



r_emiro.Giunta - Prot.

29/03/2022.0309627.F

Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da turolla dario, TURI MASSIMO

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI COPPARO (FE)

IMPIANTO FOTOVOLTAICO CONNESSO ALLA RETE ELETTRICA PER VENDITA DI ENERGIA DETTAGLI E SEZIONI PERCORSO LINEA INTERRATA DI PROGETTO

TAVOLA:

F.F1.b3.13

SCALA:

VARIE

NOME FILE:

0707-015-DEg-F.F1.b3.13_R01-02

COMMITTENTE:

A.I.E.M. s.r.l.
V.le Combattenti Alleati d'Europa, 9/G
45030 BORSEA (RO)
Partita IVA 01264930296

A.I.E.M. S.R.L.
Viale C. Alleati d'Europa 9/G
45100 ROVIGO (RO)
P.IVA 01264930296

PROPRIETARI:

- Poli Società Agricola S.R.L.
- C.F. & P.IVA: 04959100282
- Canetti Enzo
- C.F. CNTNZE56M02C980Q
- Balestra Daniela
- C.F. BLSDNL47A68D713X
- Stabellini Sabina
- C.F. STBSBN70S57C980P
- Stabellini Emanuela
- C.F. STBMNL74C64C980R
- Franzia Monica
- C.F. FRNMNC61M70A952B
- Camattari Nardo
- C.F. CMTNRD35T10D548S

PROGETTAZIONE:


















Progettando
INGEGNERIA

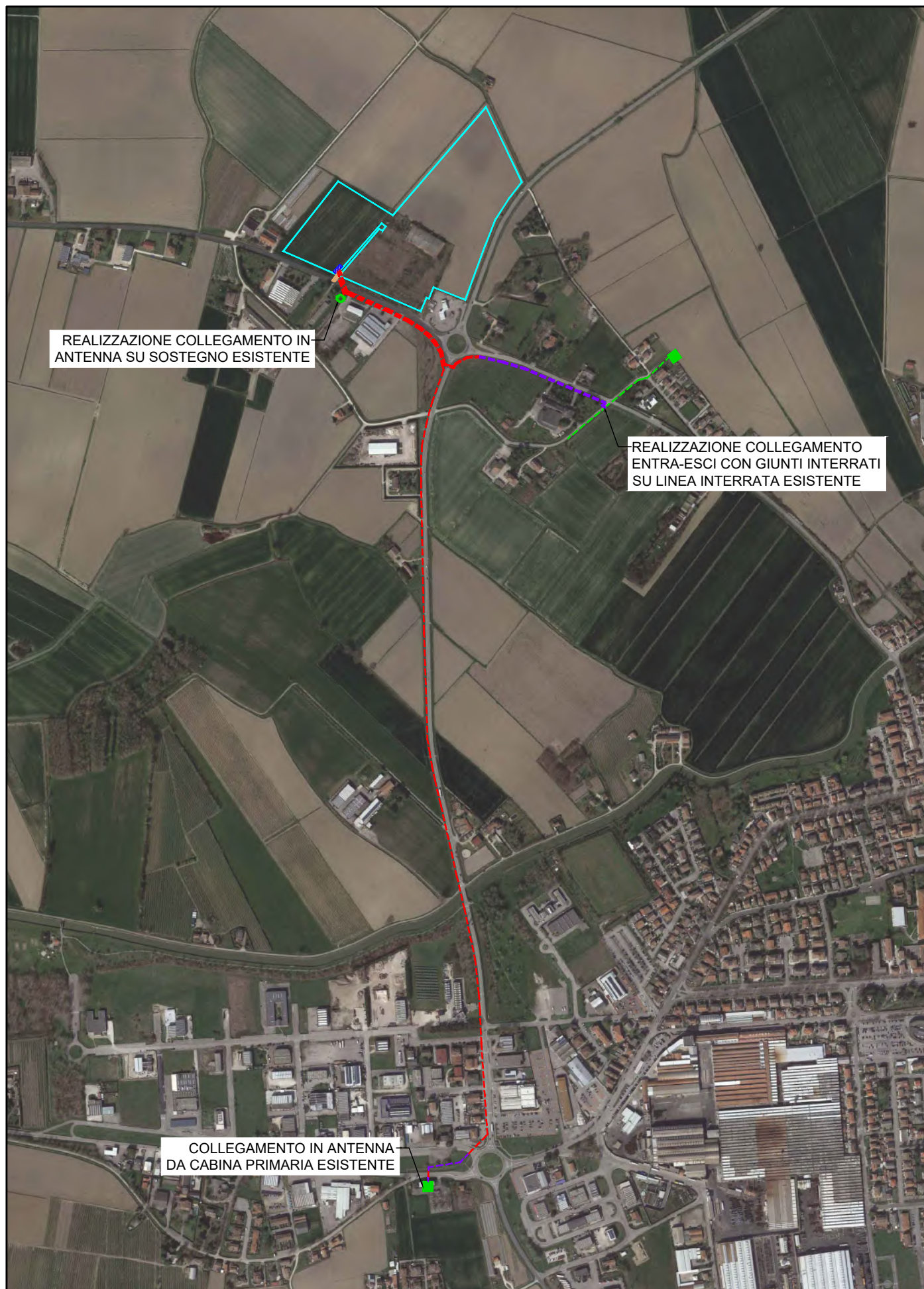
Via Davila, 1
35028 Piove di Sacco (PD)
P.IVA 04048490280
Tel. 0425/1900552
email: info@progettando-srl.it
Progettista: Dott. Ing. Dario Turolla

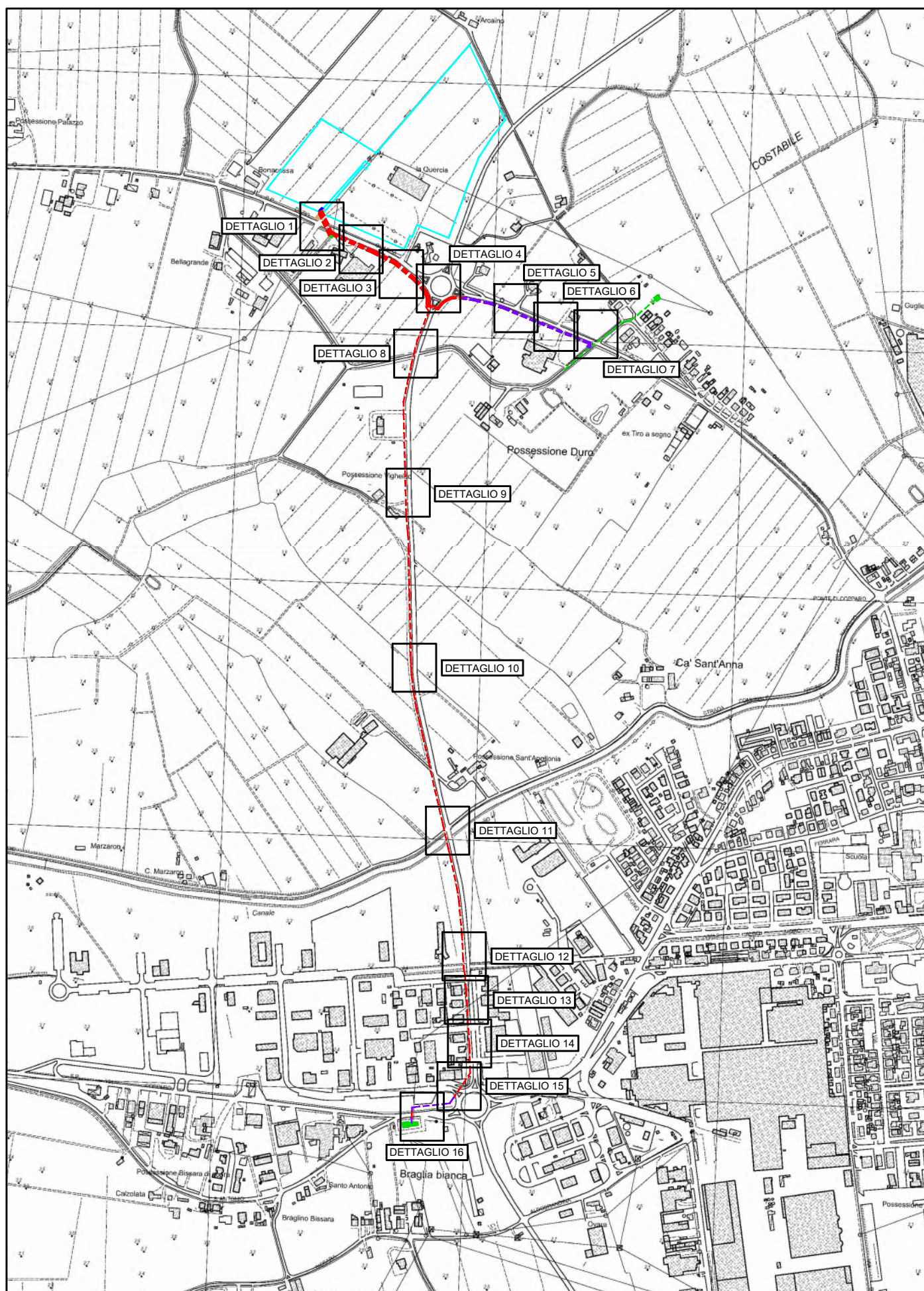
Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	FEBBRAIO 2022	Prima emissione	AR	FG	DT
01	MARZO 2022	Prima revisione	AU	FG	DT

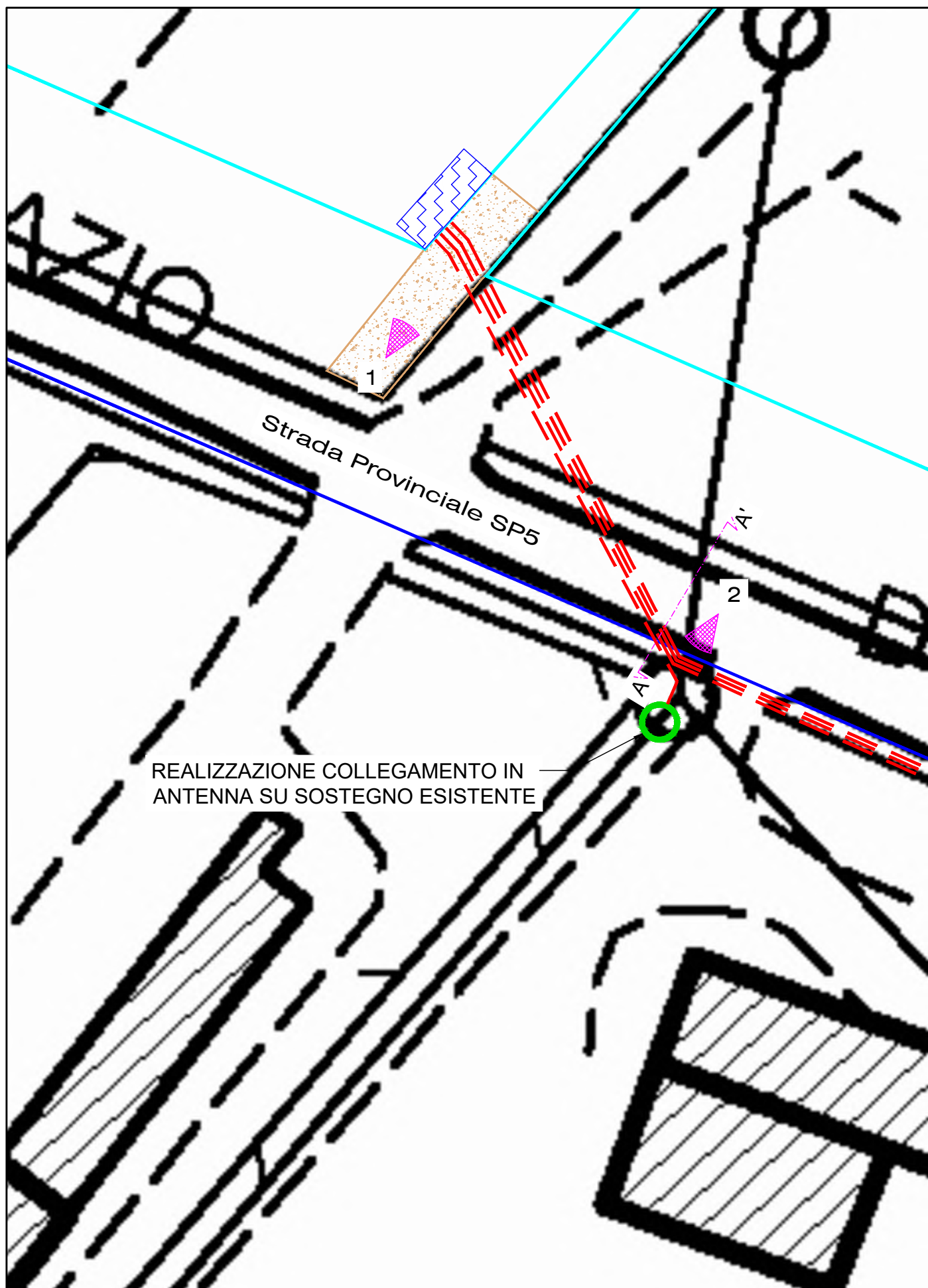
TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

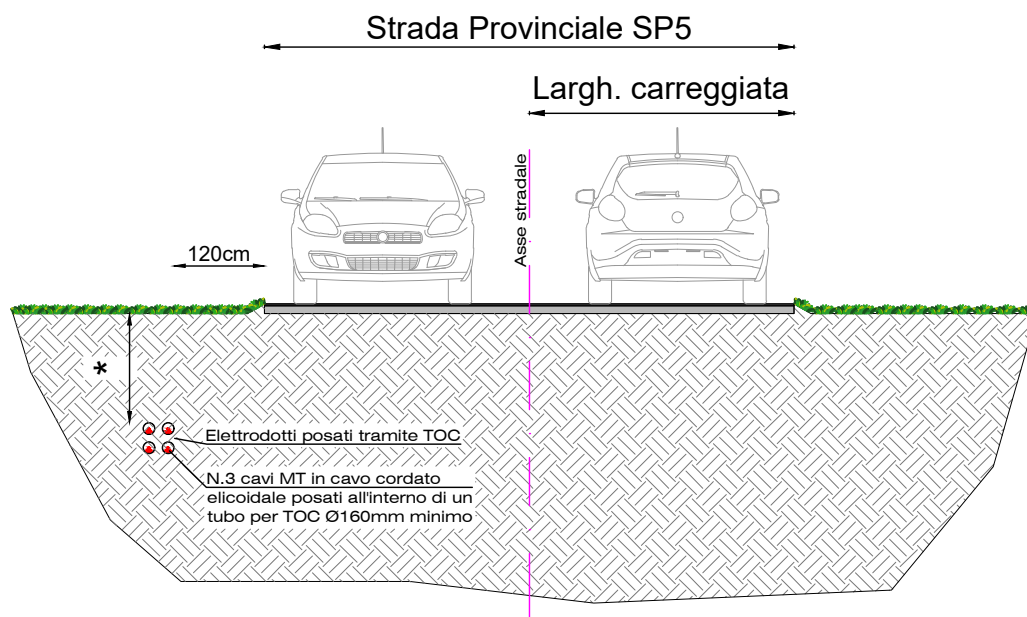
Questo documento è di proprietà di Progettando s.r.l. e sullo stesso si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta di Progettando s.r.l. Su richiesta dovrà essere prontamente reinvioato a Progettando s.r.l.

LEGENDA	
	Linea MT in cavo interrato di progetto realizzata tramite TOC (NO DIG) su strada di competenza Comunale
	Linea MT in cavo interrato di progetto realizzata tramite TOC (NO DIG) su strada di competenza Provinciale
	Area Impianto
	Accesso cabina elettrica
	Sostegno esistente
	Linea MT in cavo interrato esistente
	Percorso linee di telecomunicazione esistenti
	Percorso tubature acquedotto esistenti
 	Percorso tubature fognatura esistenti
n° 	Angolo di ripresa fotografica con riferimento n° foto
n° 	Pozzetto esistente TELECOMUNICAZIONE con riferimento n° foto
n° 	Pozzetto esistente GAS con riferimento n° foto
n° 	Pozzetto esistente ACQUEDOTTO con riferimento n° foto
n° 	Pozzetto esistente FOGNATURA con riferimento n° foto
n° 	Pozzetto esistente IMP. SEMAFORICO / ILLUMINAZIONE PUBBLICA con riferimento n° foto
	Corpo illuminante esistente

