

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO
DENOMINATO "AGRO-SOLARE FISCAGLIA" DA UBICARSI IN AGRO DI
FISCAGLIA (FE) E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE**

Potenza nominale: 51,86 MWp - Potenza in immissione: 40,00 MW



ELABORATO

**VALUTAZIONE DEI RISCHI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(ENAC E ENAV)**

CODIFICA

PD01_26

SCALA

-

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

NRG

NRG PLUS ITALIA S.r.l.

Via Vittorio Veneto, 54B - 00187 Roma (RM)
info@nrgplus.global

RESPONSABILE TECNICO

Ing. Maurizio De Donno

Ordine Ingegneri della Provincia di Torino
n. 10258H
mdedonno@nrgplus.global



COMMITTENTE

FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Piazza Ettore Troilo, 27 - 65127 Pescara (PE)
P.IVA 02446530681
fiscagliaagrisolare@pec.it

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Maggio 2026	PRESENTAZIONE ISTANZA	Ing. G. Alba	Ing. A. Milella	Ing. M. De Donno

NOTA: è vietata qualsiasi copia, riproduzione o divulgazione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta. Tutti i diritti sono riservati.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26

Rev. 0

Maggio 2026

Pag. 2 di 24

ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA

Oggetto: Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per un impianto AGRIVOLTAICO da realizzare nel Comune di Fiscaglia (FE) – Proponente "FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.R.L."

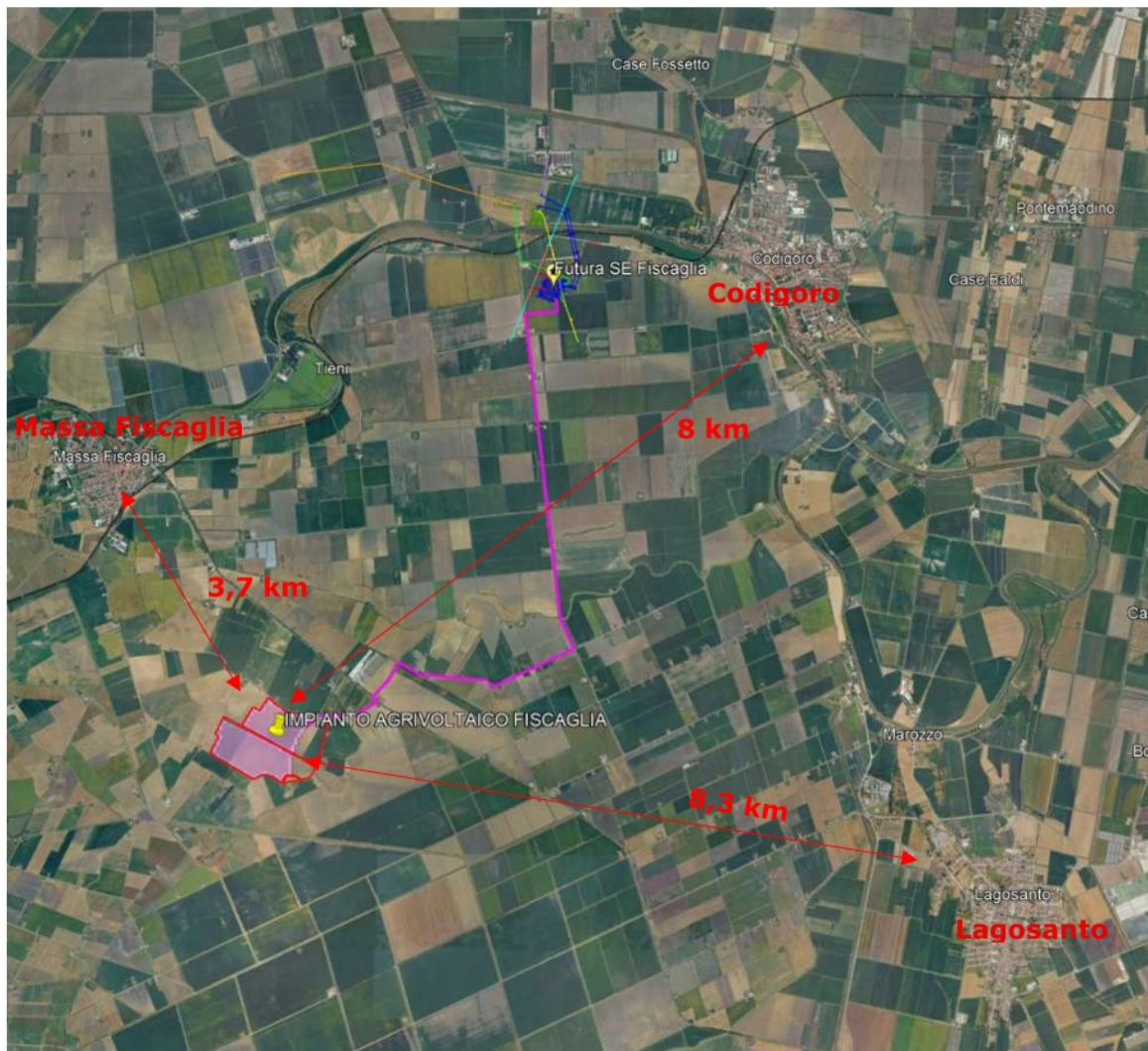


Figura 1 - Immagine satellitare con evidenziata, in rosso, l'area oggetto di intervento, sottoposta a valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea. Il sito è localizzato in prossimità dei Comuni di Codigoro 8 km, Lagosanto 8,3 km e la frazione Massa Fiscaglia 3,7 km

Il sottoscritto Ing. Maurizio De Donno [redacted] iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Torino con il n. 10258H, in adempimento all'incarico conferito dalla "FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.R.L." con sede in Pescara (PE), Piazza Ettore Troilo 27, P.IVA e C.F n.02446530681, ha attivato la procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell'ente www.enac.gov.it alla sezione "Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea" accertando preliminarmente se, sulla base dei criteri contenuti nel documento di "Verifica preliminare", vi siano le condizioni per l'avvio dell'iter valutativo con l'ENAV/ENAC.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 3 di 24

