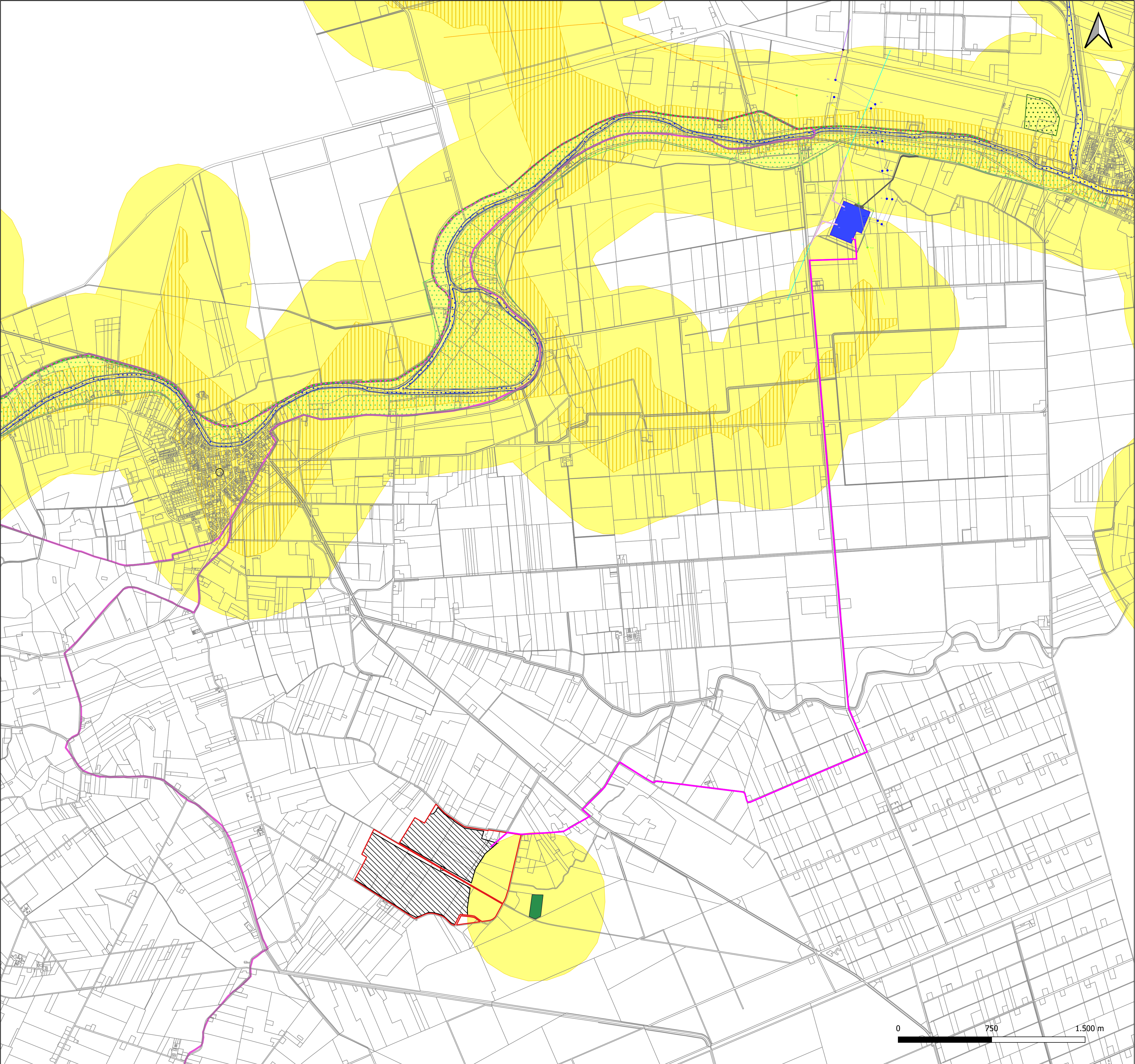




LOCALIZZAZIONE



LEGENDA

OPERE DI RETE*

- STAZIONE ELETTRICA (SE)
- CABINA PRIMARIA (CP) "CODIGORO"
- STRADA DI ACCESSO ALLA SE
- 380/132/36 kV "FISCAGLIA"

