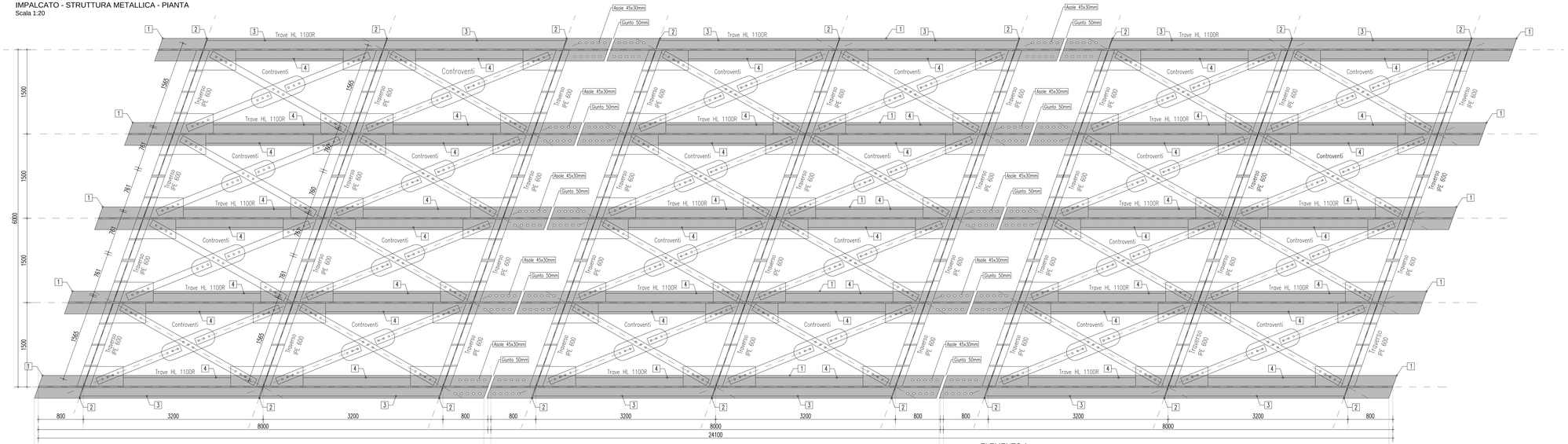
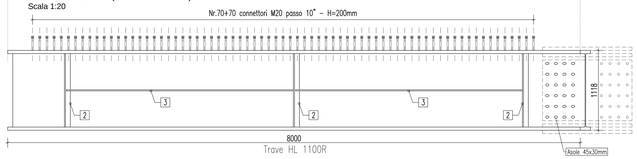
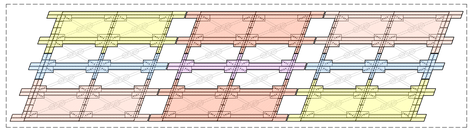
IMPALCATO - STRUTTURA METALLICA - PIANTA
Scala 1:20



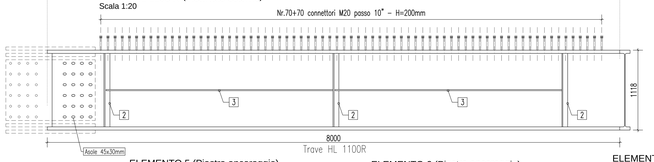
ELEMENTO 1
TRAVE HL 1100 R (Vista lato esterno)
Scala 1:20



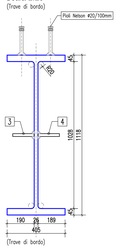
SCHEMA DI MONTAGGIO MODULI IMPALCATO
(Fuori scala)



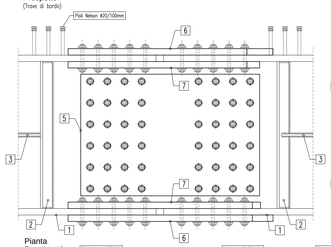
ELEMENTO 1
TRAVE HL 1100 R (Vista lato esterno)
Scala 1:20



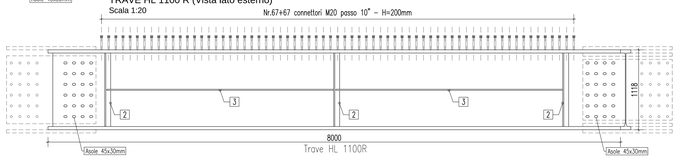
ELEMENTO 1
TRAVE HL 1100R
Scala 1:10
(Trave di bordo)



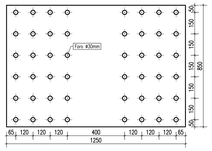
DETTAGLIO NODO DI ANCORAGGIO TRAVI
Scala 1:10
Prospetto
(Trave di bordo)



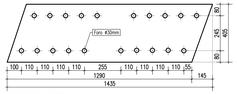
ELEMENTO 1
TRAVE HL 1100 R (Vista lato esterno)
Scala 1:20



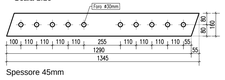
ELEMENTO 5 (Piastra ancoraggio)
Scala 1:10