PREMESSO CHE

- la "**FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.R.L.**" intende realizzare un impianto agrivoltaico, denominato "AGRO-SOLARE FISCAGLIA", con potenza complessiva pari a 51.865,92 kWp, da ubicarsi su un'area recintata di circa 53,81 ha, nel Comune di Fiscaglia (FE) (**Fig. 1 e 2**);
- l'area oggetto di intervento, dalla morfologia pianeggiante e con un'altitudine media di circa -3,5 m s.l.m. (**Fig. 4**), sono localizzate alle coordinate 44°46'50.52"N 12° 2'13.04"E (punto mediano dell'area destinata all'impianto). L'impianto agrivoltaico ricopre una superficie di circa 27,4 ettari; il sito ricade interamente nel territorio comunale di Fiscaglia, in direzione Sud rispetto al centro abitato di Codigoro e in direzione Sud-Ovest rispetto al centro abitato di Massa Fiscaglia. Il posizionamento degli edifici e delle infrastrutture elettromeccaniche (moduli, inverter, tracker ecc.) insisterà esclusivamente su aree a destinazione agricola. Il sito è raggiungibile dalla strada provinciale 15 denominata "Via del Mare". Forma ed ubicazione del lotto di terreno si rilevano dalla **Tabella 1**, che riporta la posizione geografica dei vertici del suo perimetro.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 4 di 24

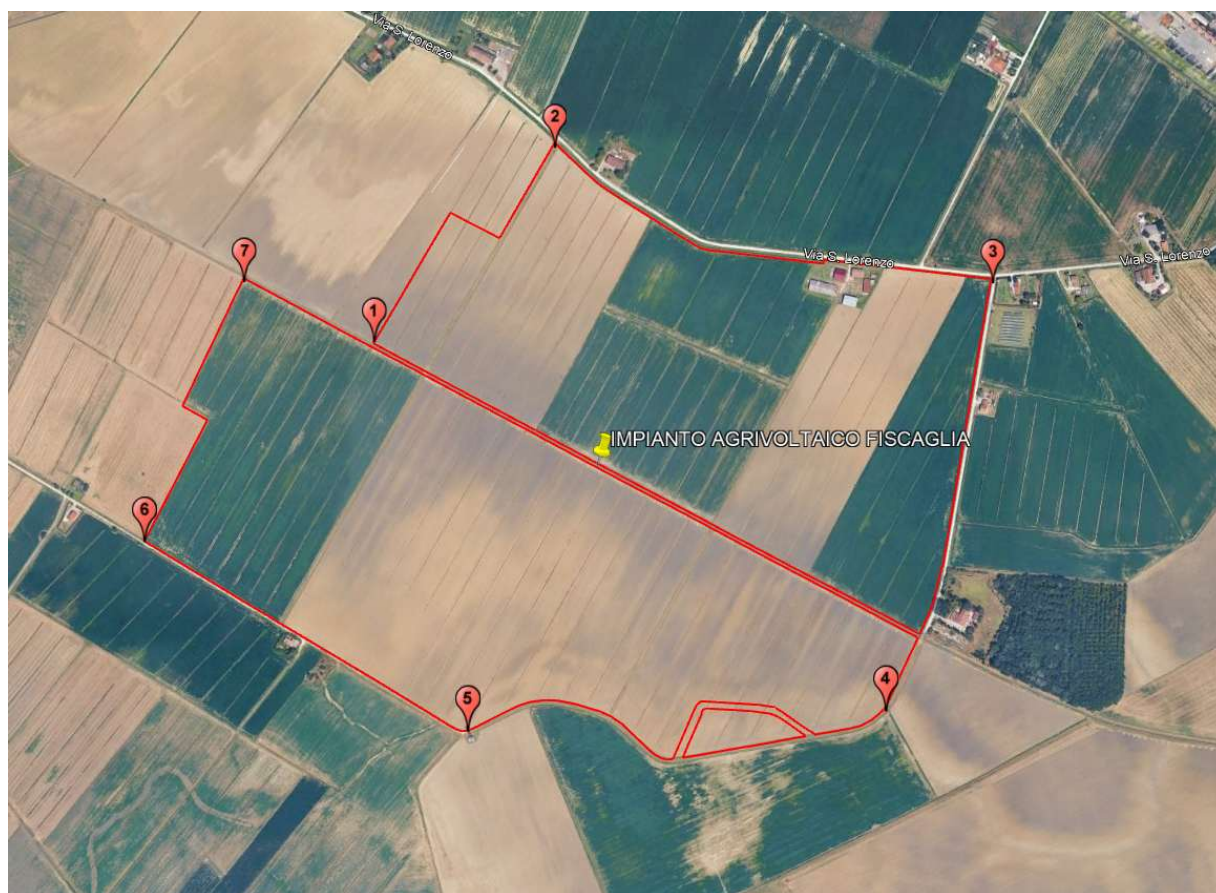


Figura 2 - Immagine satellitare con delimitazione in rosso superficie contrattualizzata destinata alla realizzazione dell'impianto.

Tabella 1 - Coordinate geografiche dei vertici del perimetro di terreno (cfr. Fig. 2).

	Latitudine	Longitudine
Vertice 1	44°46'56.79"N	12° 1'57.02"E
Vertice 2	44°47'6.99"N	12° 2'9.86"E
Vertice 3	44°46'59.84"N	12° 2'41.43"E
Vertice 4	44°46'38.32"N	12° 2'33.09"E
Vertice 5	44°46'37.35"N	12° 2'4.10"E
Vertice 6	44°46'46.65"N	12° 1'41.16"E
Vertice 7	44°46'59.91"N	12° 1'47.56"E

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea (ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 5 di 24