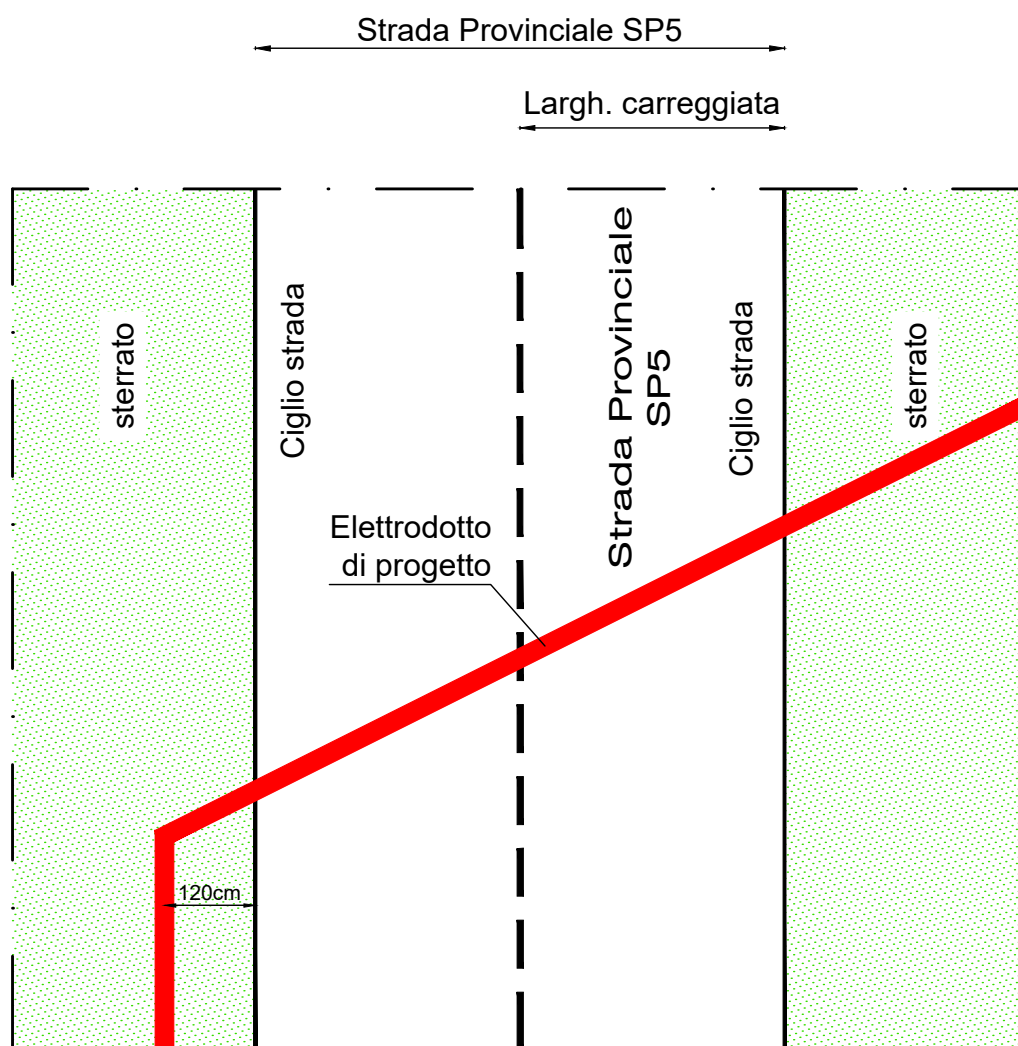


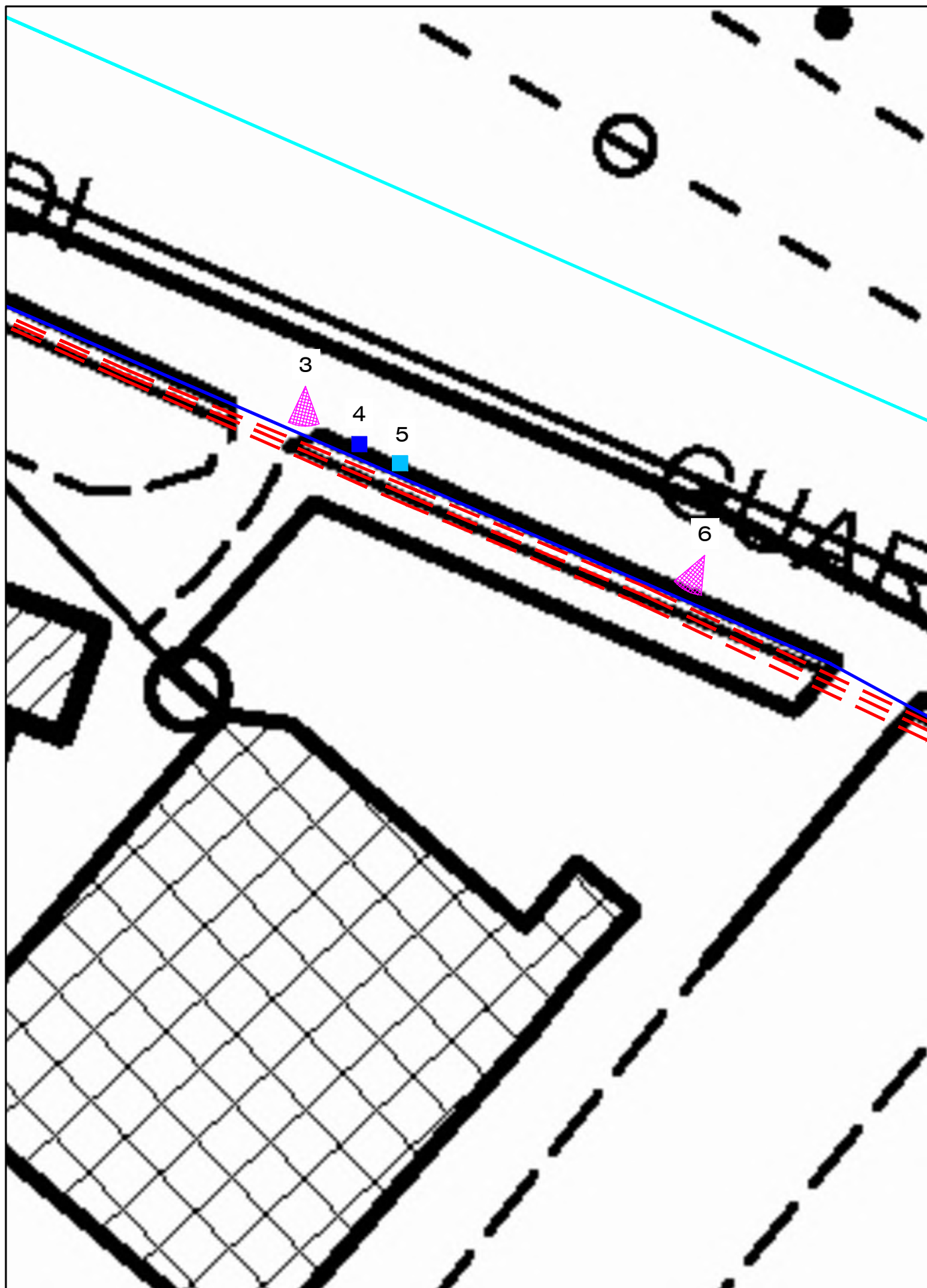


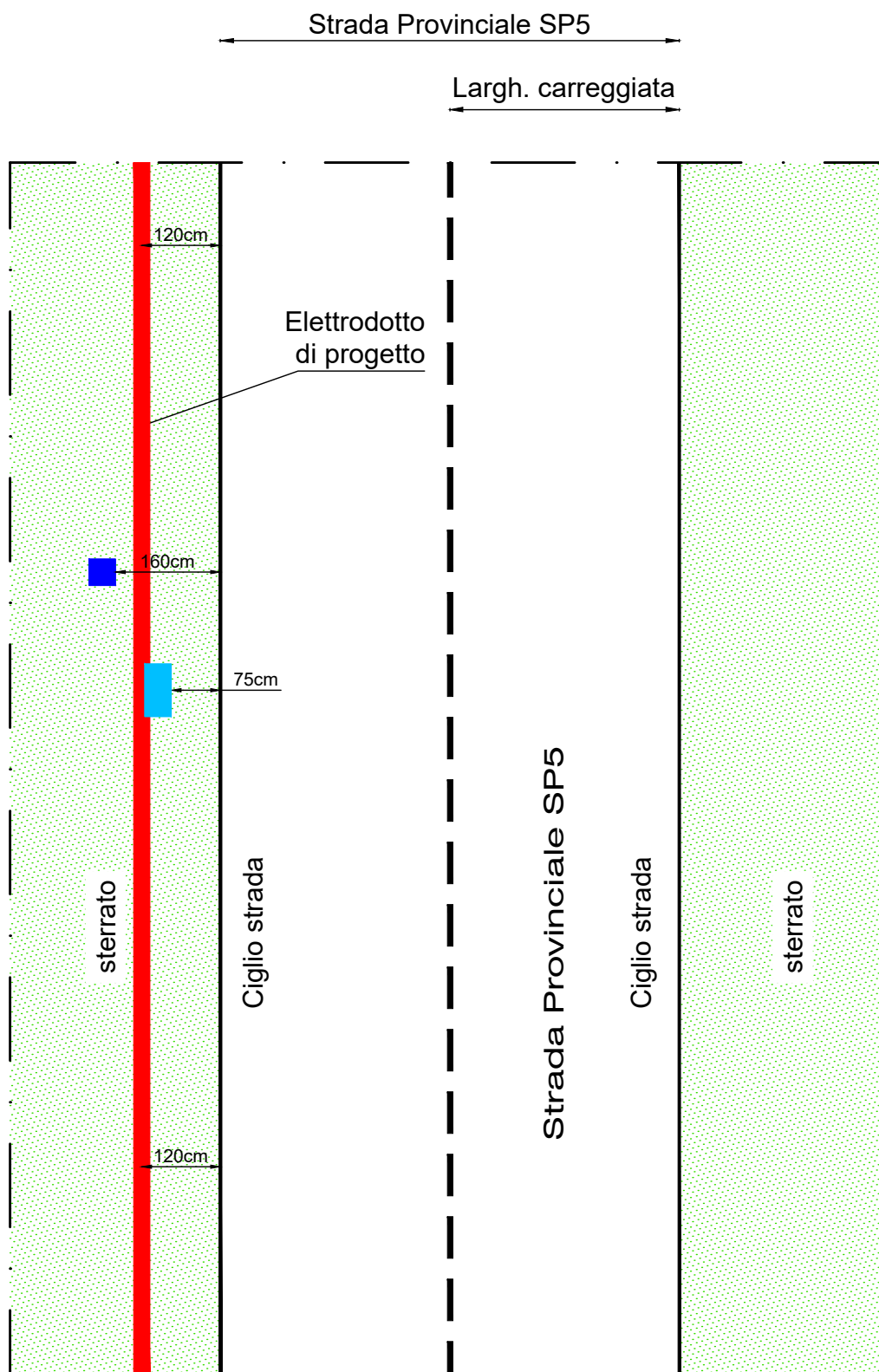




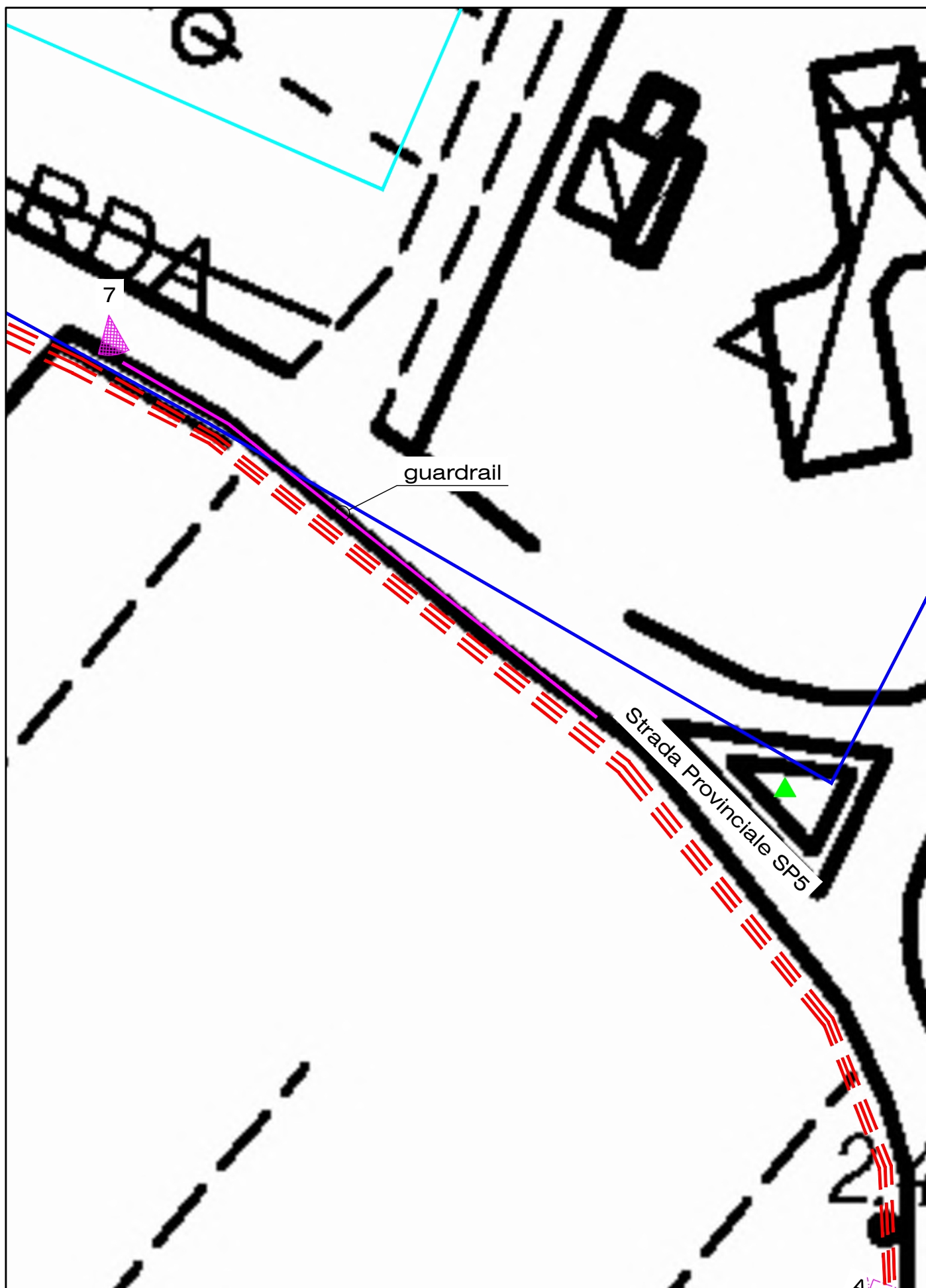
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

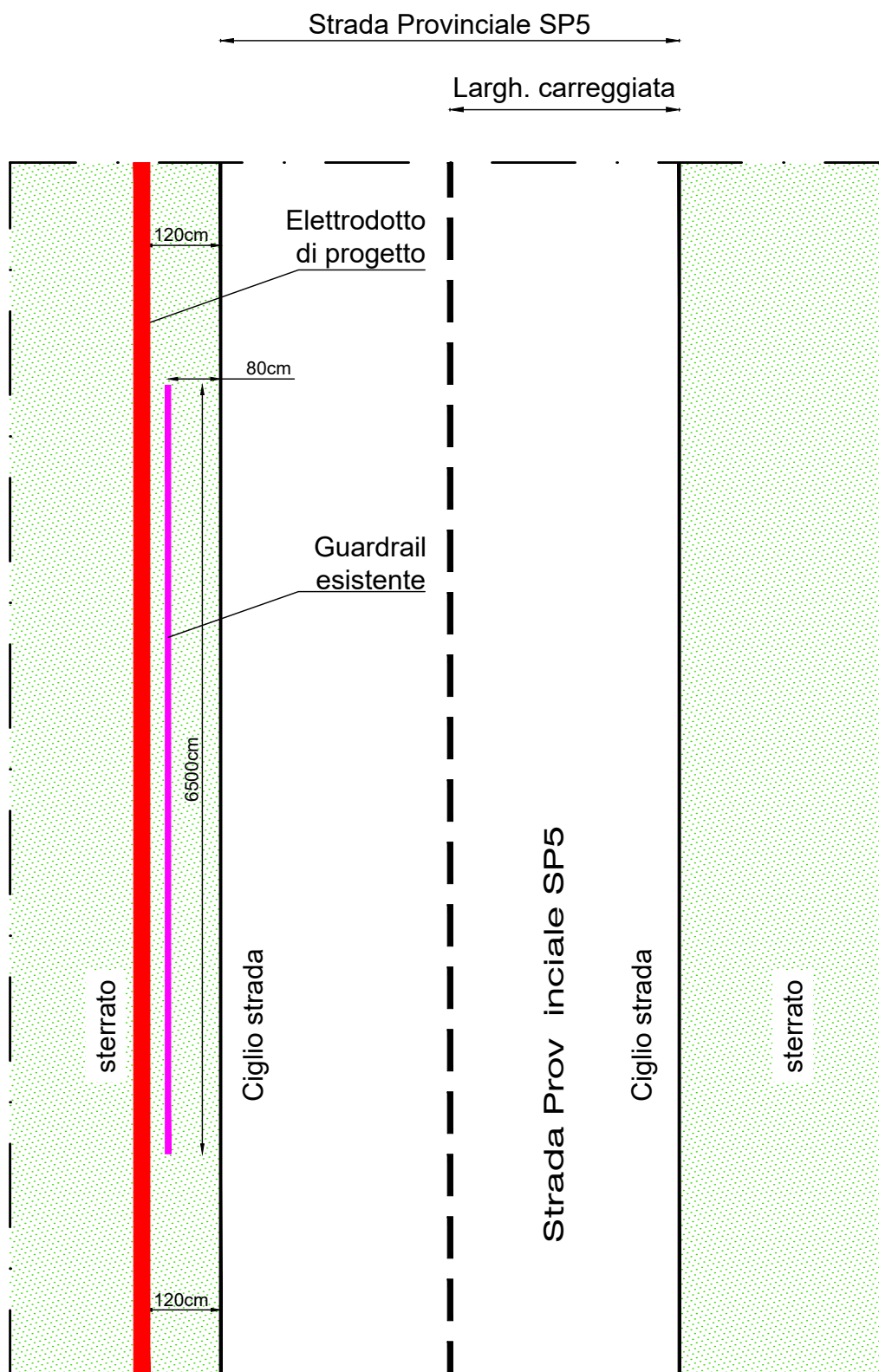




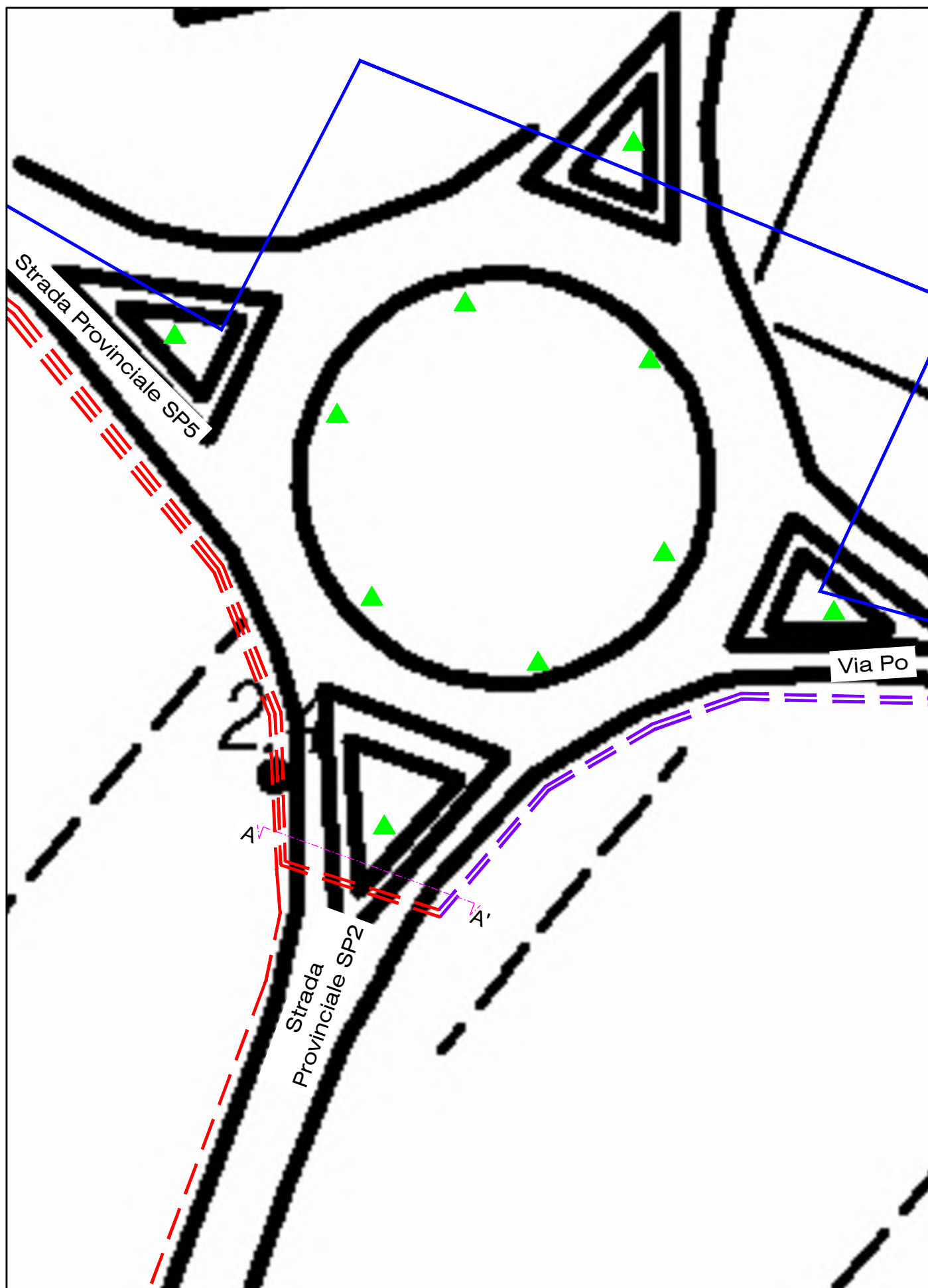


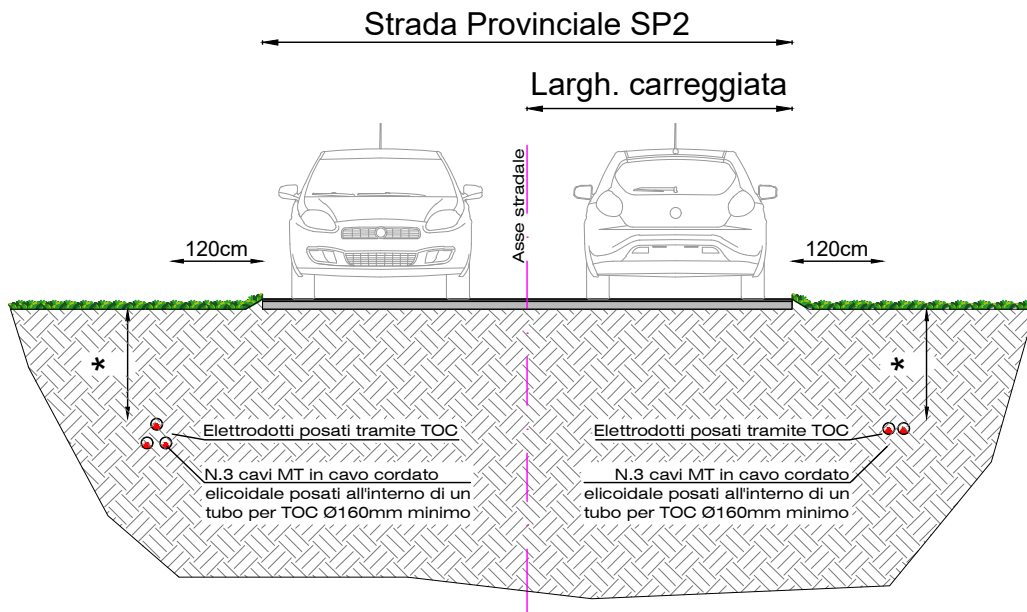
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



