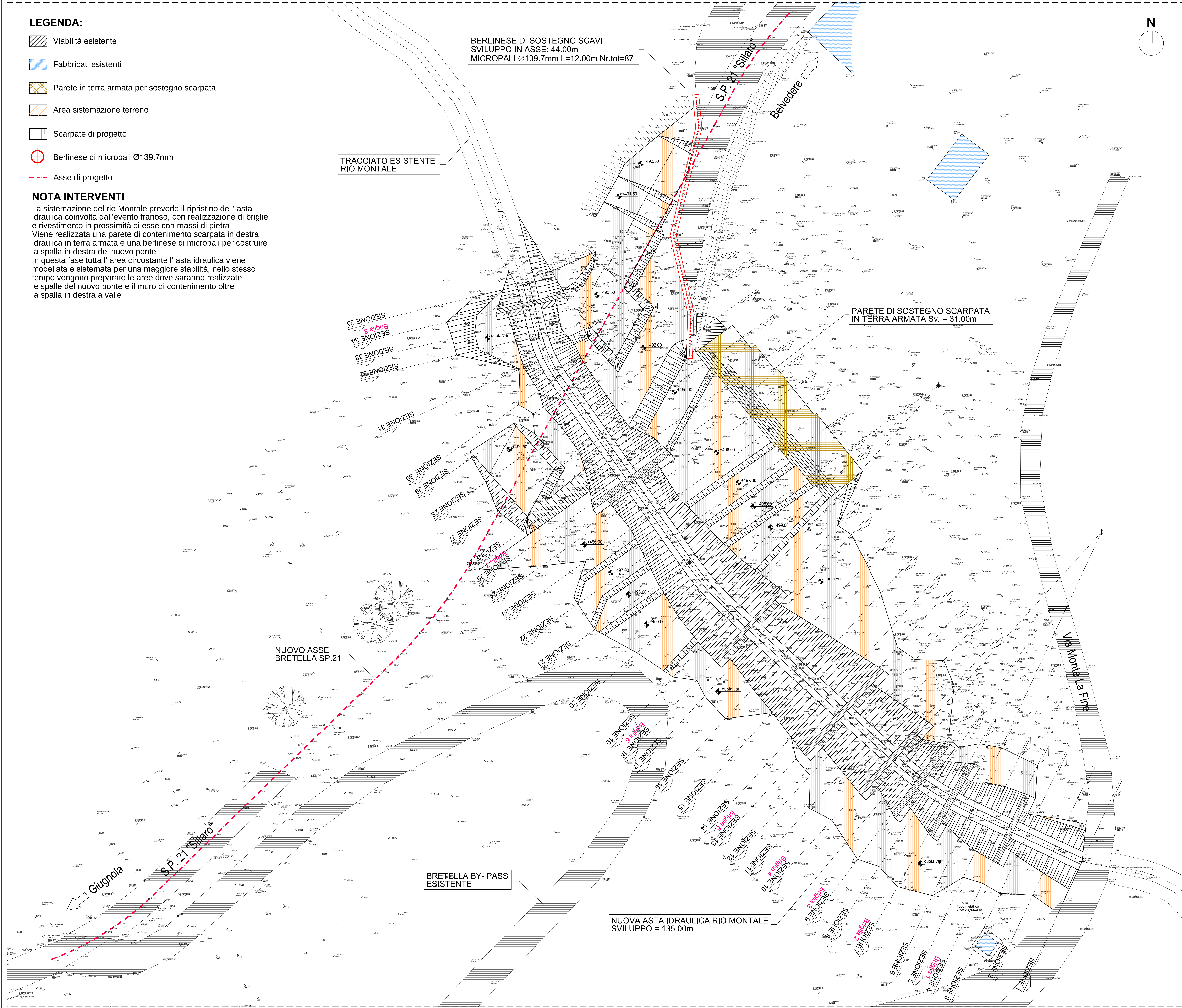


LEGENDA:

- Viabilità esistente
- Fabbricati esistenti
- Parete in terra armata per sostegno scarpata
- Area sistemazione terreno
- Scarpate di progetto
- Berlinese di micropali Ø139.7mm
- Asse di progetto

NOTA INTERVENTI

La sistemazione del rio Montale prevede il ripristino dell' asta idraulica coinvolta dall'evento franoso, con realizzazione di briglie e rivestimento in prossimità di esse con massi di pietra. Viene realizzata una parete di contenimento scarpata in destra idraulica in terra armata e una berlinese di micropali per costruire la spalla in destra del nuovo ponte. In questa fase tutta l' area circostante l' asta idraulica viene modellata e sistemata per una maggiore stabilità, nello stesso tempo vengono preparate le aree dove saranno realizzate le spalle del nuovo ponte e il muro di contenimento oltre la spalla in destra a valle.



LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 21 KM 32+700 E KM 33 "VAL SILLARO" NEL COMUNE DI CASTEL DEL RIO CUP C27H24000290001

PROGETTO ESECUTIVO

	DIREZIONE GENERALE Servizio Strada Spedite Rilivione Via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA	☒ THESSENGINEERING Studio Tecnico e Progettazione 10121 Milano (MI) - Via S. Stefano 1/3 Tel. 02/58000000 Email: thessengineering.it Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI
Responsabile Unico Procedimento: Ing. Luca MOLICA-FRANCO Supporto al RUP: Ing. Miro COCHI Ing. Sara PAGLIARULO		

STRADA PROVINCIALE N. 21 "VAL SILLARO"			
COMUNE DI CASTEL DEL RIO			
INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA km 32+700			
STATO DI PROGETTO RIO MONTALE - PLANIMETRIA NUOVA ASTA IDRAULICA	SCALA 1:200	FOGLIO 3	DATA Maggio 2025
D04			