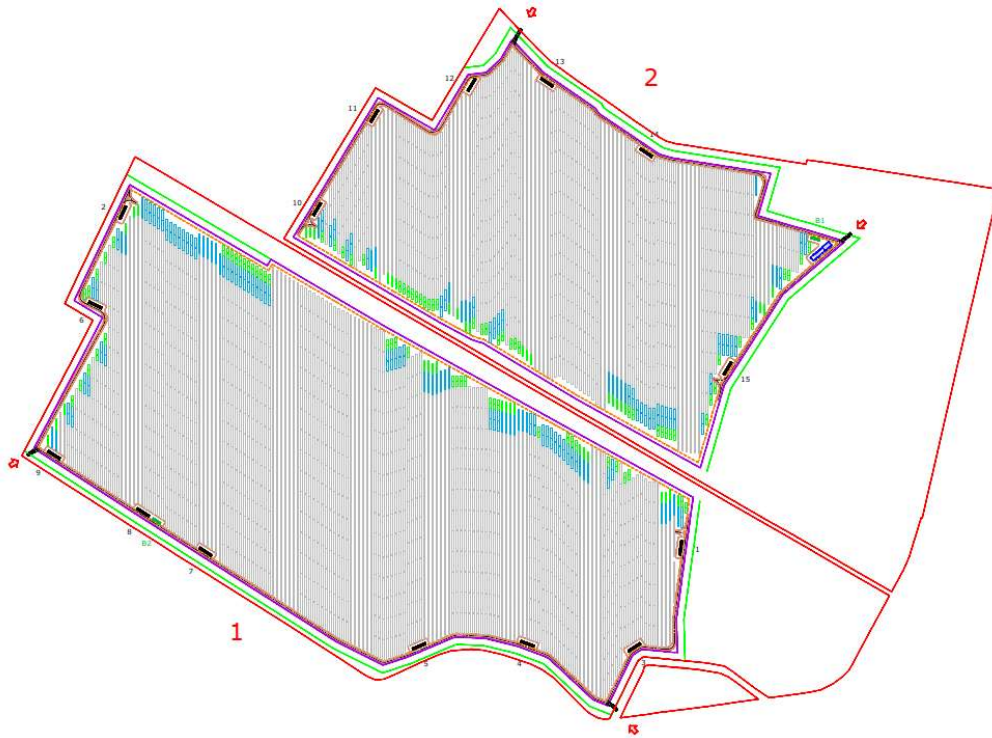


Figura 3 - Layout di impianto. In rosso è evidenziata l'area di intervento. Il sito si caratterizza per una morfologia pressoché pianeggiante, con una quota altimetrica media pari a circa -3,5 m s.l.m.

- L'impianto agrivoltaiico sarà costituito da circa 75.168 moduli fotovoltaici di tipo "antiriflesso" (cfr. **All. 1**), installati su strutture di supporto metalliche disposte in file parallele, composte da telai e pali infissi nel terreno. Tali strutture saranno dotate di un sistema di inseguimento solare monoassiale, con asse di rotazione orientato lungo la direttrice Nord-Sud (cfr. **Fig. 3**). L'altezza massima dal piano campagna (AGL) sarà pari a circa 4,48 metri, corrispondente a una quota del piano di campagna di circa -3,5 m s.l.m. (cfr. **Fig. 4**).

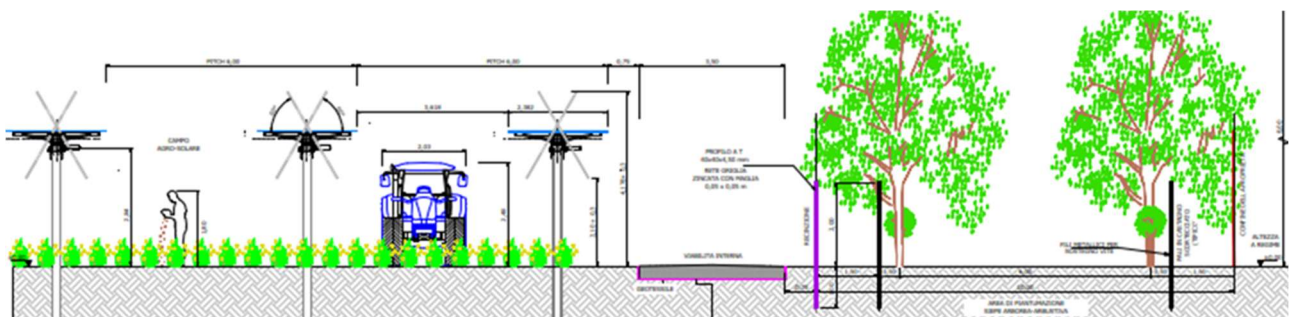


Figura 4 – Un profilo di una fila “tipo” (tracker) dell’impianto agrivoltaico. L’altezza massima prevista dal suolo è di 4,48 m circa

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 6 di 24

- l'Aeroporto strumentale più vicino all'area oggetto di intervento, di competenza ENAC/ENAV, è quello di Bologna "Borgo Panigale", posizionato ad una distanza di circa 65,10 km a sud-ovest del sito (**Fig. 5**);



Figura 5 - Posizione e distanza dell'area oggetto di intervento rispetto all'ARP dell'Aeroporto strumentale più vicino di competenza ENAC/ENAV, ossia quello di Bologna "Borgo Panigale".

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 7 di 24

- l'aeroporto privo di procedure strumentali più prossimo all'area di intervento è quello di "Prati Vecchi di Aguscello", situato a una distanza di circa 29,10 km a ovest del sito (**Fig. 6**);

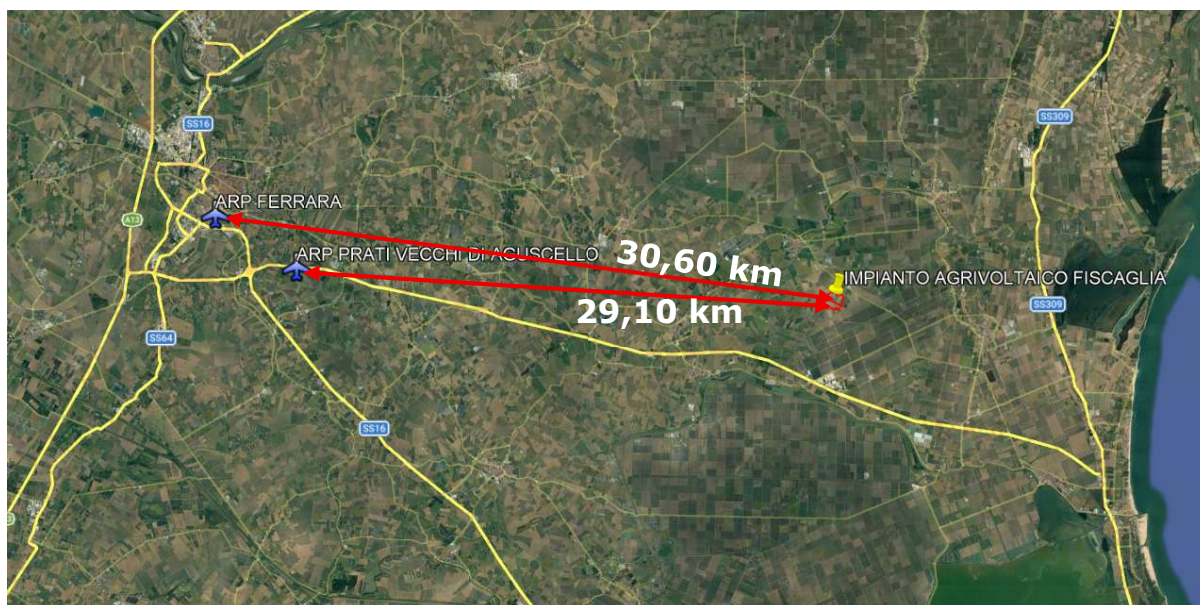


Figura 6 - Posizione e distanza dell'area oggetto di intervento rispetto agli Aeroporti non strumentali più vicini. Il più prossimo è l'aeroporto di "Prati Vecchi di Aguscello", ubicato nel comune di Ferrara (FE).