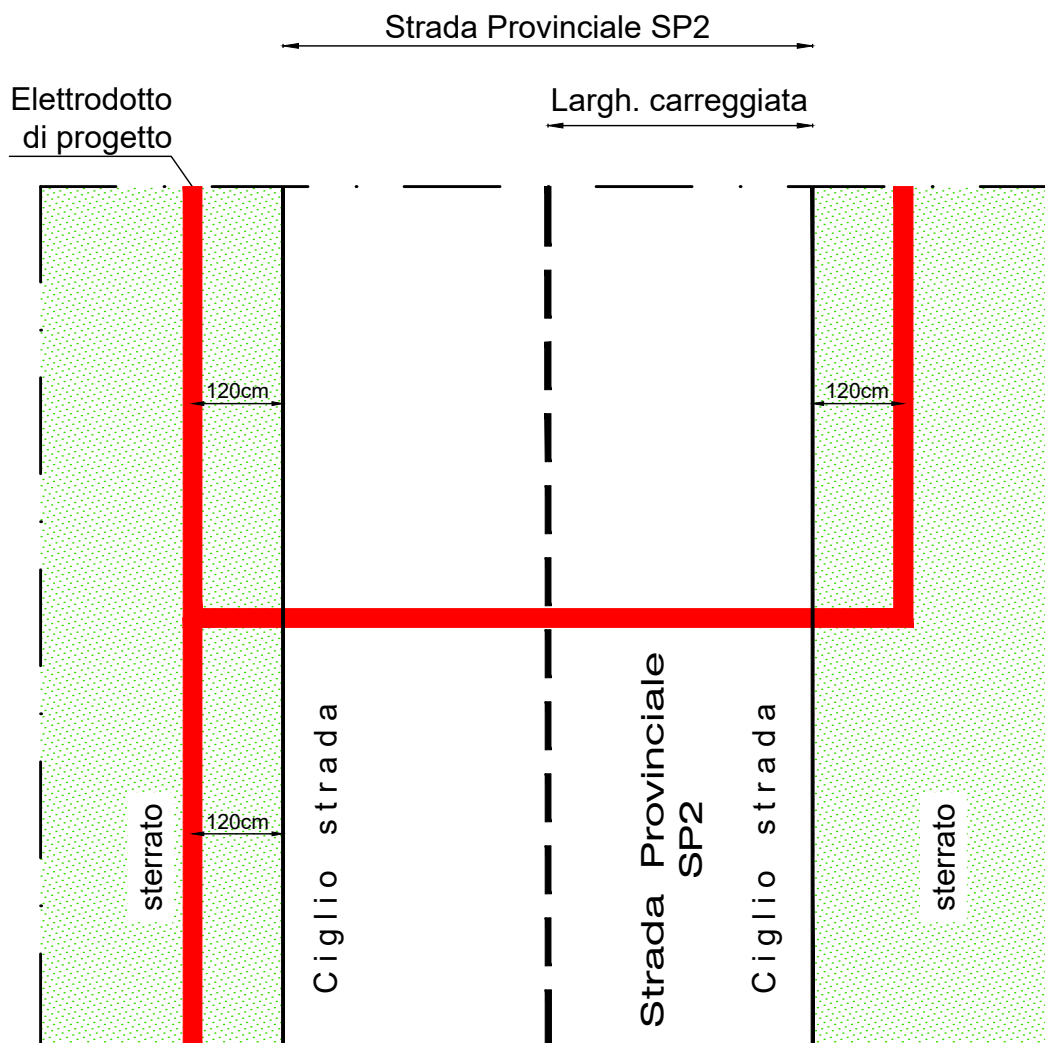


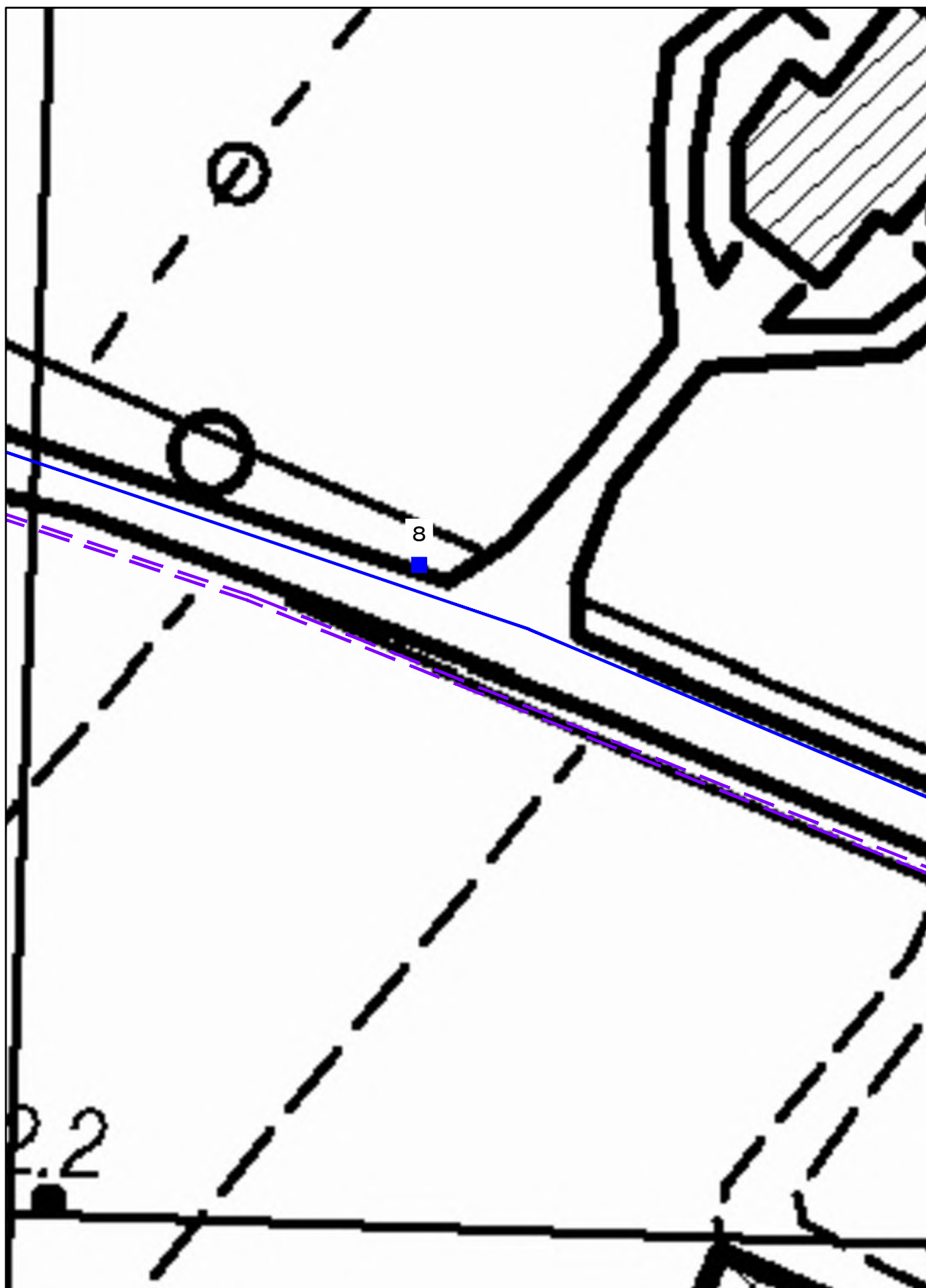
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

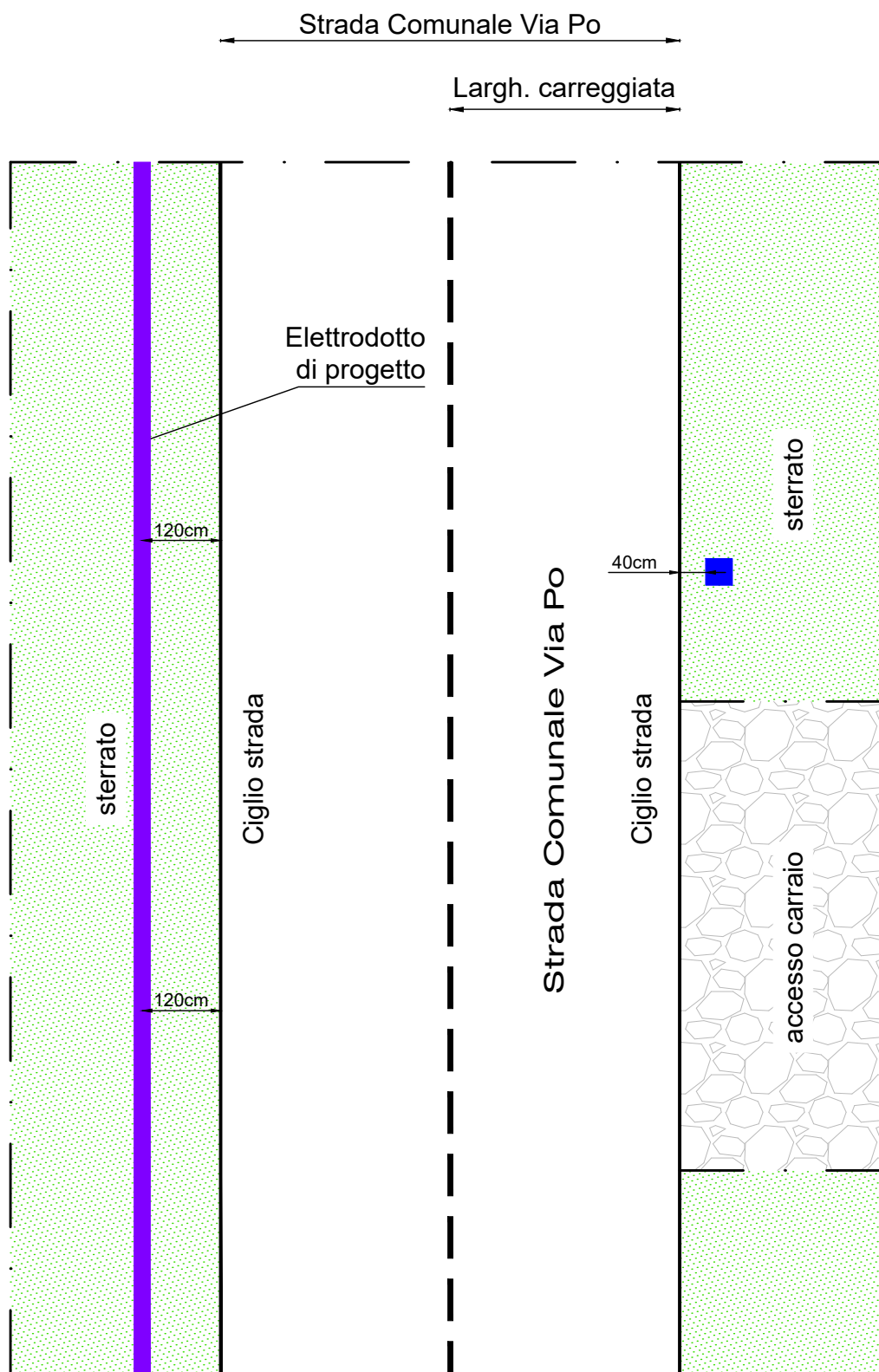




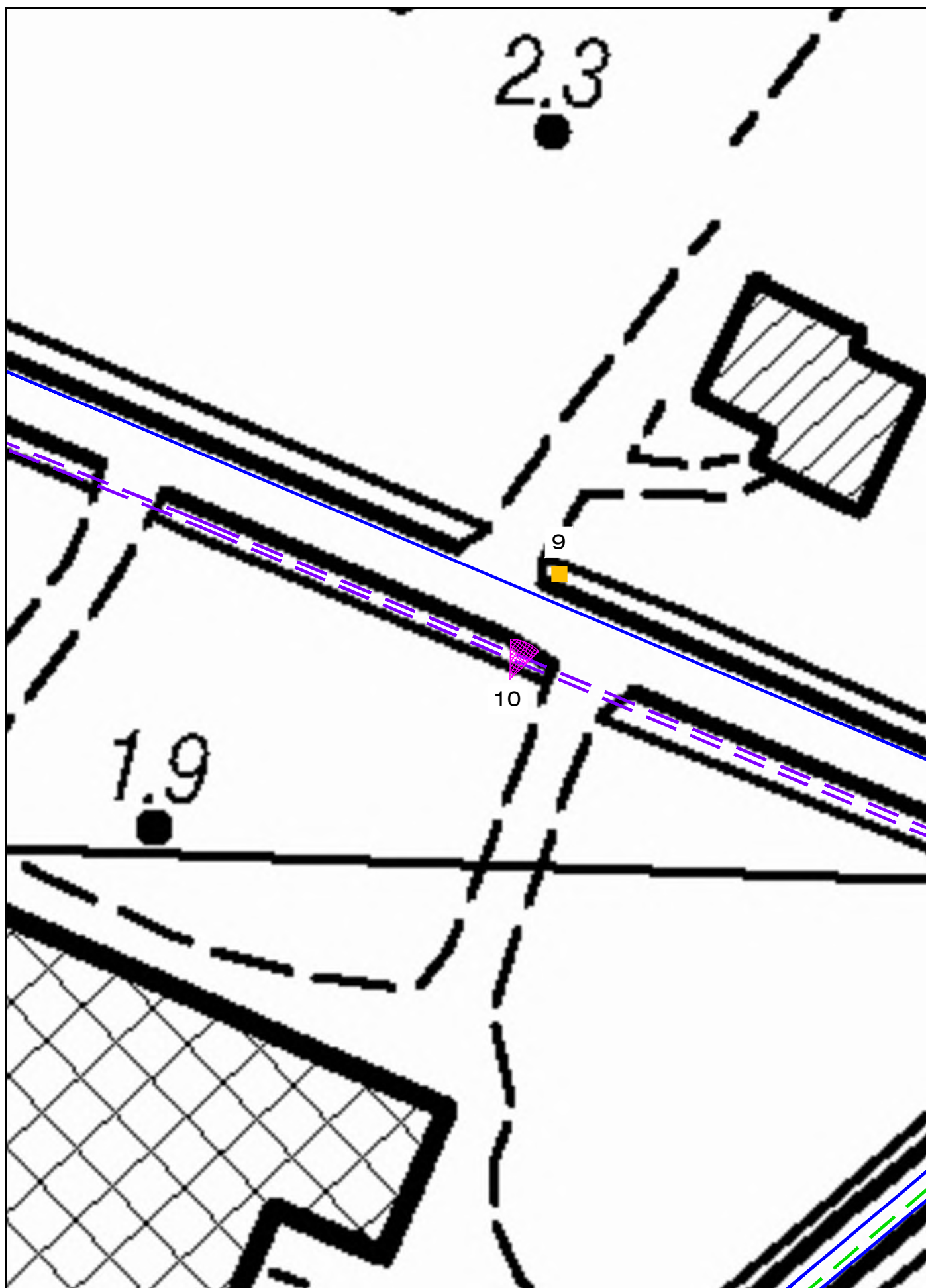
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

