

AVVISO AL PUBBLICO

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (SCREENING)

(ART. 10, L.R. 4/2018)

RIGUARDANTE LO SPOSTAMENTO DEL NODO DI INTERSCAMBIO E DELL'AREA DI RICOVERO TRAM A CORTICELLA IN UN'AREA A NORD DI VIA SHAKESPEARE, A SEGUITO DELLA DIVERSA COLLOCAZIONE DEL CAPOLINEA NORD DELLA LINEA VERDE IN PROSSIMITÀ DELLA STAZIONE SFM DI CORTICELLA

LOCALIZZATO NEL COMUNE DI BOLOGNA (BO)

PRESENTATO DAL PROPONENTE

COMUNE DI BOLOGNA (BO)

La Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, avvisa che il Comune di Bologna (BO) ha presentato istanza di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) per la modifica al progetto della tranvia Linea Verde riguardante lo spostamento del nodo di interscambio e dell'area di ricovero tram a Corticella in un'area a nord di via Shakespeare, a seguito della diversa collocazione del capolinea nord della Linea Verde in prossimità della stazione SFM di Corticella in data 14 agosto 2023.

Tale procedura è compresa all'interno del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 del progetto denominato "SECONDA LINEA TRANVIARIA DI BOLOGNA (LINEA VERDE - TRATTO NORD)" in Comune di Bologna.

Il progetto è:

- localizzato nella Città Metropolitana di Bologna
- localizzato in Comune di Bologna

Il progetto appartiene alla seguente tipologia progettuale di cui all'allegato B.3.14 "*Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato A.3. o all'allegato B.3 già autorizzato, realizzato o in fase di realizzazione che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente*" in quanto il progetto già assoggettato a procedura di screening il cui esito di non assoggettabilità a VIA è riportato nella determina dirigenziale regionale n. 6531/2023) appartiene alla categoria **B.3.8** della L.R. 4/2018, denominato "*Sistemi di trasporto a guida vincolata (tramvie e metropolitane), funicolari o linee simili di natura particolare, esclusivamente o principalmente adibite al trasporto di passeggeri*";

In applicazione dell'art. 7 comma 2c della L.R. 4/2018 la competenza del presente procedimento ricade sulla Regione, con le modalità di cui all' articolo 15, comma 4, della legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 (Riforma del sistema di Governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni), pertanto l'istruttoria della procedura in oggetto è effettuata dall'ARPAE AACM di Bologna;

Il progetto prevede la realizzazione della tratta nord della Seconda linea tranviaria di Bologna (Linea Verde) che fa parte del nuovo sistema di trasporto rapido di massa a servizio del capoluogo Emiliano previsto dal "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato nel 2019.

Il progetto definitivo ha previsto una revisione del tracciato della linea che comporta un accorciamento dello stesso di circa 700m e l'attestamento del capolinea nord in prossimità della stazione SFM di Corticella. A seguito di tale modifica è stato necessario anche ricollocare il nodo di interscambio e l'area di ricovero tram dall'area precedentemente individuata posta all'interno del Comune di Castel Maggiore a una nuova area posta a nord di via Shakespeare con accesso dalla medesima via.

Per il resto del tracciato la linea mantiene analogo percorso già sottoposto a screening; pertanto, la linea si svilupperà dal capolinea provvisorio collocato in Via dei Mille, poco prima di Piazza dei Martiri nel centro della città di Bologna, proseguirà su via Indipendenza e via Matteotti utilizzando gli stessi binari della Linea Rossa fino a piazza dell'Unità, e successivamente procederà su un nuovo tracciato che si svilupperà sull'asse sud-nord costituito da via di Corticella, via Bentini, via Sant'Anna, via Byron, via Shakespeare, via Bentini fino a raggiungere il capolinea presso la stazione SFM di Corticella.

Nella nuova area da sottoporre a procedura di screening, posta a nord di via Shakespeare tra il canale Navile e il centro sportivo Biavati, sono previste le stesse funzioni già collocate presso il precedente capolinea ovvero un nodo di interscambio modale, con stalli sosta per i bus extraurbani con un sovrastante parcheggio in struttura per le auto private e un piccolo ricovero notturno delle vetture tranviarie con annesso locale di servizio.

La linea, la cui lunghezza è pari a circa 6,7 km, mantiene le medesime caratteristiche e presenta 17 fermate, compresi i due capolinea.

Le componenti dell'ambiente potenzialmente interessate dalla modifica da sottoporre a nuova procedura di screening sono:

- atmosfera;
- rumore;
- acque superficiali e sotterranee;
- suolo e sottosuolo;
- paesaggio e patrimonio storico/culturale;
- ecosistemi, vegetazione e flora, fauna.

Ai sensi dell'art. 10 della l.r. 4/2018 la documentazione è resa disponibile per la pubblica consultazione sul sito web delle valutazioni ambientali della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).

Si evidenzia che il progetto oggetto del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 è consultabile sul sito internet del Comune di Bologna al seguente indirizzo: <https://tinyurl.com/TramLineaVerde>.

Pertanto entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione sul web della Regione Emilia-Romagna del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione dello studio preliminare ambientale e della documentazione a corredo, presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, inviandoli mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it o trasmettendoli per posta ordinaria alla Regione Emilia-Romagna, Area Valutazione Impatto Ambientale e autorizzazioni, Viale della Fiera, 8 – 40127 Bologna.

Le osservazioni devono essere presentate anche ad ARPAE AACM di Bologna al seguente indirizzo di posta certificata: aobo@cert.arpa.emr.it;

Il modulo per l'inoltro delle osservazioni è scaricabile al seguente link: https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/sviluppo-sostenibile/temi-1/via/osservazioni_via.

Le osservazioni saranno integralmente pubblicate sul sito della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb/>).