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 8 di 24

- tra le avio-eli-idrosuperfici poste nelle vicinanze, censite alla data odierna nell'elenco ufficiale ENAC nonché in Avioportolano si individuano:
 - l'Aviosuperficie "AVIOSUPERFICIE VALLE GARRAFFO", classificata tra quelle di pubblico interesse, in manto erboso, con orientamento dichiarato 16/34 e lunghezza della pista di 880 metri situata a circa 16,50 km a est del sito, più precisamente alle coordinate 44°50'01"N - 12°13'53"E.



RWY 1 - 16/34 - Altitudine: ~2 ft

Numero codice di classificazione: 2

Lettera codice classificazione: B

Lunghezza: 880 m

Larghezza: 30 m

Lunghezza area sicurezza (strip): 1000 m

Larghezza area sicurezza (strip): 80 m

Pavimentazione: erba

Resistenza Pavimentazione: 1350 kg SIWL

Pendenza: No

Pendenza Max longitudinale da THR A verso THR B: 0

Pendenza Max trasversale: 0

Coordinate centro pista: 44°50'01"N - 012°13'53"E

Denominazione RWY A: 16

Denominazione RWY B: 34

Circuito RWY A: Non standard (note: TUTTI/16/DX/1000)

Circuito RWY B: Standard (note: TUTTI/34/SX/1000)

Coordinate THR A: 44°50'14"N - 012°13'48"E
(note: THR16)

Coordinate THR B: 44°49'47"N - 012°13'59"E
(note: THR34)

Coordinate END A: 44°49'47"N 012°13'59"E

Coordinate END B: 44°50'14"N 012°13'48"E

TORA RWY A: 880 m

TORA RWY B: 880 m

TODA RWY A: 880 m

TODA RWY B: 880 m

ASDA RWY A: 880 m

ASDA RWY B: 880 m

LDA RWY A: 880 m

LDA RWY B: 880 m

Dati censiti in Avioportolano, aggiornati alla data attuale, relativi all'aviosuperficie "AVIOSUPERFICIE VALLE GARRAFFO", ubicata nel Comune di Codigoro (FE), classificata tra quelle di pubblico interesse.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 9 di 24

- l'Aviosuperficie "FI-EL OSTELLATO", classificata tra quelle di pubblico interesse, in manto erboso, orientamento dichiarato 08/26 e lunghezza della pista di 510 metri situata a circa 9,30 km a sud-est del sito, più precisamente alle coordinate N 44° 42' 34" / E 12° 5' 49".



AVIOSUPERFICIE
FRI-EL OSTELLATO

[Mostra orario di utilizzo](#)

info@fri-el.it
[3397561254](tel:3397561254)

INDICE

- [Altri Contatti](#)
- [Gestione](#)
- [Caratteristiche tecniche](#)
- [Attività dichiarate](#)

Caratteristiche tecniche

Pista N°1



FORMA DELLA SUPERFICIE:
Rettangolare

Orientamento	08/26
Dimensione	510 m

Tipologia	Aviosuperficie
Pavimentazione	Erbosa
Classificazione	
Coordinate	N 44° 42' 34" / E 12° 5' 49"
Altitudine S.L.M.	-4.0 m
Antincendio	No

Attività dichiarate

Trasporto Pubblico	⊗	Protezione Civile	✓
Elisoccorso	⊗	Corpo Forestale	⊗
Aeroscolastica	⊗	Paracadutismo	⊗
Turistica	✓	Volo a Vela	✓
Lavoro Aereo	⊗	VDS	✓
Privata	✓	Eliski	⊗

Dati censiti in ENAC, aggiornati alla data attuale, relativi all'aviosuperficie "FI-EL OSTELLATO", ubicata nel Comune di Ostellato (FE), classificata tra quelle di pubblico interesse.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 10 di 24

Il campo di volo "ALIFILANTI", classificata tra quelle di pubblico interesse, in manto erboso, orientamento dichiarato 07/25 e lunghezza della pista di 500 metri situata a circa 23,70 km a sud-ovest del sito, più precisamente alle coordinate 44°34'57.12"N - 11°55'21.96"E.



Posizione rispetto al centro abitato: NIL

RWY 1 – 16/34 – elev 417 ft / 127 m

Lunghezza (m): 380

Fondo: erba

Circuito: 16 destro / 34 sinistro

Larghezza (m): 20

Pendenza: NIL

Dati censiti in Avioportolano, aggiornati alla data attuale, relativi al campo di volo "ALIFILANTI", ubicato nel Comune di Alfonsine (FE), classificata tra quelle di pubblico interesse.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 11 di 24

- L'Aviosuperficie "LYRA 34", classificata tra quelle di pubblico interesse, in manto erboso, orientamento dichiarato 13/31 e lunghezza della pista di 435 metri situata a circa 32,30 km a sud-ovest del sito, più precisamente alle coordinate 44°30'3.22"N - 11°56'39.18"E.



RWY 1 – 13/31 - Altitudine: 41 ft

Numero codice di classificazione: 1

Lettera codice classificazione: B

Lunghezza: 435 m

Larghezza: 22 m

Lunghezza area sicurezza (strip): 435 m

Larghezza area sicurezza (strip): 22 m

Pavimentazione: erba

Resistenza Pavimentazione: 1000 kg SIWL (note: Per velivoli con MTOM 2000 kg)

Pendenza: No

Pendenza Max longitudinale da THR A verso THR B: 0

Pendenza Max trasversale: NIL

Coordinate centro pista: 44°30'3.22"N - 11°56'39.18"E

Denominazione RWY A: 13

Denominazione RWY B: 31

Circuito RWY A: Standard (note: Quota circuito velivoli AG 1500ft per velivoli VDS 1000ft AGL) **Circuito RWY B:** Standard (note: Quota circuito velivoli AG 1500ft per velivoli VDS 1000ft AGL)

Coordinate THR A: 44°30'8.55"N - 11°56'31.91"E

(note: Pista 13 - Pista 13)

Coordinate THR B: 44°29'57.98"N - 11°56'46.30"E

(note: Pista 31 - Pista 31)

Coordinate END A: 44°29'57.98"N 11°56'46.30"E

(note: Pista 13 - Pista 13)

Coordinate END B: 44°30'8.55"N 11°56'31.91"E

(note: Pista 31 - Pista 31)

TORA RWY A: 435 m

TORA RWY B: 435 m

TODA RWY A: 435 m

TODA RWY B: 435 m

ASDA RWY A: 435 m

ASDA RWY B: 435 m

LDA RWY A: 435 m

LDA RWY B: 435 m

Da ti censiti in Avioportolano, aggiornati alla data attuale, relativi all'aviosuperficie "LYRA 34", ubicata nel Comune di Lugo di Romagna (RA), classificata tra quelle di pubblico interesse.

