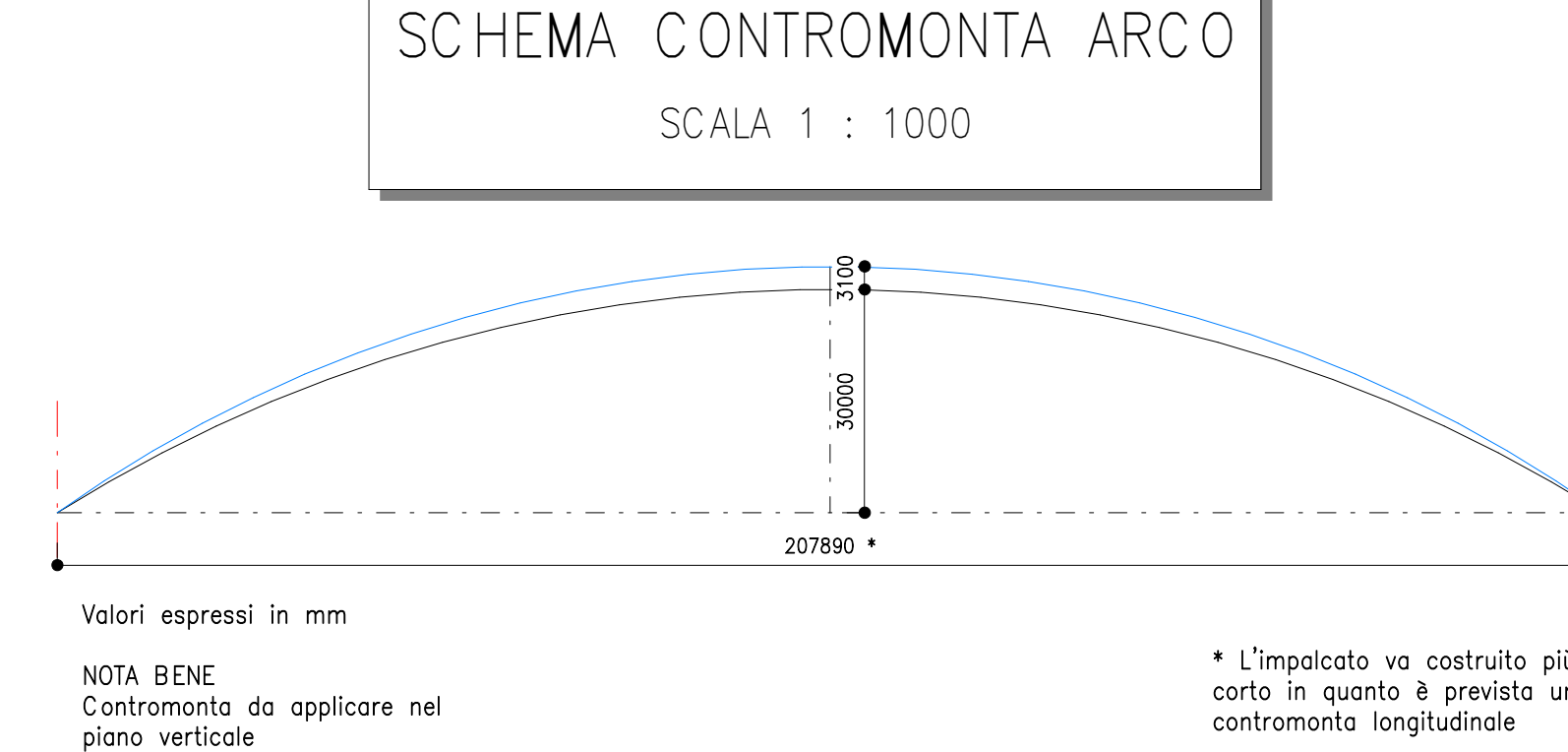
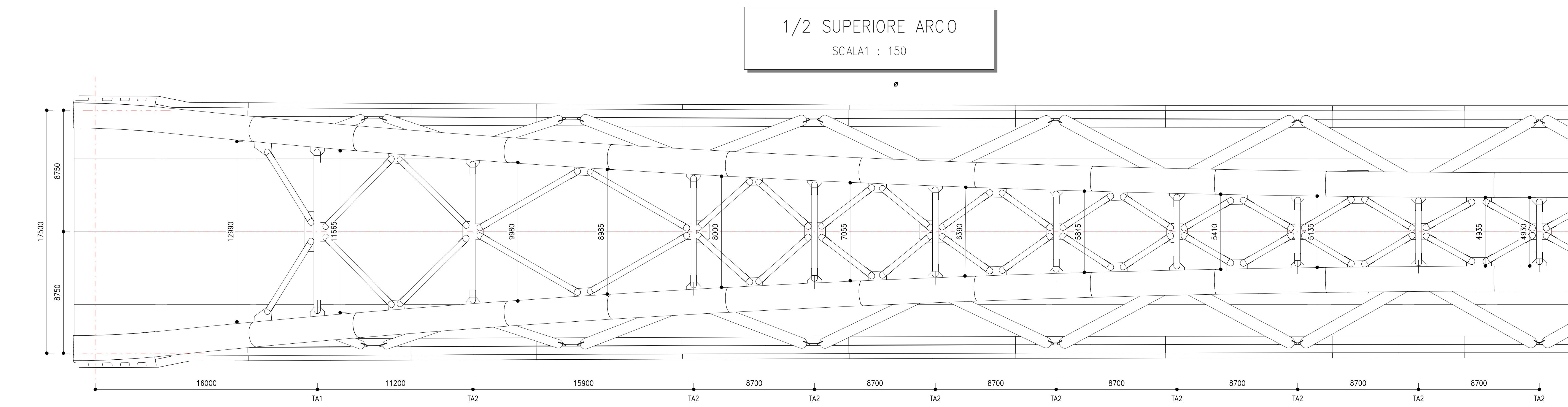
