

LEGENDA:

Variante SP.21 esistente da demolire al termine dell' intervento

Viabilità esistente

Edifici esistenti

ASSE BRETELLA STRADALE	Punti	Coordinata X	Coordinata Y
	T1	X = -24.25	Y = 105.61
	T2	X = -24.64	Y = 91.01
	T3	X = -16.26	Y = 4.17
	T4	X = -17.40	Y = -19.03
	T5	X = -27.81	Y = -71.68
	T6	X = -35.65	Y = -90.30
	C1	X = 35.37	Y = 96.69
	C2	X = -95.88	Y = -3.52
	C3	X = -76.86	Y = -61.99
	V1	X = -25.33	Y = 98.33
	V2	X = -15.13	Y = -7.51
	V3	X = -29.81	Y = -81.80

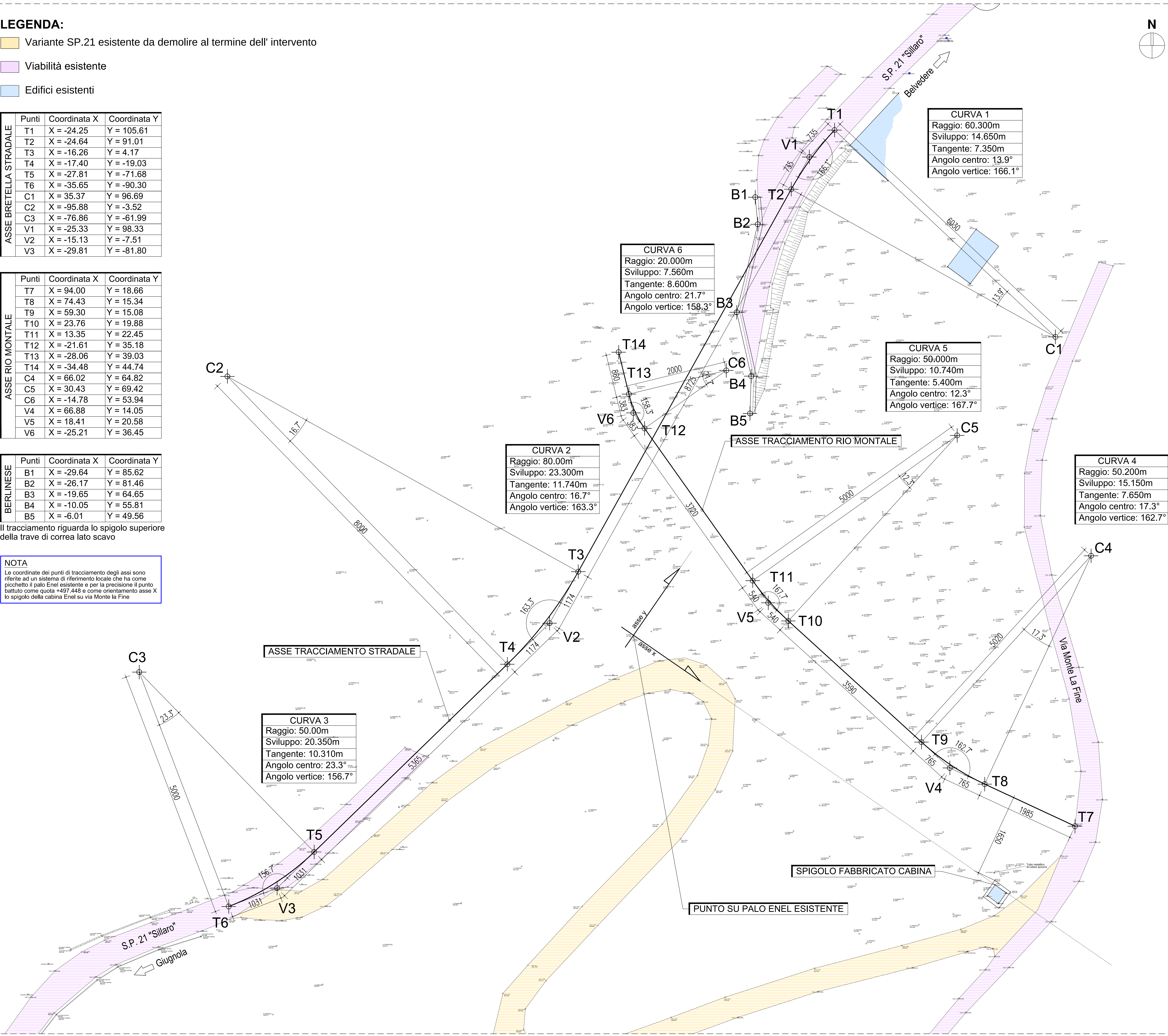
ASSE RIO MONTALE	Punti	Coordinata X	Coordinata Y
	T7	X = 94.00	Y = 18.66
	T8	X = 74.43	Y = 15.34
	T9	X = 59.30	Y = 15.08
	T10	X = 23.76	Y = 19.88
	T11	X = 13.35	Y = 22.45
	T12	X = -21.61	Y = 35.18
	T13	X = -28.06	Y = 39.03
	T14	X = -34.48	Y = 44.74
	C4	X = 66.02	Y = 64.82
	C5	X = 30.43	Y = 69.42
	C6	X = -14.78	Y = 53.94
	V4	X = 66.88	Y = 14.05
	V5	X = 18.41	Y = 20.58
	V6	X = -25.21	Y = 36.45

BERLINESE	Punti	Coordinata X	Coordinata Y
	B1	X = -29.64	Y = 85.62
	B2	X = -26.17	Y = 81.46
	B3	X = -19.65	Y = 64.65
	B4	X = -10.05	Y = 55.81
	B5	X = -6.01	Y = 49.56

Il tracciamento riguarda lo spigolo superiore della trave di correa lato scavo

NOTA

Le coordinate dei punti di tracciamento degli assi sono riferite ad un sistema di riferimento locale che ha come picchetto il palo Enel esistente e per la precisione il punto battuto come quota +497.448 e come orientamento asse X lo spigolo della cabina Enel su via Monte la FINE



LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 21 KM 32+700 E KM 33 "VAL SILLARO" NEL COMUNE DI CASTEL DEL RIO CUP C27H24000290001

PROGETTO ESECUTIVO

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA	DIREZIONE GENERALE Servizio Strutture Speciali Alluvione via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA	PROGETTO Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI

STATO DI PROGETTO - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO ASSE STRADALE E ASSE RIO MONTALE	SCALA N. 1:250	REVISIONE N. 4	DATA 1 Luglio 2028

D36