Proponente:
FISCAGLIA AGRISOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 12 di 24

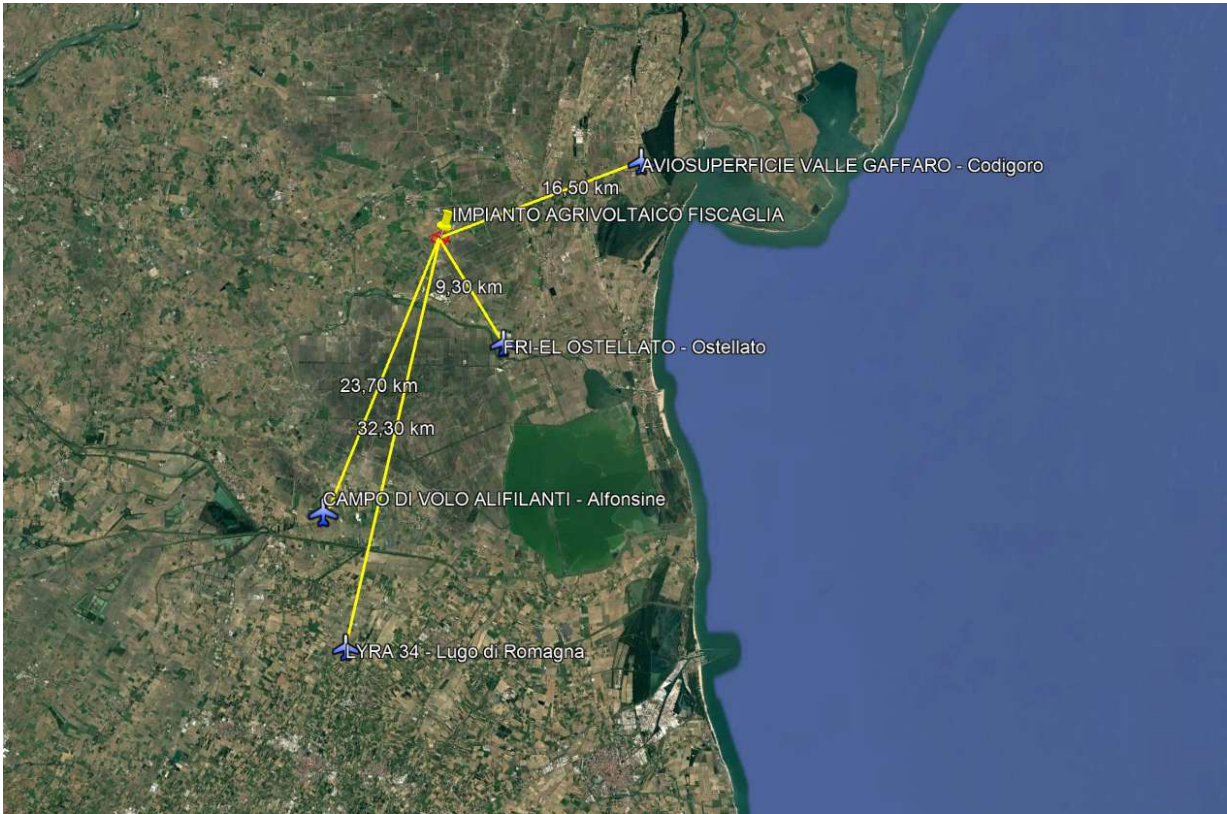


Figura 7 - Posizione e distanza delle eli-aviosuperfici più vicine rispetto all’area oggetto di intervento.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 13 di 24

	AGIP - RAVENNA RAVENNA (RA) [Dati pubblicati sul sito www.enac.it]
	ANTONIO VACCARI Ospedale Maggiore di Bologna BOLOGNA (BO) [Autorizzata]
	BERNARDO VACCHI CASTENASO (BO) [Sospesa in tutti gli usi]
	BOLOGNA FIERE BOLOGNA (BO) [Sospesa in tutti gli usi]
	Borgo Val di Taro BORGO VAL DI TARO (PR) [Autorizzata]
	CIBUS PARMA (PR) [Sospesa in tutti gli usi]
	COMUNE DI MONTESE MONTESE (PC) [Autorizzata]
	CONDOMETT FIORENZA (FI) [Sospesa in tutti gli usi]
	EUROGARDEN HOTEL OZZANO DELL'EMILIA (BO) [Sospesa in tutti gli usi]
	Fiera di Rimini RIMINI (RN) [Sospesa in tutti gli usi]
	FIORANO FIORANO MODENESE (MO) [Dati pubblicati sul sito www.enac.it]
	FLYOZZANO OZZANO DELL'EMILIA (BO) [Dati pubblicati sul sito www.enac.it]
	IL MULINO REGGIO NELL'EMILIA (RE) [Sospesa in tutti gli usi]
	LAGOSANTO LAGOSANTO (FC) [Autorizzata]
	OSPEDALE BUFALINI CIEZENA (FC) [Autorizzata]

Figura 8 - Elisuperfici censite alla data attuale in ENAC (filtrate per la Regione Emilia-Romagna).

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 14 di 24

Denominazione	Regione
AGIP - RAVENNA	Emilia-Romagna
Fiorano	Emilia-Romagna
FLYOZZANO	Emilia-Romagna
TGV	Emilia-Romagna

Figura 9 - Elisuperfici censite alla data odierna in Avioportolano (filtrate per la Regione Emilia-Romagna).