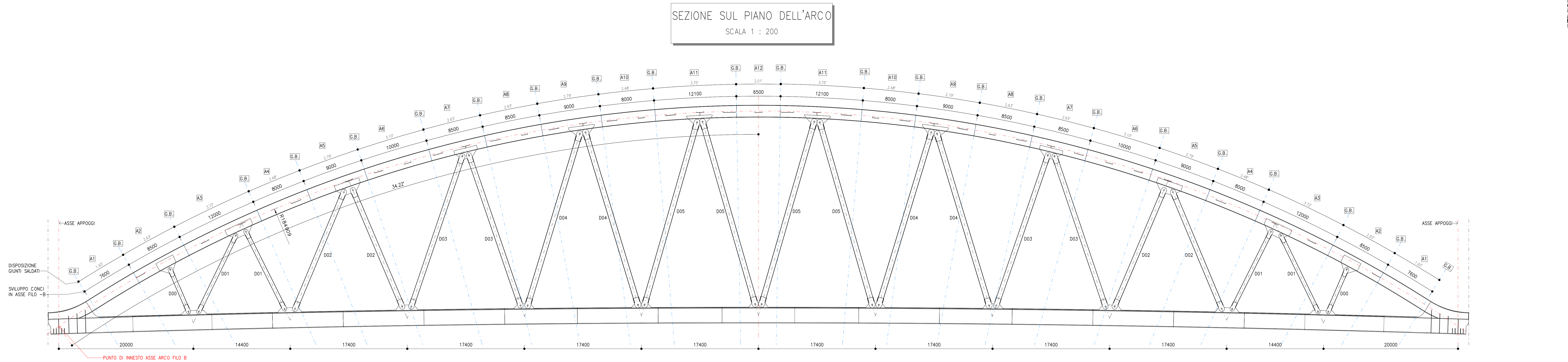
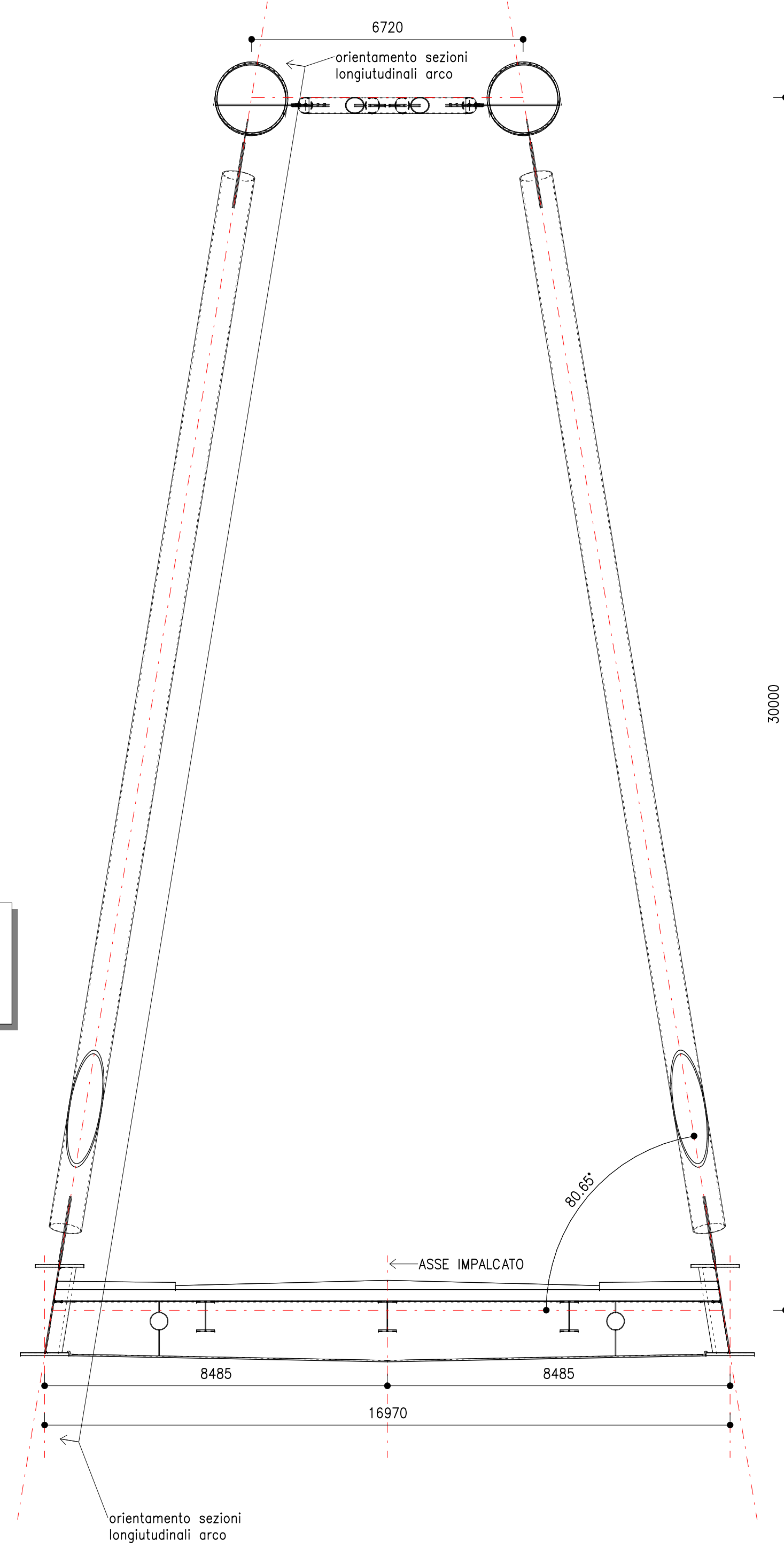


