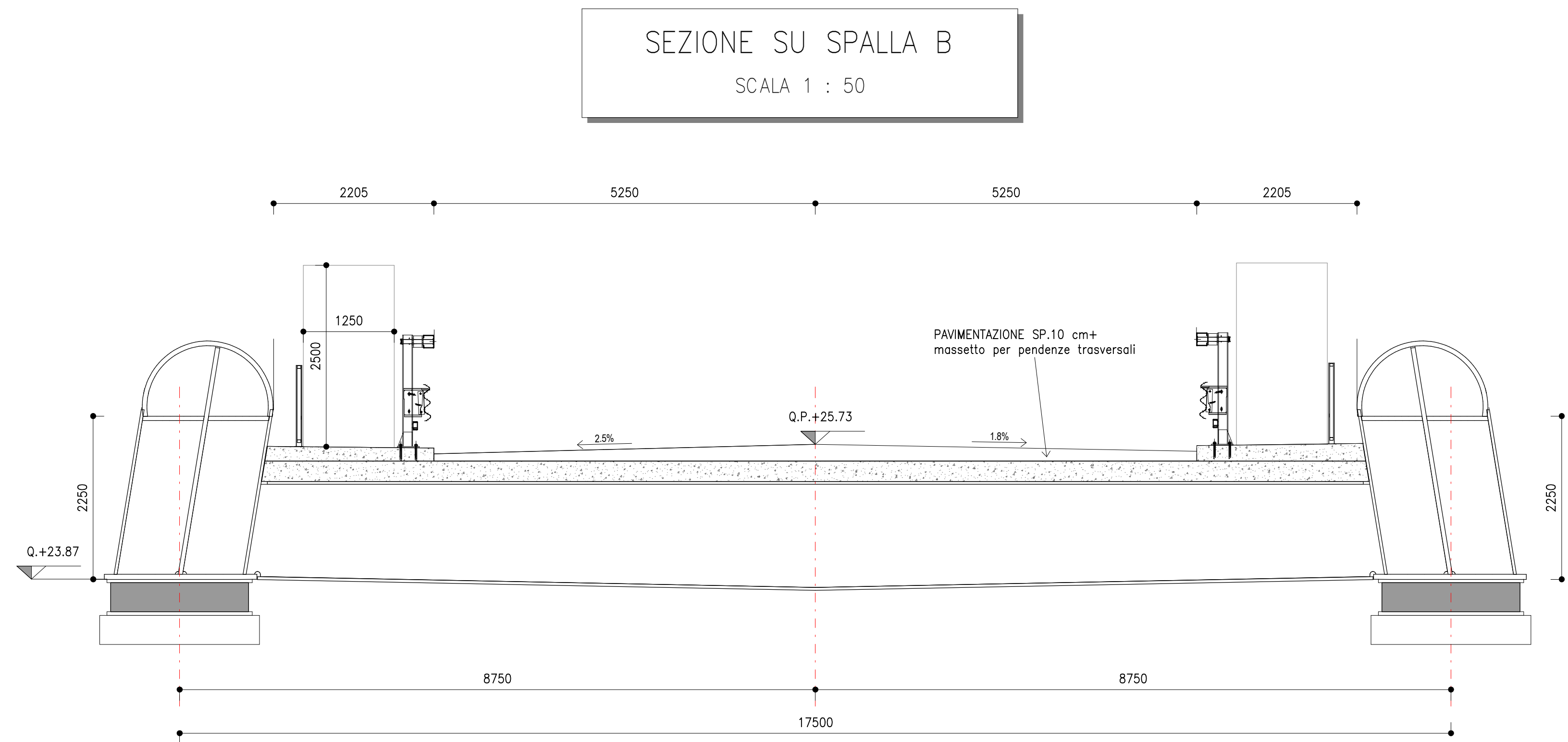
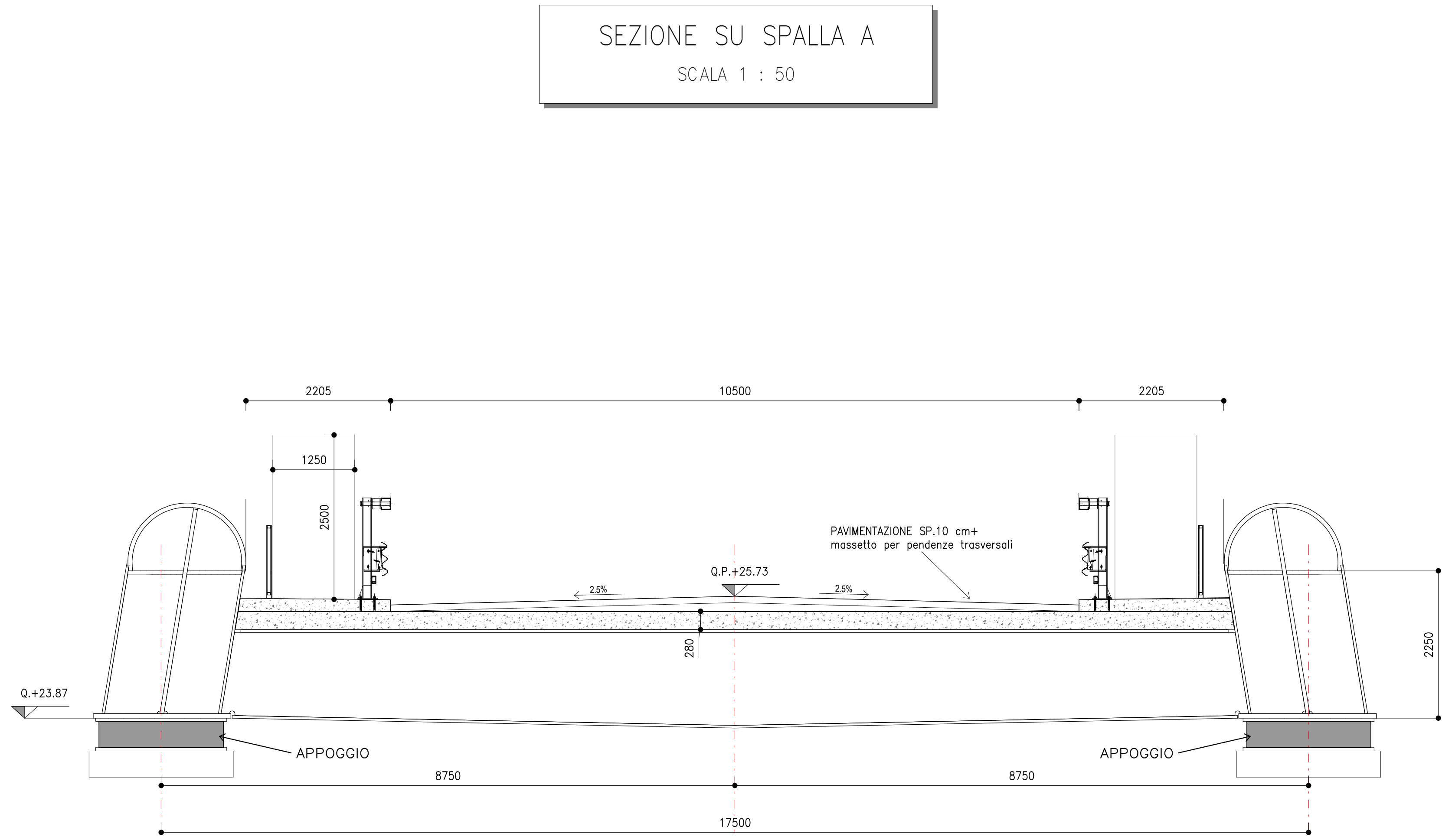




LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPIUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.

STAZIONE APPALTANTE

Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13 - 40128 Bologna (BO)
RUP:
P.I.E. Stefano Romagnoli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
Ing. Jonathan Marzi

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P.
6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA
(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO
ECONOMICA

OPERE D'ARTE MAGGIORE
Ponte sull'Idice
Sezioni trasversali

PROGETTAZIONE:
Mandatario:
SYSTRA
SYSTRA S.p.A.
Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy -
www.systra.com/italy

Mandatario:
setec
SETECO Ingegneria S.r.l.
ITEC Engineering S.r.l.

IL PROGETTISTA:
Ing. Paolo Maestrelli

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Ing. Erica Calabazzini

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	MARZO	02/04/2025	L. TONON	02/04/2025	PA. MAESTRELLI	02/04/2025

COOICE	PROVAZIONE	TPO	AMBIT	PROGRESSI	RE
24V25	PF	T	ST	703	'00