Denominazione	Regione
Aerlight Faenza	Emilia-Romagna
Ali del Po	Emilia-Romagna
Alifilanti	Emilia-Romagna
AliLafer	Emilia-Romagna
Banda Bassotti - Aeroporto dei Pico	Emilia-Romagna
Bologna Ovest	Emilia-Romagna
Campore	Emilia-Romagna
Carpi/Budrione	Emilia-Romagna
Castellazzo	Emilia-Romagna
Cavola	Emilia-Romagna
Cervia	Emilia-Romagna
Club Deltasport	Emilia-Romagna
Creva Air Club	Emilia-Romagna
Delta Culture Club	Emilia-Romagna
Ferrara	Emilia-Romagna
Forlì	Emilia-Romagna
Gli Aironi	Emilia-Romagna
Icaro Village	Emilia-Romagna
La Torretta	Emilia-Romagna
Lugo di Romagna	Emilia-Romagna
Modena Marzaglia	Emilia-Romagna
Obiettivo Volare Aeroclub	Emilia-Romagna
Pavullo	Emilia-Romagna
Prati Vecchi di Aguscello	Emilia-Romagna
Ravenna	Emilia-Romagna
Reggio Emilia	Emilia-Romagna
Rimini Miramare	Emilia-Romagna
S. Sisto di Poviglio	Emilia-Romagna
S.Felice	Emilia-Romagna
San Dalmazio	Emilia-Romagna
Settecrociari	Emilia-Romagna
Top Gun	Emilia-Romagna
Torraccia	Emilia-Romagna
Valtidone	Emilia-Romagna
Villafranca di Forlì	Emilia-Romagna
Willy il coyote	Emilia-Romagna

Figura 10 - Aviosuperfici censite alla data odierna in Avioportolano (filtrate per la Regione Emilia-Romagna).

CONSIDERATO CHE

- sulla base dei criteri di cui alla "Verifica preliminare", al fine di accertare o meno se l'impianto in oggetto è soggetto alla preventiva autorizzazione dell'ENAC:
 - l'ubicazione e le caratteristiche dell'intervento non interferiscono con i settori di aeroporti dotati di procedure strumentali, con particolare riferimento **all'Aeroporto di Bologna "Borgo Panigale"**:
 - Settore 1: area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).
Non interessato (distanza area di intervento dall'ARP >150 m);
 - Settore 2: piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1 avente le seguenti caratteristiche:
 - (a) bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (ovvero, quota del fine pista o, se presente, del bordo esterno della clearway), limiti laterali, aventi origine dalle estremità dei bordi del Settore 1, con una divergenza uniforme per ciascun lato del 15%;
 - (b) pendenza longitudinale valutata lungo il prolungamento dell'asse pista pari a 1.2% (1:83);
 - (c) lunghezza di 2.500 m.**Non interessato (distanza area di intervento dall'ARP >2500 m);**
 - Settore 3: piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2 aventi le seguenti caratteristiche:
 - (a) bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (NB.: l'elevazione del bordo interno segue l'andamento altimetrico del profilo dell'asse pista);
 - (b) limiti laterali costituiti dai bordi del Settore 2;
 - (c) pendenza longitudinale pari a 1.2% (1:83);
 - (d) lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1.**Non interessato (distanza area di intervento dall'ARP >2500 m);**
 - Settore 4: superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.
Non interessato (distanza area di intervento dall'ARP <15000 m, altezza al suolo delle strutture <30 m);
 - Settore 5: area circolare con centro nell'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km. Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:
 - (e) 45 m; oppure:

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 16 di 24

(f) 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

Non interessato (distanza area di intervento dell'ARP <45000 m, altezza al suolo delle strutture <45 m)

- l'intervento non interessa le superfici di limitazione, di cui alle cartografie di tipo "A" e/o "B", degli aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. e non si posiziona nel raggio di 4500 m dagli ARP degli stessi. Inoltre, per quanto riguarda gli aeroporti per cui ENAV non fornisce servizio sul traffico aereo (**Allegato 3**), l'intervento:
 - NON si posiziona all'interno dell'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 10.000 m di aeroporti di Codice 3;
 - NON si posiziona all'interno dell'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 4.300 m di aeroporti di Codice 2;
 - NON si posiziona all'interno dell'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 3.100 m, di aeroporti di Codice 1;

Elenco degli aeroporti privi di procedure strumentali, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo:

Allegati

Fonte: ENAV S.p.A.



Rieti-LIQN
346 KB



Roma_Urbe-LIRU
1.013 KB



Torino_Aeritalia-LIMA
431 KB



Venezia_S.Nicolo-LIPV
373 KB

Figura 11- Aeroporti privi di procedure strumentali, aggiornati alla data attuale, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo (fonte: <https://www.enac.gov.it/>).

Proponente:
FISCAGLIA AGRISOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 17 di 24

- l'ubicazione e le caratteristiche dell'impianto in oggetto non interessano le superfici di limitazione di avio ed elisuperfici di pubblico interesse. In particolare, l'intervento non si posiziona all'interno della superficie di limitazione dell'aviosuperficie **"FRI-EL OSTELLATO"**, ovvero un'area rettangolare centrata sull'elisuperficie, estesa simmetricamente rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo con lunghezza 4000 m e larghezza totale di 300 m (**Fig. 12**).

Nota: Essendo l'aviosuperficie "FRI-EL OSTELLATO" la più prossima struttura di volo di pubblico interesse tra quelle censite nell'elenco ufficiale ENAC e Avioportolano, tutte le ulteriori elisuperfici e aviosuperfici di pubblico interesse ubicate a distanze superiori sono state escluse dalla presente valutazione, in quanto la distanza del sito risulta superiore alle dimensioni delle relative superfici di limitazione (che per le aviosuperfici sono definite secondo il Decreto Ministeriale del 01/02/2006 "Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1968, n.518, riguardante la liberalizzazione delle aree di atterraggio").