SEZIONE ARCO	DIAMETRO [D]	SPESSORE [SP]
A1	1800	65
A2	1800	60
A3	1800	55
A4	1800	50
A5	1800	55
A6	1800	50
A7	1800	55
A8	1800	45
A9	1800	55
A10	1800	45
A11	1800	55
A12	1800	45



LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPIUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.

STAZIONE APPALTANTE

Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13 - 40128 Bologna (BO)
IL RUP:
P.I.E. Stefano Romagnoli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
Ing. Jonathan Marzi

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA
(CIG: B61D6D1B0D - CUP: C51B23000440001)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

OPERE D'ARTE MAGGIORE
Ponte sull'Idice
Assieme carpenteria metallica – Arco

PROGETTAZIONE:
Mandatario:
SYSTRA
SYSTRA S.p.A.
Via della Stazione, 27 38123 Trento (TN), Italy - www.systra.com/italy

Mandatario:
itec
SETECO Ingegneria S.r.l.
ITEC Engineering S.r.l.

IL PROGETTISTA:
Come indicato
FORMATO: DATA: APRILE 2026
VARE: Ing. Paolo Maestrelli

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Erica Calabazzini

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE						

CODICE 24V25	PROVAZIONE PF	TPO T	AMBITO ST	PROGRESSO 706	RE '00
-----------------	------------------	----------	--------------	------------------	-----------