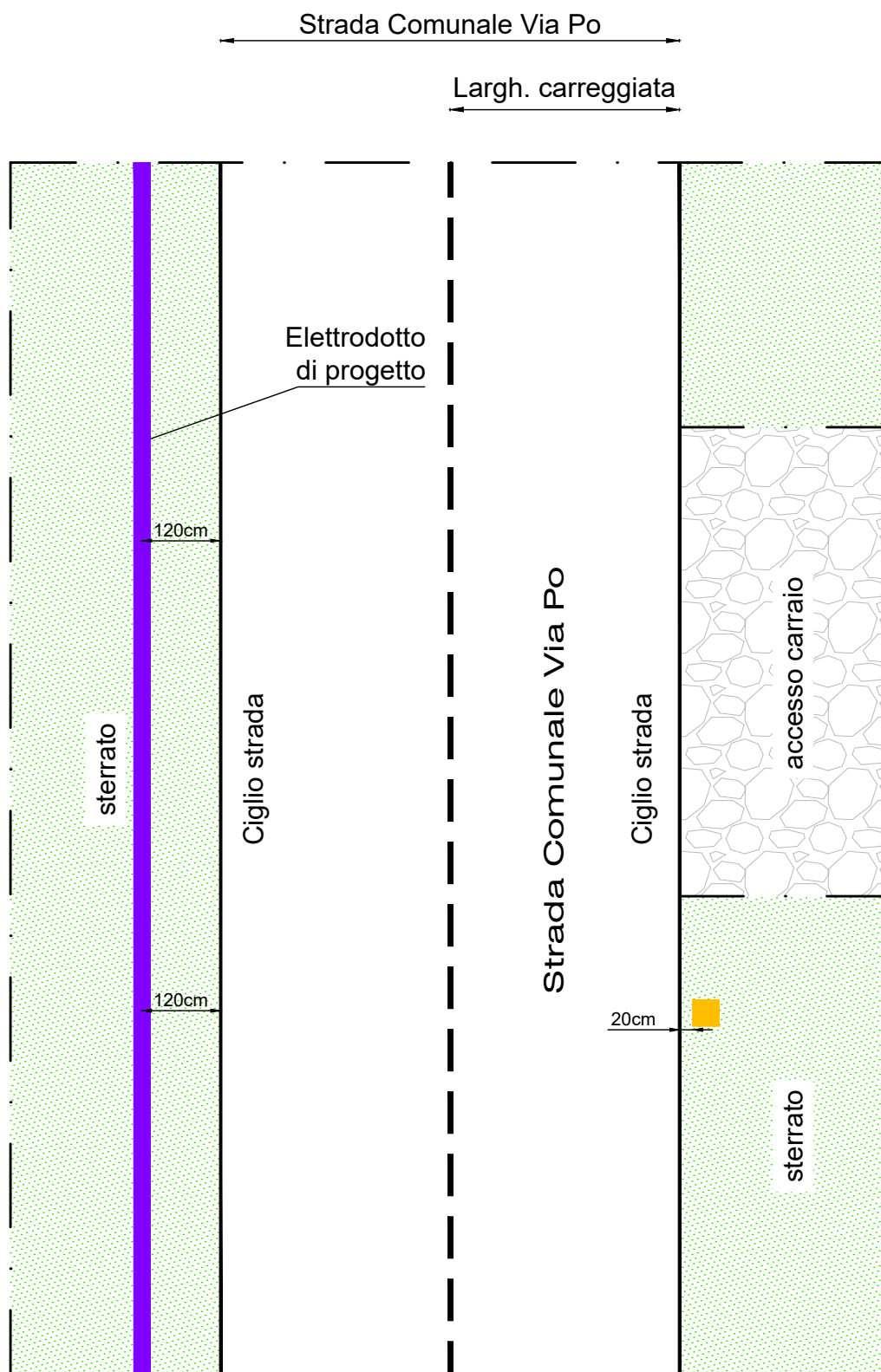




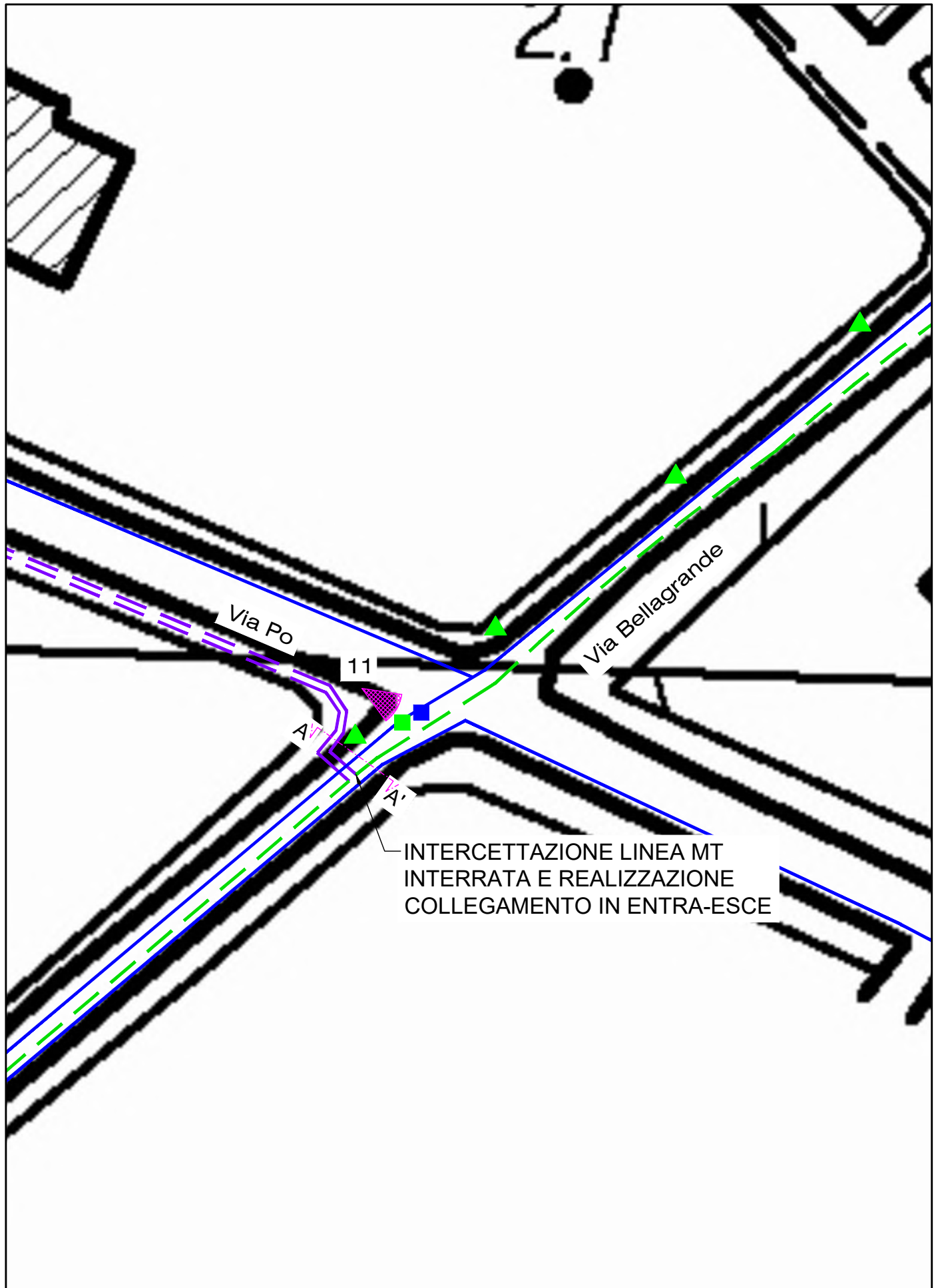


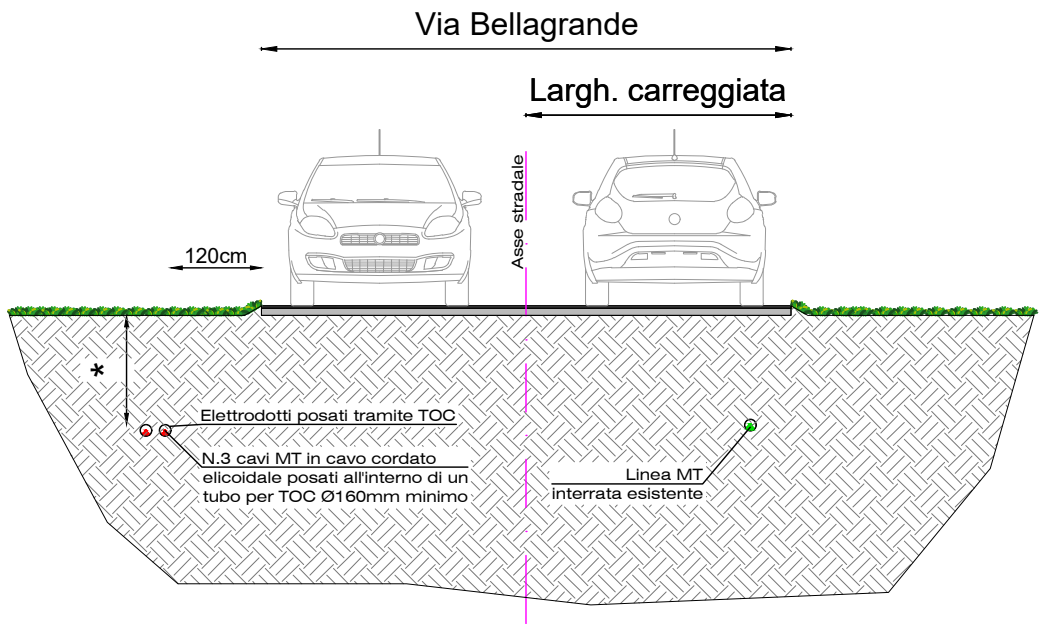
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



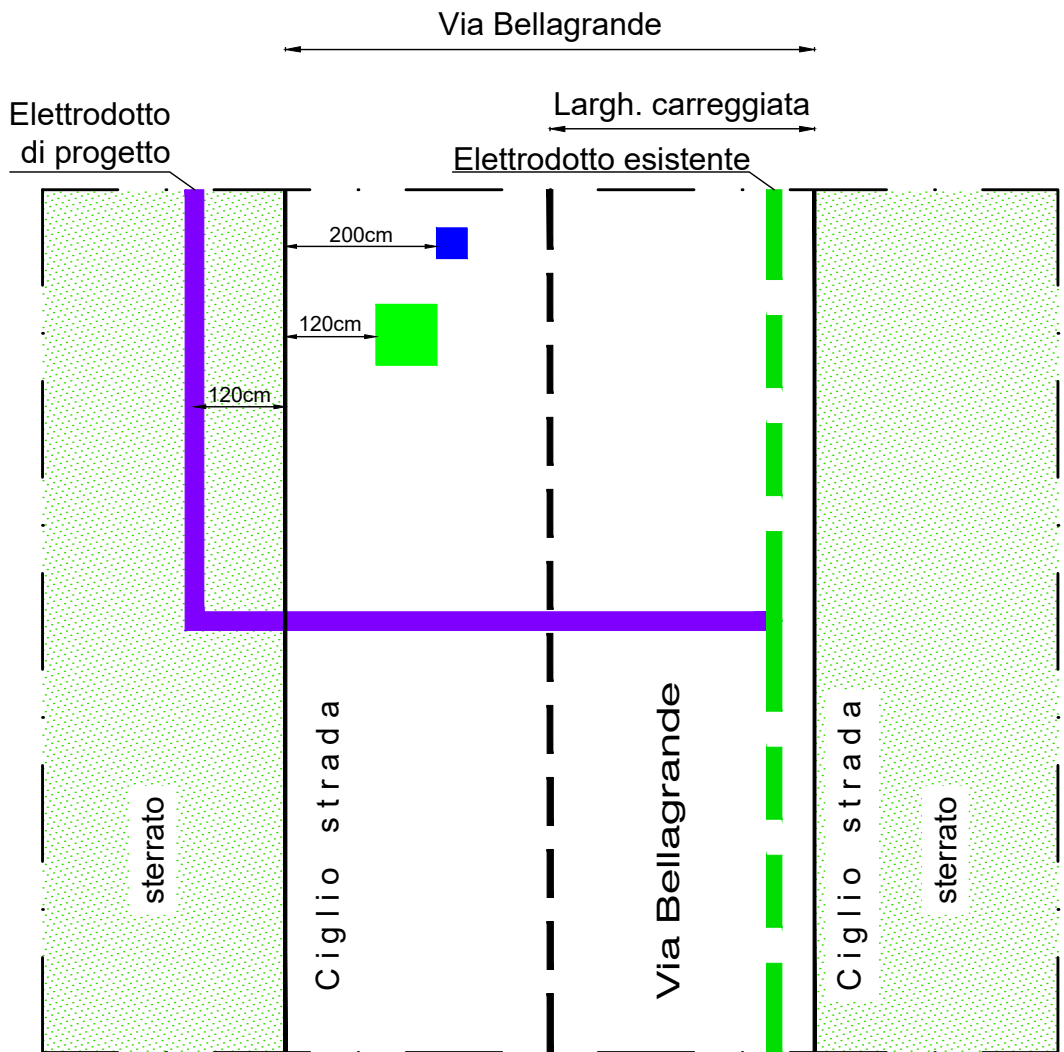


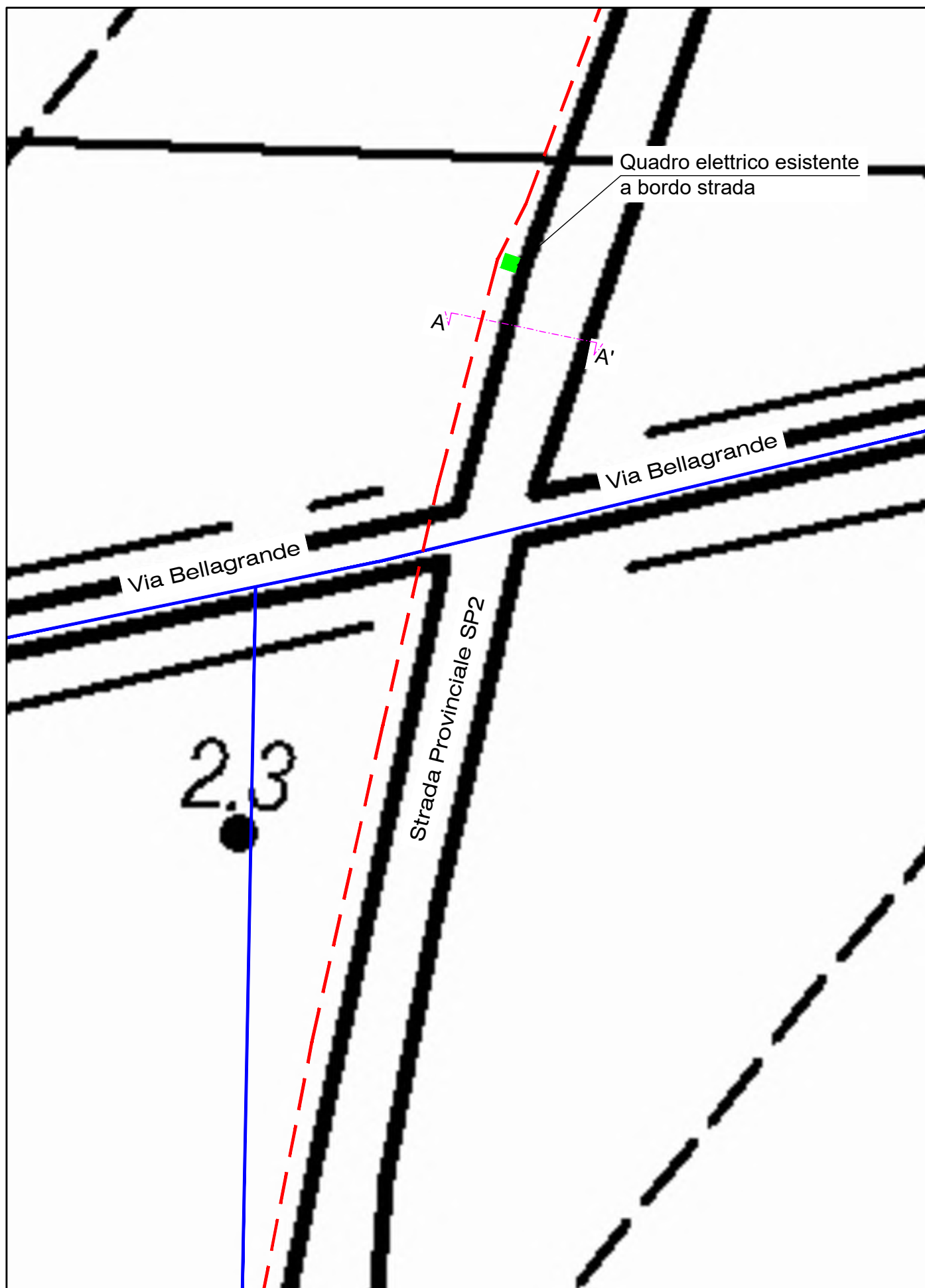
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

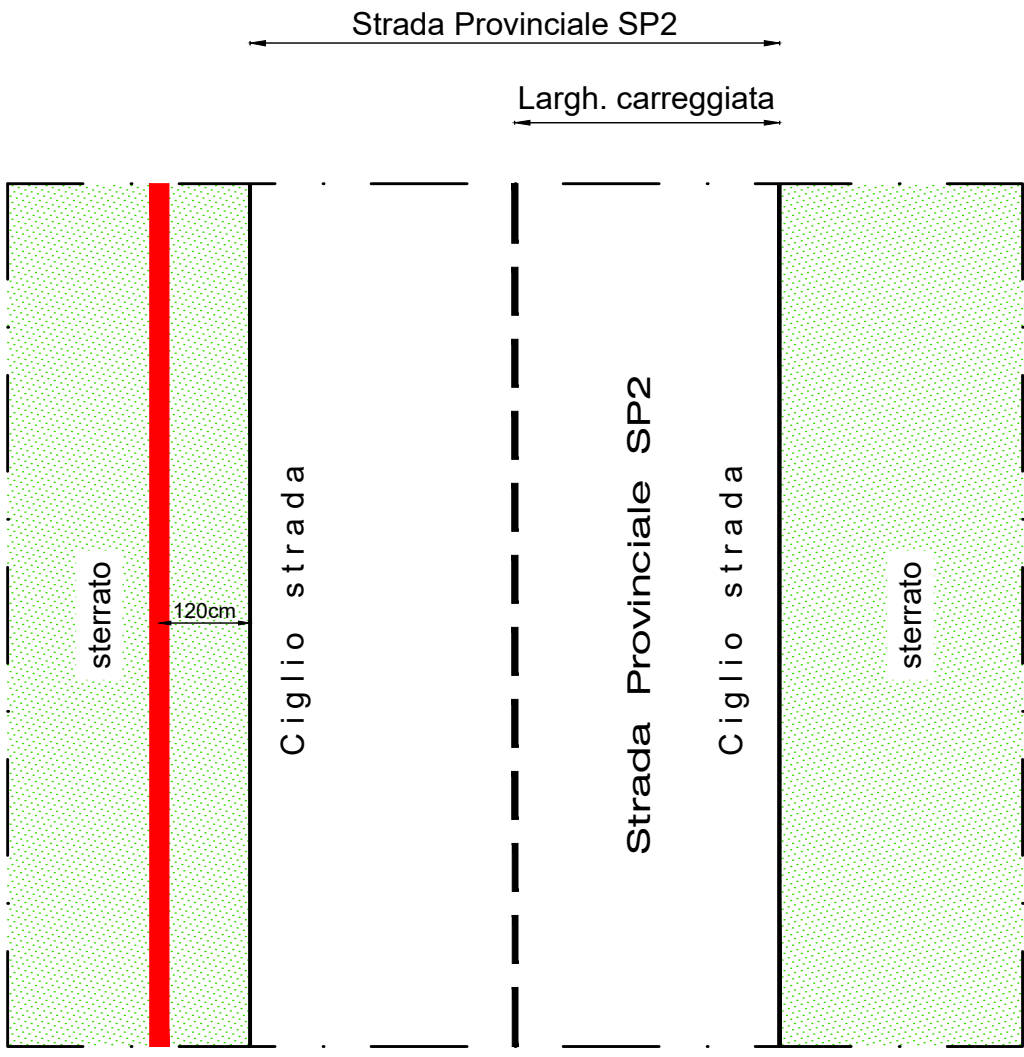
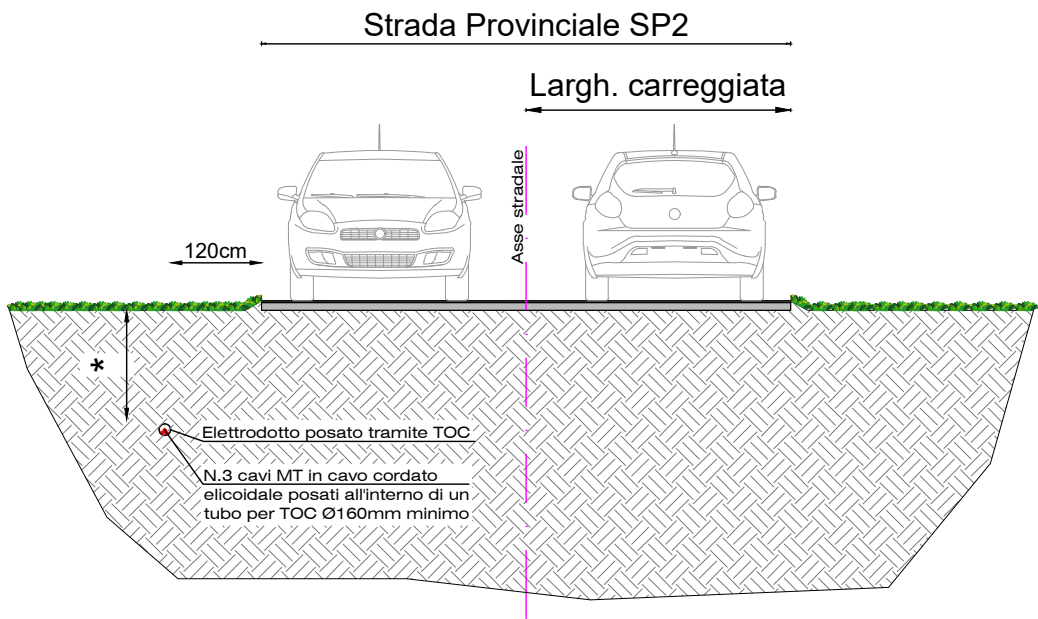