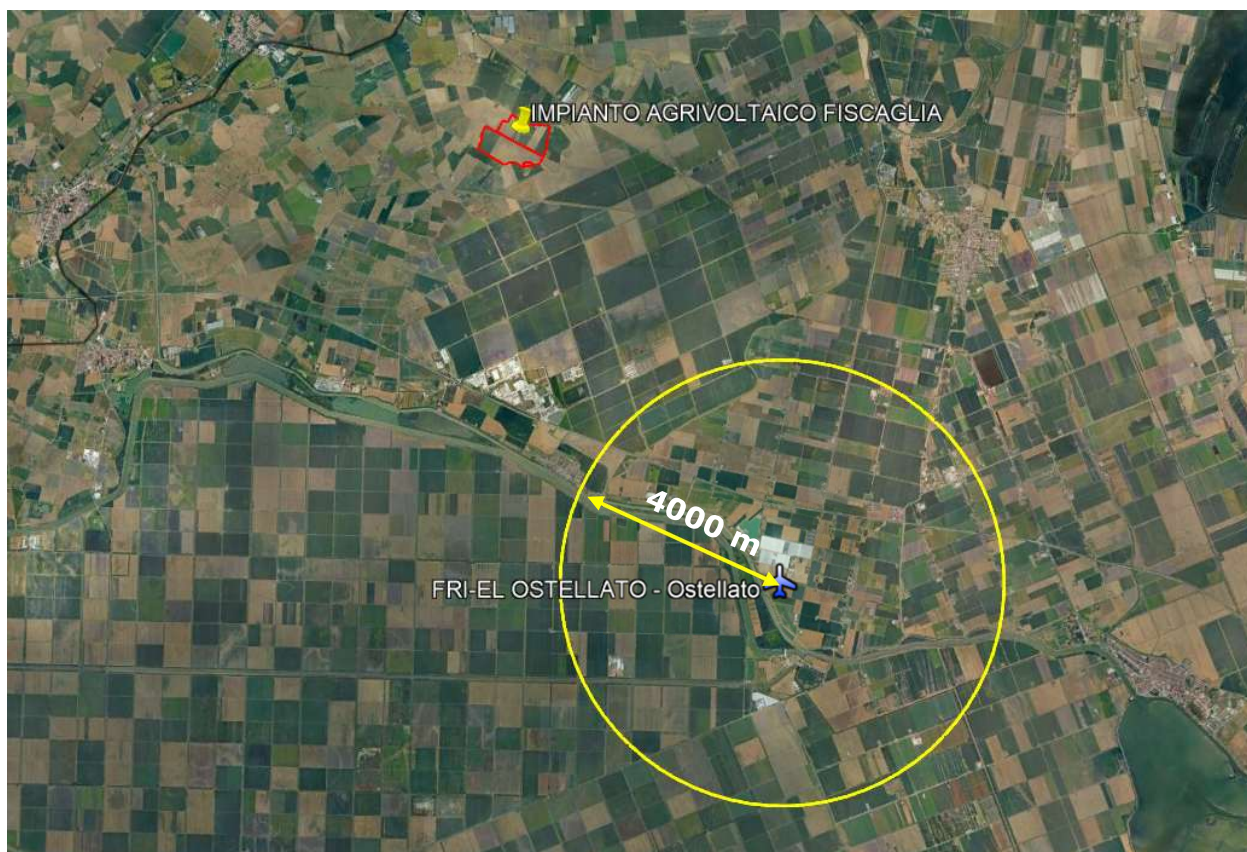


Figura 12 - In giallo è rappresentata l'area circolare con raggio di 4.000 metri centrata sull'aviosuperficie "FRI-EL OSTELLATO", classificata di pubblico interesse. L'area oggetto di intervento non ricade all'interno di tale perimetro.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 18 di 24

- l'impianto agrivoltaico in oggetto non sarà realizzato con un'altezza (AGL) uguale o superiore a 100 metri dal suolo o 45 metri sull'acqua;
- sulla base dell'"Utility di pre-analisi", fruibile dal sito di Enav S.p.A., con esclusivo riferimento ai Settori relativi agli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed alle Building Restricted Areas (BRA), non sono state riscontrate interferenze ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) di competenza di ENAV S.p.A. (cfr. **Allegato 2**);
- sebbene la tipologia di intervento (impianto agrivoltaico) rientri tra le opere speciali, l'ubicazione dell'impianto non ricade all'interno della superficie conica dall'ARP (Aerodrome Reference Point) di aeroporti di codice 1, 2, 3 o 4, censiti alla data attuale da ENAC, siano essi strumentali o non strumentali. Pertanto, l'intervento non risulta assoggettato allo studio dei pericoli di abbagliamento nelle direzioni di interesse aeronautico, come previsto dalle Linee Guida ENAC LG 2022/02 APT Ed.1 del 26/04/2022;

ASSEVERA

sotto le proprie personali responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste per dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445: l'insussistenza di condizioni tali da richiedere l'avvio dell'iter valutativo con l'ENAC.

Il 24/05/2026

Il tecnico



Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 19 di 24

ALLEGATO 1

AIKO

STELLAR

1N+66 Dual-Glass Module
660W-690W

Technical Features:

- Partial Shading Optimisation
- Better Temperature Coefficient
- High Temperature Restriction
- Micro-crack Resistance
- Higher Power
- Lower BOS
- More Aesthetic Values

Tier 1 **ISO 9001** **Solar Award 2022 WINNER** **red dot winner 2023**

15 Year Product Warranty **30 Year Performance Warranty** **CE** **TÜV Rheinland** **Munich RE**

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 20 di 24

Stellar 1N+66

AIKO-A-GRH66Dw

690W

Output

25.5%

Efficiency

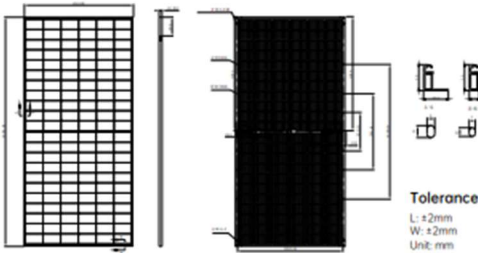
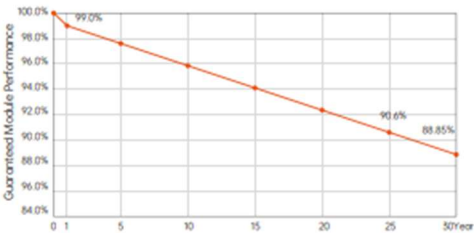
≤1%

First-year Degradation

≤0.35%

Annual Degradation from Year 2-30

30-year Linear Performance Warranty



Electrical Characteristics (STC: AM1.5 1000W/m² 25°C NOCT: AM1.5 800W/m² 20°C 1m/s)														Power Tolerance: 0~+3%	
Module Type	AIKO-A660-GRH66Dw		AIKO-A665-GRH66Dw		AIKO-A670-GRH66Dw		AIKO-A675-GRH66Dw		AIKO-A680-GRH66Dw		AIKO-A685-GRH66Dw		AIKO-A690-GRH66Dw		
Test Conditions	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	STC	NOCT	
P _{max} [W]	660	500	665	504	670	508	675	512	680	515	685	519	690	523	
V _{oc} [V]	49.50	46.96	49.60	47.06	49.70	47.15	49.80	47.25	49.90	47.34	50.00	47.44	50.10	47.53	
V _{mp} [V]	42.20	40.04	42.30	40.13	42.40	40.23	42.50	40.32	42.60	40.42	42.70	40.51	42.80	40.61	
I _{sc} [A]	16.76	13.54	16.83	13.60	16.90	13.66	16.97	13.71	17.04	13.77	17.11	13.82	17.18	13.88	
I _{mp} [A]	15.65	12.51	15.73	12.57	15.81	12.63	15.89	12.70	15.97	12.76	16.05	12.82	16.13	12.89	
Module Efficiency	24.4%		24.6%		24.8%		25.0%		25.2%		25.4%		25.5%		

