



## **AVVISO AL PUBBLICO**

### **VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (SCREENING)**

**(ART. 10, L.R. 4/2018)**

#### **DENOMINATO**

**“SP 27 BIS ‘BRALDO’ AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E  
RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE”**

**LOCALIZZATO NEL COMUNE DI FORLÌ (FC)**

**PRESENTATO DAL PROPONENTE  
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA**

La Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, avvisa che la Provincia di Forlì-Cesena ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) per il progetto denominato “SP 27 BIS ‘BRALDO’ AL KM 2+350 INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL VIADOTTO SUL TORRENTE MONTONE” in data 20 aprile 2023. Ai sensi dell’art. 7, comma 2, della l.r. 4/2018, ARPAE SAC di Forlì-Cesena effettuerà l’istruttoria di tale procedura.

Il progetto è:

- localizzato nella Provincia di Forlì-Cesena
- localizzato in Comune di: Forlì
- oltre il Comune in cui è localizzato può avere impatti nel Comune di Forlì e nella Provincia di Forlì-Cesena

Il progetto appartiene alla seguente tipologia progettuale di cui agli allegati B.2.43) Strade extraurbane secondarie;

L’istruttoria della procedura in oggetto è effettuata dalla SAC di ARPAE di Forlì-Cesena in applicazione dell’art. 15, comma 4, della l.r. 13/15.

Il progetto prevede la modifica di un tratto del tracciato della SP 27bis “Braldo” in Comune di Forlì, strada di collegamento tra la SS 9 “Emilia” nei pressi dell’abitato di Villanova e la SP 1 “Villafranca” in direzione Lugo (RA). Il progetto prevede:

- la demolizione dell’attuale “Ponte del Braldo” sul Fiume Montone poiché il manufatto versa in cattive condizioni e risulta inadeguato dal punto di vista statico e idraulico;
- la costruzione di un nuovo ponte a ovest del manufatto esistente di lunghezza pari a circa 100.0 m e larghezza di circa 14.4 m, costituito da n°3 campate con struttura mista in c.a e acciaio;
- una modesta variante al tracciato stradale esistente nel versante sud al fine di eliminare la successione di curve a stretto raggio per circa 500 mt di sviluppo e nel versante nord la riconnessione al tracciato esistente fino all’incrocio con la SP 1 Villafranca con adeguamento della sezione stradale;
- n. 2 rotatorie di diametro esterno pari a mt 38,00 e 42,00 poste alle due estremità del progetto a risoluzione dell’intersezione con la viabilità esistente.

Ai sensi dell'art. 10 della l.r. 4/2018 la documentazione è resa disponibile per la pubblica consultazione sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).

Entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione su web della Regione Emilia-Romagna del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione dello studio preliminare ambientale e della documentazione a corredo, presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, inviandoli mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it) o trasmettendoli per posta ordinaria alla Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, Viale della Fiera, 8 – 40127 Bologna.

Le osservazioni devono essere presentate anche ad ARPAE SAC Forlì-Cesena al seguente indirizzo di posta certificata: [aofc@cert.arpa.emr.it](mailto:aofc@cert.arpa.emr.it)

Il modulo per l'inoltro delle osservazioni è scaricabile al seguente link: [https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/sviluppo-sostenibile/temi-1/via/osservazioni\\_via](https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/sviluppo-sostenibile/temi-1/via/osservazioni_via)

Le osservazioni saranno integralmente pubblicate sul sito della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).