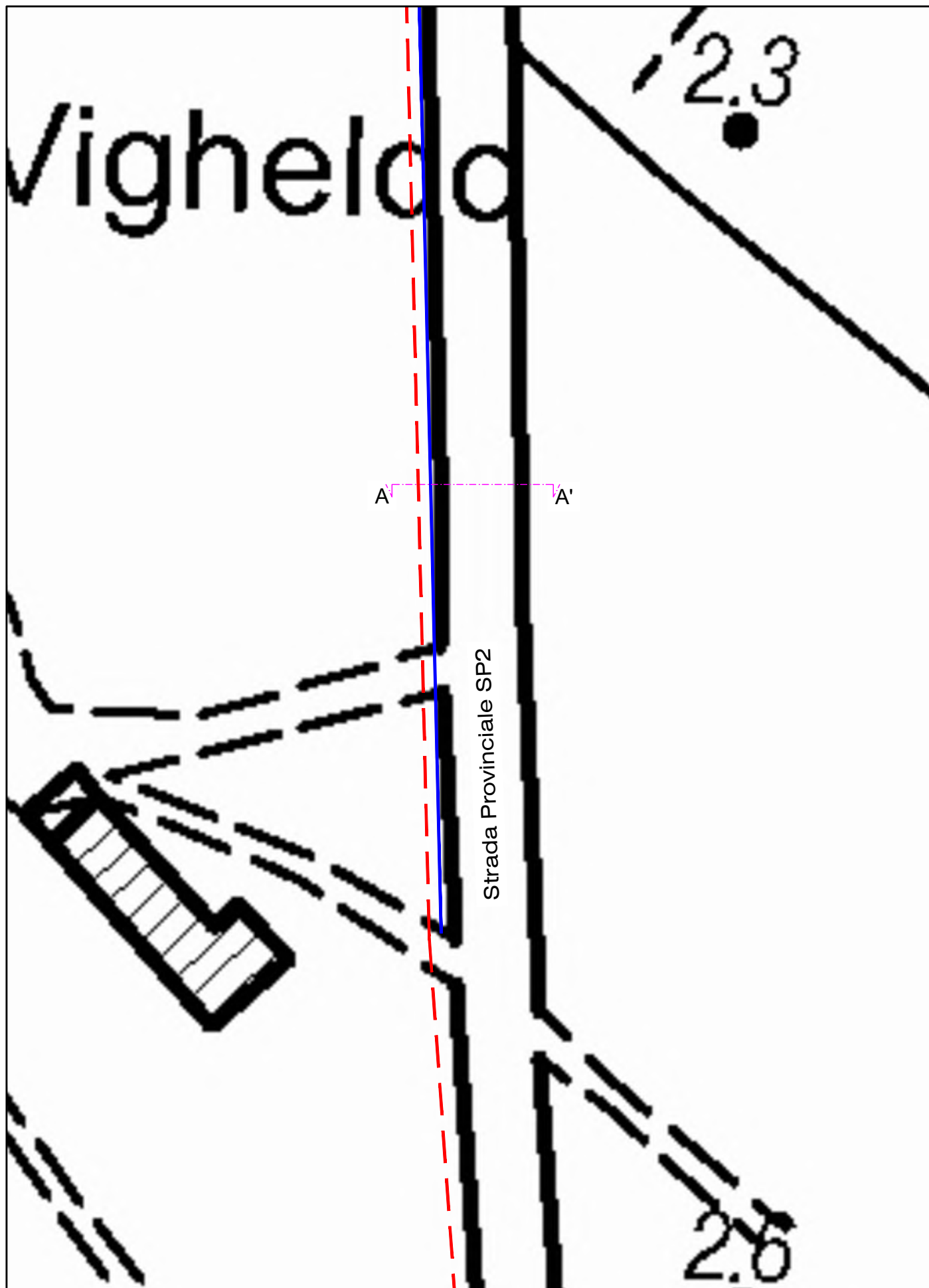


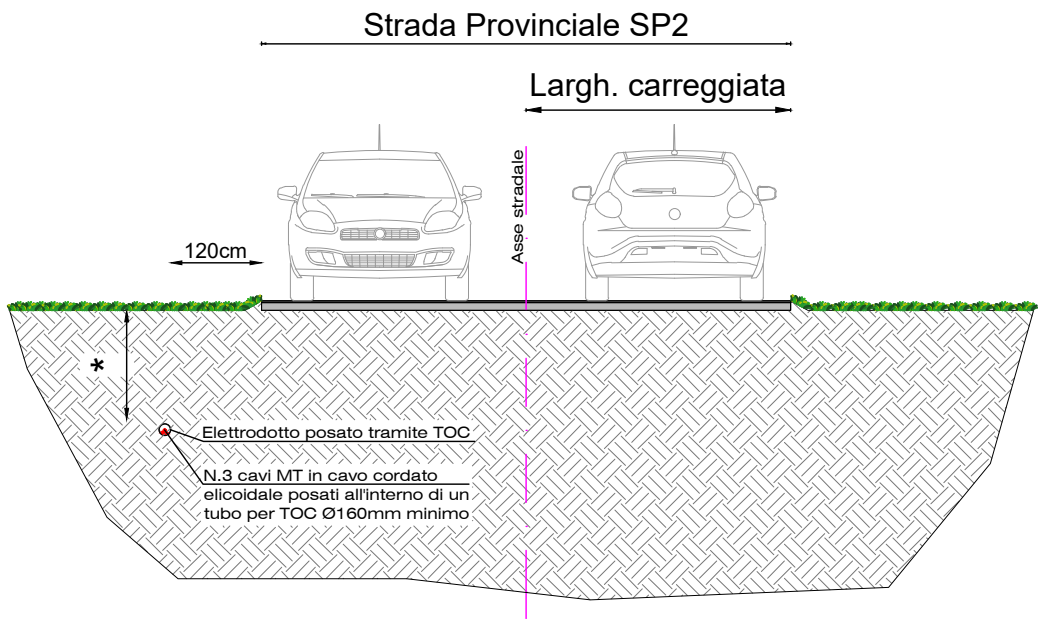
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



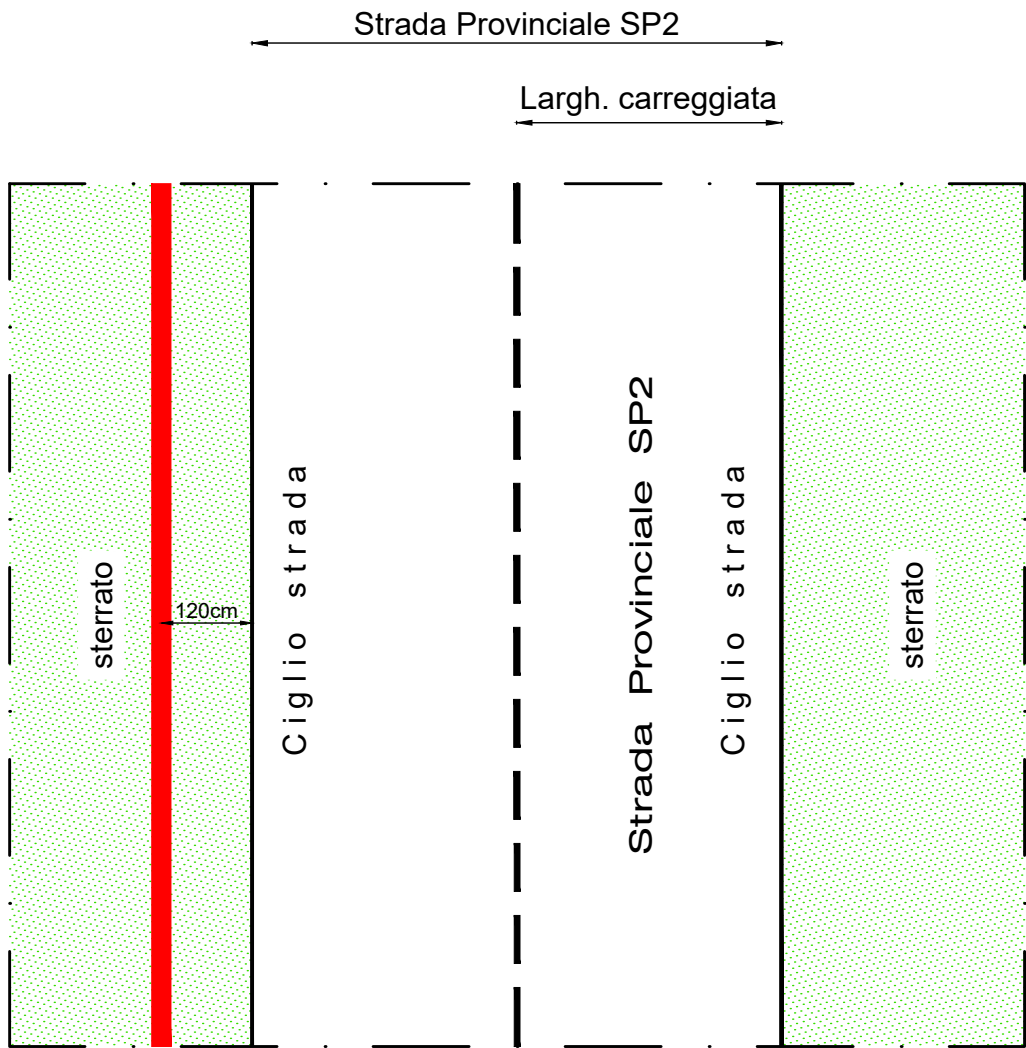


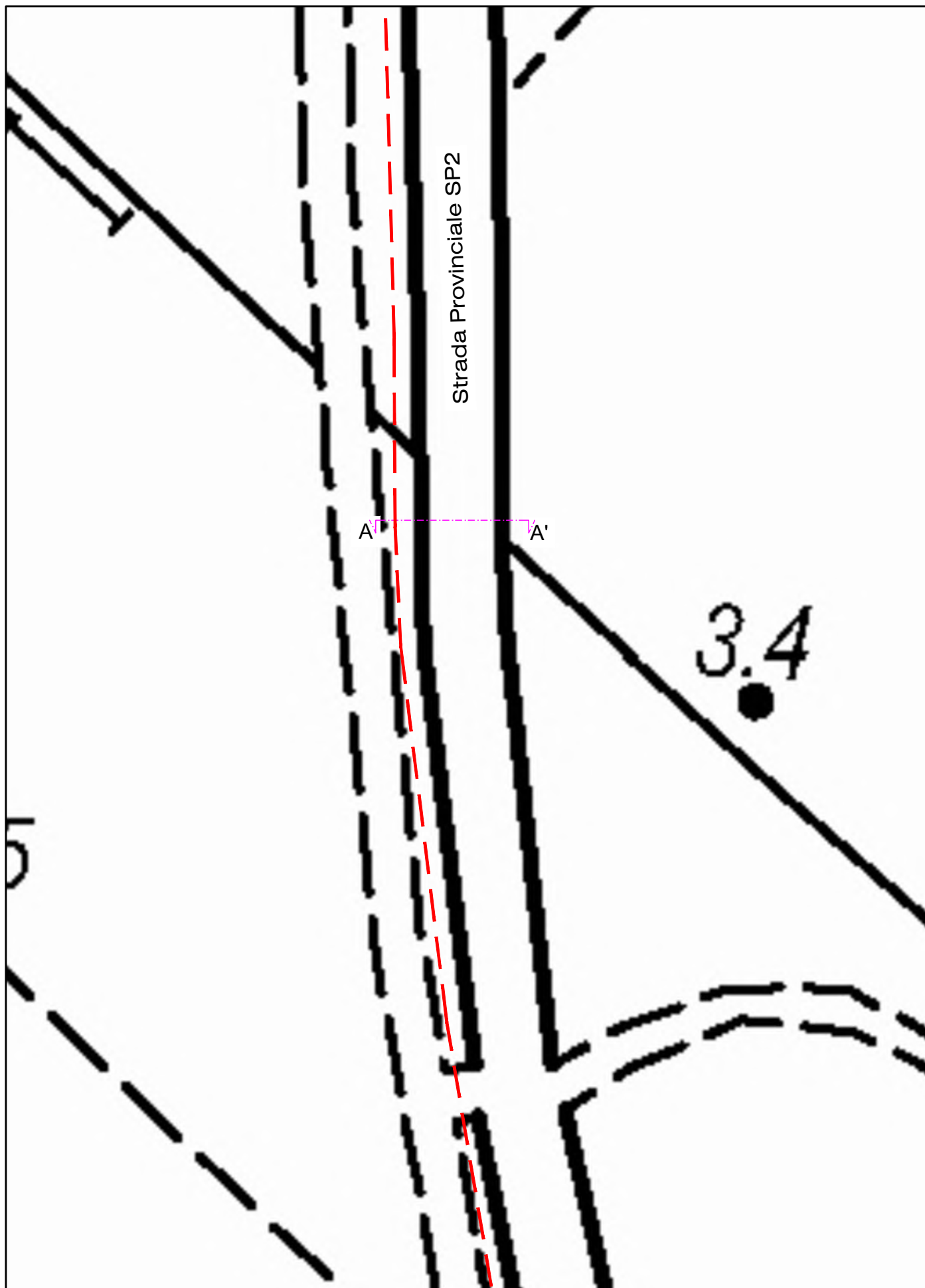


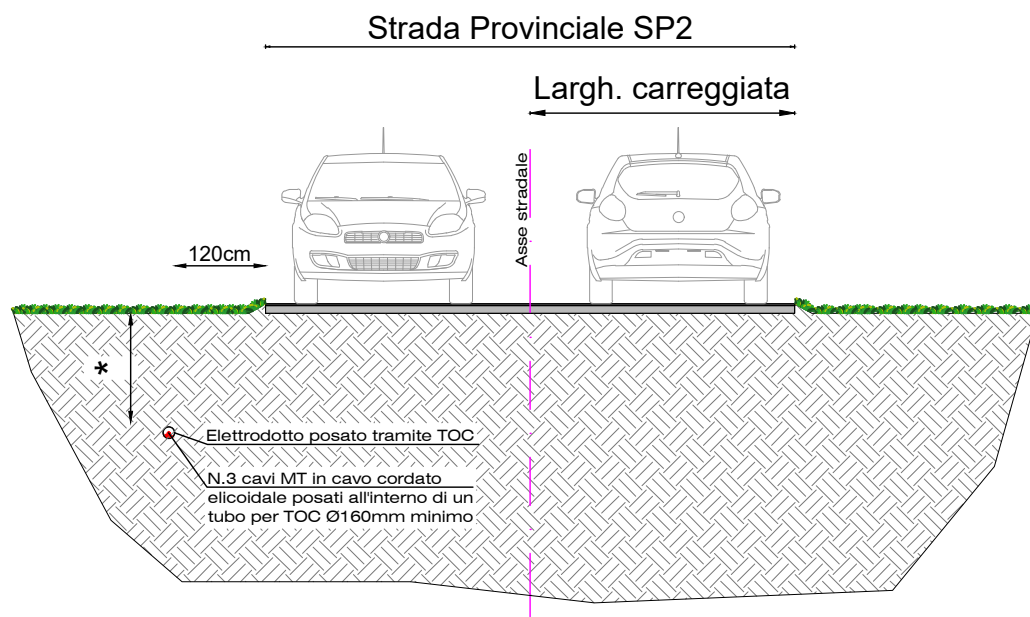




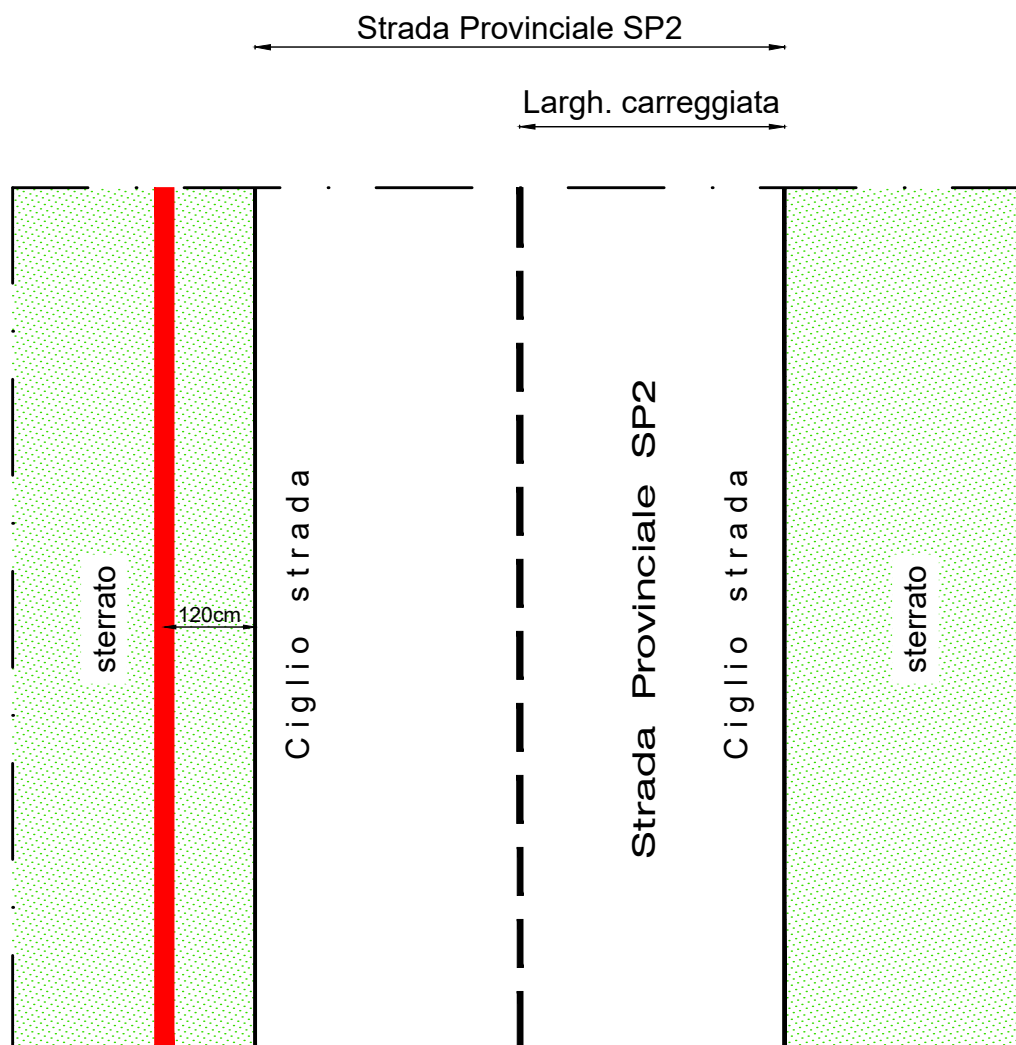
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