Product Specification

Bifacial Factor	75±5%
Cell Type	N-Type ABC
Glass	Dual glass, 2.0 + 2.0mm coated semi-tempered glass
Frame	Anodized aluminum
Cable	4mm²(IEC 12AWG(UL) +400mm, -200mm/±1400mm or Customized Length
No. of Cells	132(6*22)
Junction Box	IP68, 3 bypass diodes
Connector	MC4 Compatible/Original MC4
Weight	32.5kg±3%
Dimension	2382*1134*30mm
Package Detail	36pcs per pallet / 144pcs per 20'GP / 720pcs per 40'HC

Temperature Ratings (STC)

Temperature Coefficient of I _{sc}	+ 0.05%/ °C
Temperature Coefficient of V _{oc}	- 0.22%/ °C
Temperature Coefficient of P _{max}	- 0.26%/ °C

Installation Guide

Operation Temperature	-40°C ~ +85°C
Maximum Series Fuse Rating	30A
Protection Class	Class II
V _{oc} and I _{sc} Tolerance	±3%
Maximum System Voltage	DC1500V
Maximum Static Loading	Front 5400Pa Back 2400Pa
Hail Test	25 mm diameter hail at 23 m/s
Fire Rating	IEC Class A



*AIKO reserves right to update the specification without notice
V2.1_202502.Dlx.EN

AIKO STELLAR AIKO-A690-GRH66DW



NOTA: è vietata qualsiasi copia, riproduzione o divulgazione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta. Tutti i diritti riservati.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 21 di 24

Come riportato nella scheda tecnica inclusa nel presente allegato, AIKO fornisce moduli solari di alta qualità conformi agli standard internazionali, inclusi IEC 61215 e IEC 61730, che definiscono i requisiti dei moduli per uso terrestre assicurando che i moduli fotovoltaici siano non solo performanti e durevoli, ma anche sicuri per l'utilizzo in diverse applicazioni.

Per ottimizzare l'efficienza e la cattura della luce solare, **AIKO impiega vetri solari di ultima generazione, dotati di uno speciale rivestimento antiriflesso.** Questa tecnologia avanzata contribuisce significativamente a massimizzare l'assorbimento dell'energia luminosa, riducendo le perdite dovute alla riflessione e migliorando le prestazioni complessive dei moduli fotovoltaici.

Assicurando la massima qualità e affidabilità, tutti gli standard impiegati nella fase di progettazione verranno mantenuti e applicati rigorosamente durante l'intera fase esecutiva del progetto.

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea (ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 22 di 24

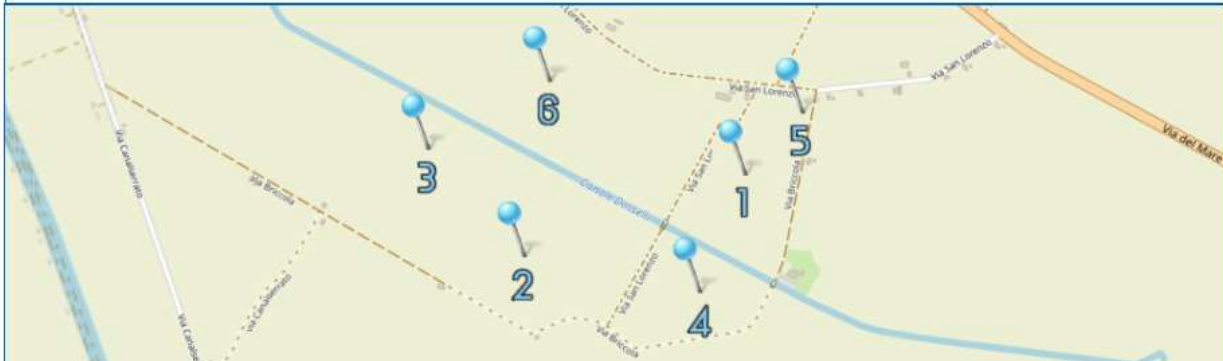
ALLEGATO 2

The resource of this report

The resource of this report item is not reachable

The resource of this report item is not reachable.

The resource of this report item is not reachable.

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	NRG PLUS ITALIA	Cognome/Rag.Sociale:	SRL			
C.F./P.IVA:	00187	Città :	ROMA			
Provincia :	RM	CAP:	00187			
Indirizzo:	Via Vittorio Veneto	N° Civico:	54B			
Email:	mdedonno@nrgplus.global	Pec:				
Telefono:	3459378757	Cellulare:	3459378757			
Tecnico						
Nome:	MAURIZIO	Cognome:	DE DONNO			
Matricola:	Ingegneri Provincia di Torino	Albo:	10258H			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale	vetro/alluminio					
The	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
The	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		EMILIA ROMAGNA-FE-FISCAGLIA-FISCAGLIA				
Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	44° 46' 52.11" N	12° 2' 32.05" E	0	4.48	4.48	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
2	44° 46' 44.44" N	12° 2' 2.75" E	0	4.48	4.48	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					
3	44° 46' 54.53" N	12° 1' 50.01" E	0	4.48	4.48	0
	Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A.. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento “Verifica Preliminare” disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)					

15/01/2026

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 23 di 24

The
resource
of this
report

The resource
of this report
item is not
reachable

4	44° 46' 41.06" N	12° 2' 26.03" E	0	4.48	4.48	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
5	44° 46' 57.95" N	12° 2' 39.62" E	0	4.2	4.2	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						
6	44° 47' 0.92" N	12° 2' 6.12" E	0	3.1	3.1	0
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A. Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)						

15/01/2026

Proponente:
FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Progetto:
Impianto Agrivoltaico "Agro-solare Fiscaglia"

Elaborato: Valutazione dei rischi per la navigazione aerea
(ENAC E ENAV)

Codifica: PD01_26 Rev. 0 Maggio 2026 Pag. 24 di 24

ALLEGATO 3



A cura della Direzione Centrale Attività Aeronautiche

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AEROPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campoformido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

Documento aggiornato al 16 febbraio 2015