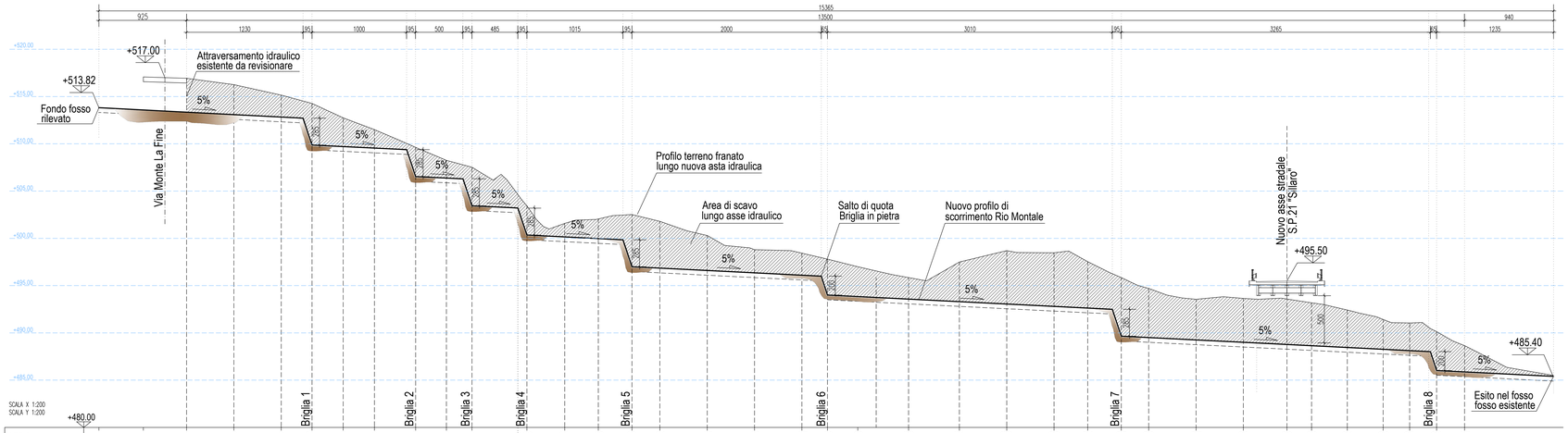

SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DIST. PARZIALI	4.70	4.55	5.00	5.00	3.25	3.30	3.30	4.35	3.25	2.70	5.80	4.00	3.55	3.55	2.95	5.00	5.00	5.00	2.70	3.20	5.37	5.37	5.00	5.00	3.55	3.55	2.90	5.00	5.00	4.60	2.60	3.78	3.78	2.80	2.85	2.95	9.40
DIST. PROGR.		0.000	5.00	10.00	13.25	16.55	19.85	24.20	27.45	30.15	35.95	39.95	43.50	47.05	50.00	55.00	60.00	65.00	67.70	70.90	76.27	81.64	86.64	91.64	95.19	98.74	101.64	106.64	111.64	116.24	118.84	122.62	126.40	129.20	132.05	135.00
QUOTE TERRENO		516.93	516.26	515.15	514.10	512.75	511.50	509.62	508.25	507.52	503.45	501.58	502.05	502.52	501.80	500.30	498.80	498.40	497.80	497.00	495.88	497.50	498.70	498.47	497.53	495.88	494.70	493.55	493.63	493.58	493.18	492.42	491.42	491.05	490.13	488.65
QUOTE PROGETTO		513.34	513.10	512.83	509.87	509.71	509.55	506.53	506.38	503.44	500.35	500.15	499.97	497.00	496.85	496.60	496.35	496.10	494.00	493.84	493.57	493.30	493.05	492.81	492.63	489.65	489.50	489.25	489.00	488.78	488.65	488.46	488.27	488.13	486.02	485.87
SCAVO		-3.580	-3.160	-2.320	-4.230	-4.230	-3.940	-1.950	-3.090	-1.870	-4.080	-3.100	-1.430	-2.980	-5.520	-4.950	-3.700	-2.450	-2.300	-2.300	-3.800	-2.280	-4.200	-5.650	-5.660	-4.900	-6.200	-5.200	-4.300	-4.650	-4.800	-4.530	-3.950	-3.150	-2.920	-4.110	-2.780
ANDAMENTO PLAN.		Rettifilo – L = 19.850m				Curva a destra – L = 15.150m – R = 50.200m					Rettifilo – L = 35.900m								Curva a destra L = 10.740m – R = 50.00m				Rettifilo – L = 37.200m								Curva a destra L = 7.560m – R = 20.00m			Rettifilo – L = 8.600m		