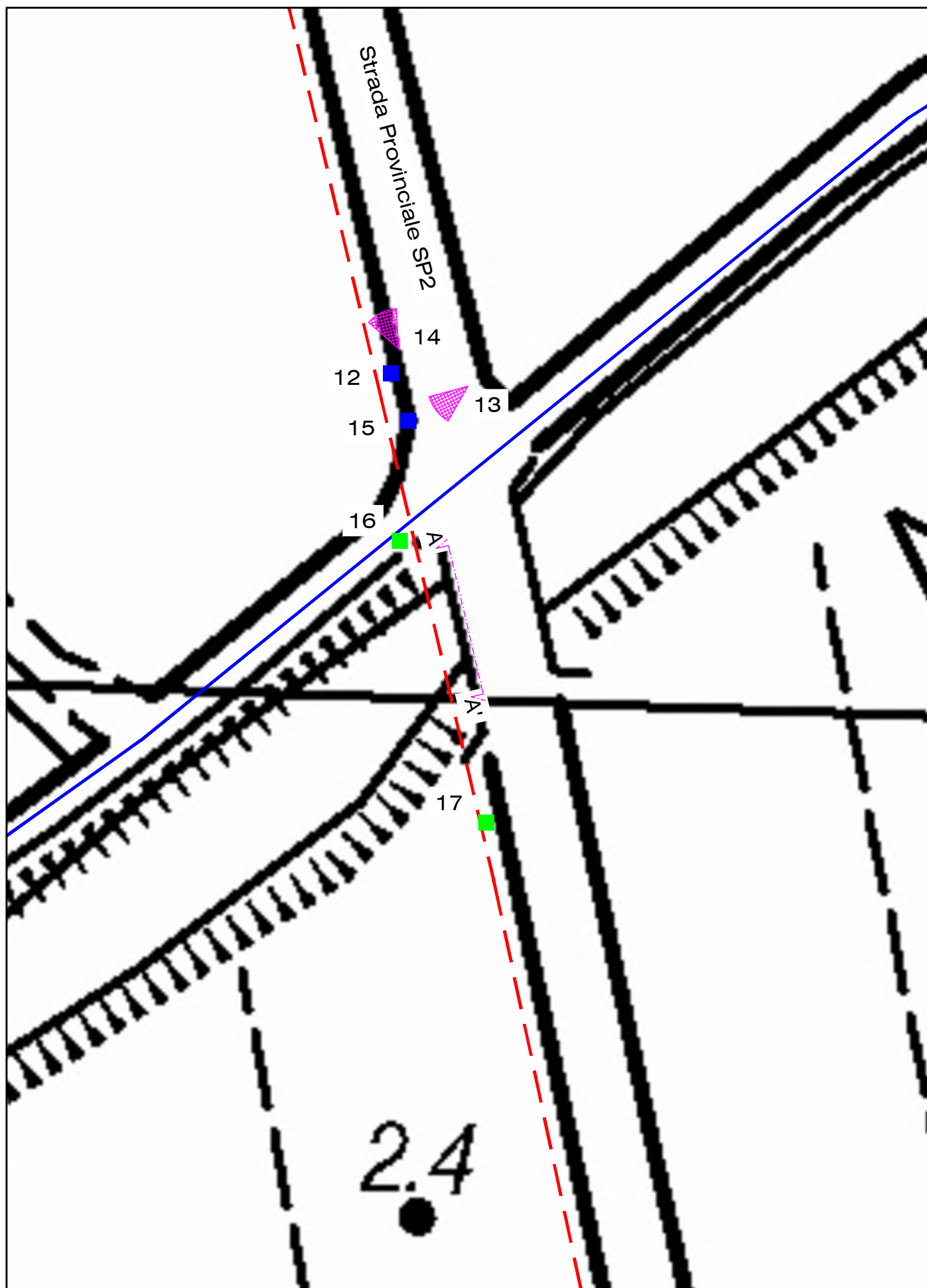






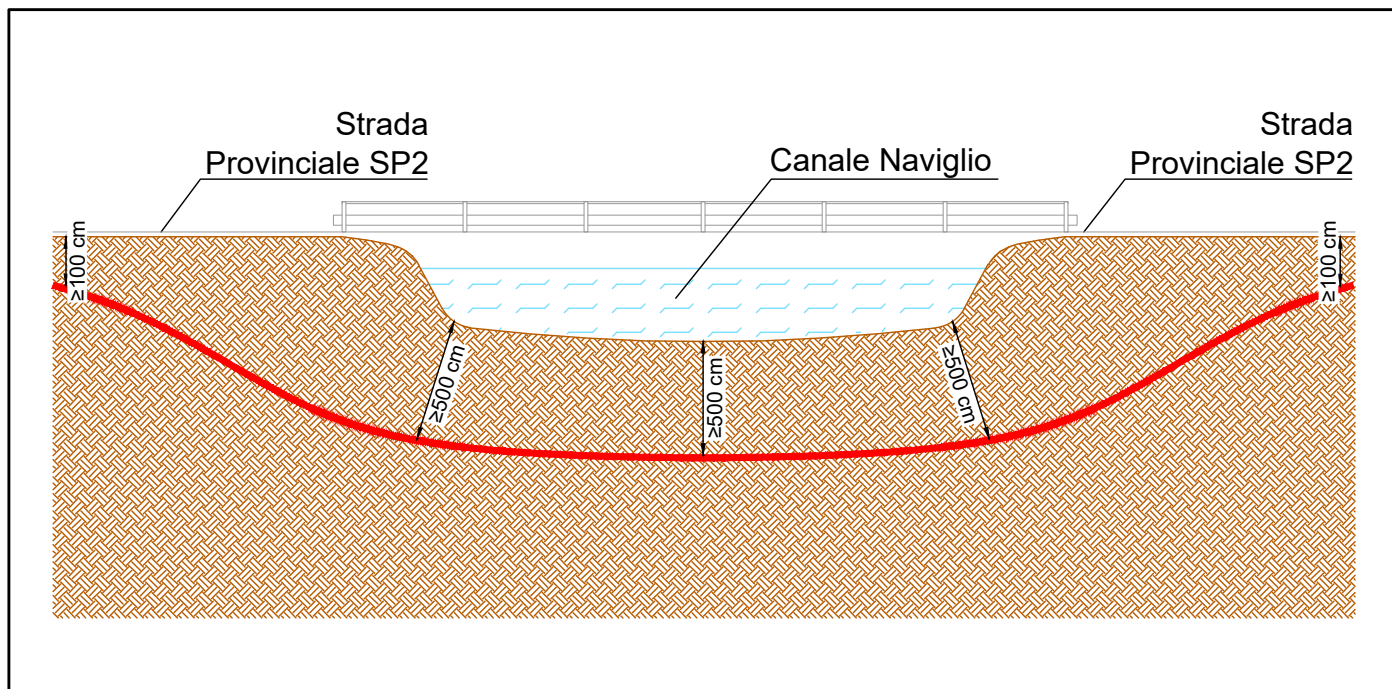
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



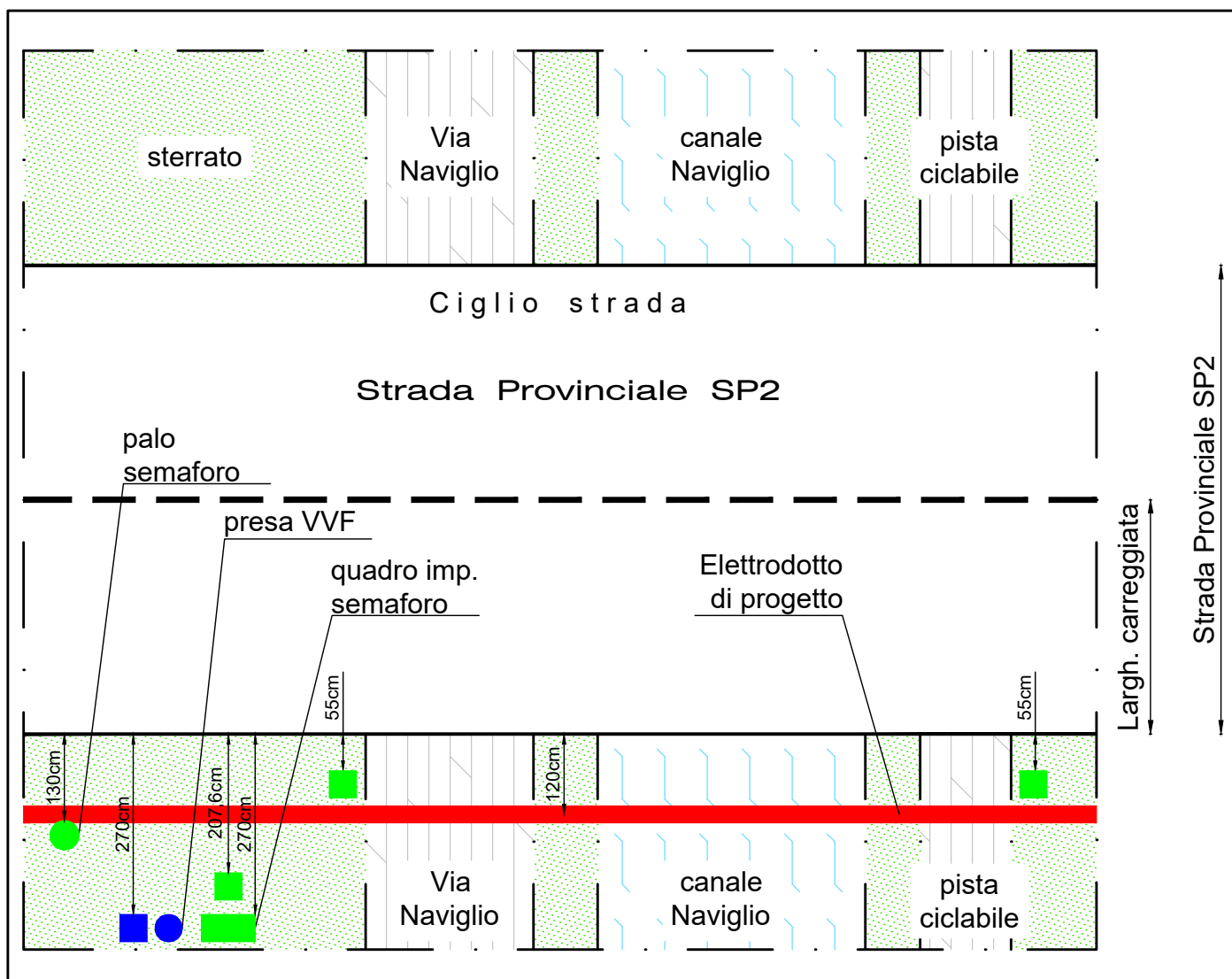


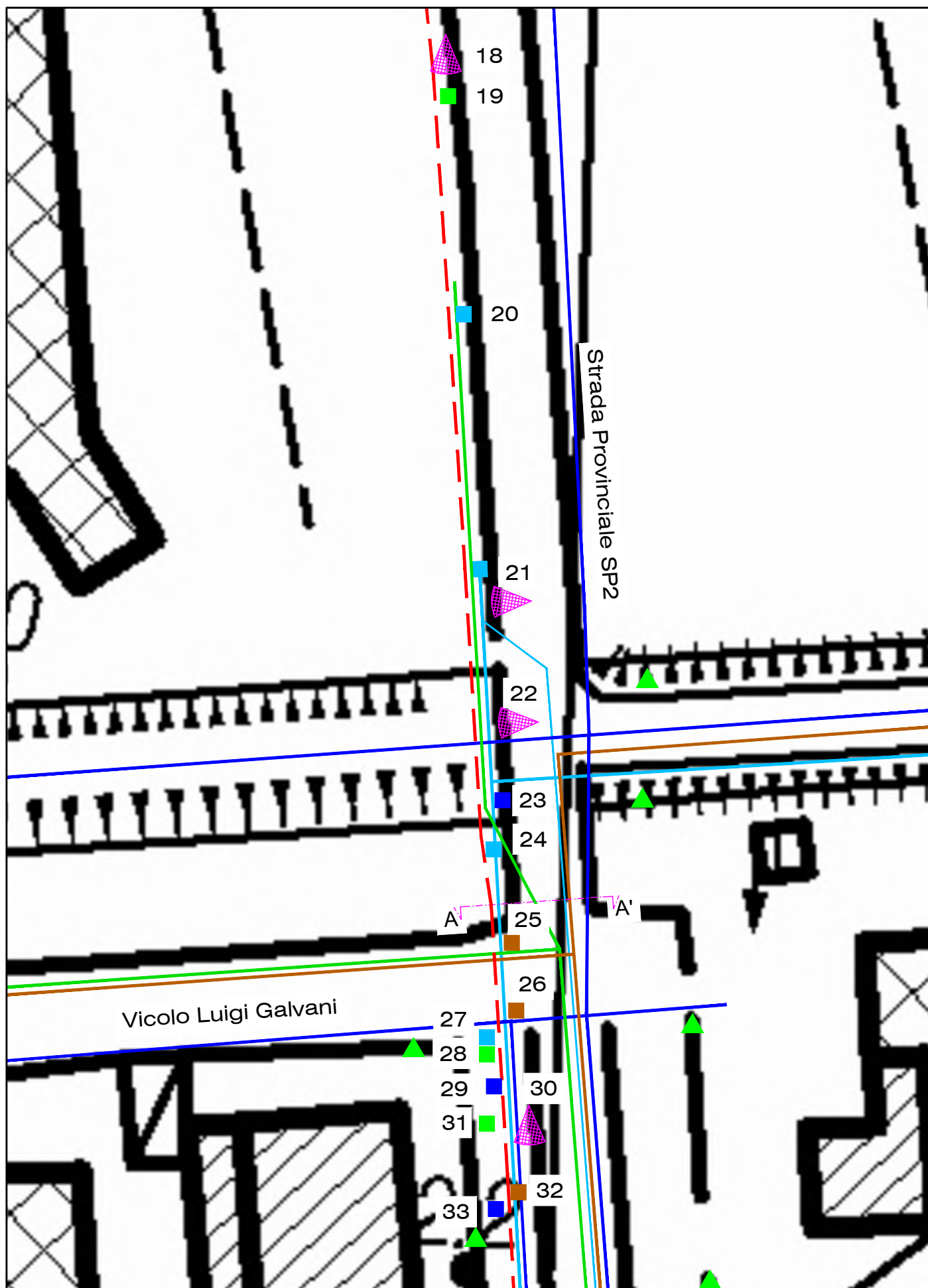
Dettaglio 11 - Scala 1:200
Sezione attraversamento Canale Naviglio

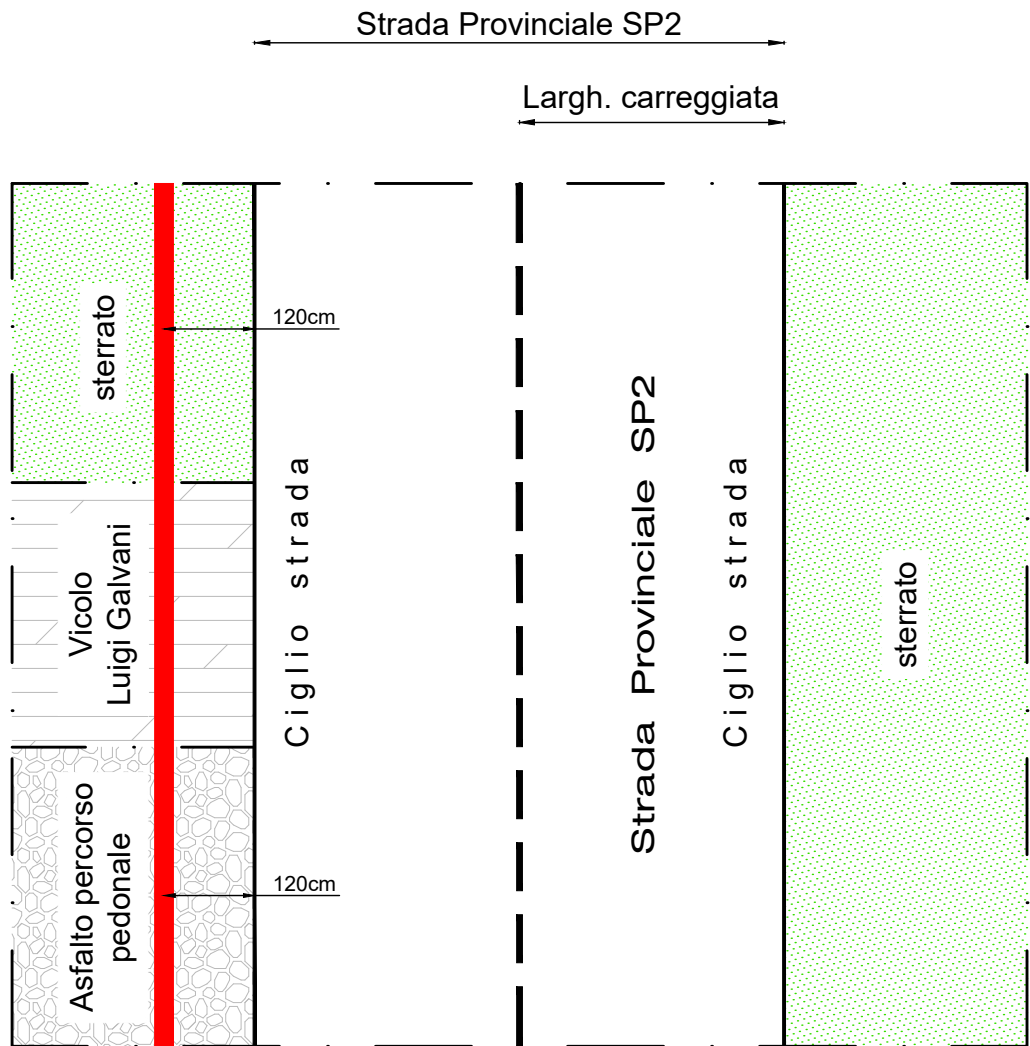
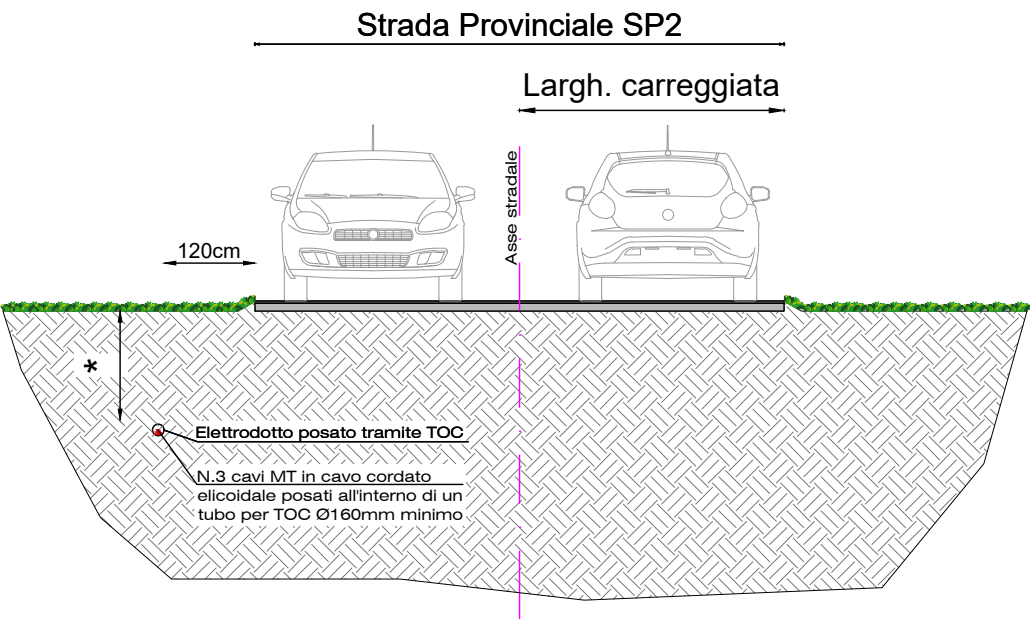
FOGLIO 26 DI 45

