



LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 21 KM 32+700 E KM 33 "VAL SILLARO" NEL COMUNE DI CASTEL DEL RIO CUP C27H24000290001

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO: UBICAZ:	OPERAZ:	COMMITTENTE:		DIREZIONE GENERALE Servizio Struttura Speciale Alluvione via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA		PROGETTO:	THESISENGINEERING Studio Tecnico di Ingegneria 40037 Sasso Marconi (BO) - Galleria G. Marconi n.13 tel. +39.051.4682280 E-mail: thesis@studiothesis.it Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI		
		FUNZIONI PROCEDIMENTO:		Responsabile Unico Procedimento: dott. Ing. Lucia MOLICA-FRANCO Supporto al RUP: dott. Ing. Mirko OCCHI dott. Ing. Sara PAGLIARULO					
REVISIONI: AGGIORNAMENTI:	7								
	6								
	5								
	4	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	AGGIORNAMENTO PER INSERIMENTO REL27 E TAV.41	THS2024004_S04_Qb.III.01_R01	LUGLIO 2026				
	3	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	REVISIONE	THS2024004_S04_Qb.III.01_R01	MAGGIO 2026				
1° EMISS.	2	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	REVISIONE	THS2024004_S04_Qb.III.01_R01	GENNAIO 2026				
	1	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	AGGIORNATO PER INTERVENTI KM 32+700 e km 33+00	THS2024004_S04_Qb.III.01_R01	04/12/2025				
	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA		ELENCO ELABORATI	THS2024004_S04_Qb.III.01_R01	28/01/2025				
RICHIEDENTE/APPLICANT:		OGGETTO:		FILE:	DATA:				
ELABORATO/DRAWN BY:		Ing. Claudio Comastri		CONTROLLATO/ CHECKED BY:	Ing. E.Comastri	APPROVATO/APPROVED BY:	Ing. Claudio Comastri		
FIRMA/SIGNATURE		DATA/DATE		FIRMA/SIGNATURE		DATA/DATE		FIRMA/SIGNATURE	
ELAB.	Titolo	STRADA PROVINCIALE N. 21 "VAL SILLARO"				SCALA:	-	REVISIONE.: 4	DATA: LUGLIO 2026
		COMUNE DI CASTEL DEL RIO							
ELAB.	Titolo	INTERVENTI ALLE PROGRESSIVE km 32+700 e km 33+00							
		ELENCO ELABORATI				TAVOLA N.: R01			

1 CODICI E TITOLI

1.1 Codice e titolo di progetto

Codice commessa: THS2024004S04

Committente di commessa: Città Metropolitana di Bologna – Bologna, via San Felice n.25

Opera: Strada Provinciale n.21 "Val Sillaro" dalla progressiva chilometrica 32+00 alla progressiva chilometrica 33+00.

Incarico: Progetto esecutivo e coordinamento sicurezza in fase di progettazione relativo ai lavori di ripristino definitivo della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle della SP n.21 "Val Sillaro" in comune di Castel del Rio, Bologna. CUP C2H24000290001.

Contratto: Protocollo Generale 2024/59586 del 13/09/2024 a firma di ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, in Città Metropolitana di Bologna.

Periodo di attività: 2026

Responsabile progettista incaricato: prof. ing. Claudio Comastri, iscritto Albo Ingegneri della Provincia di Bologna al n.3636/A, Titolare Unico Studio Tecnico di Ingegneria ThesisEngineering.

2 CODICI E TITOLI DOCUMENTO

Codice documento: THS2024004S04QbIII.1_R01

Titolo documento: Elenco Elaborati

Pagine numerate: n.7

Fogli A4: n.8

Fogli A3: n.