OPERE DI RETE*

- RACCORDI AEREO 380 kV IN PROGETTO ALLA LINEA "PORTO TOLLE - RAVENNA CANALE"
- RACCORDI AEREO 132 kV IN PROGETTO VERSO CP "MIRANO"
- LINEA AEREA AT 380 kV ESISTENTE "PORTO TOLLE - RAVENNA CANALE"
- LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "CODIGORO"
- LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "MIRANO"
- LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "FRESGALLO"
- LINEA AEREA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- RACCORDI IN CAVO INTERRATO 132 kV DA SE "FISCAGLIA" VERSO CP "VOLANA"
- RACCORDI IN CAVO INTERRATO 132 kV

OPERE DI RETE*

- ASSE NUOVI SOSTEGNI RACCORDO AEREO 380 kV ALLA LINEA "PORTO TOLLE - RAVENNA CANALE"
- ASSE NUOVI SOSTEGNI RACCORDO AEREO 132 kV VERSO CP "MIRANO" E CP "CODIGORO"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA AEREA AT 380 kV "PORTO TOLLE - RAVENNA CANALE"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA AEREA AT 132 kV CP "CODIGORO" - CP "VOLANA"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "CODIGORO"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "MIRANO"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI LINEA AEREA AT 132 kV ESISTENTE CP "FRESGALLO"
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI DA DEMOLIRE
- ASSE NUOVI SOSTEGNI TRANSIZIONE LINEA AEREA AT ESISTENTI - RACCORDO IN CAVO INTERRATO 132 kV
- ASSE SOSTEGNI ESISTENTI DA DEMOLIRE

TUTELE PUG - VINCOLI AMBIENTALI

PUG dell'Unione Valli e Delta, approvato con delibera di Consiglio di Unione n. 36 del 29.09.2022 e vigente dal 26.10.2022

Boschi tutelati ai sensi del D.Lgs. 42/2004

500 M DA BENI TUTELATI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004*

Nota: *Alla luce dell'evoluzione del quadro normativo di riferimento, il progetto si conferma inoltre ammissibile e coerente con le disposizioni vigenti, configurandosi come impianto agrivoltacico avanzato ai sensi dell'art. 11-bis, comma 2, del D.Lgs. 190/2024, che dispone che "È comunque sempre consentita l'installazione di impianti agrivoltacici di cui all'articolo 4, comma 1, lettera f-bis), attraverso l'impiego di moduli collocati in posizione adeguatamente elevata da terra". In via cautelativa e nelle more dell'adozione, da parte della Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'art. 11-bis, comma 2, lettera m), di eventuali ulteriori aree idonee, il proponente ha provveduto allo stralcio di una porzione di progetto ricadente entro la fascia dei 500 metri da un'area boscata cartograficamente individuata quale bene paesaggistico e qualificabile come bosco ai sensi della normativa vigente, al fine di assicurare il pieno rispetto del principio di precauzione e la massima tutela del contesto ambientale e paesaggistico interessato.

*Le opere di rete hanno ottenuto benestare del Gestore e hanno ottenuto un giudizio positivo di compatibilità ambientale con Delibera della Giunta Regionale Delibera Num. 1593 del 06/10/2025 e Autorizzazione Unica con Decreto Direttoriale n. 55/65/2025 del 6 novembre 2025.

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTACICO DENOMINATO "AGRO-SOLARE FISCAGLIA" DA UBICARSI IN AGRO DI FISCAGLIA (FE) E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

Potenza nominale: 51,86 MWp - Potenza in immissione: 40,00 MW



ELABORATO

INDIVIDUAZIONE AREE IDONEE AI SENSI D.LGS 190/2024

CODIFICA
AMB12700

SCALA
1:15.000

TAVOLA N°
1/1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

NRG

NRG PLUS ITALIA S.r.l.
Via Vittorio Veneto, 54B - 00187 Roma (RM)
info@nrgplus.global

RESPONSABILE TECNICO
Ing. Maurizio De Donno
Ordine Ingegneri della Provincia di Torino
n. 10258H
mdeodonna@nrgplus.global

TECNICO SPECIALIZZATO

Pianificatore Territoriale Ilaria Angelelli
Ordine Architetti di Roma e Provincia
n. 26035
iangellelli@nrgplus.global



COMMITTENTE

FISCAGLIA AGRI-SOLARE S.r.l.

Piazza Ettore Troilo, 27 - 65127 Pescara (PE)
P.IVA 02446530661
fiscagliaagriolare@pec.it

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Maggio 2026	PRESENTAZIONE ISTANZA	Plan. T. G. Ballerini	Ing. F. Scinelli Plan. T. I. Angelelli	Ing. M. De Donno

NOTA: È vietata qualsiasi copia, riproduzione o divulgazione, totale o parziale, senza autorizzazione scritta. Tutti i diritti sono riservati.