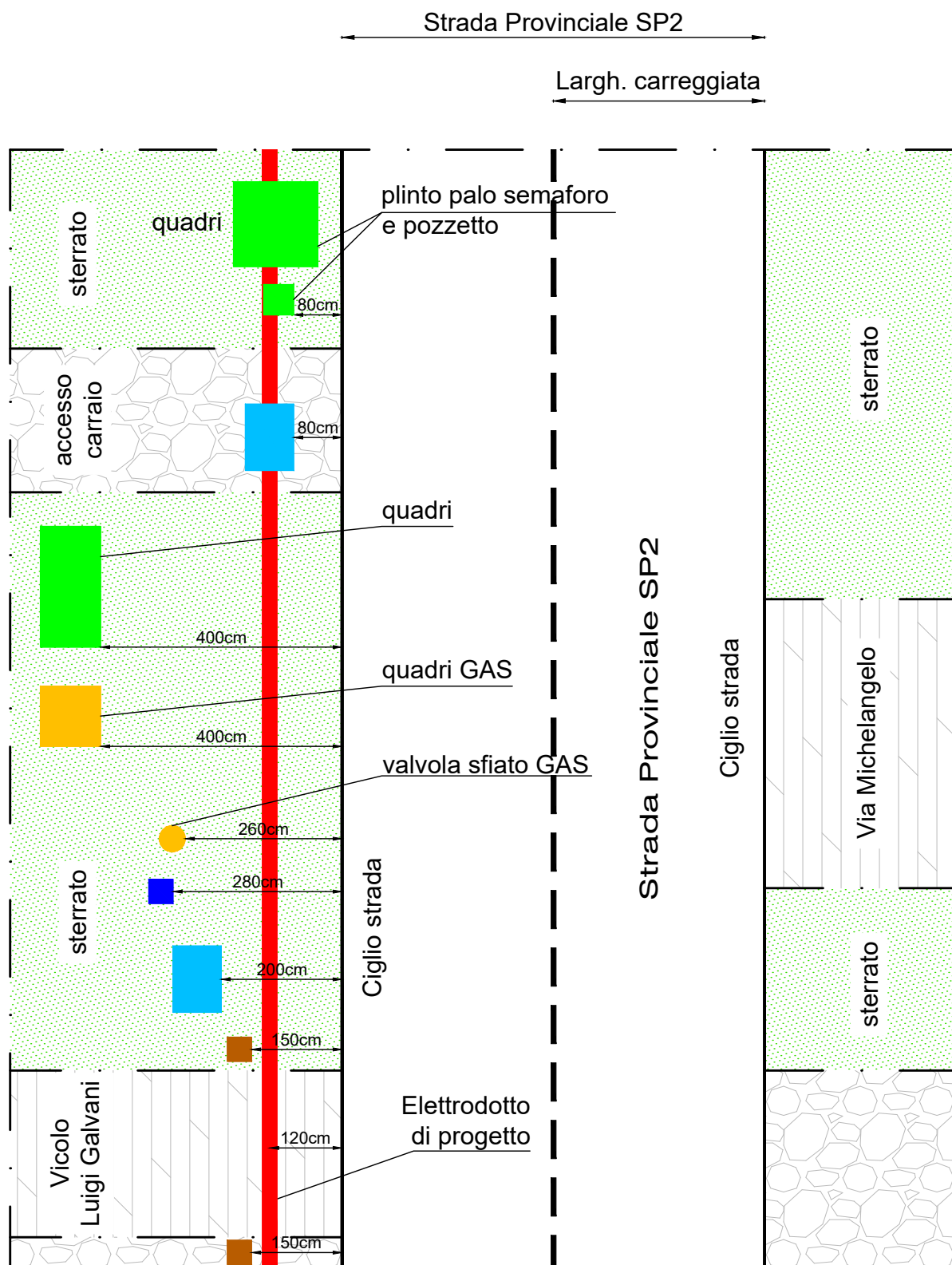


Dettaglio 11 - Non in scala
vista in pianta



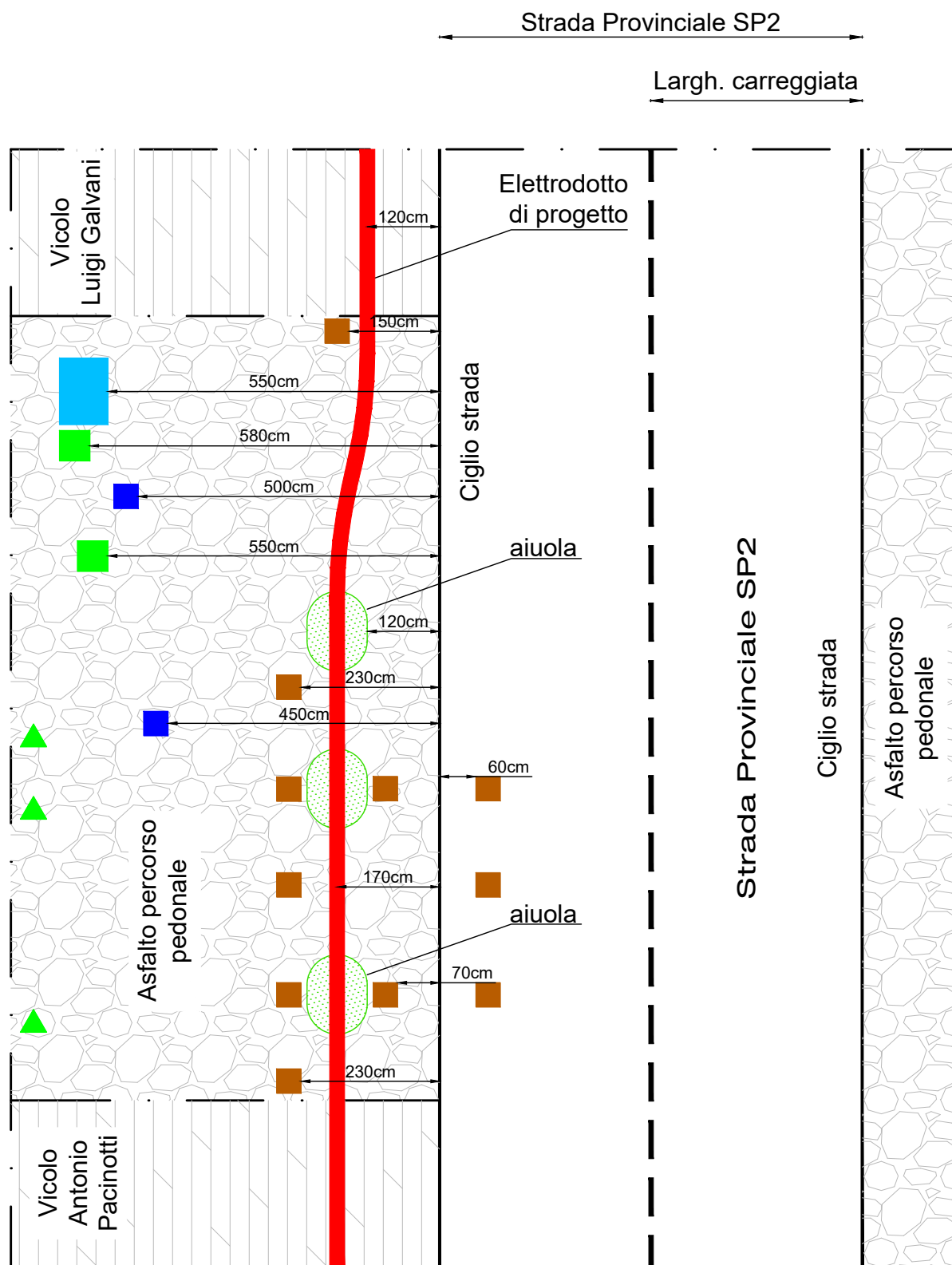






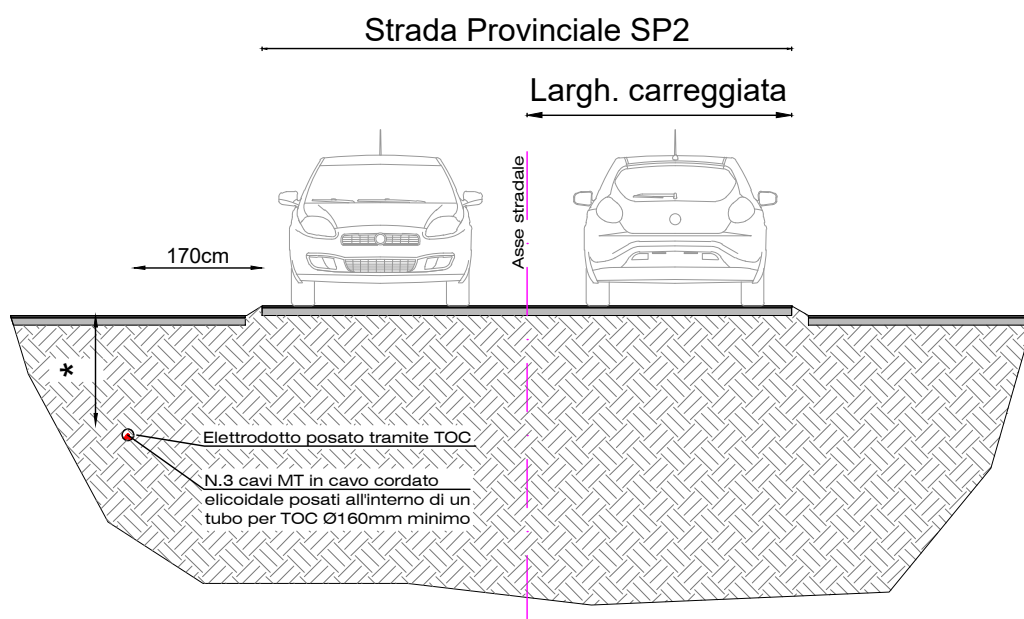
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



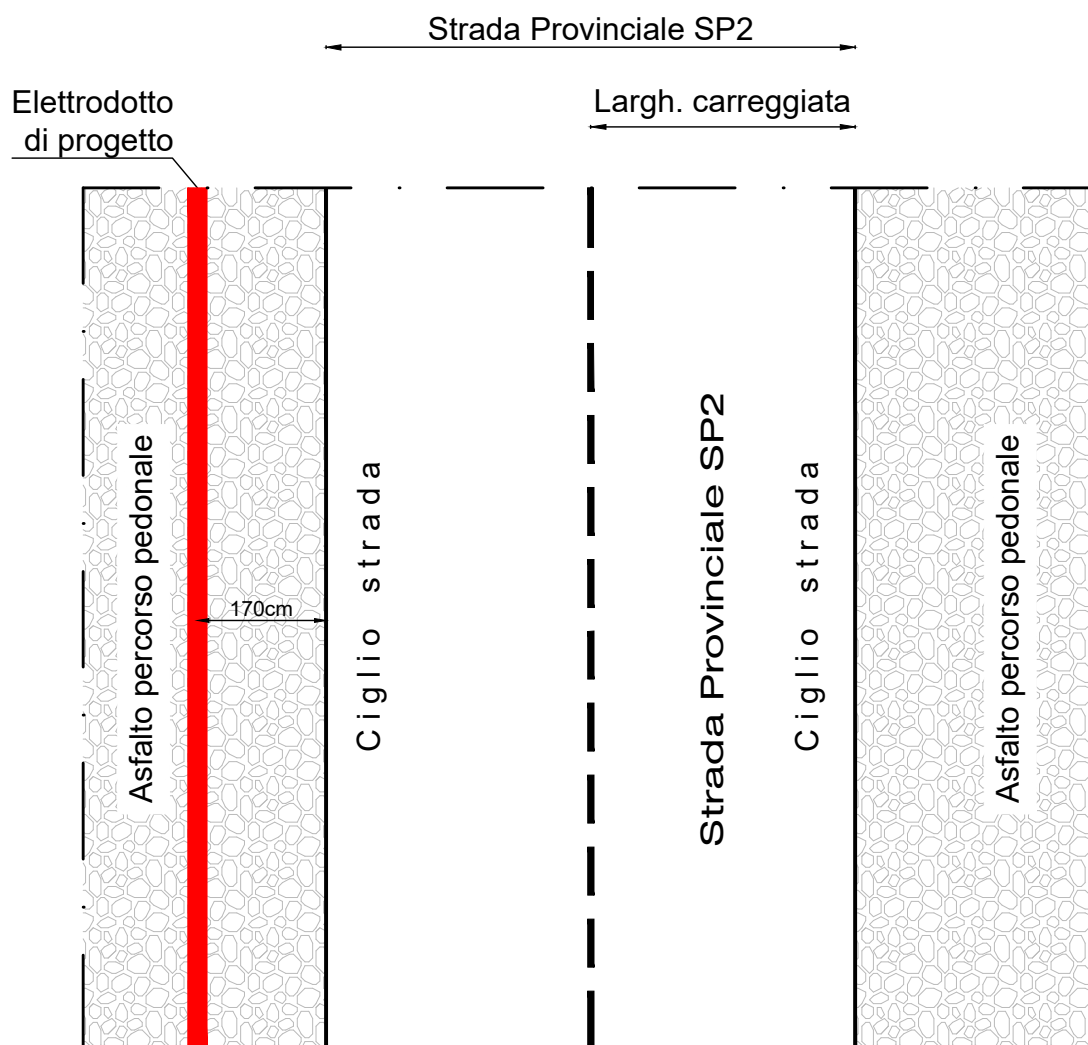


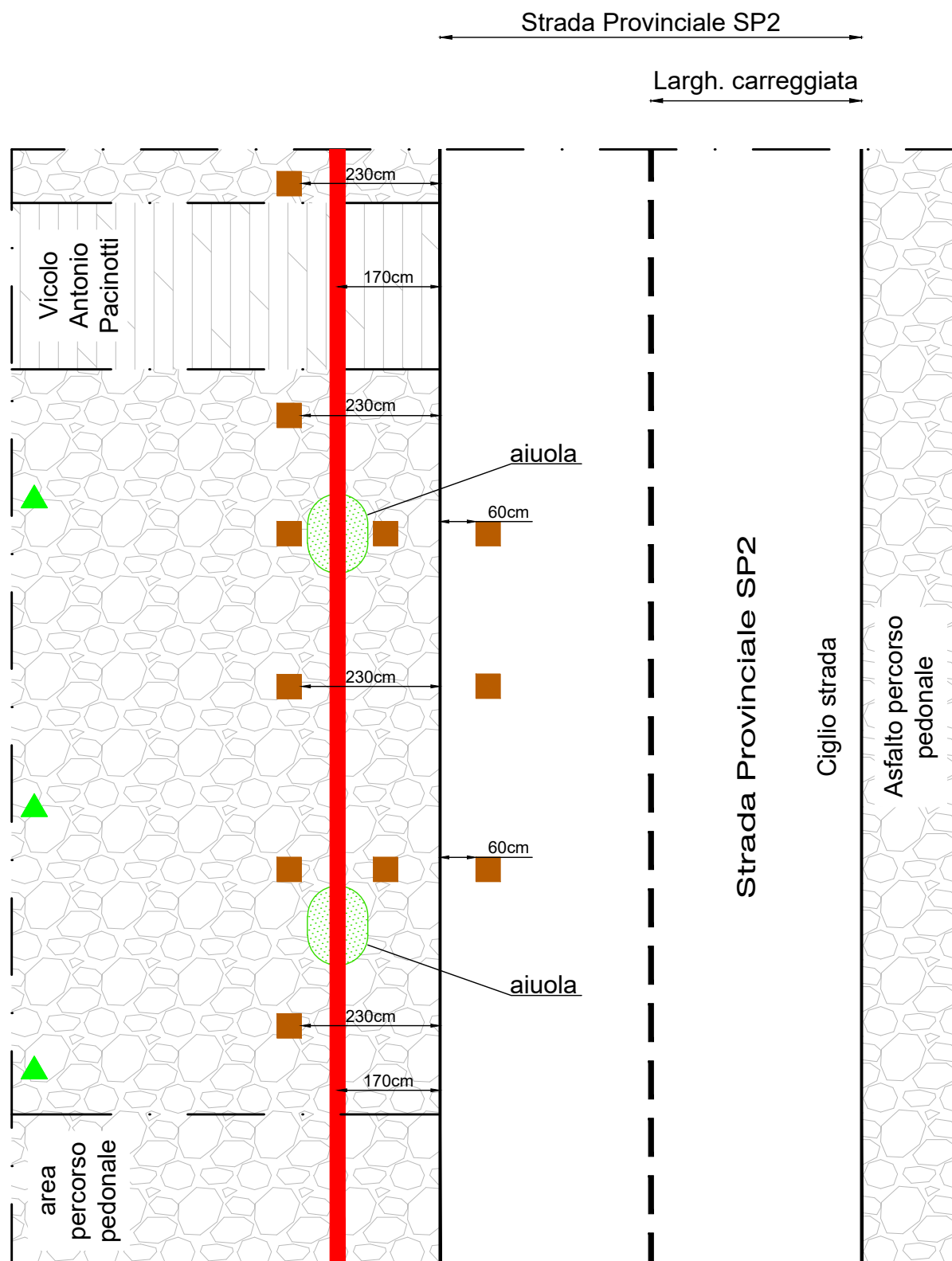
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