Aggiornamento: 1

Redazione documento: ing. Claudio Comastri

Controllo documento: ing. Elia Comastri

Approvazione: ing. Claudio Comastri

Data approvazione: 04 Maggio 2026

THS2024004-S04.QbIII.01_R01	[-]	04/05/2026	C.Comastri	E.Comastri	C.Comastri	Pag. 2 di 8
File	Rev.:	Data:	Redazione	Controllo	Approvazione	

SOMMARIO

1	CODICI E TITOLI.....	2
1.1	Codice e titolo di progetto	2
1.2	REDAZIONE E APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO	Errore. Il segnalibro non è definito.
1.3	Trasmissione progetto:.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
2	PREMESSA.....	4
3	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
[1].	LEGGI E NORME TECNICHE	5
4	ELENCO ELABORATI	6

3 PREMESSA

L'alluvione del maggio 2023 ha colpito in particolare la regione Emilia-Romagna, provocando movimenti franosi, dissesti delle reti viarie, allagamenti e danni agli edifici, alle abitazioni, alle strutture, alle coltivazioni: sono stati stimati in diversi milioni di euro i danni provocati da questo evento estremo. Molte Persone hanno dovuto lasciare la propria casa o la propria attività lavorativa, per impossibilità di abitare e utilizzare gli stessi edifici, inondati da acqua e fango, e per la impossibilità di collegamento con il territorio per i crolli e le interruzioni delle strade e dei percorsi alternativi franati in diversi punti.

La rete viaria della Città Metropolitana di Bologna ha subito una serie di frane che hanno determinato in molti casi la necessità di interrompere temporaneamente l'agibilità del traffico veicolare e, in altri casi, la necessità di ridurre la larghezza della piattaforma stradale al tratto non collassato. Volumi importanti di terreno sono scivolati da monte a valle, coinvolgendo tratti di strade di lunghezze anche superiori al kilometro: in questi casi sono state semaforizzati i tratti agibili per consentire il mantenimento del collegamento. In tempi brevi sono state aperte tutte le strade ancorché con riduzione della carreggiata, con semaforizzazioni, con la segnaletica e le barriere di sicurezza.

I lavori di consolidamento delle aree interessate dalle frane, delle scarpate di monte e di valle delle strade e delle strade stesse sono stati pianificati dalla Città Metropolitana di Bologna e sono state individuati i tratti di lavori con i relativi impegni economici di previsione.

La Città Metropolitana ha anche incaricato Studi e Società di Professionisti per elaborare i progetti esecutivi degli interventi di consolidamento.

Lo Studio ThesisEngineering è stato incaricato per la progettazione esecutiva di tratti stradali dell'alto Imolese: SP21 (via Sillaro) Comune di Castel del Rio

Questa relazione riporta l'elenco elaborati del progetto esecutivo dell'intervento della S.P.21 "Val di Sillaro".

4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Per il progetto esecutivo del consolidamento del versante a monte e a valle dei tratti di strada interessati dalle frane si è fatto riferimento ai risultati delle indagini condotte immediatamente dopo l'evento alluvionale, alle informazioni ottenute dagli Abitanti dei luoghi, dalle informazioni acquisibili dalle cartografie regionali sulle condizioni geomorfologiche dei territori, dalle carte geologiche, dalla storia e dallo sviluppo del territorio negli ultimi anni.

Sono stati presi a riferimento:

- ♦ Piani Regionali e Comunali tratti dagli archivi del Comune e della Regione;
- ♦ Informazioni e cartografie disponibili presso i Servizi della Città Metropolitana di Bologna.
- ♦ Piano Territoriale Metropolitano: Pubblicazione ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 152/2006 e dell'articolo 46 comma 7 della L.R. 24/2017;
- ♦ ISPRA Quadro di sintesi dissesto frane Emilia-Romagna, Italia (aggiornamento 19/05/2023)

THS2024004-S04.QbIII.01_R01	[-]	04/05/2026	C.Comastri	E.Comastri	C.Comastri	Pag. 4 di 8
File	Rev.:	Data:	Redazione	Controllo	Approvazione	



- ♦ Regione Emilia-Romagna: Servizio Geologico, Sismico e dei Suoli "Alluvione 2023 – Dissesti di versanti"