NOTA:

IL PROFILO DEL TERRENO E' STATO TRACCIATO SULLA BASE DEL RILIEVO TOPOGRAFICO CONDOTTO DOPO L' EVENTO FRANOSO CHE HA COMPLETAMENTE MODIFICATO LA MORFOLOGIA DELL' AREA CON ACCUMULI DI TERRENO DEL CORPO FRANOSO IN DIVERSI PUNTI E CON LO SPOSTAMENTO DELL' ASSE IDRAULICO DEL RIO MONTALE. IL MOVIMENTO FRANOSO E' STATO INNESCATO DAL RIO STESSO CHE HA FATTO CROLLARE NEL SUO ALVEO PARTI DELLA SCARPATA ESISTENTE IN DESTRA IDRAULICA

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Il Sindaco del Consiglio Metropolitano
CONFORMEMENTE AL D.L.G.S. 82/2005 E SMI, IL DOCUMENTO NEL SOSTITUISCE ED ABROGA UNA DOCUMENTAZIONE CARTACEA E UNA FIRMA AUTOGRAFA

LAVORI DI RIPRISTINO DEFINITIVO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE DELLA S.P. 21 KM 32+700 E KM 33 "VAL SILLARO" NEL COMUNE DI CASTEL DEL RIO

CUP C27H24000290001

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
DIREZIONE GENERALE
Servizio Strutture Speciali Alluvione
via San Felice, 25 - 40131 BOLOGNA

Responsabile Unico Procedimento:
dott. Ing. Lucia MOLICA-FRANCO

Supporto al RUP:
dott.Ing. Mirko OCCHI
dott. Ing. Sara PAGLIARULO

PROGETTISTA:
THESISENGINEERING
Studio Tecnico di Ingegneria
40037 Sasso Marconi (BO) - Gallera 3, Marconi n.13
tel. +39.051.4862080
E-mail: thesis@studiothesis.it

Prof. Ing. CLAUDIO COMASTRI

Firmato digitalmente da: CLAUDIO COMASTRI
Limitazioni d'uso: Explicit Text: Certificate issued through Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) digital identity, not usable to require other SPID digital identity
Data: 21/07/2026 15:48:39

REVISIONI ALLEGATI				
7				
6				
5				
4				
3	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	REVISIONE	THES024004_GD4_DB.R.01_005	Maggio 2026
2	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	REVISIONE	THES024004_GD4_DB.R.01_005	Gennaio 2026
1	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	AGGIORNATO PER INTERVENTI KM 32+700 e km 33+00	THES024004_GD4_DB.R.01_005	04/12/2025
0	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	RIO MONTALE – PROFILO NUOVA ASTA IDRAULICA	THES024004_GD4_DB.R.01_005	28/01/2025
* TEMPO:	RICHIEDENTE/APPLICANT:	OGGETTO:	FILE:	DATA:

ELABORATO/DRAWN BY:	CONTROLLATO/ CHECKED BY:	APPROVATO/APPROVED BY:
Geom. C.Lanmo	Ing. E.Comastri	Ing. Claudio Comastri
FIRMA/SIGNATURE	DATA/DATE FIRMA/SIGNATURE	DATA/DATE FIRMA/SIGNATURE

PROGETTO: STRADA PROVINCIALE N. 21 "VAL SILLARO"

COMUNE DI CASTEL DEL RIO

Titolo / Title: INTERVENTO ALLA PROGRESSIVA km 32+700

Titolo / Title: STATO DI PROGETTO
RIO MONTALE - PROFILO NUOVA ASTA IDRAULICA

SCALA	REVISIONE	DATA
1:200	3	Maggio 2026

TAVOLA N.: **D05**