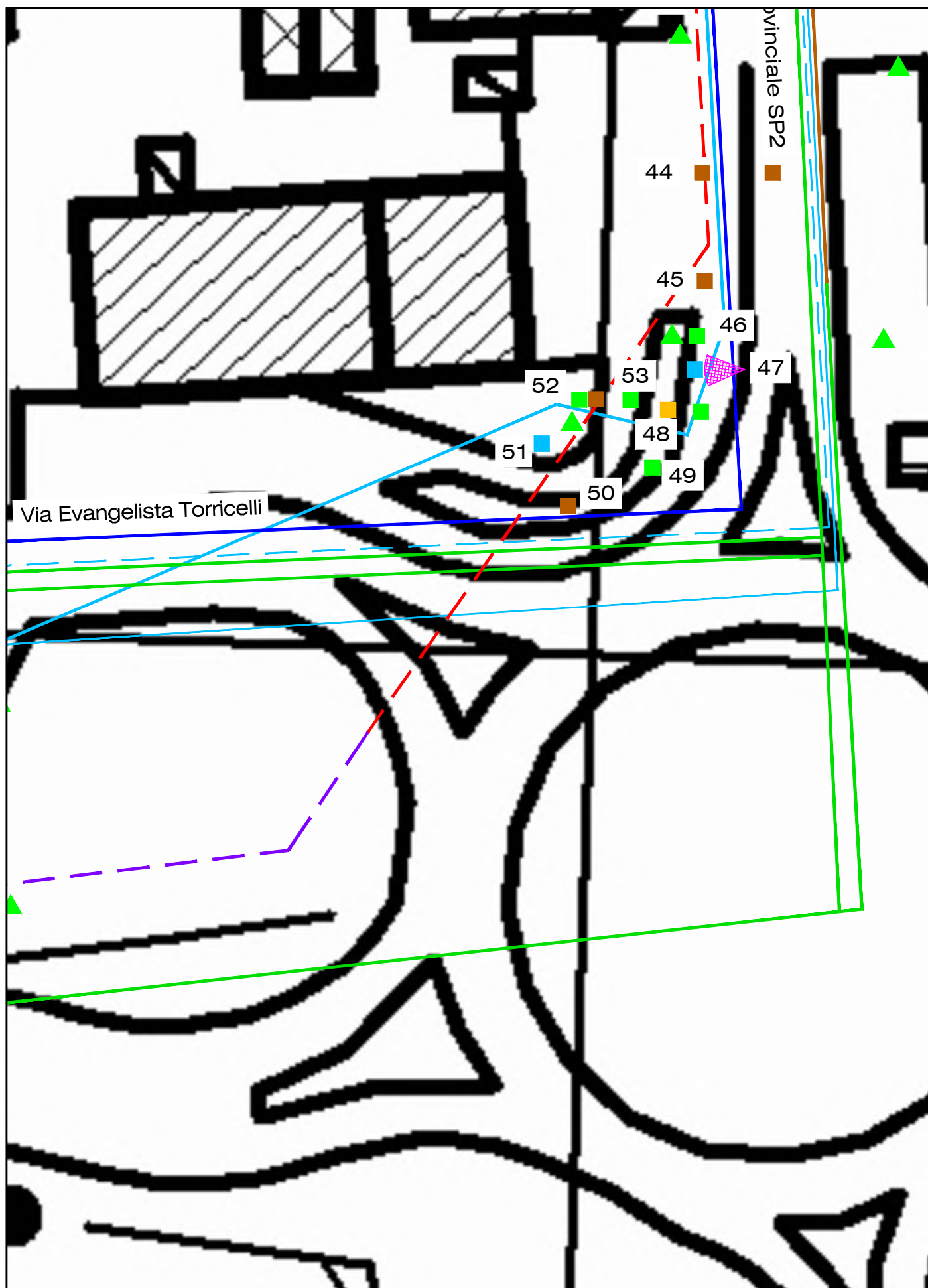


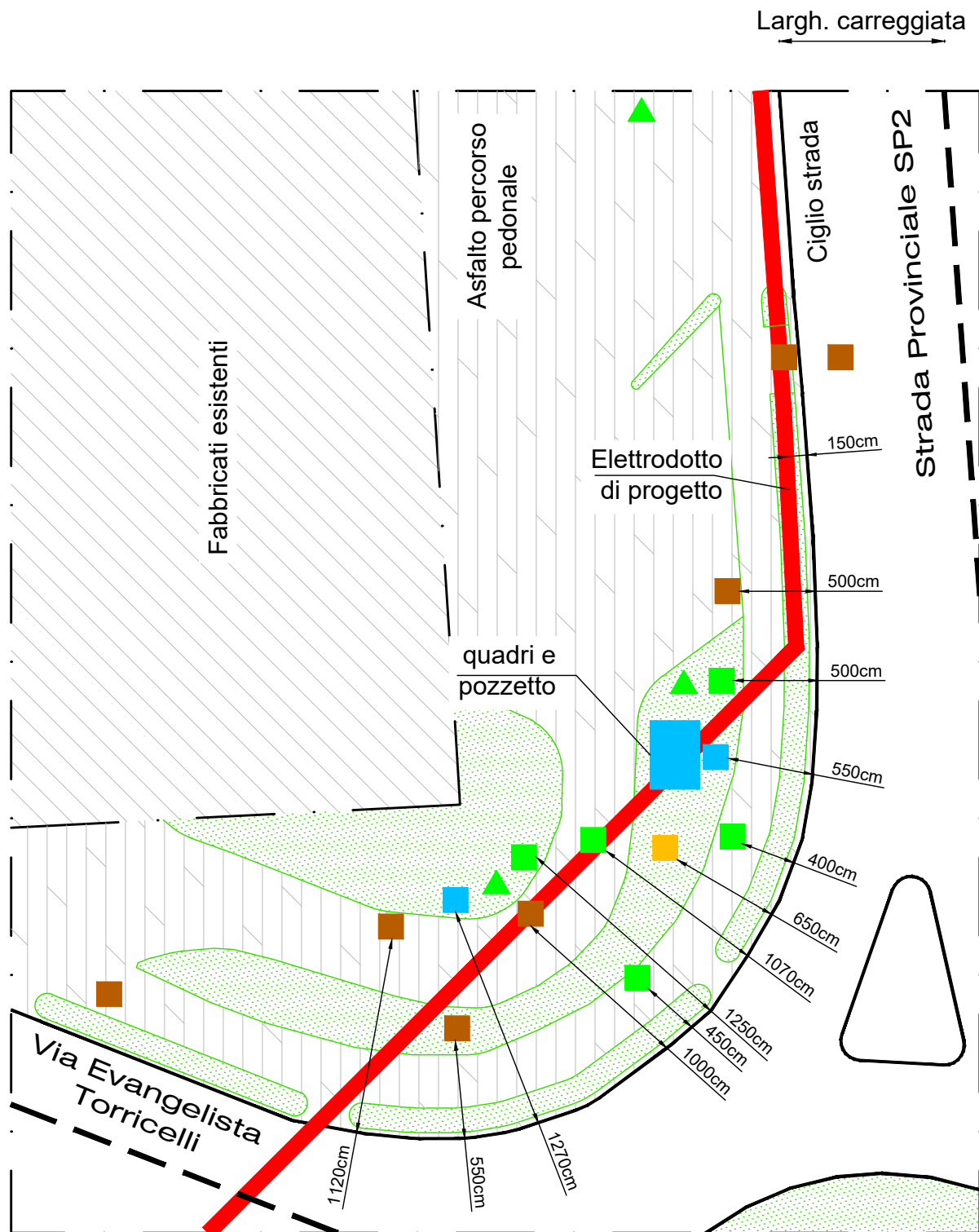
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



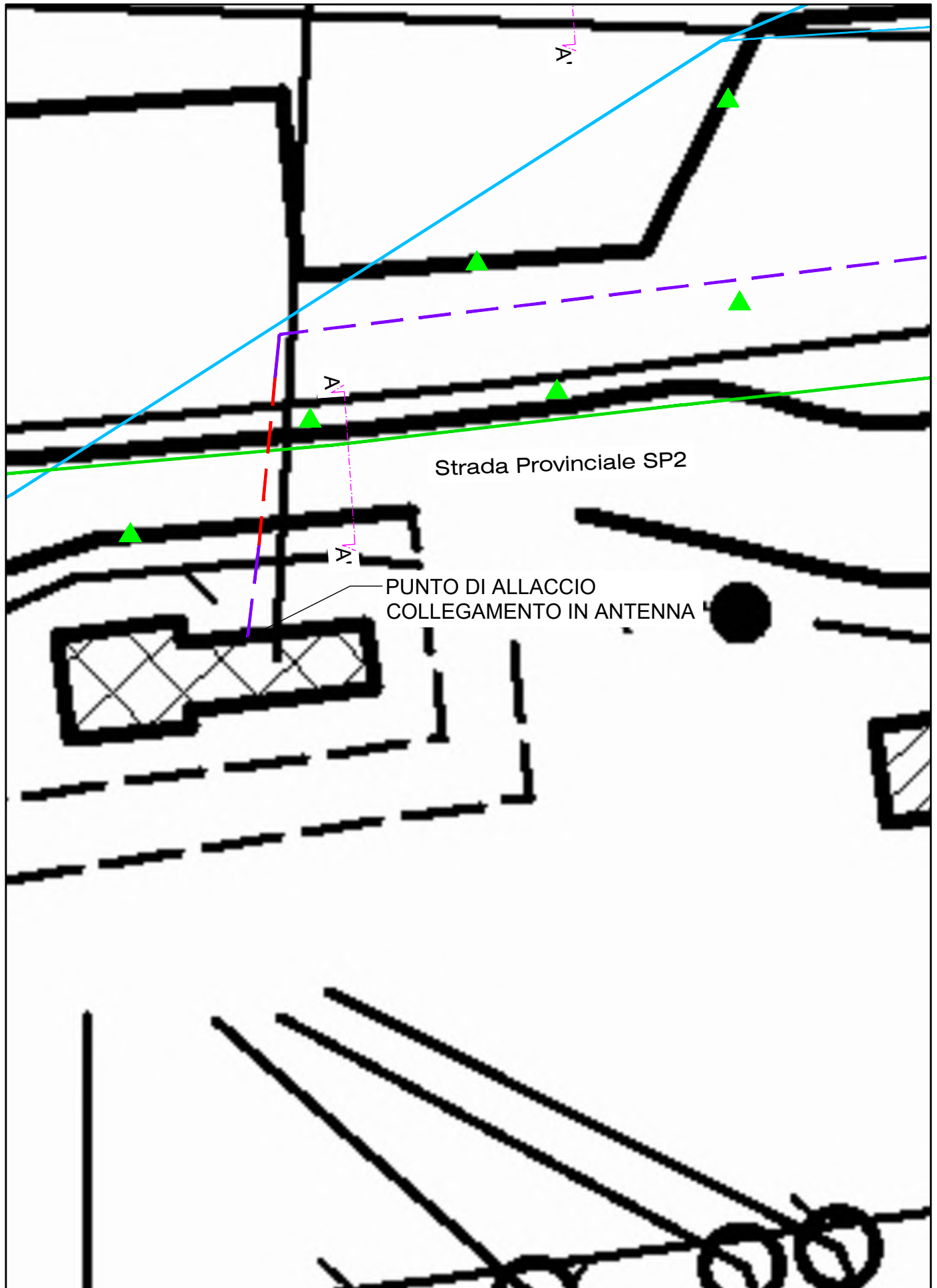


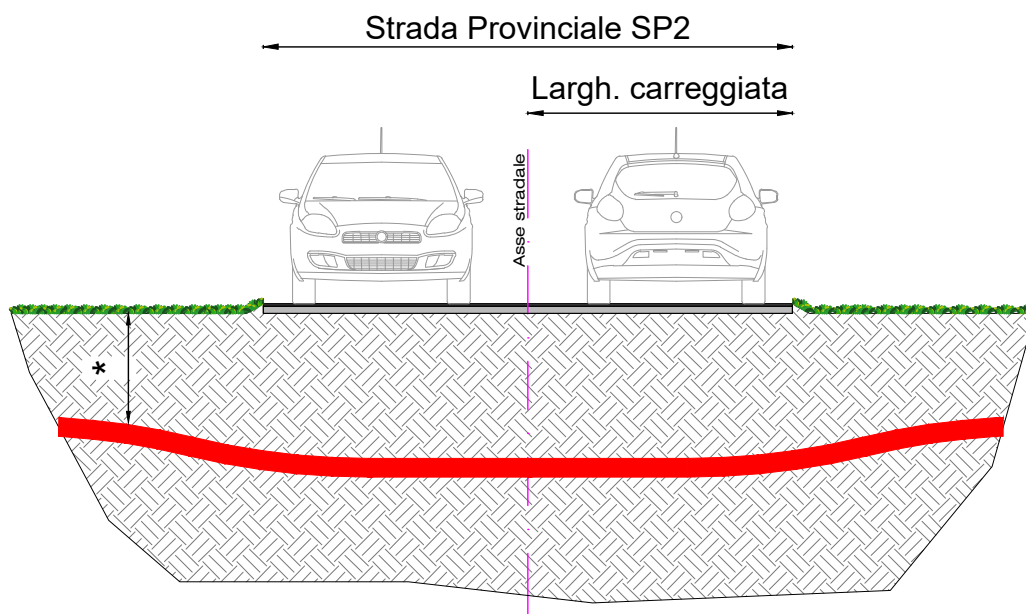
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina



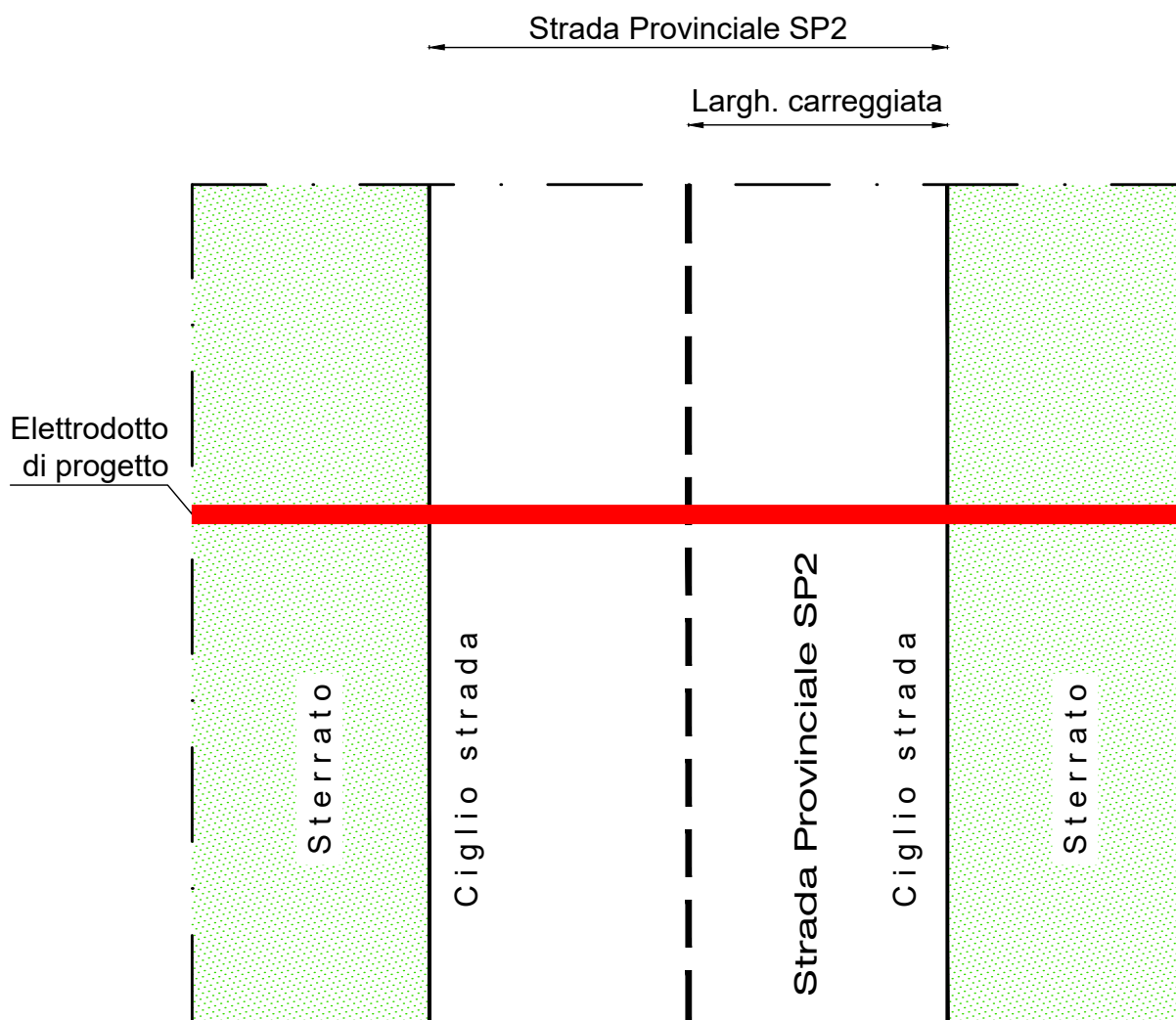


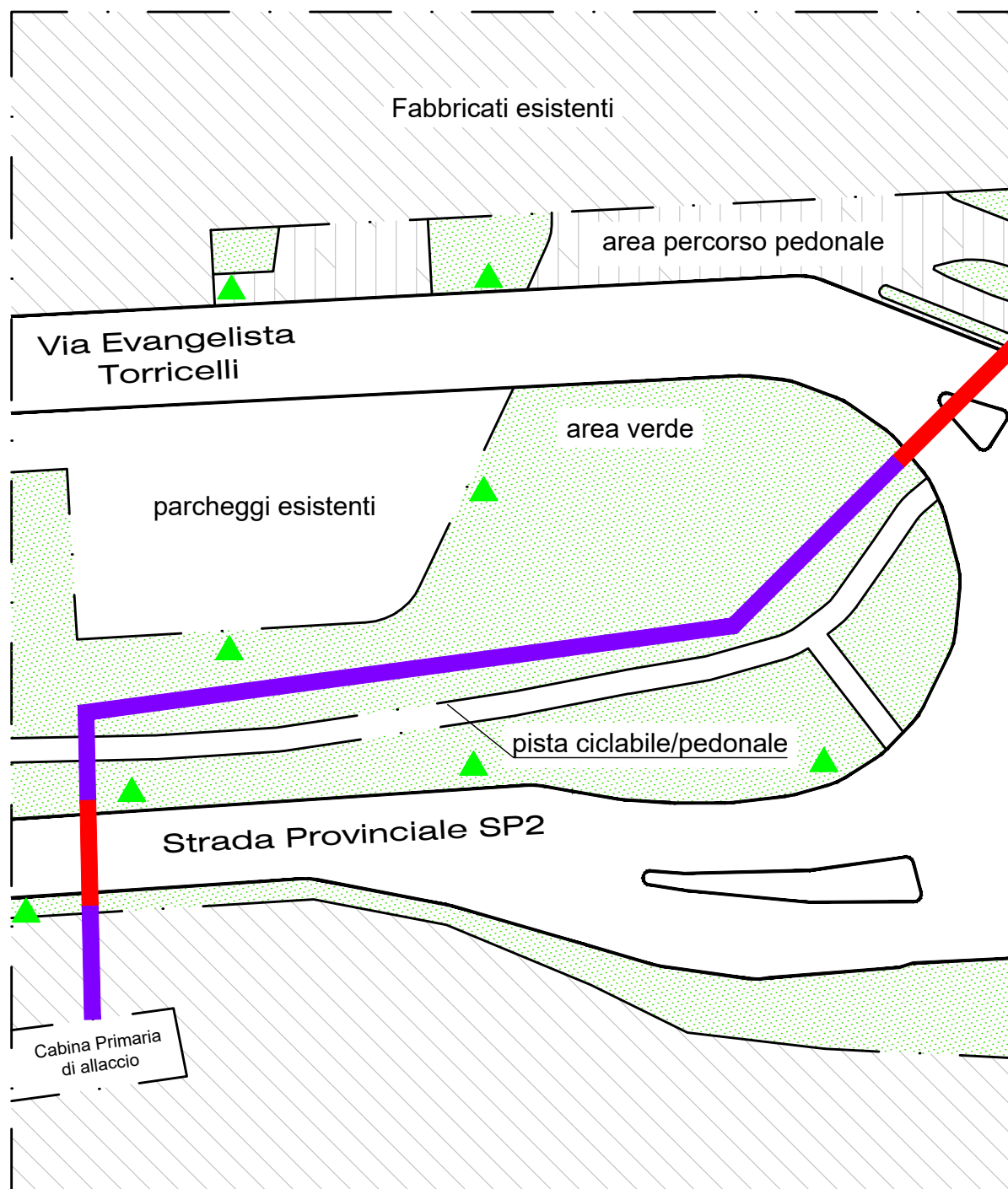
* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina





* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina





* In presenza di sottoservizi esistenti verrà mantenuta una profondità di 1m dagli stessi, in caso contrario verrà mantenuta una profondità di 1,5m dal piano di banchina

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53