[1]. LEGGI E NORME TECNICHE

- [2]. Legge 5 novembre 1971 n. 1086 – "Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica";
- [3]. Circ.Min.LL.PP.14/02/1974,n.11951–Applicazione della L.5 novembre1971, n. 1086;
- [4]. Legge 2 febbraio 1974 n. 64, "Recante provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche";
- [5]. D.M. Infrastrutture e Trasporti del 14/01/2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni"
- [6]. Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 – "Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14/01/2008;
- [7]. D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17/01/2018 – "Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni";
- [8]. L.R. Emilia-Romagna del 30 ottobre 2008, n. 19 "Norme per la riduzione del rischio sismico".
- [9]. L.R. Emilia Romagna del 28 dicembre 2023, N.17 "Disposizioni collegate alla Legge Regionale di Stabilità per il 2024"
- [10]. Eurocodice EC1: Basi della progettazione ed azioni sulle strutture
- [11]. Eurocodice EC2: Progettazione delle strutture in calcestruzzo
- [12]. Eurocodice EC3: Progettazione delle strutture in acciaio
- [13]. Eurocodice EC4: Progettazione delle strutture composte acciaio/calcestruzzo
- [14]. Eurocodice EC5: Progettazione delle strutture di legno
- [15]. Eurocodice EC6: Progettazione delle strutture in muratura
- [16]. Eurocodice EC7: Progettazione geotecnica (parti 1,2,3)
- [17]. Eurocodice EC8: Regole progettuali per strutture antisismiche (parte 5).
- [18]. Linee guida sul calcestruzzo strutturale - Presidenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Servizio Tecnico Central.
- [19]. ASTM D4253 "Standard test methods for maximum index density and unit weight of soils using a vibratory table".
- [20]. ASTM D4254 "Standard test method for minimum index density and unit weight of soils and calculation of relative density".
- [21]. ASTM D1557 "Test method for laboratory compaction characteristics of soil using modified effort".
- [22]. prova di carico a doppio ciclo con piastra circolare.
- [23]. CNR UNI 10009 "Costruzione e manutenzione delle strade – Tecnica di impiego delle terre".



5 ELENCO ELABORATI

Codice	Titolo	scala	Rev	Data
	RELAZIONI			
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R01	ELENCO ELABORATI	[-]	4	LUGLIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R02	RELAZIONE GENERALE	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R03	RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R04	RELAZIONE GEOTECNICA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R05	RELAZIONE SULLE INDAGINI IN SITO	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R06	RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO	[-]	4	LUGLIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R07	RELAZIONE TECNICA SUI MATERIALI	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R08	PIANO DI MANUTENZIONE	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.05_R09	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO	[-]	4	LUGLIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R10	FASCICOLO DELL'OPERA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R11	ELENCO PREZZI	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R12	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	[-]	4	LUGLIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R13	STIMA INCIDENZA MANODOPERA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R14	COSTI DELLA SICUREZZA (RER 2022 – ANAS 2022)	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R15	RELAZIONE SUI CRITERI AMBIENTALI MINIMI	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R16	RELAZIONE DNSH	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.03_R17	QUADRO ECONOMICO	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.07_R18	CRONOPROGRAMMA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R19	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO 1° PARTE	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R20	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO 2° PARTE	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R21	TERRE E ROCCE DA SCAVO	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R22	RELAZIONE IDRAULICA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R23	RELAZIONE ARCHEOLOGICA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R24	RELAZIONE ESPROPRI – SERVITU' ED INDENNIZZI	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R25	MAPPE E VINCOLI	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R26	RELAZIONE PAESAGGISTICA	[-]	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_R27	RELAZIONE SCREENING VIA	[-]	1	LUGLIO 2026
	Costruzione Ponte e Nuova Bretella Stradale			
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D01	STATO DI FATTO: COROGRAFIA	1:25000	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D02	STATO DI FATTO: RILIEVO TOPOGRAFICO - PLANIMETRIA	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D03	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA GENERALE	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D04	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE - PLANIMETRIA	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D05	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – PROFILO LONGITUDINALE	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D06	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI TIPO	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D07	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 1 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D08	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 2 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D09	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 3 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D10	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 4 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D11	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 5 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026