ELEMENTO 6 (Piastra ancoraggio)
Scala 1:10



ELEMENTO 7 (Piastra ancoraggio)
Scala 1:10

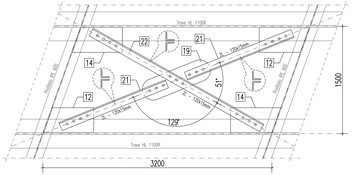


ELEMENTO 2
Scala 1:10

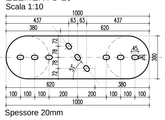
ELEMENTO 3 (Piatto irrigidimento anima)
Scala 1:10

ELEMENTO 4 (Piatto irrigidimento anima)
Scala 1:10

CONTROVENTI - MODULO BASE IMPALCATO
PIANTA
Scala 1:20

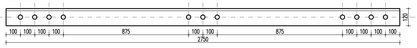


ELEMENTO 19
Scala 1:10



ELEMENTO 21 (Angolare 120x120mm - Sp.15mm)
Scala 1:10

ELEMENTO 22 (Angolare 120x120mm - Sp.15mm)
Scala 1:10



LEGENDA MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA
ACCIAIO TIPO S355 JOWP (Corten)
CONNETTORI
PIOLI NELSON TIPO KB ø22mm–ST37–3k (S235J2G3+C450)

UNIONI BULLONATE

ESEGUIRE SERRAGGIO IN ACCORDO CON LA NORMATIVA CNR–UNI10011/97
BULLONI M22/K24 – FORO ø min.30mm
CLASSE 10.9 (UNI–3740)

UNIONI SALDATE

TUTTE LE SALDATURE DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN ACCORDO CON QUANTO PRESCRITTO DALLE NORME CNR10011/97
LE PREPARAZIONE DEI LEMBI DEVONO ESSERE FATTE SECONDO LE INDICAZIONI FORNITE DALLE NORMATIVE UNI 11001
SALDATURE DI CLASSE 2: Eseguite con elettrodi basici tipo E 44 classe 4sp.<30mm

NOTE GENERALI

GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
I DIAMETRI SONO ESPRESSI IN MILLIMETRI
(salvo dove diversamente indicato)

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 21 KM 32+700 E KM 33 "VAL SILLARO" NEL COMUNE DI CASTEL DEL RIO
CUP C27H24000290001

PROGETTO ESECUTIVO

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
DIREZIONE GENERALE
Servizio Strutture Speciali Manutenzioni
via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA
Responsabile Unico Procedimento:
dott. Ing. Lucia MOLICA-FRANCO
Supporto al RUP:
dott.ing. Mirko GOCHI
dott. Ing. Sara PAGLIARULO

TIERNENGINEERING
Via Ugo Bassi 24 - 40121 Bologna
P. IVA 02611290376
Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI
Firmato digitalmente da: CLAUDIO COMASTRI
Organizzazione: TIERNENGINEERING S.R.L.
Strength Systems Publicly or Identity Digitale (SPID)
digital identity, not usable to require other SPID digital identities
Data: 31-01-2026 16:07:25

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
0	12/01/2026	PRIMA EMISSIONE
1	20/01/2026	SECONDA EMISSIONE
2	31/01/2026	TERZA EMISSIONE
3	02/02/2026	QUARTA EMISSIONE

CONTROLLO	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - MACROSTRUTTURE	TIER0ENGINEERING_ERN_GA-R-01_0200	Maggio 2026
	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - MACROSTRUTTURE	TIER0ENGINEERING_ERN_GA-R-02_0200	Maggio 2026
	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - MACROSTRUTTURE - RELAZIONE DI CALCOLO	TIER0ENGINEERING_ERN_GA-R-03_0200	31/01/2026
	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - MACROSTRUTTURE - PIANTA - CARPENTERIA METALLICA 1 di 2	TIER0ENGINEERING_ERN_GA-D-01_0200	20/01/2026
	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA - MACROSTRUTTURE - PIANTA - CARPENTERIA METALLICA 2 di 2	TIER0ENGINEERING_ERN_GA-D-02_0200	20/01/2026

LAVORATO	Nome Cognome	Data	CONTROLLATO	Nome Cognome	Data	APPROVATO	Nome Cognome Data
PRINCIPALE	Claudio COMASTRI	02/02/2026	PRINCIPALE	Claudio COMASTRI	02/02/2026	PRINCIPALE	Ing. Claudio Comastri 02/02/2026

PROGETTO	STRADA PROVINCIALE N. 21 "VAL SILLARO"
	COMUNE DI CASTEL DEL RIO
OGGETTO	INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA km 32+700
TITOLO	STATO DI PROGETTO - STRUTTURE IMPALCATO PONTE - CARPENTERIA METALLICA 1 di 2 PIANTA - TRAVI HL 1100R E CONTROVENTI - DETTAGLI

SCALA	REVISIONE	DATA
Varie	3	Maggio 2026

TAVOLA N. **D26**