THS 2024004-S04 Qb.III.01_D12	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – SEZIONI 6 DI 6	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-D02 Qb.III.01_D13	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – TERRA ARMATA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D14	STATO DI PROGETTO – RIO MONTALE – BERLINESE	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D15	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' – PROFILO LONGITUDINALE	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D16	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' - SEZIONI TRASVERSALI 1 DI 4	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D17	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' - SEZIONI TRASVERSALI 2 DI 4	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D18	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' - SEZIONI TRASVERSALI 3 DI 4	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D19	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' - SEZIONI TRASVERSALI 4 DI 4	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D20	STATO DI PROGETTO – VIABILITA' – SEZIONI TIPO	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D21	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA DESTRA: PIANTA - CARPENTERIA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D22	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA DESTRA: SEZIONI - PALO DI FONDAZIONE - CARPENTERIA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D23	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA DESTRA: ARMATURA	1:50/1:20	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D24	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - PONTE – PIANTE CARPENTERIA 1 DI 2	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D25	STATO DI PROGETTO - STRUTTURE - PONTE – SEZIONE IN ASSE E PROSPETTO CARPENTERIA 2 DI 2	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D26	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE- IMPALCATO – CARPENTERIA METALLICA 1 DI 2 – PIANTA – TRAVI HL 1100R E CONTROVENTI - DETTAGLI	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D27	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - IMPALCATO – CARPENTERIA METALLICA 2 DI 2 – TRAVERSO – TRAVI IPE 600 - DETTAGLI	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D28	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE -IMPALCATO - SOLETTA IN C.A. – LASTRE	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D29	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE – IMPACATO - SOLETTA IN C.A. – ARMATURA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D30	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE – MURO DI SOSTEGNO IN C.A. CARPENTERIA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D31	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE – MURO DI SOSTEGNO IN C.A. ARMATURA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D32	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA SINISTRA: PIANTA - CARPENTERIA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D33	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA SINISTRA: SEZIONI - CARPENTERIA – PALO DI FONDAZIONE – CARPENTERIA E ARMATURA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D34	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE - SPALLA SINISTRA: ARMATURA	1:50	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D35	STATO DI PROGETTO – STRUTTURE – GIUNTI DI DILATAZIONE – PIASTRA RITEGNO SISMICO	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D36	STATO DI PROGETTO – ASSE STRADALE E ASSE RIO MONTALE – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D37	STATO DI PROGETTO – AREA DI CANTIERE	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D38	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA INTERFERENZE	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D39	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA BONIFICA BELLICA	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D40	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA ESPROPRI	1:250	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D41	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA DI RAFFRONTI	1:250	1	MAGGIO 2026
	DEMOLIZIONE BY-PASS			
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D01	STATO DI FATTO – DEMOLIZIONE PISTA PROVVISORIA: COROGRAFIA	1:25000	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D02	STATO DI FATTO – DEMOLIZIONE PISTA PROVVISORIA: PLANIMETRIA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D03	STATO DI FATTO – DEMOLIZIONE PISTA PROVVISORIA: SEZIONI	1:200	3	MAGGIO 2026

THS 2024004-S04 Qb.III.01_D04	STATO DI PROGETTO – DEMOLIZIONE PISTA PROVVISORIA: SCHEMA DEMOLIZIONI	1:20	3	MAGGIO 2026
	INTERVENTO KM 33+000			
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D01	STATO DI FATTO: INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE - COROGRAFIA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D02	STATO DI FATTO: INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE - PLANIMETRIA DI RILIEVO	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D03	STATO DI FATTO: INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 1 di 3	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D04	STATO DI FATTO: INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 2 di 3	1:100	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D05	STATO DI FATTO: INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 3 di 3	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D06	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE - PLANIMETRIA GENERALE	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D07	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE- PLANIMETRIA IDRAULICA	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D08	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE - GABBIONATA – PROFILO E SEZIONI TIPO	1:100	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D09	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – PROFILO ASSE STRADALE	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D10	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 1 DI 3	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D11	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 2 DI 3	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D12	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – SEZIONI TRASVERSALI 3 DI 3	1:200	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D13	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – MURI IN C.A. PROFILI	1:100	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D14	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – MURO A MONTE – CARPENTERIA ED ARMATURA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D15	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – MURO A VALLE - CARPENTERIA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D16	STATO DI PROGETTO – INTERVENTO SISTEMAZIONE SCARPATA A MONTE – MURO A VALLE - ARMATURA	varie	3	MAGGIO 2026
THS 2024004-S04 Qb.III.01_D17	STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA ESPROPRI	1:200	3	MAGGIO 2026

Ing. Claudio Comastri